

令和8年度

指揮調査車  
(くれ5号車)  
仕様書

呉市消防局

## 1 総 則

- (1) この仕様書は、令和8年度に呉市消防局（以下「当局」という。）へ納入する指揮調査車（以下「車両」という。）のシャシ及び艤装に関する一切に適用するものとする。
- (2) 車両の製作は、本仕様書の定めるところによるほか、道路運送車両法及び道路運送車両の保安基準に適合し、緊急車両として承認が得られるものとする。
- (3) 受注業者は、消防用車両の安全基準検討委員会が定める「消防用車両の安全基準について」の項目を満足し、ISO認証取得によるマネジメントシステムによって製造が行われるものとする。
- (4) 受注業者は、契約に当たり、この仕様書を了承し、不明な点については、当局担当者に質問し、十分に熟知した上で契約するものとする。
- (5) 受注業者は、契約後製作に当たり、この仕様書に疑義が生じた場合は、当局担当者に連絡の上、承認又は指示を受けるものとする。
- (6) 受注業者は、製作に当たり、この仕様書を変更する必要がある場合には、当局担当者と打合せの上、承認を得るものとする。
- (7) 受注業者は、製作全般にわたり厳重な検査を実施するものとする。
- (8) 受注業者は、設計、製作、材料、部品等に関し、特許その他権利上の問題が生じた場合は、その責任を負うものとする。
- (9) 受注業者は、車両の製作に当たり、車両の機能を最大限に発揮できるよう、車長、車高及び車幅をできるだけ小さくするものとする。
- (10) 受注業者は、車両の完成納入時に次の検査を実施するものとし、検査の際は受注責任者を立ち合わせるものとする。
  - ア 走行性能検査
  - イ 車体内外の構造検査
  - ウ 艤装検査
  - エ 取付品、積載品等の検査
- (11) 受注業者は、「消防用車両の安全基準について」に基づき、納入後は、安全操作技能講習、点検整備講習を2回（2日間）実施するものとする。
- (12) 車両の保証期間は、納入後メーカーの定めた期間（納入から起算して12か月以上）とする。ただし、保証期間経過後においても、設計不良、工作不良又は材質不良に起因する故障が生じた場合は、当局の指示により、受注業者において無償で修理又は取替え、その他必要な補償を行うものとする。
- (13) 艤装部分の保証期間は納入後3年間とし、取付品、付属品は、納入日から起算して各メーカー規定の保証期間とする。当該期間内に故障等（事故及び過失による損傷は除く。）が生じたときは、速やかに受注業者の責任において無償で修理、取替え、その他必要な措置を講じるものとする。
- (14) 受注業者は、納入後に発生した故障等の事態に対応するため、連絡先、緊急連絡先及び連絡方法を定めて、文書として納入時に提出するものとする。
- (15) 登録手続きは受注業者が代行するものとし、これに要する諸経費のうち、自

自動車重量税，自動車検査登録印紙，自動車登録番号標交付手数料，自動車損害賠償責任保険料及びリサイクル料金は，当局が負担するものとする。

(16) 納入期限

完成車両の納入期限は，令和9年2月15日（月）

(17) 納入場所

呉市消防局（詳細は別途指示する。）

新規検査及び新規登録を受け，納入するものとする。

## 2 提出書類

(1) 受注業者は，契約後次の書類をそれぞれ3部ずつ提出するものとする。

- ア 製作承認図
- イ 製作工程表
- ウ 外観5面図
- エ 電気配線図

(2) 受注業者は，車両の新規登録後に次のものの写しを提出するものとする。

- ア 自動車検査証
- イ 自動車損害賠償責任保険証
- ウ リサイクル券

(3) 受注業者は，完成車両の納入時に次の書類をそれぞれ2部ずつ提出するものとする。

- ア 車両取扱説明書
- イ 工程写真（塗装後）
- ウ 完成車両の写真（デジタルデータ可）  
前後，左右，左斜め前，上部
- エ その他当局が指示するもの

## 3 車種及び主要諸元

(1) 適用シャシ（参考品）

日産自動車 NV200バネット 4WD

(2) 主要諸元

ア エンジン	ガソリンエンジン
イ 総排気量	1, 597cc 以下
ウ 全長	4, 400mm程度
エ 全幅	1, 700mm程度
オ 全高	2, 150mm程度
カ 車両総重量	3, 500kg未満
キ トランスミッション	オートマチック
ク ステアリング	パワーステアリング
ケ オルタネーター	（取付能力最大のもの）
コ 乗車定員	5名

### (3) 主要装備

- ア アンチロックブレーキシステム
- イ 冷房装置
- ウ エアバッグシステム：運転席
- エ ヘッドランプ：LED式
- オ フォグランプ：LED式
- カ リアコンビネーションランプ
- キ 室内照明：LED式
- ク ドアミラー：格納式ドアミラー
- ケ リアアンダーミラー
- コ リアワイパー
- サ タイヤ：175/80R14 ラジアルタイヤ
- シ 泥除ゴム：全輪
- ス サイドバイザー：運転席，助手席
- セ サンバイザー：運転席，助手席
- ソ フロアマット：運転席，助手席，後部座席
- タ シートベルト：全席

## 4 仕様

次に定めるもののほか、メーカー公表の標準仕様によるものとする。

### (1) 車両外装

#### ア 路肩灯

左右リアタイヤ部分が容易に確認できる位置に路肩灯を取り付け、スモールランプと連動するものとする（解除スイッチ付き）。

イ 上記照明灯火のスイッチは、運転席から点灯できるように取り付け、ネームプレートを付するものとする。

#### ウ 後退警報器

車両後部の適当な位置に後退警報ブザー（音声式アラーム付き・解除スイッチ付き）を取り付けるものとする。

エ 訓練旗立て金具（内径約3cm，長さ25cm以上）を1個取り付けることとし、取付け位置については、当局担当者と協議するものとする。

なお、訓練旗（旗棒）は、調整ネジ等により固定できる構造とする。

#### オ 牽引用フック

牽引用フック（標準）を車両前部に取り付けるものとする。

#### カ バッテリー

(ア) メインバッテリーは、取付け可能な最大容量のものとし、点検及び取扱いが容易にできるものとする。

(イ) サブバッテリーを設けること。サブバッテリーはリン酸鉄リチウムイオンバッテリーとし、AC100V/1,000Wのインバーター出力に耐えうる構造とすること。

## キ プロテクター

左右フロントドアステップ、左サイドステップ及びリアステップ部にアルミ縞板製のプロテクターを取り付けること。

## (2) 後部車室内

### ア 地図収納ボックス等

(ア) 地図収納ボックスを前席の後部周辺に設け、A3判（高さ42cm×幅30cm×奥行き15cm）の地図が収納できるものとする。

なお、地図収納ボックスのレイアウトは、当局担当者と別途協議するものとする。

(イ) 構造は、堅ろうで長期の車内使用に耐えうる強固かつ走行中の振動によるがたつきが生じないこと。

(ウ) 外面及び内面は、収容物に損傷を与えるおそれのない仕上げとし、エッジ部分の処理を確実に行うこと。

### イ 後部収納ラック

(ア) 後部ハッチドアを開放し車両外部から機材を出し入れできる収納ラックを設けること。

(イ) 収納ラック用固定具は、マジックベルト型を取り付けること。

(ウ) 収納ラックの天板には、ステンレスパイプ枠を取り付けること。

(エ) 収納ラック内の側面には、機具固定装置又は機具固定用ベルト等を有効に取り付け、伸縮式コーン、火点旗等が収納できる構造であること。

(オ) 当局が指定する更新前指揮調査車の既存機材が収納できる構造であること。

なお、既存機材は、次のとおりとする。

- a 発電機
- b コードリール
- c 熱画像直視装置
- d カメラケース
- e 伸縮式コーン
- f 火点旗

(カ) 今後の機材等の変更に備え、収納ラックの棚は可動式とする。

(キ) 後部座席後方の左右側壁の上方に、防火衣、ヘルメット、ベスト等を2組以上掛けられる強固なハンガーパイプを設置するものとする。

なお、防火衣（下衣）及び長靴は床置きとする。

(ク) 車室内の収納レイアウトについては、当局担当者と別途協議するものとする。

### ウ インバーター装置

(ア) サブバッテリーと連動したインバーター装置を搭載すること。

(イ) 定格出力はAC100V/1,000Wとすること。

(ウ) オルタネーター出力を利用し、サブバッテリーを走行中に充電管理できる装置を設けること。

## エ AC100V電源コンセント

インバーター作動時に、100V電源を出力するコンセントを設けること。  
コンセントの取付け位置については、当局担当者と別途協議するものとする。

## 5 取付装備品

- (1) 取付装置，取付品は，別表1のとおりとする。
- (2) 付属品は，別表2のとおりとする。

## 6 調査資機材の積載

- (1) 別表2に掲げる付属品を，その機能を損なうことなく安全かつ確実に積載するものとする。
- (2) 車両への付属品等の取付け方法，積載方法については，当局担当者と細部にわたり十分な打合せを行うものとする。

## 7 車両装備関係仕様

消防専用電話装置の規格等は，別添の「消防救急デジタル無線機等仕様書」のとおりとする。

## 8 塗装及び文字の記入

- (1) 車両の鋼材部分は，錆落とし及び洗浄後，プライマー，サフェーサーにより下地処理を行い，十分乾燥させ赤色ウレタン塗装により3回以上塗装を行うものとする。塗料は，VOC（揮発性有機溶剤）削減，環境負荷物質（鉛等）を一切含んでいない等の環境を考慮したハイブリッドウレタン塗料を使用するものとする。
- (2) 車両前面左側（助手席側）へ「くれ5」，運転席ドア，助手席ドア及び車両後部に「呉市消防局」，車両側面後方に「指揮調査車」，車両側面左後方下部に「令和8年度石油貯蔵施設立地対策等交付金施設」と横書きで，文字は白色で記入するものとする。

車体屋根部には対空標示として「呉東指2」と横書き，文字は，白色で記入するものとする。

なお，寸法等については，当局担当者と打ち合わせることとし，文字は丸ゴシック体とする。

## 9 その他

- (1) 付属品等には，「呉市消防局」及び「くれ5」の名称を貼付けするものとする。
- (2) 付属品で型式等の変更が必要な場合は，同等品以上のもので，当局担当者と協議の上，変更できるものとする。
- (3) 完成後の検収は，当局職員と実施するものとする。

(4) 受注業者は、納入前に広島県公安委員会へ緊急車両届出確認証を提出し、承認を受けるものとする。

(5) 完成検査は、納入場所で行うものとし、納入場所への運搬費は受注業者が負担するものとする。

10 問合せ先 呉市消防局

警防課警防調査係

TEL (0823) 26-0312

担当：中田・久保

## 「取付装置」

品名	備考	数量
消防専用電話装置	既存装置移設	1式

## 「取付品」

番号	品名	備考	数量
1	散光式警光灯 (LED: 赤)	屋根前方	1式
2	フロント赤色点滅灯 (LED: 赤)	フロントバンパー取付け ※詳細は別途協議	2
3	ライティングシート	バックドア取付け ※詳細は別途協議	2
4	電子サイレンアンプ	大阪サイレン D-151 WION (マイク付き) インパネ上部配置	1式
5	モーターサイレン	ウイレン社 (自動吹鳴装置付き) 大阪サイレン 5SA	1
6	電子サイレンスピーカー	50W×1 フロントバンパー内臓	1式
7	路肩灯	設置位置: 車両両側後輪 (LED) スモールライト連動 ※詳細は別途協議	2
8	室内灯	LED	1式
9	消防マーク	直径150mm	1
10	牽引用フック	車両前部	1
11	アウトサイドミラー	助手席隊員用	1
12	フロントアンダーミラー		1
13	リアアンダーミラー		1
14	フレキシブルマップランプ	助手席上部 (LED)	1
15	ステップ部プロテクター	アルミ縞板製左右フロントドアステップ アルミ縞板製左サイドステップ (セフティウォーク付き) アルミ縞板製リアステップ (セフティウォーク付き)	1式
16	調査資機材収納庫 (設置が困難な場合にはこれに準じた仕様とし、当局担当者との調整)	大型収納庫 (後部座席下部)	1
17	バッテリー	取付可能な最大容量で点検及び取扱いが容易な積載	1式
18	サブバッテリー	リン酸鉄リチウムイオンバッテリー (12V/100AH)	1式
19	インバーター装置	AC100V/1,000W ※オルタネーターから充電管理できる装置を含む	1式
20	AC100V電源コンセント	※取付け位置は担当者と別途協議	1
21	後退警報器	音声式アラーム及び解除スイッチ付き	1
22	ドライブレコーダー	アルパイン DVR-DM1246A-IC	1

別表2「付属品」

くれ5号車

番号	品名	規格・仕様	数量
1	デジタルカメラ	リコー G900II 予備バッテリー、液晶プロテクター、SDカード(128G)	1
2	自立式LED投光器	マキタ ML014G BL4080F(バッテリー×2)、BL18120(バッテリー×2) DC40RB(充電器×1)、DC18RF(充電器×1)	1
3	レーザー距離測定器	マキタ LD050P	1
4	ガス検知警報器	MSA製 アルティア5X	1
5	充電式扇風機	マキタ CF301D BL1860B(バッテリー×3) DC18RF(充電器×1)	1
6	強力ライト	サバイバーLED型 (標準セット)：099、防水・防爆構造	3
7	ライティングシート	幅60cm×長さ80cm 25枚	2
8	トランシーバー	ICOM IC4110同等品以上	3
9	墜落制止用器具	トーヨーセーフティーNo. FGH-55	2
10	携帯用拡声器	TD-503R(電池付き)	1
11	現場指揮所旗	横30cm×縦100cm 旗棒(上部先端で旗が張れるようにする) 鉄製三脚付き 「現場指揮所」旗色：白 文字色：黒	1式
12	ホワイトボード	机式 幅183cm×高さ74cm×奥行76cm	1式
13	サクラクレパス ホワイトボードマーカー	4色 WBKT4-P	1式
14	停止表示板		1
15	誘導棒	LED RK-0(電池付き)	1
16	救命浮環	浮環用ロープ50m付き	1式
17	車輪止め	ゴム製・ロープ付き	2
18	スタッドレスタイヤ	ホイール付き	1式
19	防滑タイヤチェーン	ゴムネットチェーン	1
20	ファイヤーブランケット	モリタ製 車両火災用ブランケット ISOLATOR	2
21	座席用ビニールカバー	運転席、助手席、後部座席	1式
22	無線機用ベスト	SAVER'S FV1	3

# 消防救急デジタル無線機等仕様書

(くれ5号車)

呉市消防局

## 消防救急デジタル無線機等仕様書（くれ5号車）

この仕様書は、指揮調査車（くれ5号車）に搭載する消防救急デジタル無線機等（無線用スピーカー及び無線用アンテナを含む。）の構成、配置、取付け等に関する一切に適用するものとする。

### 1 装置の構成及び配置

装置の構成及び配置の詳細については、局担当者と協議すること。

#### (1) 無線機一式 （移設対象）

無線機一式を移設対象とするが、機器間を接続する上で、不足するケーブル等があれば、受注者の責において全て調達すること。

ア 無線機本体（株式会社ゼネラル製）

イ 送受話器及び受台

ハンドセット型2組を設置すること。

#### (2) 無線用アンテナ一式（共用器含む。）

260MHz帯デジタル無線用ダイバーシチアンテナを離隔1.5m以上で2本設置すること。

#### (3) 室内用モニタースピーカー

埋込型1個（ユニペックス（株）FR-230Kと同等品）以上を車両艤装時に設置すること。

設置場所については、事前に局担当者と協議し、音声は明瞭に聞こえる場所へ設置すること。ただし、使用車両の形態等により埋込型の設置が不能となる場合は、別途局担当者と協議すること。

#### (4) 共用電源スイッチボックス

共用電源スイッチボックス1個を車両艤装時に設置すること。

#### (5) 電源電圧変換装置

車両バッテリーから定格電圧を安定供給できること。

#### (6) 給電線一式（同軸ケーブル含む。）

規格品を車両艤装時に設置すること。

#### (7) 電源配線一式

車両艤装時に設置すること。

#### (8) 無線機等収納ボックス

無線機等収納ボックス1台を車両艤装時に設置すること。ただし、コンソールパネルに収容可能な場合はこの限りではない。

#### (9) 車両運用端末装置一式 （移設対象）

車両運用端末装置一式を移設対象とするが、機器間を接続する上で、不足するケーブル等があれば、受注者の責において全て調達すること。

ア 本体（株式会社ゼネラル製）

イ ディスプレイ

ウ ネットワーク機器一式

## 2 移設対象車両一覧

機器の移設を行う車両については、次のとおりとする。

移設元		移設先
旧くれ5号車	→	新くれ5号車

## 3 機器の取付け等

- (1) 無線機及び車両運用端末装置の取付けについては、キャビン内前部の運転及び活動上の支障がない位置とし、その他の機器についても、容易に使用、保守点検等ができる位置に取り付けること。
- (2) 装置として当然備えていなければならない構成物品は、本仕様書に記載がないものについても具備していること。
- (3) 配線等は、耐摩耗等の措置を講じ、端末ではそれぞれ長さに余裕を持たせ、取付け前に無線設置業者及び局担当者と協議すること。
- (4) 配線等の敷設には、極力内張り内を経由するものとし、やむを得ず露出する配線については、収束及び修飾処理を施すこと。
- (5) 車両艤装及び機器の取付け(車両運用端末装置と車速センサーの接続を含む。)は、取付け前に車両運用端末装置設置業者と調整すること。
- (6) その他変更が必要な場合は、局担当者と協議の上、調整すること。

## 4 検収及び保証

本装置納入後、局担当者による検収を行い、以後1年以内に製作又は取付け不良によると認められる故障が生じたときは、速やかに修理を行うものとし、修理に要した費用は受注者の負担とする。

## 5 仕様書の解釈

本仕様書の解釈について疑義を生じた場合は、速やかに局担当者と協議することとし、その決定に従うこと。

### 【担当】

呉市消防局 警防課

指令第1係 田中

指令第2係 金原

電話番号 0823-26-0119