

2 t じん芥収集車（ディーゼル車）架装 仕様書

1 購入架装数 2 台（シャシはディーゼル車）

2 架装の種類

- ・ 押し込み板圧縮（プレス）
- ・ ダンプ排出方式（２段階上昇式）
- ・ テールゲート開閉は専用シリンダ方式
- ・ 油圧ポンプは、低騒音・省エネ型（プランジャープンプ）
（エンジン回転を上げても、作業スピードが一定以上速くならないこと）
- ・ ボディー部積載容量 4 m³クラス（積載重量 2, 0 0 0 kg）

3 各部装備及び機構

- ・ 架装は労働省労働基準局長名の通達（基発第 6 0 号）の「安全管理要綱」に示す「機械式ごみ収集車の構造等に関する安全指導基準」に適合していること。
（積込サイクルは、従来どおりの連単切替式）
- ・ 車両全高は、2, 3 0 0 mm 以下とする。
- ・ 汚水タンクはステンレス製、容量 6 0 リットル以上、最低地上高 3 0 0 mm 以上とし、蓋はワンタッチ式で調整可能なものとする。なお蓋のパッキンは落脱しないよう確実に固定すること。
- ・ 車両に手洗い用のタンク（約 1 8 リットル以上）を設置することとし、補助金具は手洗いタンクの高さ以上とすること。
- ・ 荷箱上部後側左右二カ所に火災消火用穴（1 2 0 φ）を設け、穴蓋は容易に開閉が可能なものとする。こと。（別途詳細協議）
- ・ 自動車用消火器を設置すること。なお蓄圧式 2 k g（ハッタ P E P－4 V）とする。
- ・ 架装後部左右上に、着脱式の角型夜間作業灯を設置すること。
（中間スイッチの取付を行うこと。SYS 製品番号 1 0 6 3 作業灯 2 4 V 4 0 W 以上の同等品 2 個）
- ・ 機械式の緊急停止第 3 スイッチを取り付けること。
- ・ 汚水受けの「とい」は強固な造りとし、「とい」と汚水タンクを繋ぐパイプまたはホースは内径 5 5 mm 以上とする。
- ・ 飛散防止装置はプレスプレート及びリフトプレート下端の全幅にゴム板を取り付けること。（別途詳細協議）
- ・ ホッパー上側にあるフレームは、リアドア開口時から下部に取り付けること。（別途詳細協議）
- ・ バッテリーは架装後でも容易に点検が可能なものとする。
- ・ ホッパー補助テーブルは固定式にすること。
- ・ ほうき、ちり取り掛けを取付けること。（別途詳細協議）
- ・ ハドメ、ハドメ入れを取付けること。（別途詳細協議）

- ・ 荷箱は絵を描くのに容易な形状とし、テールゲート側面左右は全面フルカバーで覆うこと。また保守管理のため、カバーは容易に脱着が可能なものとする。
- ・ リヤドアは変形・落脱しにくい構造であること。(詳細別途協議)
- ・ PTO 装置(シャシ業者支給)と油圧ポンプは納入者において装着すること。
- ・ 仕切板の上にゴミが溜まりにくい構造とすること。
- ・ リヤテールパイプ(マフラー)は、汚水または撥ね水がかからない構造とし、シャシ業者と協議を行い、最低地上高280mm以上、T型パイプステンレス製を取付けること。(詳細別途協議)

4 塗装(ボディーカラー及びイラスト)

- ・ キャビン、架装及びイラストは別紙添付資料の指示による。
- ・ 荷箱下、ホッパー内、汚水タンク、フエンダー裏は黒で塗装すること。(別途協議)

5 文字書き(シール可)

- ・ 文字の色はブルーで左横書き、字体は丸ゴシック体とする。
- ・ 文面は以下のとおりとする。

- | | |
|--------------|---------------------------|
| (1) 呉市 | 荷箱両側後下部に95mm×210mmの範囲に2文字 |
| (2) 分ければ「資源」 | 荷箱両側左右上部に2行で標語全文字 |
| 混ぜれば「ごみ」 | (1文字 100mm×100mm) |
| (3) 特定防衛施設周辺 | 左ドアに17文字 |
| 整備調整交付金施設 | (文字サイズは別途協議) |

6 完成写真

- ・ 3, 4, 5, について、各項目毎の完成写真を提出すること。

7 完成車両納車期限 令和9年3月31日(水)

8 完成車両検査場所 呉市広多賀谷3丁目8番7号 環境部 環境業務課

9 完成車両納車場所 呉市広多賀谷3丁目8番7号 環境部 環境業務課

10 その他

- ・ 納車するシャシが呉市の指定するシャシであることを確認及び本市に報告の上受領すること。また受領後、完成車両を納車するまで当該シャシの管理については、納入者が一切の責任を負うものとする。なおシャシの付属装置及び付属品についても同様とする。
- ・ 納入者は、架装に先立ち、本仕様書に基づき新仕様の三面図及び主要諸元、改造概要書、工程表等の必要書類を、シャシ納入業者と打ち合わせの上2部提出し、呉市担当職員と製作上の細部に渡り協議を行い、架装承認を受けること。
(この際、シャシがディーゼル車であることに注意すること。)
- ・ 本仕様書に明示のない事項についても、軽微なものについては呉市の指示により納入者において施行すること。
- ・ 納入者は納車に際し、架装のパーツリスト及び整備解説書を提出すること。
- ・ 本仕様書において疑義が生じた場合、呉市担当職員と協議の上決定すること。

イラスト 2 t じん芥収集車（ディーゼル車） 架装



A. ブルー（文字）
日本ペイント S45-837



D. 緑（椿の葉）
日本ペイント S44-553



B. 赤（椿の花びら）
日本ペイント S43-149



E. うぐいす色（車体のベースカラー）
日本ペイント S26-410



C. 山吹色（椿の花の中心部）
日本ペイント S44-381

社団法人日本塗料工業会(1993年)S版
塗料用表準色見本帳(日本ペイント)