

広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会

広島大学大学院、呉工業高等専門学校、中国経済連合会、広島商工会議所、呉商工会議所、広島県旅客船協会、広島県バス協会、西日本旅客鉄道(株)、広島電鉄(株)、経済産業省、国土交通省、広島県、広島市、呉市、東広島市、西日本高速道路(株)、広島県道路公社、広島高速道路公社



国土を **整**え、全力で **備**える

国土交通省
中国地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau

お知らせ

記者発表資料

令和元年8月7日

<資料提供先>

合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、
中国地方建設記者クラブ

広島・呉・東広島都市圏の渋滞が大幅に改善！！ ～『通勤交通強靱化訓練』の効果検証結果～

広島・呉・東広島都市圏の企業、学校、行政機関等と協働し、令和元年7月23日(火)～25日(木)に実施した、「通勤交通強靱化訓練」の効果検証結果を報告します。

訓練参加者数最大の7月24日(水)は、公共交通機関通勤、時差出勤、相乗り通勤等の取組により、訓練前週(7月16日(火)～18日(木)平均値)と比較して、通勤時間帯の道路の交通量が減少し、渋滞継続時間や渋滞長が大幅に改善しました。

今回の訓練結果も踏まえ、引き続き、広島・呉・東広島都市圏の交通マネジメントの方向性について、今後も検討を進めてまいります。

●参加機関数 70機関

●3日間のべ参加者数 3, 887名※
(7/24参加者数 1, 327名)

※事前エントリーによる。
自主的に参加されている方は含んでいない

●主な交通状況の変化

- ・JR利用者数 呉駅が約17%増、西条駅が約11%増
- ・バス利用者数 広島市周辺が約15%増、クリアライン線が約17%増
- ・道路の交通量 東広島・広島間で約10%減、呉・東広島間で約5%減



●主な渋滞改善効果

- ・速度 各都市圏の速度が約2～16%向上
- ・広島市周辺 国道31号 渋滞継続時間約210分、渋滞長約1.5km が解消
- ・呉市 国道185号 渋滞継続時間約120分、渋滞長約1.8km が短縮
- ・東広島市 国道2号 渋滞継続時間 約45分、渋滞長約1.4km が短縮

訓練へのご協力ありがとうございました！

○問い合わせ先

●国土交通省 中国地方整備局

道路部 道路計画課長

かねまつ こういちろう
兼松 幸一郎 (内線4211)

【担当】道路部 建設専門官

きりたに ふみあき
桐谷 文昭 (内線4614)

TEL 082-221-9231 (代表)

TEL 082-511-6318 (夜間)

○広報担当窓口

国土交通省 中国地方整備局 広報広聴対策官

いわした やすひさ
岩下 恭久 (内線2117)

企画部 環境調整官

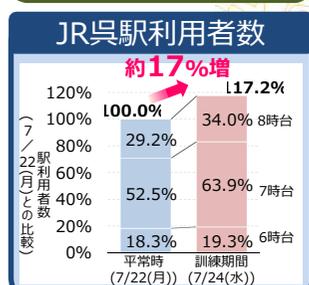
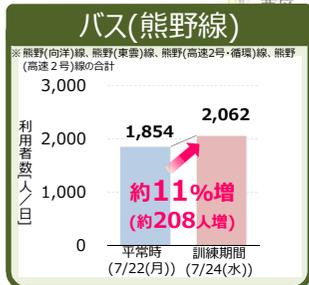
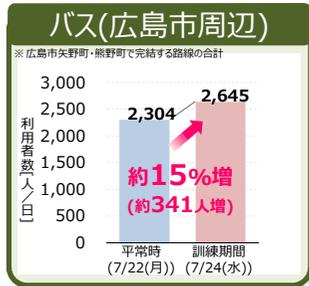
さかもと やすまさ
坂本 泰正 (内線3114)

本結果について、以下URLにも詳細な資料を掲載していますのでご参照ください。

URL : <http://www.cgr.mlit.go.jp/emergency/koutsuumanagement.htm> (広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会)

通勤交通強靱化訓練の効果（全体）

● 訓練参加者数が最大だった7/24(水)は、公共交通機関の利用等により、通勤時間帯の道路の交通量が減少し、広島・呉・東広島都市圏の渋滞継続時間や渋滞長が大幅に改善しました。



渋滞継続時間・渋滞長(通勤時間帯(5時~10時))
 訓練前週: 2019年7月16(火)~18(木)の平均
 訓練期間: 2019年7月24(水)

広島市(7時台) 都市圏速度
 23.3km/h → 24.4km/h
 約5%向上(約1km/h向上)

国道31号
 渋滞継続時間
 訓練前週: 210分
 訓練期間: 0分
 渋滞解消
 渋滞長
 訓練前週: 1.5km
 訓練期間: 0km
 渋滞解消

国道31号
 渋滞継続時間
 訓練前週: 90分
 訓練期間: 60分
 約30分(約33%)短縮
 渋滞長
 訓練前週: 3.1km
 訓練期間: 1.3km
 約1.8km(約58%)短縮

国道185号
 渋滞継続時間
 訓練前週: 195分
 訓練期間: 75分
 約120分(約62%)短縮
 渋滞長
 訓練前週: 3.1km
 訓練期間: 1.3km
 約1.8km(約58%)短縮

国道2号
 渋滞継続時間
 訓練前週: 120分
 訓練期間: 75分
 約45分(約38%)短縮
 渋滞長
 訓練前週: 2.6km
 訓練期間: 1.9km
 約0.7km(約27%)短縮

国道2号
 渋滞継続時間
 訓練前週: 120分
 訓練期間: 90分
 約30分(約25%)短縮
 渋滞長
 訓練前週: 2.6km
 訓練期間: 1.9km
 約0.7km(約27%)短縮

東広島呉道
 渋滞継続時間
 訓練前週: 135分
 訓練期間: 75分
 約60分(約44%)短縮
 渋滞長
 訓練前週: 3.4km
 訓練期間: 2.1km
 約1.3km(約38%)短縮

国道185号
 渋滞継続時間
 訓練前週: 195分
 訓練期間: 120分
 約75分(約38%)短縮
 渋滞長
 訓練前週: 2.2km
 訓練期間: 1.9km
 約0.3km(約14%)短縮

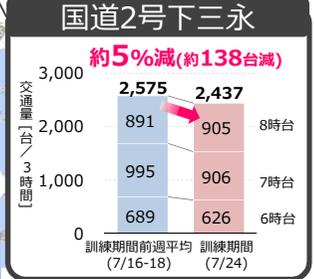
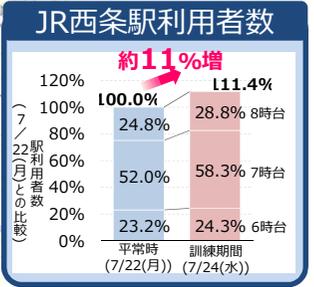
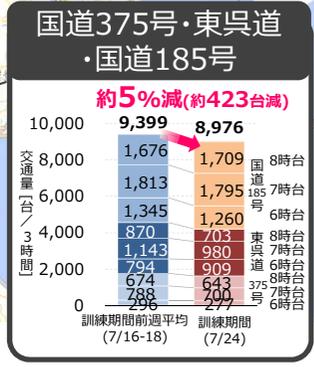
呉市(8時台) 都市圏速度
 27.2km/h → 31.5km/h
 約16%向上(約4km/h向上)

国道2号
 渋滞継続時間
 訓練前週: 15分
 訓練期間: 0分
 渋滞解消
 渋滞長
 訓練前週: 1.1km
 訓練期間: 0km
 渋滞解消

国道2号
 渋滞継続時間
 訓練前週: 60分
 訓練期間: 15分
 約45分(約75%)短縮
 渋滞長
 訓練前週: 2.2km
 訓練期間: 0.8km
 約1.4km(約65%)短縮

東広島市(7時台) 都市圏速度
 33.4km/h → 34.2km/h
 約2%向上(約1km/h向上)

国道185号
 渋滞継続時間
 訓練前週: 195分
 訓練期間: 120分
 約75分(約38%)短縮
 渋滞長
 訓練前週: 2.2km
 訓練期間: 1.9km
 約0.3km(約14%)短縮



凡例

- 道路の交通量の変化
- バス利用者数の変化
- JR駅利用者数の変化
- 訓練にご協力いただいた機関
 - 企業
 - 学校
 - 行政機関
- 渋滞長
 - 訓練期間前週
 - 訓練期間

※渋滞継続時間・渋滞長・都市圏速度はETC2.0プローブ情報より集計。渋滞は速度が20km/h未満の区間と定義。
 ※バス利用者数は広島県バス協会・広島電鉄提供。ICカードまたは定期券での利用者数。 ※JR駅利用者数は改札利用者数。国土交通省調査結果。
 ※交通量は広島県警・国土交通省のトラフィックカウンターおよびAIカメラより計測

通勤交通強靱化訓練の効果（広島市周辺）

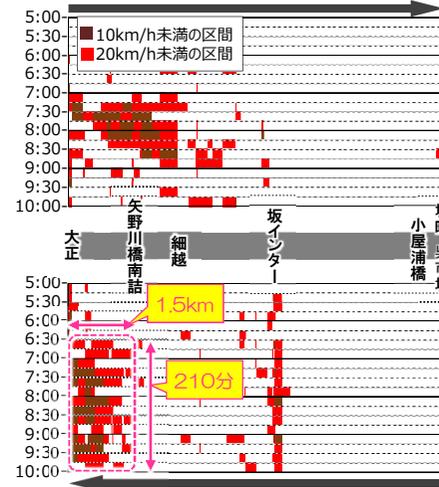
- 広島市内では、国道2号や国道31号で渋滞継続時間や渋滞長が大きく改善しました。
【国道31号(呉→広島方面)】渋滞継続時間:約210分短縮(解消)、渋滞長:約1.5km短縮(解消)
- 公共交通機関では、バスの利用者数が増加しました。
【熊野線】約11%増加、【広島市周辺】約15%増加



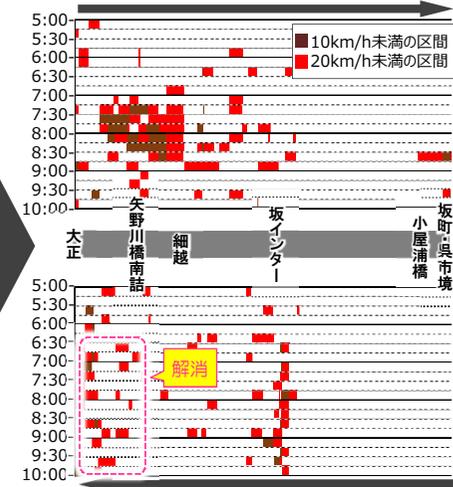
国道31号の渋滞状況の変化

※ETC2.0プローブ情報より集計
※渋滞は速度が20km/h未満の区間と定義

2019 7/16(火)~7/18(木)平均 通勤交通強靱化訓練前週

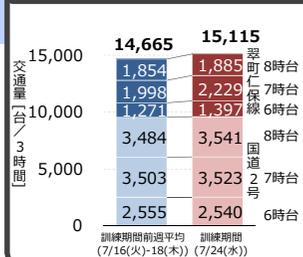


2019 7/24(水) 通勤交通強靱化訓練期間



交通量

国道2号・翠町仁保線

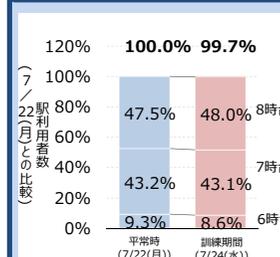


広島中島線

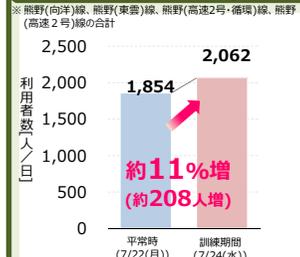


公共交通利用者数

JR広島駅利用者数



バス(熊野線)



バス(広島市周辺)



※広島県警・国土交通省のトラフィックカウンターおよびAIカメラより計測

※国土交通省調査結果 ※改札利用者数

※広島県バス協会・広島電鉄提供 ※ICカードまたは定期券での利用者数

通勤交通強靱化訓練の効果（呉市）

- 呉市内では、国道185号や国道31号、東広島呉道で渋滞継続時間や渋滞長が大きく改善しました。
【国道185号(呉→広方面)】渋滞継続時間:約120分(約62%)短縮、渋滞長:約1.8km(約58%)短縮
- 公共交通機関では、JR呉駅の利用者数やバスの利用者数が増加しました。
【JR呉駅利用者】約17%増加、【クリアライン線】約17%増加、【呉市内】約10%増加

※渋滞継続時間・渋滞長・都市圏速度はETC2.0フロア情報より集計
※渋滞は速度が20km/h未満の区間と定義

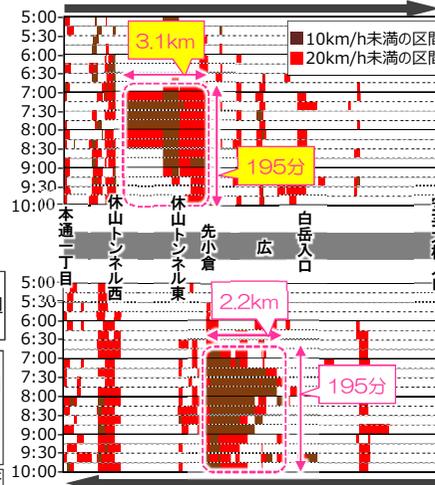
渋滞継続時間・渋滞長(通勤時間帯(5時~10時))
訓練前週:2019年7月16(火)~18(木)の平均
訓練期間:2019年7月24(水)



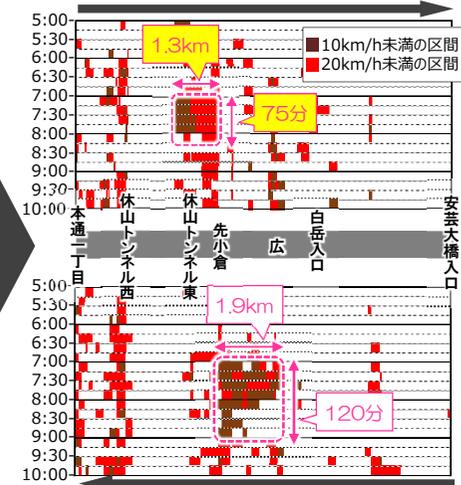
国道185号の渋滞状況の変化

※ETC2.0フロア情報より集計
※渋滞は速度が20km/h未満の区間と定義

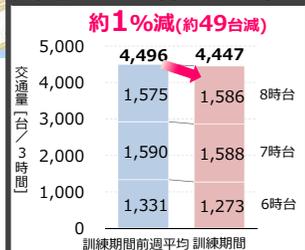
2019 7/16(火)~7/18(木)平均 通勤交通強靱化訓練前週



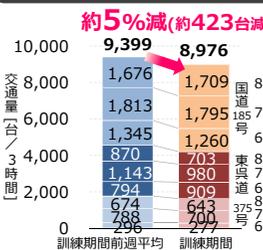
2019 7/24(水) 通勤交通強靱化訓練期間



国道185号休山トンネル

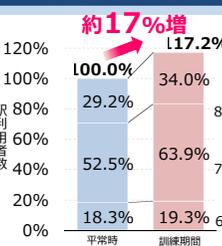


国道375号・東呉道 ・国道185号



公共交通利用者数

JR呉駅利用者数



バス(クリアライン線)



バス(呉市内)



※広島県警・国土交通省のトラフィックカウンターおよびAIカメラより計測

※国土交通省調査結果 ※改札利用者数

※広島県バス協会・広島電鉄提供 ※ICカードまたは定期券での利用者数

通勤交通強靱化訓練の効果（東広島市）

- 東広島市内では、国道2号で渋滞継続時間や渋滞長が大きく改善しました。
【国道2号(広島←東広島方面)】渋滞継続時間:約45分(約75%)短縮、渋滞長:約1.4km(約45%)短縮
- 公共交通機関では、JR西条駅の利用者数やバスの利用者数が増加しました。
【JR西条駅利用者】約11%増加、【呉西条線】約13%増加

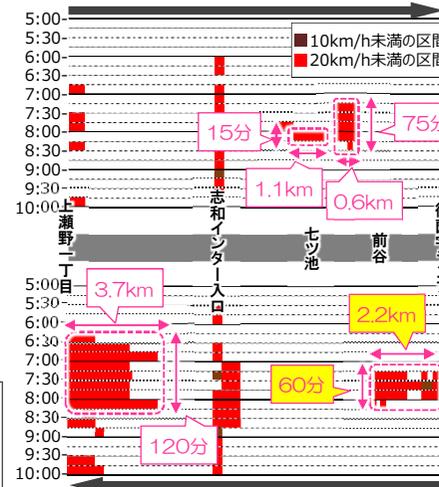
※渋滞継続時間・渋滞長・都市圏速度はETC2.0プローブ情報より集計
※渋滞は速度が20km/h未満の区間と定義



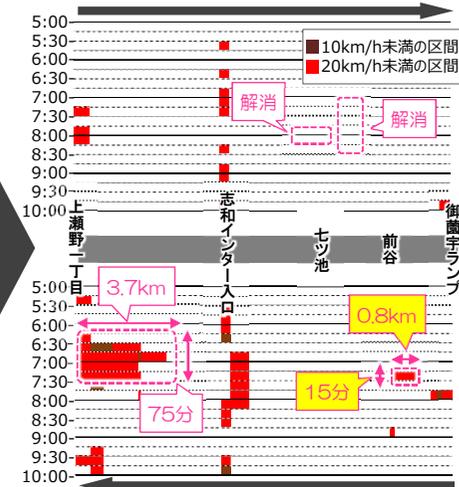
国道2号の渋滞状況の変化

※ETC2.0プローブ情報より集計
※渋滞は速度が20km/h未満の区間と定義

2019 7/16(火)~7/18(木)平均 通勤交通強靱化訓練前週

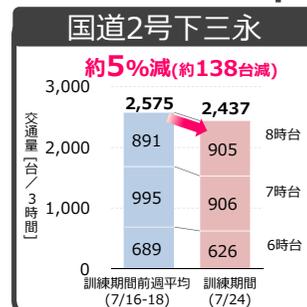
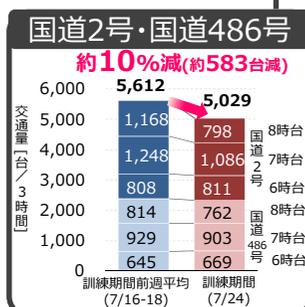


2019 7/24(水) 通勤交通強靱化訓練期間



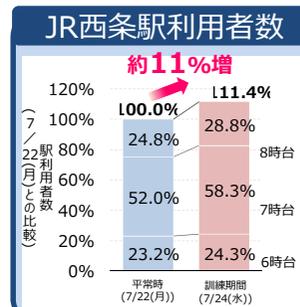
交通量

□ 交通量観測箇所

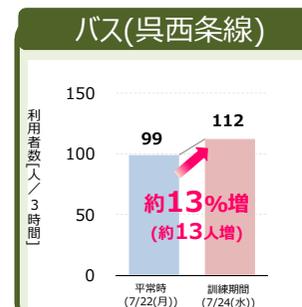


※広島県警・国土交通省のトラフィックカウンターおよびAIカメラより計測

公共交通利用者数



※国土交通省調査結果 ※改札利用者数



※国土交通省調査結果 ※6~9時の実測

通勤交通強靱化訓練の概要（令和元年7月23～25日）

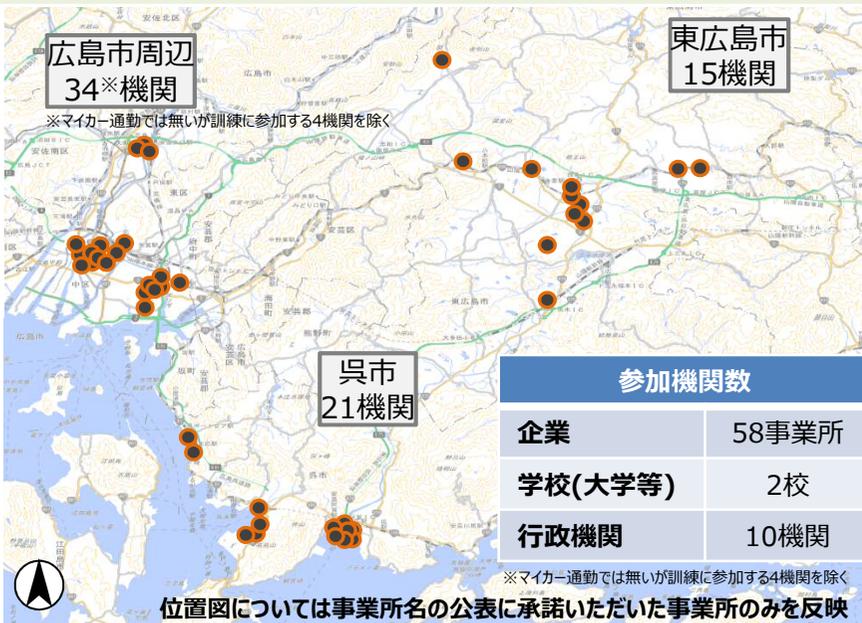
- 都市圏内の企業・学校・行政機関等にご協力いただき、7月23日～25日（3日間）にマイカー通勤を控える、「通勤交通強靱化訓練」を実施しました。
- 70機関、3日間のべ3,887名※にご協力いただき、マイカー通勤抑制による都市圏の渋滞緩和の検証を実施しました。
※実験に自主的に参加されている方は上述の数値に含んでいない。 ※参加者数は事前エントリーによる

■ 社会実験の目的

- 平成30年7月豪雨時の渋滞を繰り返さぬよう、自動車に過度に依存しない通勤を平常時から意識付ける。
- 都市圏の企業・学校・行政機関等に交通手段転換や時差出勤を働きかけ、都市圏の交通渋滞に与える影響を検証

■ ご協力いただいた事業所数・参加者数

- 参加機関数： **70**機関 ※実験に自主的に参加されている方は上述の数値に含んでいない。
- 参加者数：3日間のべ**3,887**名
（7月23日：1,314名、24日：1,327名、25日：1,246名）
- 【参考】マイカー通勤以外の方等も含む参加者数：3日間のべ**5,522**名
（7月23日：2,721名、24日：1,461名、25日：1,340名）



■ エントリーされた通勤手段と参加者数

※3日間のべ	広島市周辺	呉市	東広島市	合計
参加機関数	34機関	21機関	15機関	70機関
時差通勤	395名	415名	1,046名	1,856名
相乗り通勤	51名	61名	187名	299名
電車通勤	57名	80名	234名	371名
バス通勤	42名	23名	150名	215名
自転車通勤	82名	37名	240名	359名
徒歩通勤	53名	35名	95名	183名
休暇の取得	67名	45名	292名	402名
在宅勤務	6名	0名	12名	18名
サテライトオフィスでの勤務	1名	0名	0名	1名
その他	1名	27名	155名	183名
合計	753名	723名	2,411名	3,887名

※その他…二輪車(原付・バイク)、ルートの変更 など

※マイカー通勤ではないが訓練に参加(広島市内4機関・上記表には含まない)

(人数は3日間のべ)

時差通勤	: 147名	自転車通勤	: 22名
電車通勤	: 3名	徒歩通勤	: 144名
休暇の取得	: 8名	バス通勤	: 10名
旅客船・フェリー通勤	: 1名	合計	: 335名

※有給休暇一斉取得日(呉市1機関・マイカー以外も含む・上記表には含まない)
 (7/23)休暇の取得 : 1,300名

通勤交通強靱化訓練にご協力いただいた機関の一覧

広島市周辺

■ 企業・団体(25事業所)

マツダ株式会社
三機工業株式会社中国支店
中国電力株式会社
一般社団法人中国経済連合会
復建調査設計株式会社
株式会社ソルコム
株式会社電力サポート中国
マツダロジスティクス株式会社
三井住友海上火災保険株式会社
広島日野自動車株式会社
株式会社マツダE&T
株式会社アンフィニ
西日本高速西日本高速道路株式会社中国支社
中国支社・広島高速道路事務所
西日本高速道路エンジニアリング中国株式会社広島支店
広島支店・総合事務所・施設事務所・保全技術事務所・道路事務所
西日本高速道路ファシリティーズ株式会社広島営業所
広島営業所・保全事務所
西日本高速道路サービス中国株式会社広島支店
広島料金事務所
西日本高速道路パトロール中国株式会社
西日本高速道路ビジネスサポート株式会社中国支店
イー・ジェスグループ有限責任事業組合NDK株式会社
広島呉道路坂料金所

■ 行政機関(3機関)

広島市(出先機関を含む)
広島国道事務所広島維持出張所
広島県

■ その他(6機関)

呉市

■ 企業・団体(12事業所)

株式会社淀川製鋼所呉工場
独立行政法人労働者健康安全機構
中国労災病院
株式会社ユーシン
株式会社こっこー
新日本造機株式会社呉製作所
株式会社IHI呉事業所
中国工業株式会社
王子マテリア株式会社呉工場
日鉄日新製鋼株式会社呉製鉄所
中国化薬株式会社
シグマ株式会社
イー・ジェスグループ有限責任事業組合
NDK株式会社広島呉道路天応料金所

■ 学校(1校)

呉工業高等専門学校

■ 行政機関(3機関)

広島国道事務所呉国道出張所
呉市
広島県(呉市内出先機関)

■ その他(5機関)

※機関の公表を承諾いただいた機関のみ掲載しています。

訓練へのご協力ありがとうございました。

東広島市

■ 企業・団体(9事業所)

豊国工業株式会社
株式会社HIVEC
広島プラスチック株式会社
広島精研工業株式会社
新明和工業株式会社特装車事業部広島工場
芸陽バス株式会社
広島中央農業協同組合
マイクロテクノ株式会社
株式会社ヒロタニ

■ 学校(1校)

広島大学

■ 行政機関(4機関)

東広島市
東広島市出先機関
広島国道事務所西条維持出張所
広島県(東広島市内出先機関)

■ その他(1機関)