

呉市トンネル長寿命化修繕計画 (改訂版)



令和2年4月
(令和6年12月改訂)

呉市

5. 個別の構造物ごとの事項

定期点検後の健全度評価，劣化予測，ライフサイクルコストの算定，対策優先順位等を踏まえた呉市のトンネル長寿命化修繕計画一覧を下表に示します。

トンネル名	路線名	架設年度	トンネル長 (m)	幅員 (m)	等級	所在地 (起点側)	次回点検 年度	点検 年度	診断 区分	点検・補修等計画						補修内容 (主な措置内容) 【予定】	備考欄
										●定期点検 ○補修等工事 △調査設計							
										R2	R3	R4	R5	R6	R7		
長ノ木隧道	高地部循環線	1950	166.2	11.1	D	長ノ木町10番	2025	2020	Ⅲ	●			○		●	剥落対策工	
納隧道	尾立納線	1949	187.7	3.5	D	倉橋町尾立	2022	2017	Ⅲ			●					補修済(2017年度)
赤石隧道	赤石線	1970	80.3	4.8	D	倉橋町尾立	2022	2017	Ⅱ			●○				坑口上部コンクリート打替え	補修済(2022年度)
彦走隧道	梅木吉浦東本町線	1989	178.0	8.3	D	長谷町14番	2022	2017	Ⅱ			●					
瀬戸見トンネル	瀬戸見線	1993	126.0	10.8	D	晴海町2番	2022	2017	Ⅱ			●					
阿賀北トンネル	阿賀北4丁目6号線	1997	85.0	11.4	D	阿賀北4丁目2番	2022	2017	Ⅲ			●					補修済(2017年度)
大下隧道	大下線	1980	145.5	6.0	D	下藤刈町大地蔵	2022	2017	Ⅲ			●					補修済(2019年度)
天神島トンネル	塩浜線	1981	54.0	4.0	D	下藤刈町下島	2022	2017	Ⅱ			●					
仁方隧道	白石4丁目3号線	1938	262.0	5.5	D	広白石4丁目18番	2023	2018	Ⅳ	○	○	○	●			PCL版架設工、照明設備設置工	補修済(2022年度)
渡子1号トンネル	イカダ線	1978	15.1	4.0	D	音戸町渡子2丁目	2024	2019	I								
渡子2号トンネル	光友線	1978	23.0	4.0	D	音戸町渡子2丁目	2024	2019	Ⅱ								
岩戸トンネル	岩戸中央線	1936	13.5	1.5	D	川尻町西5丁目	2024	2019	Ⅱ								JRへ移管
久役第1隧道	町寺田線	1936	16.2	2.4	D	川尻町東4丁目	2024	2019	Ⅱ								JRへ移管
久役第1隧道	久役下条線	1936	32.5	4.0	D	川尻町東4丁目	2024	2019	Ⅱ								JRへ移管
対策費用(百万円)										80	780	52	6	0	4		

※補修等工事の前には，調査設計を行い詳細な補修方法を決定するため，一覧表の補修内容及び対策費用は変更になる場合があります。

※補修等工事の予定箇所については，今後の定期点検や補修の実施状況，補修技術の進展，財政事情や社会情勢の変化等を反映し，適宜見直します。