



吳市
歩道修景化舗装
修繕計画



令和5年5月 吳市

目次

1	施設の現状と課題	
1. 1	現状	1
1. 2	課題	2
2	基本方針	
2. 1	基本方針	3
2. 2	対象とする路線	3
2. 3	対策の分類	3
3	修繕が必要な箇所の抽出	
3. 1	歩道修景化舗装の損傷要因	4
3. 2	修繕の対象とする損傷	4
3. 3	修繕箇所の抽出	4
4	修繕の実施計画	
4. 1	修繕の実施計画	5
4. 2	修繕方針	5
4. 3	計画期間	5
4. 4	全体事業費	5
	修繕計画路線一覧	6
4. 5	修繕計画路線図	7, 8

1 施設の現状と課題

1. 1 現状

呉市では、旧海軍鎮守府庁舎のイメージカラーとして古くから受け継がれてきたレンガ色を基調とした歩道の修景化舗装を行っています。昭和 53 年にレンガを敷き詰めて整備した中通 1 丁目 1 号線を皮切りに、昭和 56 年には呉駅前広場をレンガタイルで整備しました。その後、昭和 59 年に策定した呉市都市景観形成基本計画に基づき、宝町本通線や呉駅前本通 6 丁目線など中央地区の多くの市道の整備に併せて歩道をレンガ調で修景化するとともに、周辺の公共建築物にもレンガ調の外壁を積極的に取り入れるなど、美しく風格のある景観形成を図ってきました。

平成 20 年に策定した、呉市景観計画においてもレンガ色を基調とすることを位置づけており、意匠・色彩の維持に努めています。

これまでに部分的な修景化舗装を除き、38 路線、延長：約 17km 面積約 171,000 m²の修景化を行っています。主な歩道修景化舗装の種類と特徴は表 1 のとおり分類されます。

表 1 歩道修景化舗装の種類と特徴

舗装種類	レンガ舗装	インターロッキングブロック舗装	タイル舗装
長所	素朴で重厚な色彩と質感 透水性あり 色落ちなし 断熱性あり	透水性あり すべり抵抗性 耐久性 砂締めが容易 部分補修時の仕上がりが良い	素朴で重厚な色彩と質感 色落ちなし
短所	高価 砂締め転圧しにくい サイズの品質が低い ガタつき易い	施工に手間がかかる 色落ちあり	透水性なし 降雨時滑りやすい 目地施工で段差あり 施工手間 養生に時間が掛かる

写真 1 歩道修景化舗装の種類

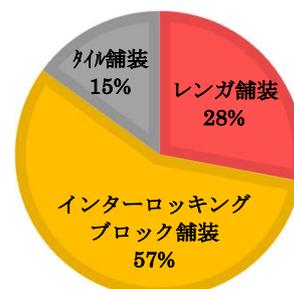


レンガ舗装

インターロッキングブロック舗装

タイル舗装

図 1 歩道修景化舗装の割合



1. 2 課題

昭和 53 年に修景化舗装を行った中通 1 丁目 1 号線は、整備から 30 年が経過した平成 20 年頃から経年劣化や車両の通行により段差やガタつき等の損傷が路線全体で顕著となり、歩行者、自転車の通行に支障が生じていたため、平成 27 年から 2 箇年でインターロッキングブロック舗装による全面改修を行いました。

中通 1 丁目 1 号線より後に整備している中央地区などの歩道修景化舗装についても、近年、損傷箇所が増加しており、今までの対症療法的な維持管理では対応できなくなる事が推測されることから、計画的な修繕に取り組む必要があります。

2 基本方針

2. 1 基本方針

歩道は歩行者や自転車，車椅子が通行するための道路であり，安全，円滑，快適な歩行性，走行性を確保するとともに，環境の保全や改善に配慮し，親しみやうるおいなど，生活環境への快適さを与える役割があります。これまでの維持管理は，職員によるパトロールや市民等から寄せられた情報などを基に，損傷箇所を確認し修繕を行う，対症療法的な「事後保全型」で行ってきました。

将来に渡り安全・安心で快適な歩行空間を保持していくために，維持修繕費用の平準化を図り，計画的かつ効率的な修繕を行うため『呉市歩道修景化舗裝修繕計画』（以下，『修繕計画』）といたします。）を策定し，「予防保全型」の維持管理に転換していきます。

2. 2 対象とする路線

修繕計画で対象とする路線は，呉市バリアフリー基本計画において重点整備地区としていいるJR呉駅・呉港周辺地区，JR広駅・新広駅・安芸阿賀駅周辺地区の歩道修景化舗装を行った38路線を対象とします。（図4 修繕計画路線図 参照）

なお，対象路線以外においても，日常的なパトロール，利用者等からの通報等により，緊急的な修繕が必要な場合には迅速に対応します。

2. 3 対策の分類

舗装の機能を確保するための工事としては，以下の3つ（表2）が挙げられます。

① 「維持工事」

日常的な清掃や草刈，部分的な補修等を行うもの（修繕費が50万円未満の工事）

② 「修繕工事」

維持工事では対応できない舗装材の欠損，段差，ガタつき，わだち掘れ等の損傷を回復するもの

③ 「更新工事」

道路の改良や歩道の新設を行うもの

このうち，本計画は，②「修繕工事」を対象とします。

表2 対策の分類

① 維持工事	② 修繕工事		③ 更新工事
	損傷が部分的	損傷が広範囲	
・路面清掃 ・陥没補修	損傷箇所を原型原材料で修繕（部分補修）	・区画単位で修繕（全幅員補修）	・道路新設工事・道路改良工事等に伴う歩道の新設

3 修繕が必要な箇所の抽出

3.1 歩道修景化舗装の損傷要因

一般的に、経年劣化や車両の乗り入れ、街路樹の生長などが原因で、舗装材の欠損や段差、ガタつき、わだち等の損傷が生じます。

3.2 修繕の対象とする損傷

この計画で修繕対象とする損傷は、次のとおりとします。

表3 損傷分類一覧

分類	対象基準	イメージ
欠損	欠損により2cm以上の段差が生じた場合	
段差	2cm以上の段差	
わだち (凹凸型)	頂点との差が2cm以上	
ガタつき	ガタつきにより歩行に支障が認められる場合	

※2cmの段差は、高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律の構造基準を準用。

3.3 修繕箇所の抽出

舗装の状況を把握し、修繕が必要な箇所を把握するため、職員による路面性状調査を実施しました。調査の結果、約1.5%に当たる約2,500㎡の損傷箇所が確認されました。

4 修繕の実施計画

4. 1 修繕の実施計画

修繕の実施については、以下の項目により優先順位付けを行い修繕を行っていきます。

- 呉市バリアフリー基本計画の重点整備地区の生活関連経路の有無
- 通学路
- 利用量
- バス停の有無

また、日常的な巡視、道路利用者からの通報等により、緊急的に対応すべき箇所が確認された場合は、道路利用者の安全・安心を最優先として、柔軟に対応します。

4. 2 修繕方針

経年劣化やガタつきにより雨水が舗装内に浸透し路盤層に影響を及ぼす前に、また、街路樹による根上がり範囲が拡大する前に原因となる要素を除去し、ブロック舗装を敷設替えることによって、長寿命化及び維持管理費用の削減を目指します。

修繕の範囲としては、損傷箇所が集中し広範囲の場合は、全幅員を区画単位で修繕します。点在している場合は原形原材料で部分修繕を行います。車両の乗り入れ部は交通量に対応できる材料・工法で修繕を行います。

以下の項目に該当する路線は意匠・色彩を考慮し、レンガ調のインターロッキングブロック舗装で修繕を行います。

- 整備初期の不整形、不均一なレンガ等が使用された路線
- 修繕範囲が区画及び全幅に渡る路線

なお、計画内容については、日常のパトロールによる変状の発見、道路利用者からの要望、修繕の緊急性や道路の重要性に応じ、適宜計画の見直しを行っていきます。

4. 3 計画期間

修繕計画の期間は、令和5年度～令和9年度の5年間とし、4. 1の修繕計画により実施します。

4. 4 全体事業費

計画期間中の事業費は約3億円を見込んでいます。また、事業費の平準化を図り、計画的な修繕を行っていきます。

表 4 修繕計画路線一覧

地区	番号	修繕計画		①ハリアフリ-	②通学路	③利用者量	④バス停	全面補修面積(m ²)	部分補修面積(m ²)	R5	R6	R7	R8	R9	
		路線名	歩道構造												
JR 呉 駅・呉 港 周 辺 地 区	1	宝町本通線【蔵本通り】(中央棧橋～広島ガス)	レンガ	○			○		183					○	
		宝町本通線【蔵本通り】(広島ガス～呉市役所交差点)	タイル												
		宝町本通線【蔵本通り】(市役所前交差点～R185号)	レンガ												
	2	宝町3,5,6,9号線(呉駅南端点整備地区画整理)	レンガ,ILB,タイル		○	○	○	○	1,980	65	○	○	○	○	○
	3	本通三条線【センター通】(国道185～共済病院)	ILB		○	○				104					
	4	本通4丁目1号線【ハルス通り】(国道～中通)	レンガ												
	5	呉駅宝町自由通路(ベデストリアンデッキ)	タイル		○	○	○		400		○	○			
	6	西中央1丁目1号線(呉支所西)	レンガ												
	7	西中央1丁目3号線(旧そごう西)	ILB												
	8	呉駅前広場	タイル,レンガ												
	9	呉駅前三条線(旧そごう南～国道31)	レンガ		○	○	○		2,375	22		○	○	○	○
	10	呉駅前本通1丁目線(呉駅～眼鏡橋)	レンガ		○	○				57				○	○
	11	幸町3号線【美術館通り】	タイル		○		○		2,365				○	○	○
	12	幸町1号線【青山通り】	タイル		○	○	○		1,035	25	○	○			
	13	幸町海岸線(大和ミュージアム交差点～宝橋)	ILB												
	14	幸町海岸線(幸町宝町線 R487号～宝橋)	レンガ												
	15	呉駅前本通6丁目線【今西通り】(国道31～体育館)	レンガ,ILB,タイル		○	○			735	58		○	○		
	16	西中央1丁目2号線(あいさつ通～国道31)	ILB			○				101					○
	17	西中央3丁目1号線(共済病院看護学校北側)	ILB												
	18	西中央4丁目1号線外(コミュニティ道路)	レンガ												
	19	中央二河町線(市役所交差点～呉平谷線)	ILB												
	20	西中央東片山町線(スポーツ会館～呉平谷線)	ILB						175	4					○
	21	中通1丁目1号線【レンガ通】	ILB,レンガ												
	22	本通2丁目1号線(旧31号)	ILB			○			638	101					○
	23	本通2丁目2号線(前田病院～今西公園)	ILB			○									
	24	本通3丁目1号線【花見橋通り】(図書館北)	タイル												
	25	本通4丁目1号線(蔵本通～今西)合同庁舎北	ILB												
	26	本通4丁目2号線(中央公園南)	ILB												
	27	中央3丁目4号,5号線	ILB												
	28	中央1丁目2号線	ILB												
	29	三条4丁目2号線(三条通～二河橋)	ILB				○		158	13					○
	30	三条3丁目4号線(三条通～国道31)	ILB		○	○			464					○	
	31	三条4丁目1号線(三条通)	ILB		○	○	○			337					
	32	三条1丁目1号線(三条通海岸交番～国道31)	ILB												
	33	文化四新開線(国道185～国際大学)線道	ILB,レンガ,タイル		○	○	○		1,980		○	○	○	○	○
	34	古新開4丁目9号線(国際大学北～横路白石線)線道	ILB,レンガ,タイル		○	○	○		1,520		○	○			
	35	広本町中新開線(広商店街)(交差点～交番)	ILB												
	36	広駅前線	ILB												
37	阿賀中央町田線(高専南東～阿賀南3丁目)	ILB													
38	阿賀南3丁目1号線(阿賀小学校西)	ILB													
38	阿賀中央5丁目1号線(高専前～豊栄橋西)	レンガ,ILB		○	○			375	23					○	
38路線										15,293					

4. 5 修繕計画路線

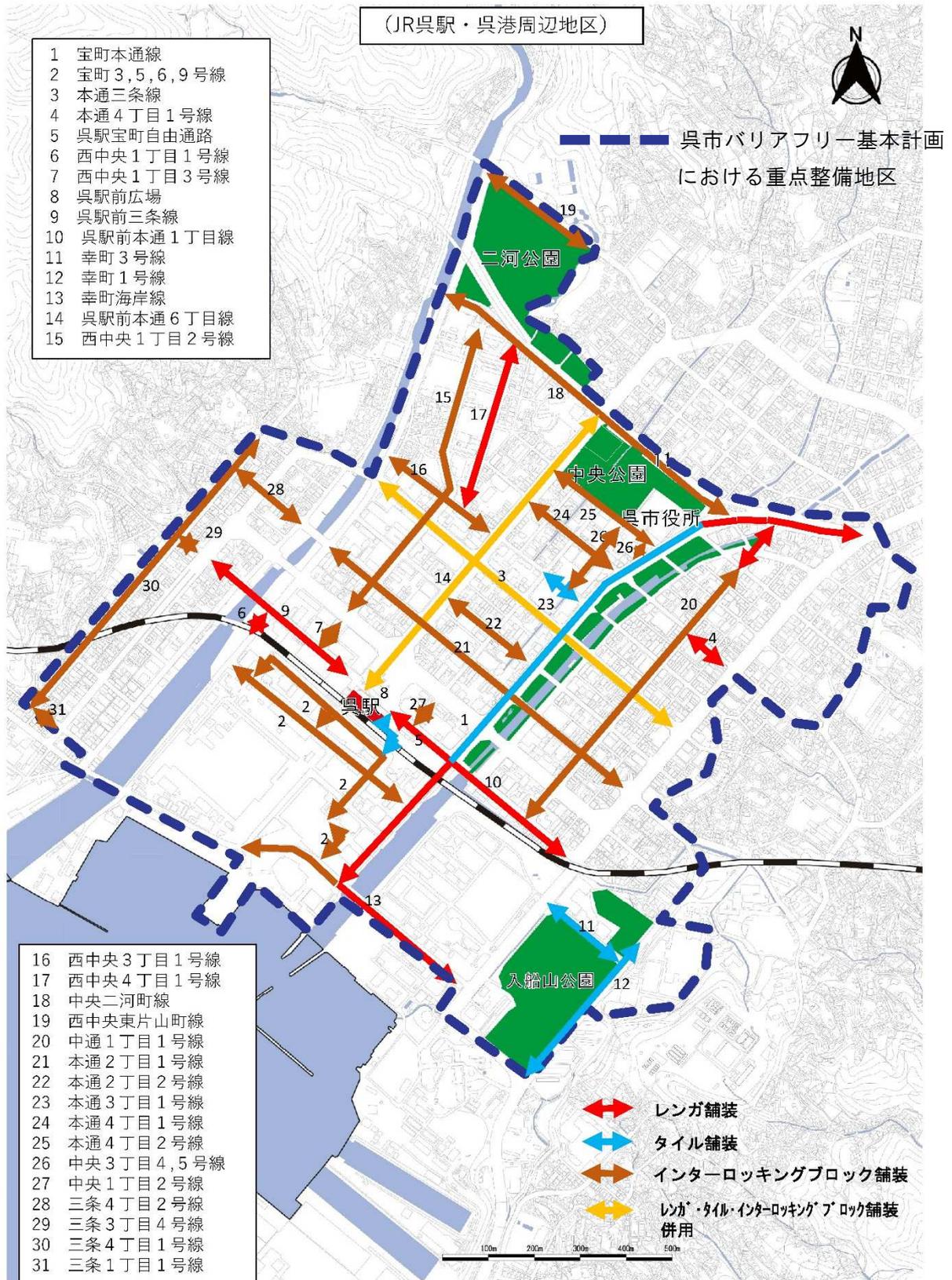


図4 修景化舗装路線図 (1/2)

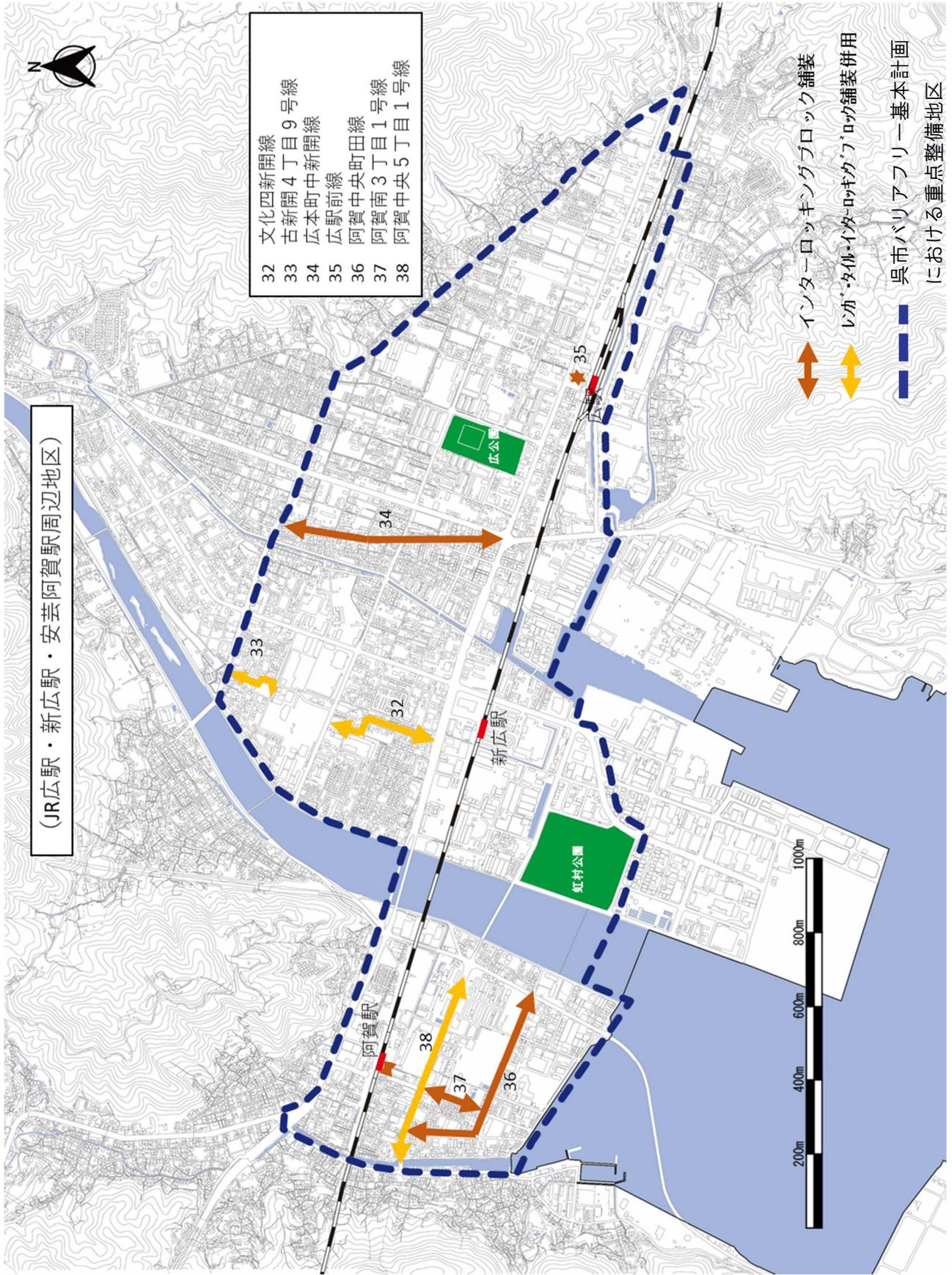


図4 修景化舗装路線図(2/2)