

広島呉道路(クリアライン)

天応東IC付近の形状変更について

令和 4年7月20日

中国支社
広島工事事務所

みち、ひと…未来へ。



1.現況

2.天応東IC乗入れ口の変更

3.市道(側道)の2車線化と歩道の設置

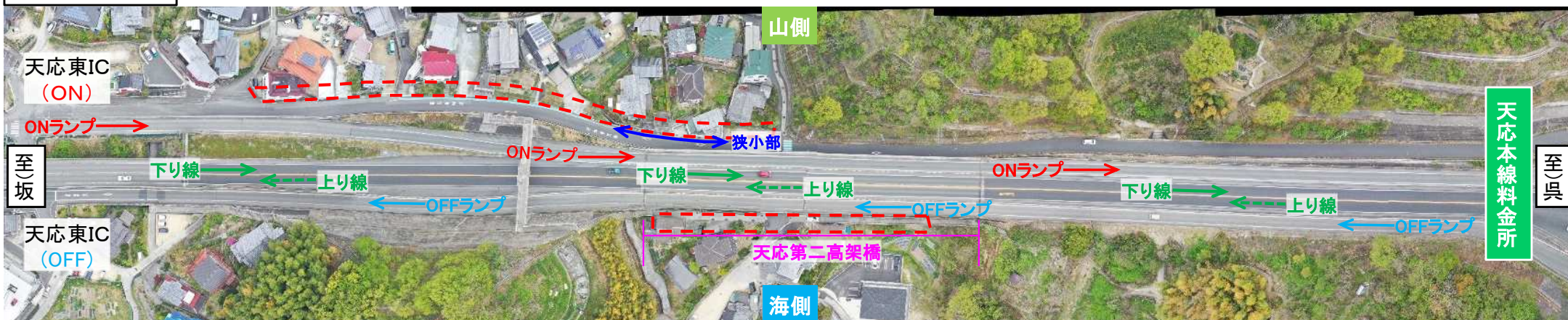
4.天應山陸橋の廃止と代替ルートの設置

5.完成イメージ

1.現 状

- 現在は、4車線の買収済み用地の中に本線2車線とランプ2車線が供用済みです。(現況写真②)
- 現在の運用(形状)のまま、4車線化した場合、家屋を含む大規模な追加買収が必要になります。
- 用地買収を最小限にするための検討結果について、次頁以降で説明します。

現況写真①



現況写真②



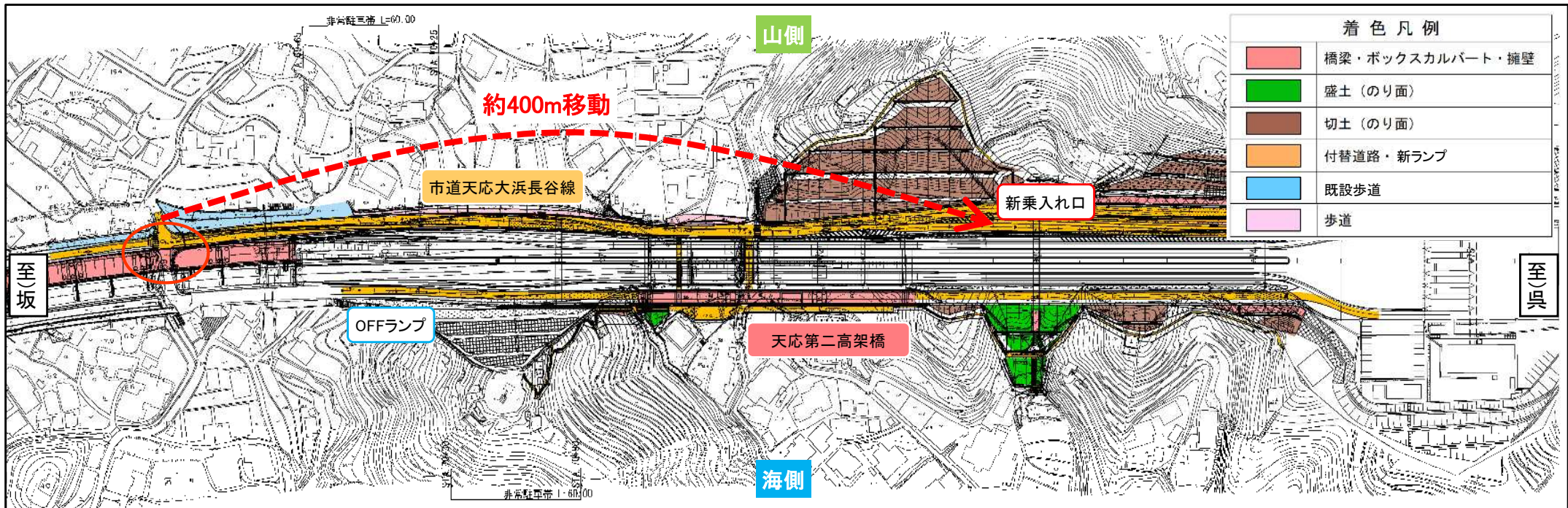
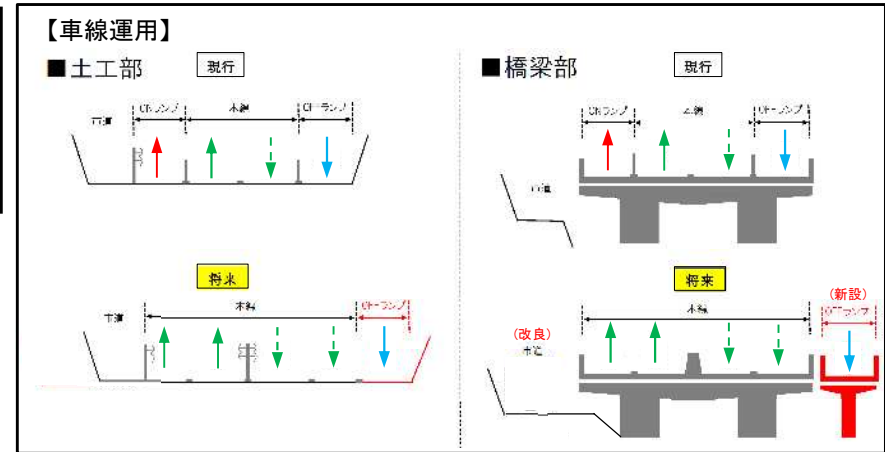
2.天応東IC乗入れ口の変更①

山側

○天応東IC乗入れ口を約400m、呉側に移動します。
 ○IC乗入れ口を移動し、山側は現ONランプを4車線化後の本線(車線)として使用することで、拡幅は行いません。

海側

○海側(OFFランプ)は新たに用地を取得し、1車線拡幅します。

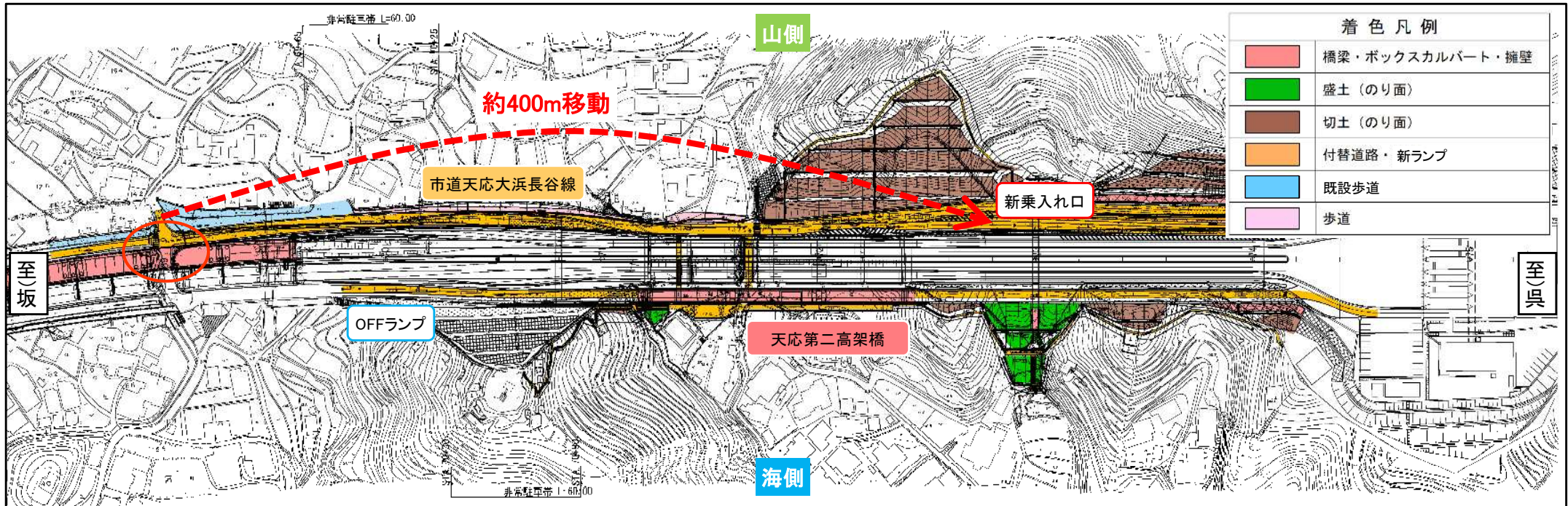
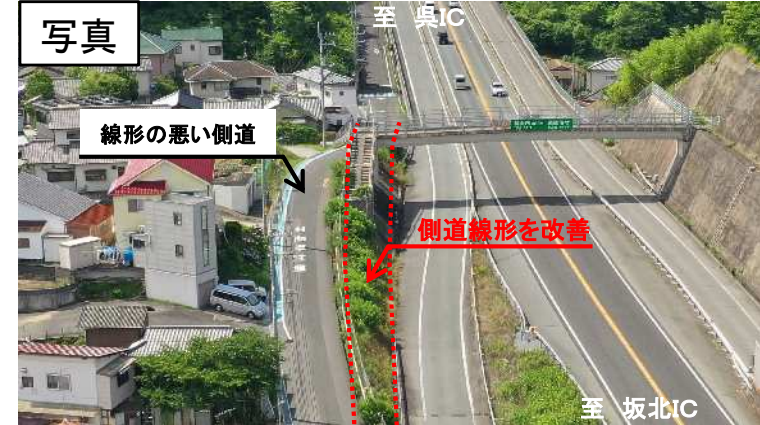


2.天応東IC乗入れ口の変更②

山側

課題 天応東IC乗入れ口の変更に伴い、側道交通量の増加が見込まれます。

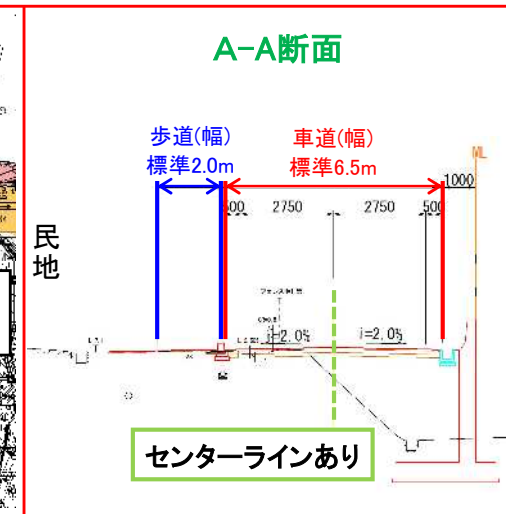
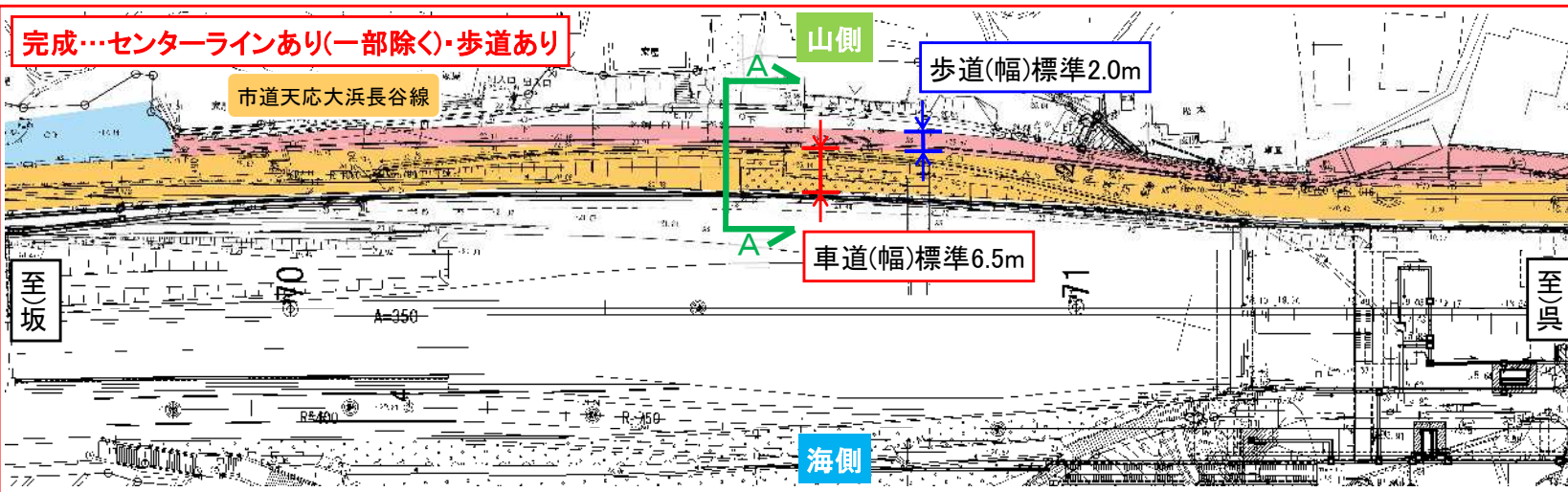
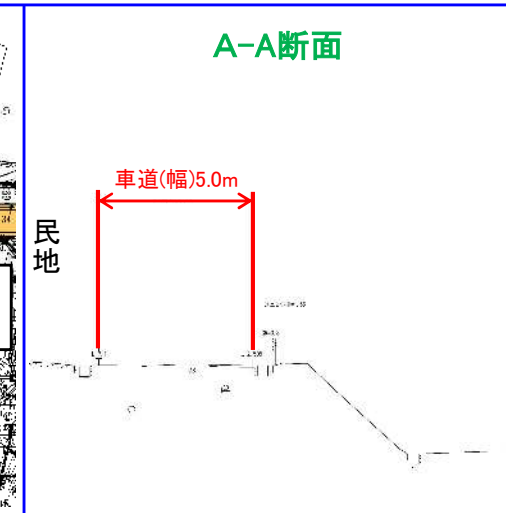
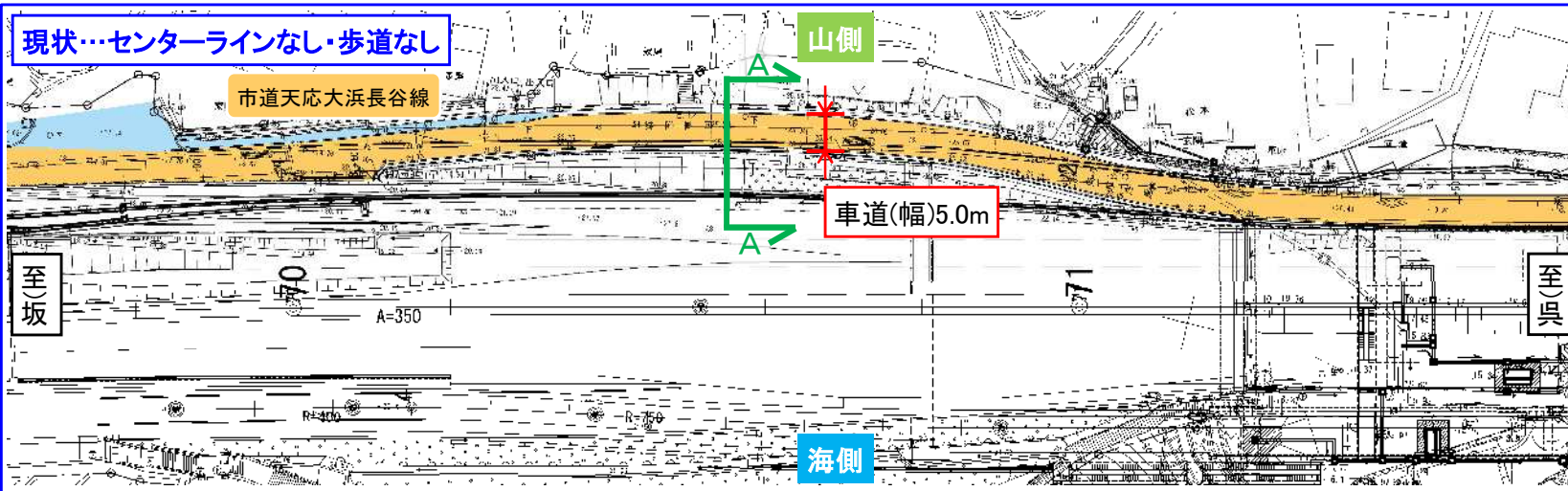
対応 側道拡幅するとともに、側道線形を改善することで、見通しを良くします。
また、歩行者の安全確保のため、歩道を設置します。



3.市道(側道)の2車線化と歩道の設置

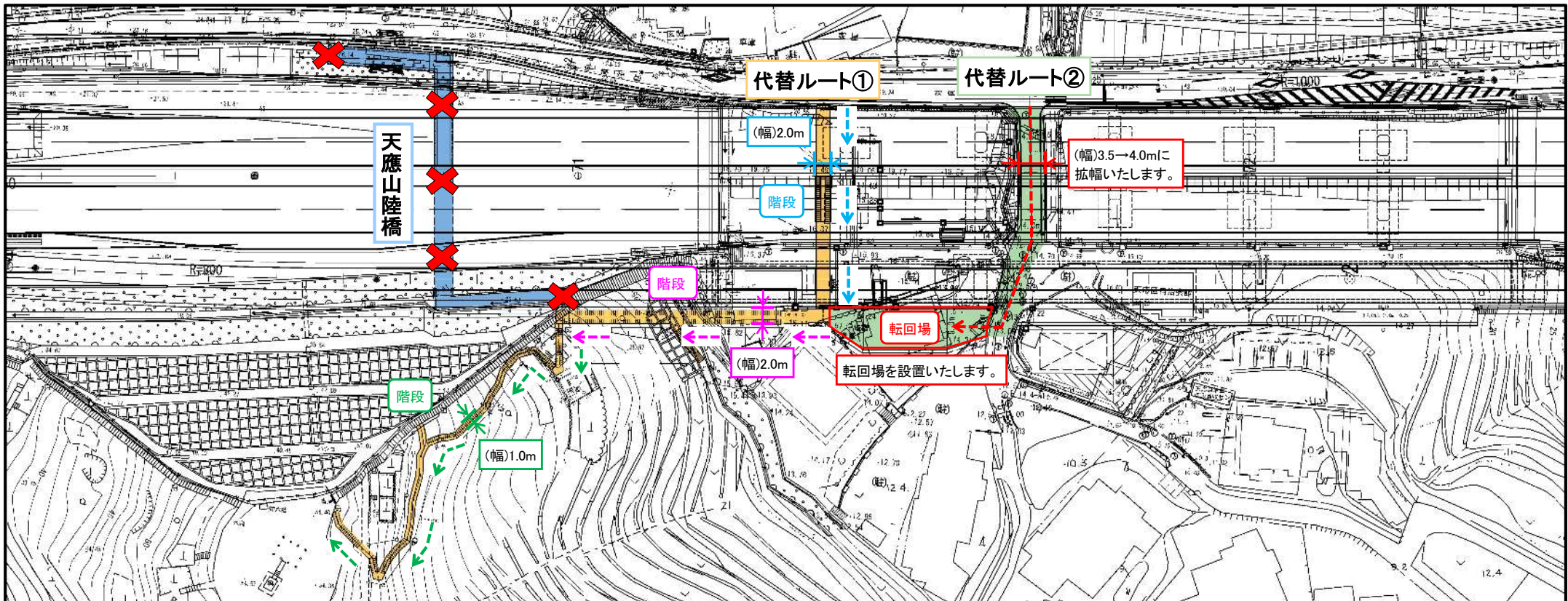
- 側道が2車線になります。車道(幅)5.0m→標準6.5m
- 側道線形を改善します。
- 歩道を設置します。歩道(幅)標準2.0m

着色凡例	
	付替道路・通路
	既設歩道
	歩道



4. 天應山陸橋の廃止と代替ルートを設置

- 側道拡幅に伴い、支障となる天應山陸橋を廃止します。
- 天應山陸橋廃止に伴い、代替ルートを確認します。
 - ・代替ルート①…人道用
 - ・代替ルート②…車道用(階段下まで車の乗り付けが可能です。)
- 階段を緩勾配化します。

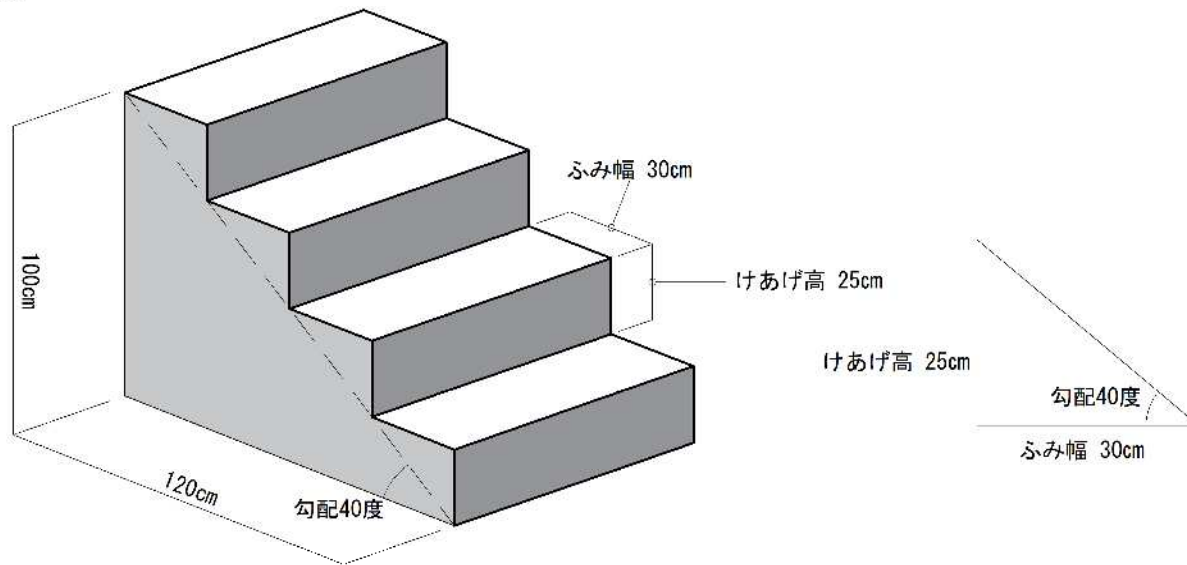


4. 天應山陸橋の廃止と代替ルートを設置

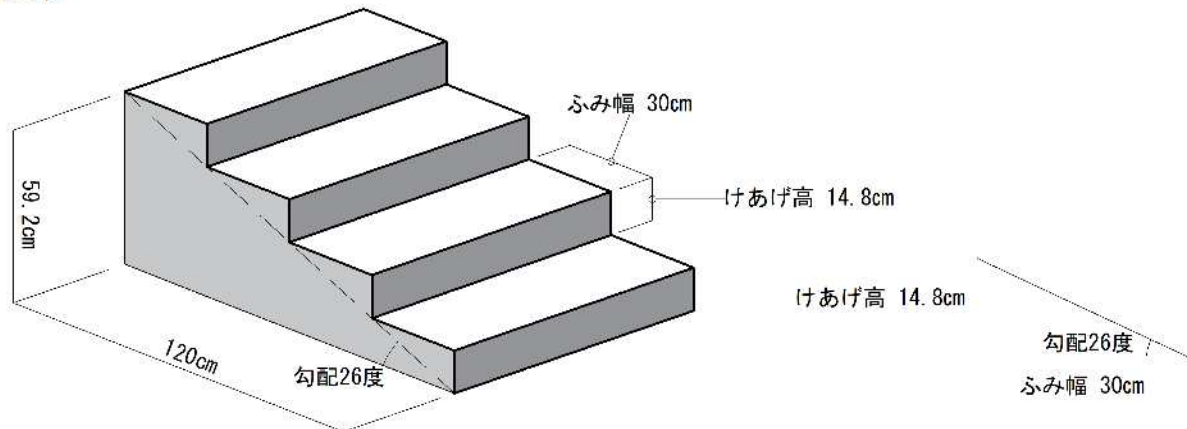
階段の緩勾配化

階段勾配イメージ図

〔現状〕



〔計画例〕



写真①



写真②



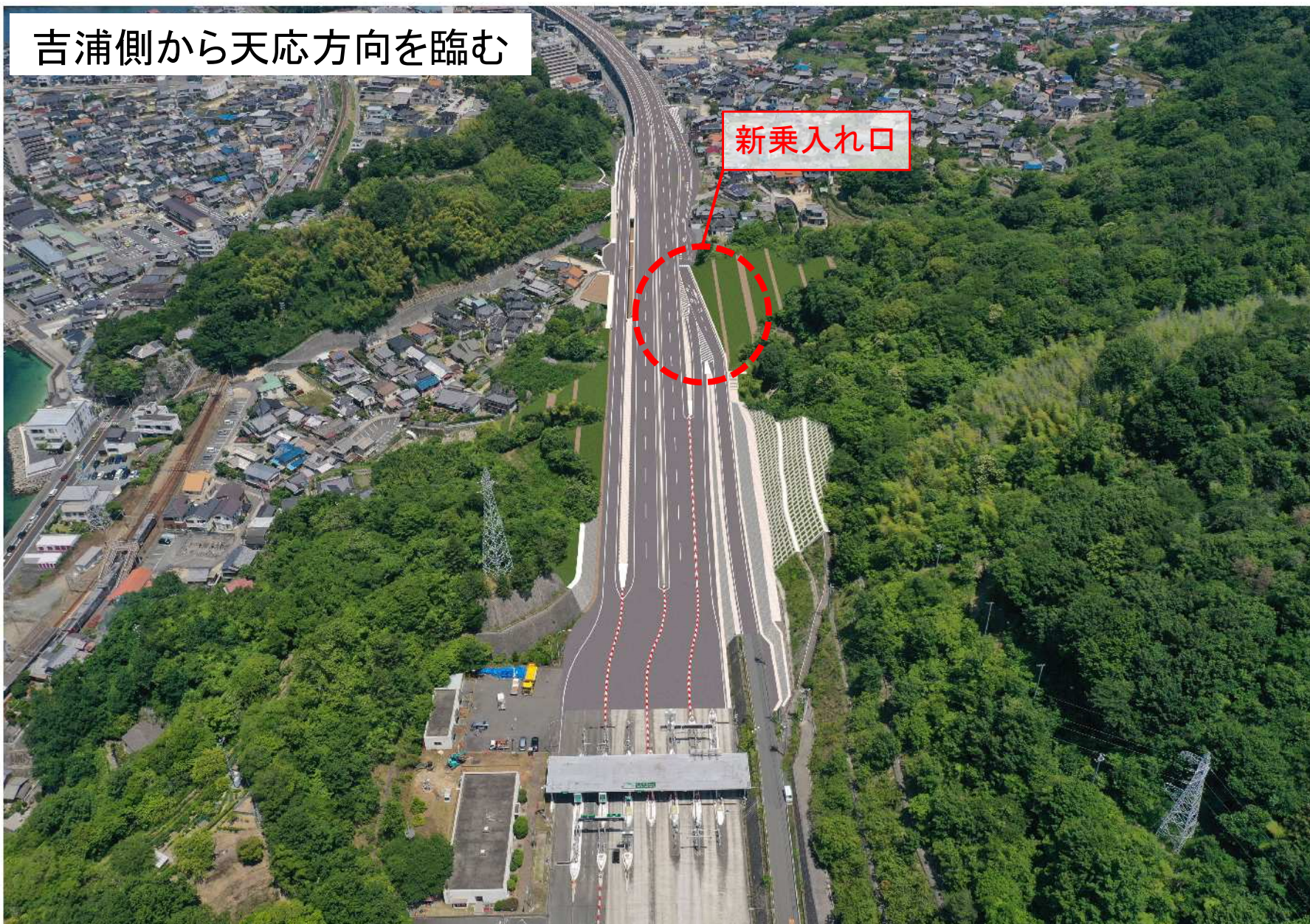
5.完成イメージ①

天応から吉浦方向を臨む

新乗入れ口



5.完成イメージ②



5.完成イメージ③

