

広島呉道路(クレアライン) 天応工事・小屋浦TN工事 工事説明会

令和 4年 7月20日

中国支社
広島工事事務所
みち、ひと…未来へ。



1. 完成イメージ(天応トンネル)

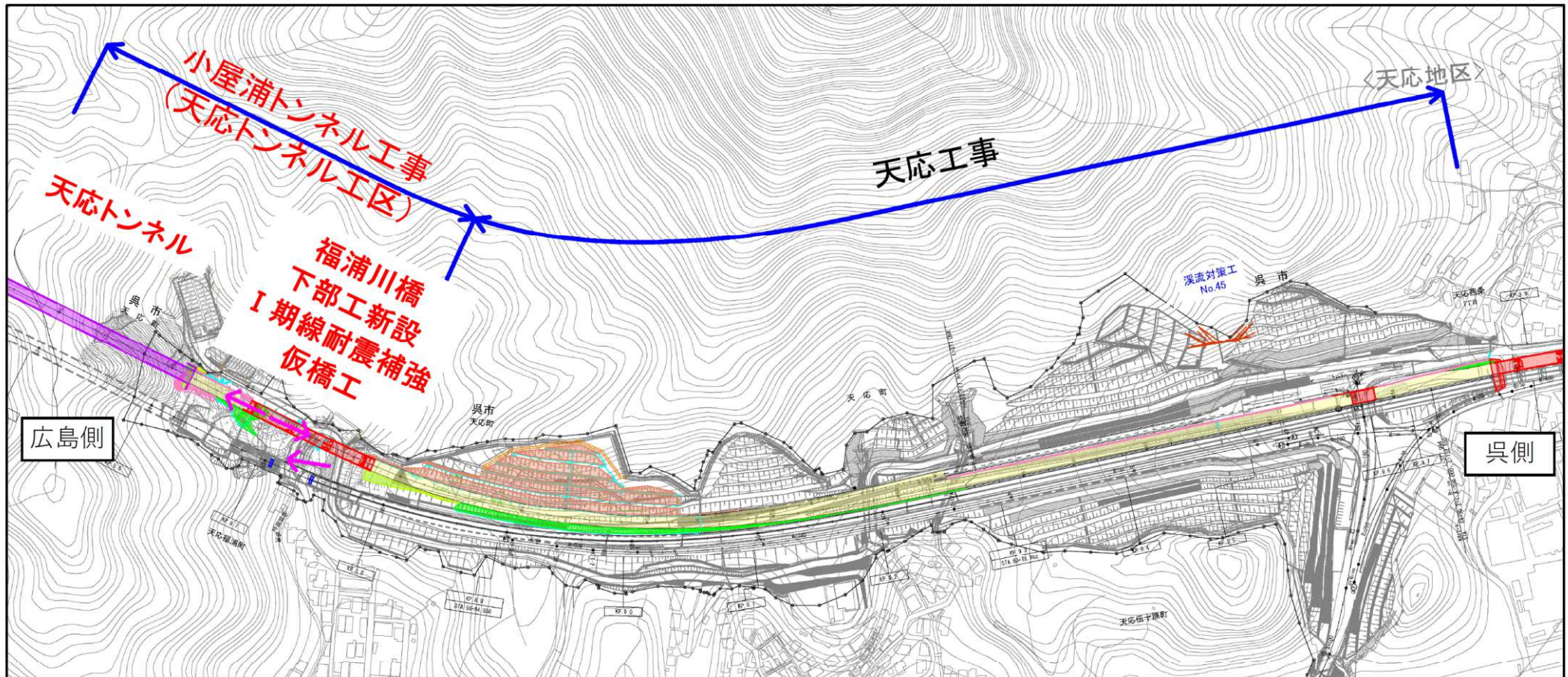


1. 完成イメージ(福浦川橋)



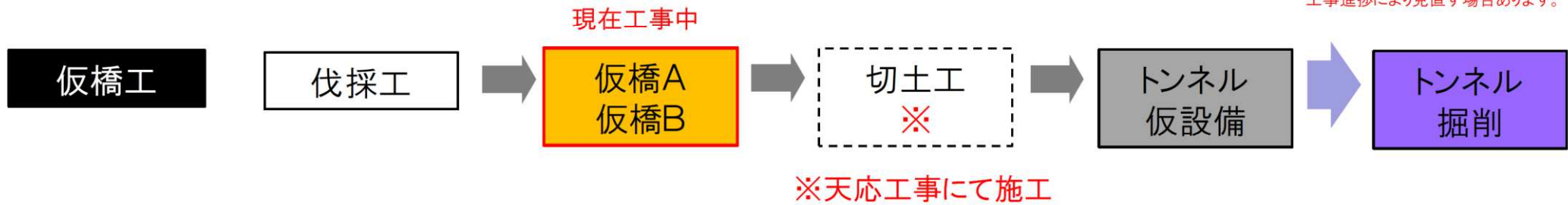
2. 小屋浦トンネル工事(天応トンネル工区)(概要①)

1. 工事名 : 広島呉道路 小屋浦トンネル他1トンネル工事
2. 場所 : (起点)坂町小屋浦～(終点)呉市天応西条
3. 発注者 : 西日本高速道路株式会社 中国支社
4. 施工者 : 鹿島建設株式会社
5. 工期 : 令和3年10月22日～令和8年1月28日(1,560日間)
6. 内容 : 天応トンネル 延長:391m、福浦川橋下部工:新設4基、耐震補強4基、仮橋工:2橋



2. 小屋浦トンネル工事(天応トンネル工区)(工事計画①)

※工事工程は現時点のものであり、協議・工事進捗により見直す場合があります。



仮橋A: 令和4年4月着手



※仮橋Aは、トンネル工事が完了しても、橋梁上部工工事などの工事用道路として長期間使用する予定です。

仮橋B: 令和4年8月着手予定



※仮橋Bは、切土部掘削の土砂運搬及びトンネル工事を行うために必要で、トンネル工事完了後に撤去する予定です。

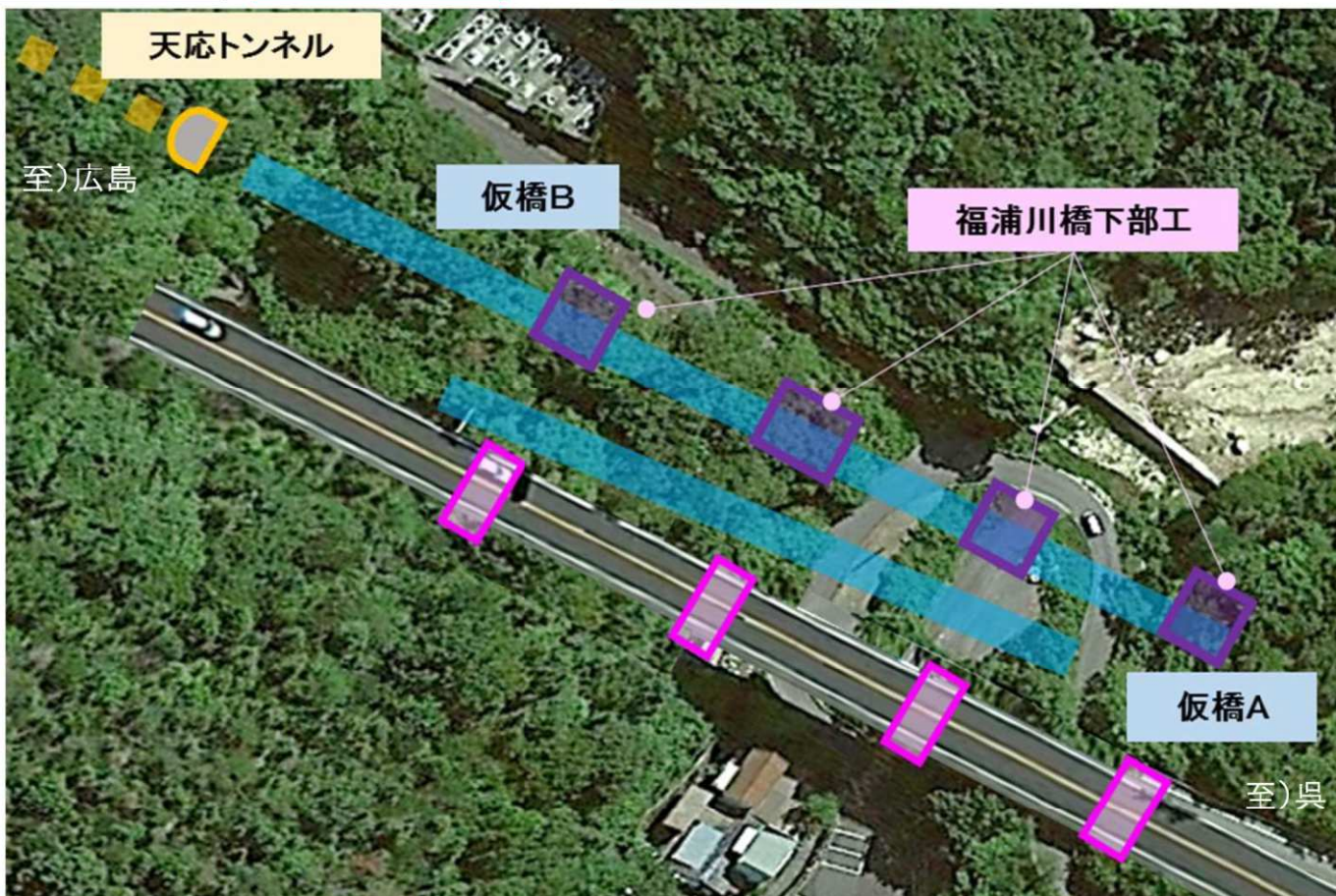
2. 小屋浦トンネル工事(天応トンネル工区)(工事計画②)

※工事工程は現時点のものであり、協議・工事進捗により見直す場合があります。

令和6年上半期頃着手予定



令和7年上半期頃着手予定



※ I 期線の橋台・橋脚については耐震補強を実施します

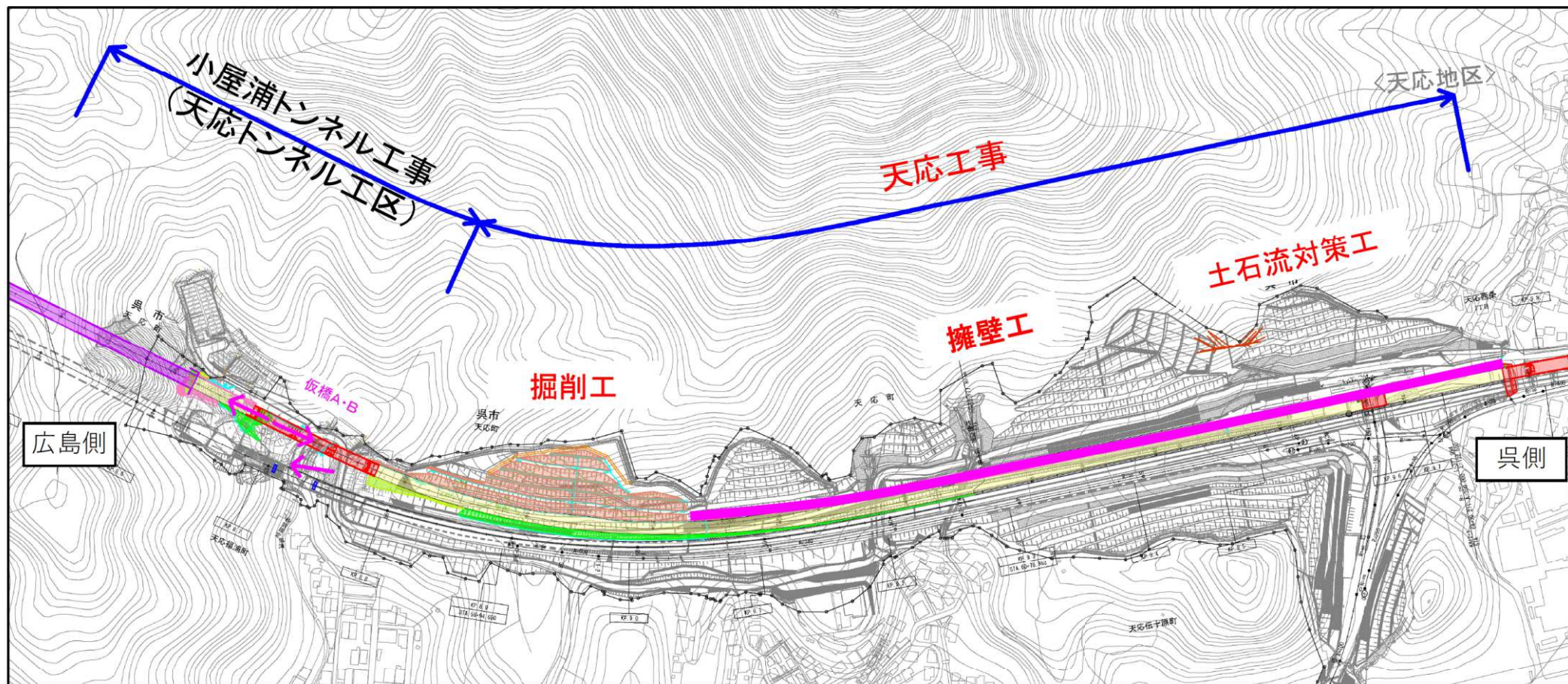
福浦川橋上部工(橋桁架設など)工事については、別の工事で実施します。

凡例	
	仮橋
	橋台・橋脚
	土運搬等ルート
	切土工
	耐震補強
	トンネル坑口

※上記工事については、施工手順等の詳細を検討中のため、改めてご説明します。

3. 天応工事(概要①)

1. 工事名 : 広島呉道路 天応工事
2. 場所 : (起点)呉市天応福浦町～(終点)呉市天応西条
3. 発注者 : 西日本高速道路株式会社 中国支社
4. 施工者 : 五洋建設株式会社・沼田建設株式会社 特定建設工事共同企業体
5. 工期 : 令和3年8月24日～令和6年2月9日(900日間)
6. 内容 : 切土工:約47,000m³、擁壁工:約400m、土石流対策工:1箇所、耐震補強:3基



3. 天応工事(工事計画①)

※工事工程は現時点のものであり、協議・工事進捗により見直す場合があります。

令和5年1月頃着手予定



※土運搬等は、工事用仮栈橋を経由し市道、国道を通り、呉ポートピアパークの海上拠点まで運行します。

3. 天応工事(工事計画②)



※工事工程は現時点のものであり、協議・工事進捗により見直す場合があります。

擁壁工

令和4年8月頃着手予定



※橋台の耐震補強も併せて施工します

土石流対策工

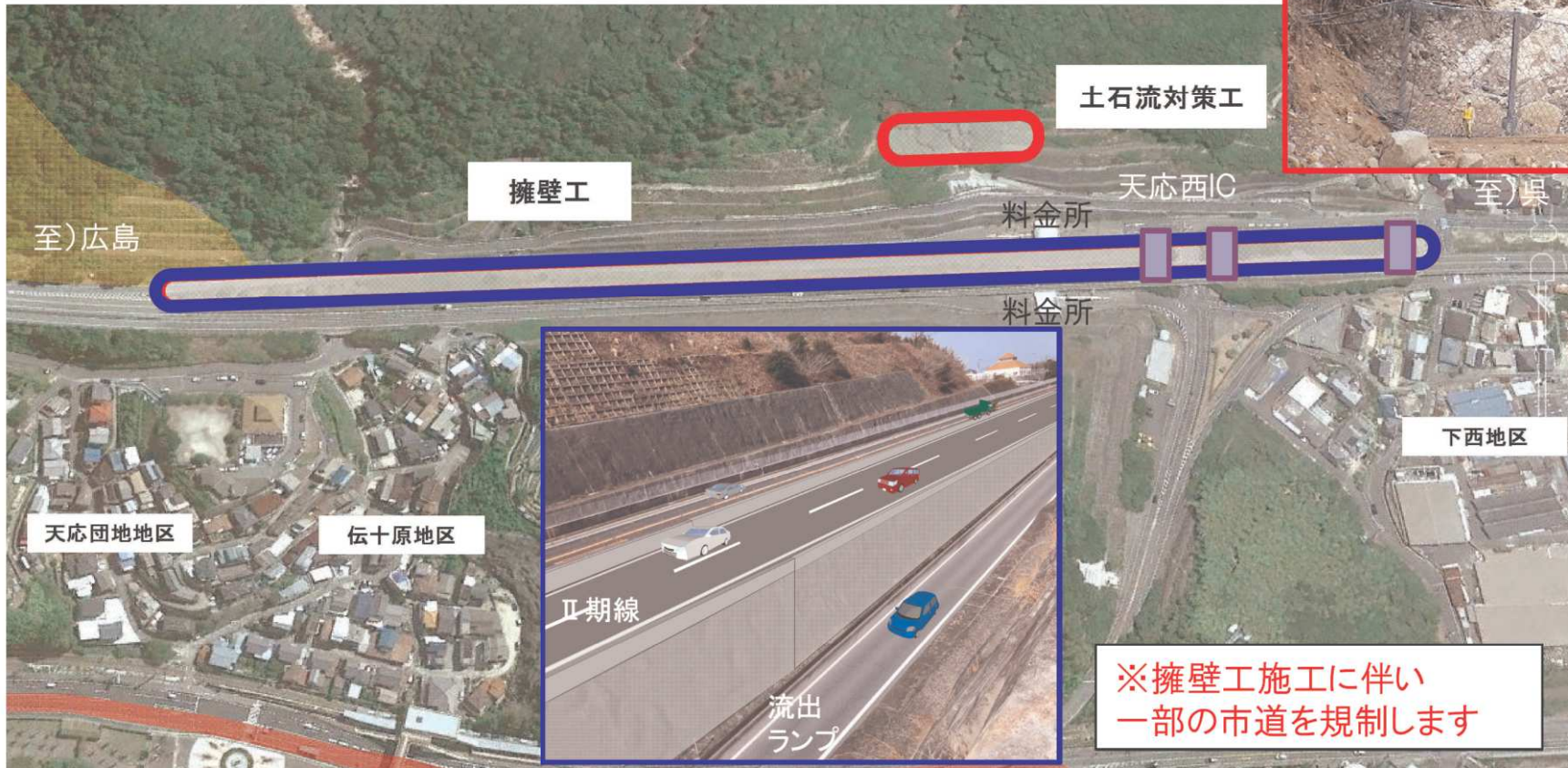
令和5年1月頃着手予定



※既存のネットを残し山側に追加設置します



※写真はイメージ



凡例	
	擁壁工
	橋台耐震補強
	土石流対策工

※擁壁工施工に伴い一部の市道を規制します

広島呉道路 小屋浦トンネル他1トンネル工事

工事説明会

令和4年7月20日



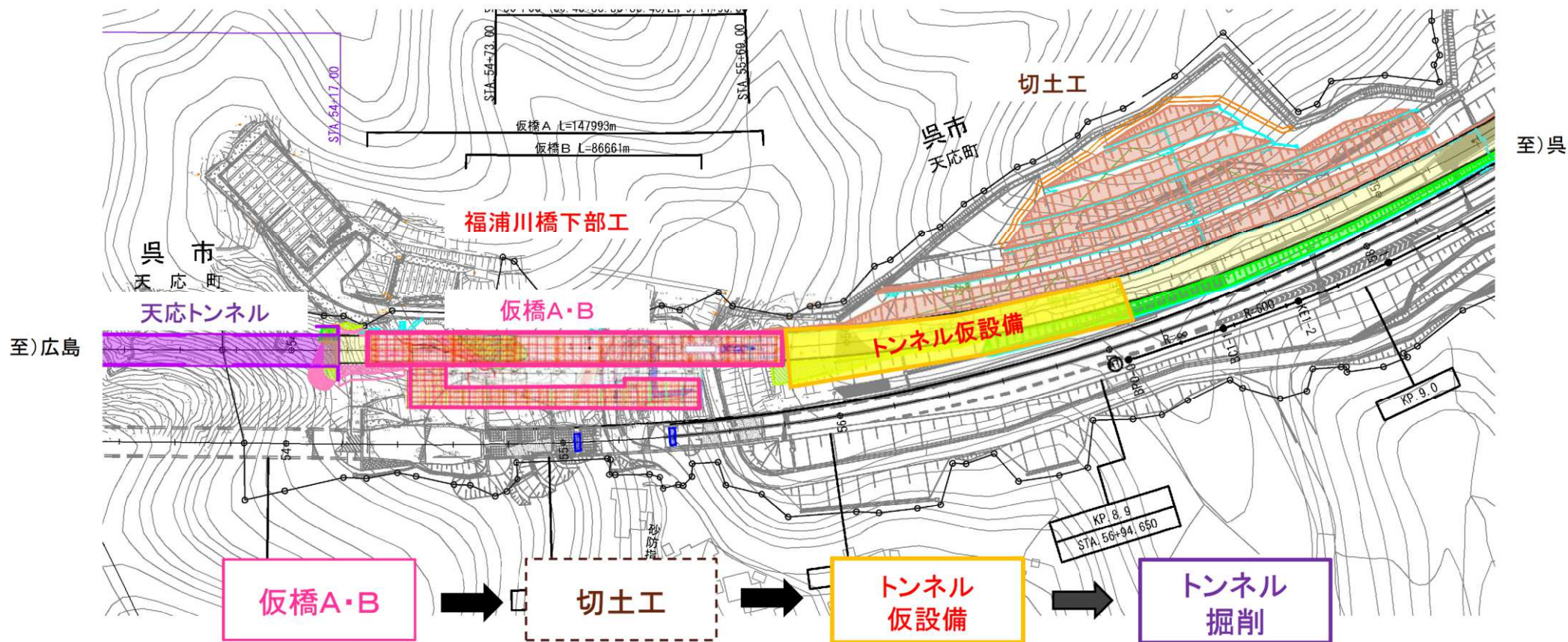
KAJIMA CORPORATION

工事範囲(呉市天応福浦地区)



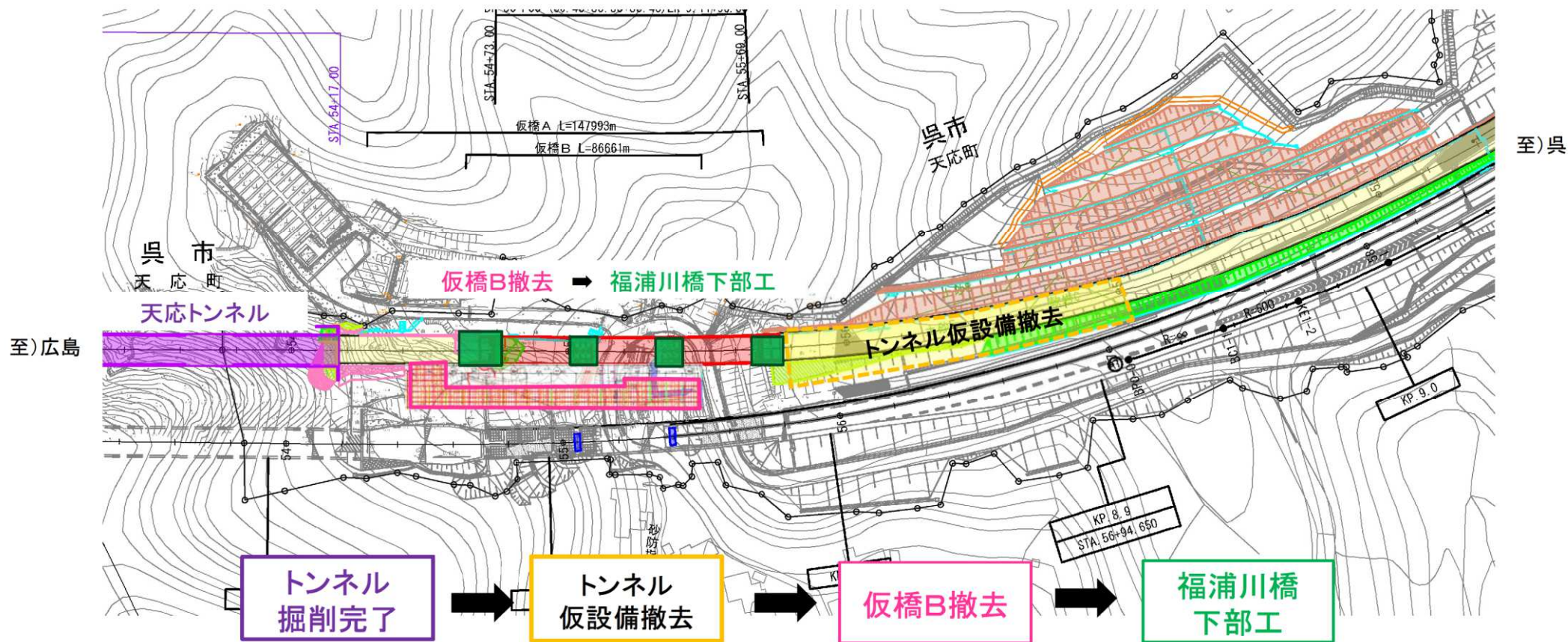
天応トンネル掘削開始までのながれ

※本日は天応トンネル掘削開始までの工事概要についてご説明いたします。



天応トンネル掘削開始以降のながれ

※天応トンネル掘削はR6年度開始を予定しており、工事詳細計画を検討後に改めてご説明いたします。



工事状況(仮橋A)



仮橋A・B完成予想図

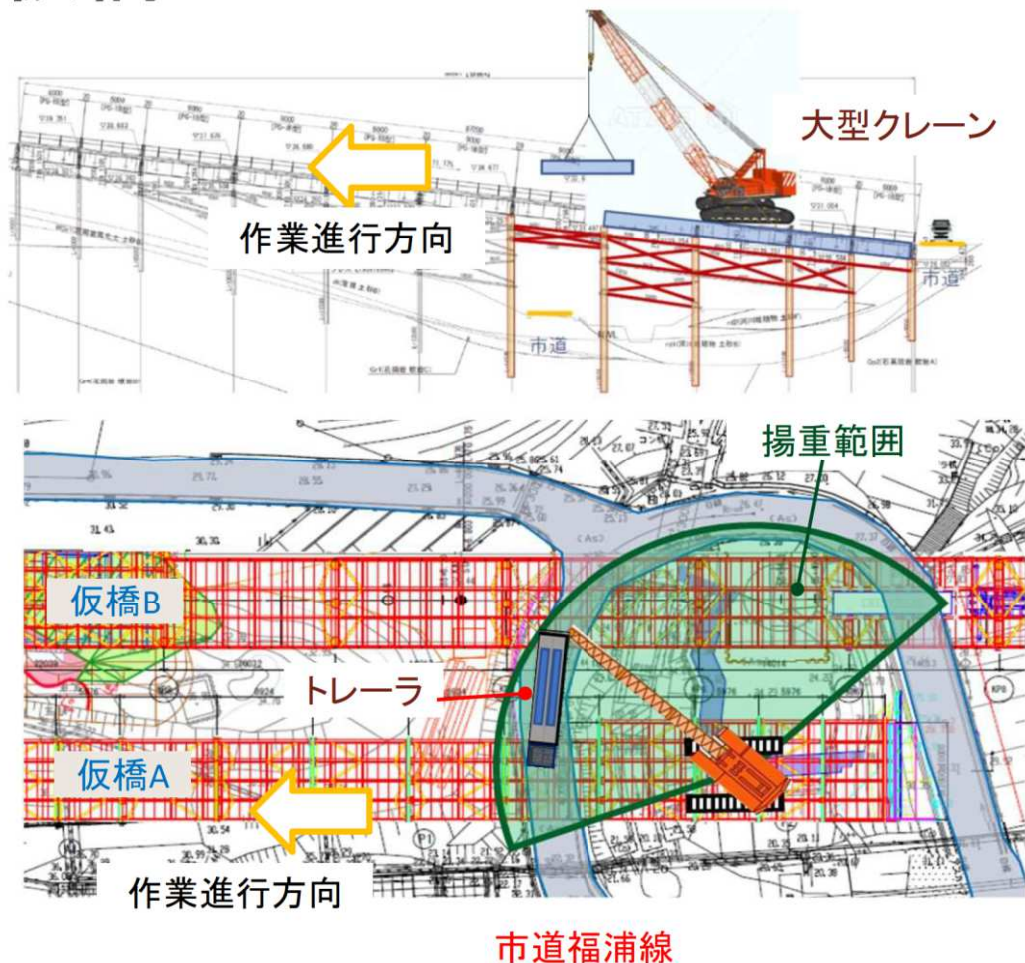


仮橋A工事状況写真

天応トンネル坑口

仮橋Aは、令和4年4月に工事を開始しました。引き続き仮橋Bの工事を進めて、仮橋全体が令和4年12月末に完成見込みです。

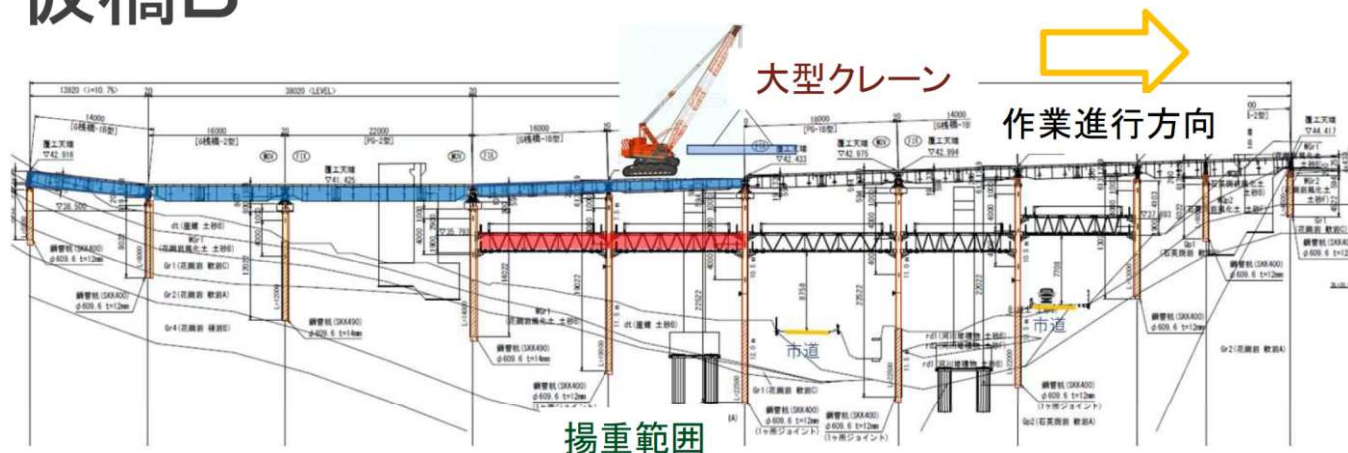
仮橋A



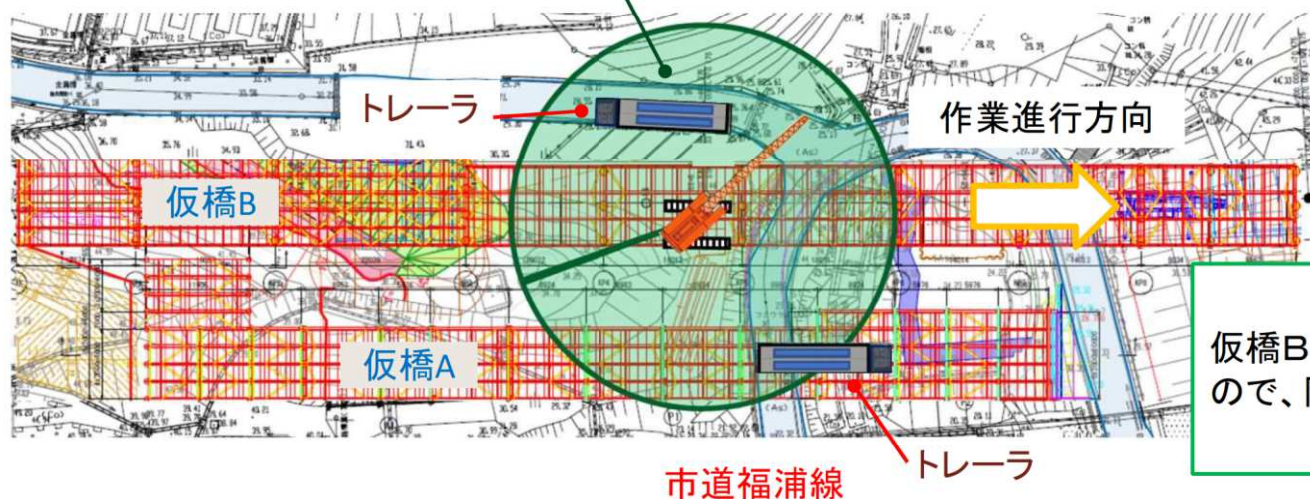
【作業時間】原則土日以外
(大型連休前後は土曜日の稼働有)
8:00~17:00 通行規制9:00~17:00

大型クレーンで仮橋の工事を行っています。
左の緑色の範囲の上空を吊荷が頻繁に通過します。
大型トレーラで材料を搬入して、市道に一時停車します。
よって安全確保のために、市道の通行規制
(9:00~17:00通行止め)をお願いしています。
仮橋工事は左の方向に少しずつ進んでいくので、
緑色の範囲は、少しずつ左に移動していきます。

仮橋B



【作業時間】原則土日以外
 (大型連休前後は土曜日の稼働有)
 8:00~17:00 通行規制9:00~17:00



仮橋Bも仮橋Aと同様に大型クレーンで作業しますので、同じ規制をかけさせていただきます。

仮橋施工時・交通安全

基本事項

【資材運搬】

- ・運搬時間：原則土日以外 9時～17時
- ・運搬期間：令和4年4月頃～令和4年12月頃まで
- ・工事用車両幕の掲示(右写真参照)

主な安全対策等

- ・現場出入口等での交通誘導員配置
- ・積荷の固縛による落下防止を徹底。
- ・夕暮時の早めのライト点灯の徹底。
- ・定期的な運転手への安全教育。
- ・受注者によるパトロールの実施。



【資材搬入車両】大型トレーラー

仮橋施工時・交通安全



お願い事項

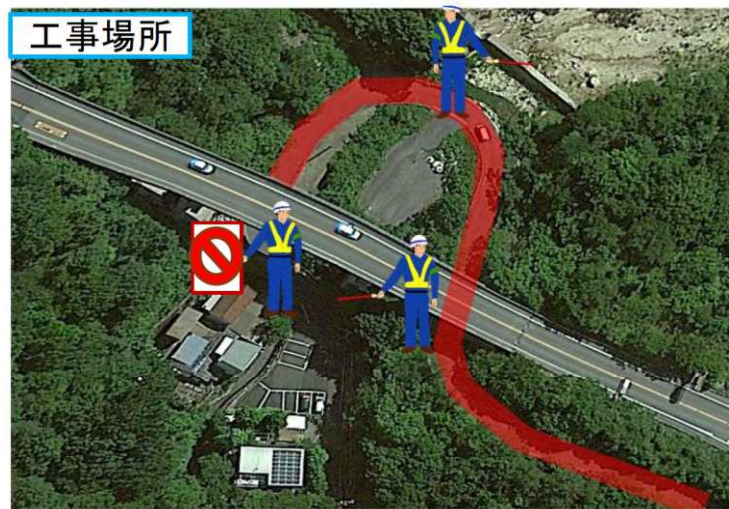
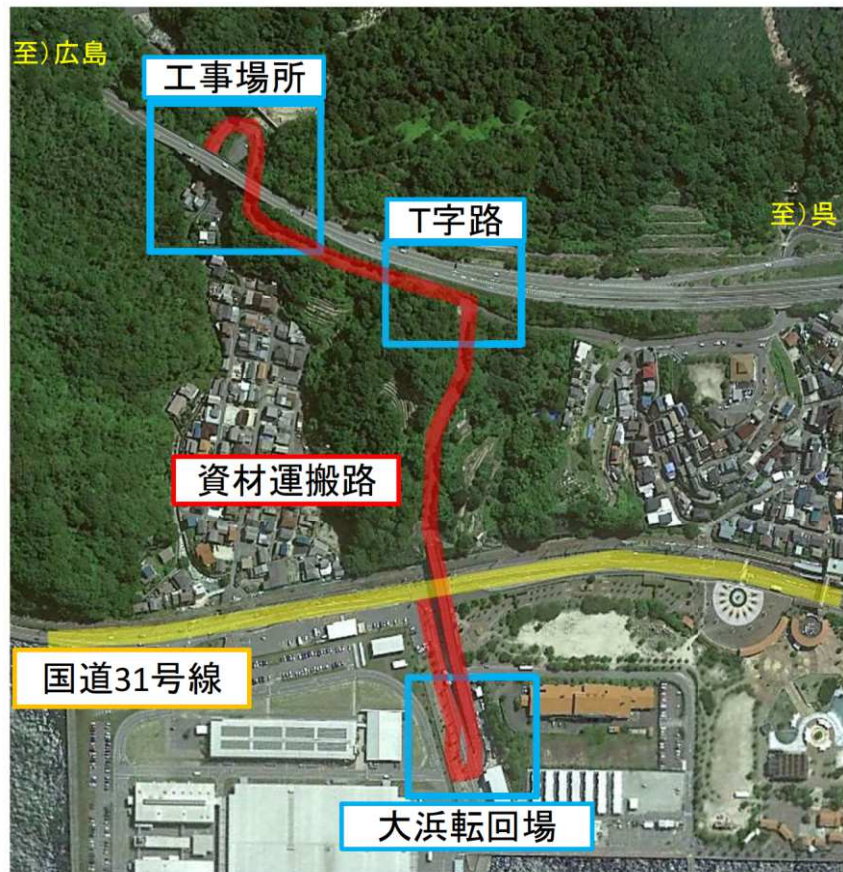
仮橋工事中は、大型トレーラー等の大型車両が平均5往復程度/日(最大10往復/日)通行します。

道幅が狭く、福浦地区の通り抜けが難しいことから、皆様の安全確保を最優先として、**原則(月)～(金)の9時～17時はT字路から福浦地区方面は車両・歩行者ともに通行止め**とさせていただきます。

引き続きご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

ただし、福浦地区の墓参りに行きたい場合などは、交通誘導員(大浜転回場配備)にお声掛けください。少しお待ちいただくことがあるかと思いますが、安全確認の上、通行について配慮します。

仮橋施工時・交通安全

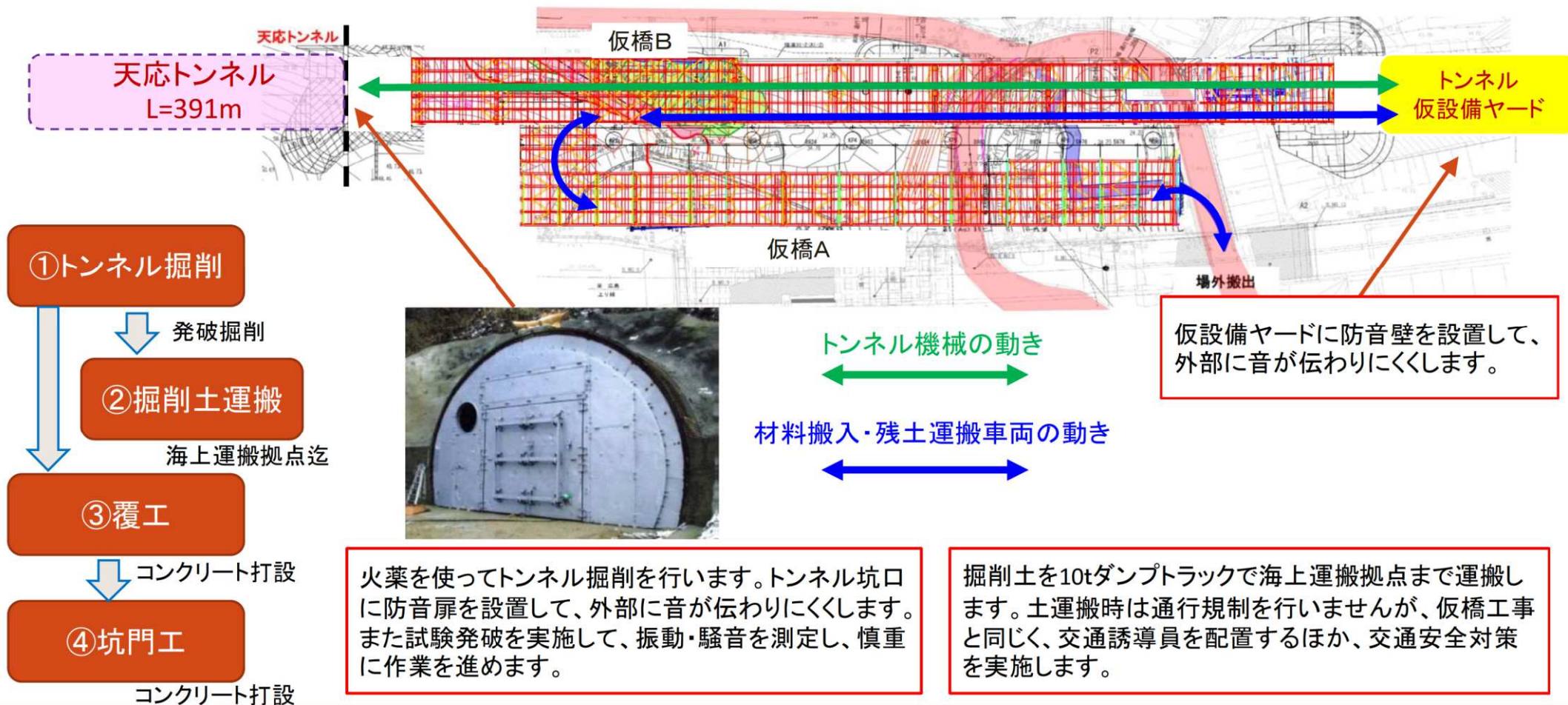


天応トンネル

令和6年度上期着工予定

※工事工程は現時点のものであり、協議・工事進捗により見直す場合があります。詳細計画は工事着手前にご説明します。

【作業時間】原則土日以外
昼夜作業を予定しています。



工程について

※：今後の関係機関との協議・工事進捗により、工程を見直す場合があります。

	令和4年度												令和5年度		令和6年度		令和7年度		
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	上期	下期	上期	下期	上期	下期	
仮橋 A	■																		
仮橋 B				■															
切土工										■	■	■	■	■	■				
天応トンネル															■				
福浦川橋																	■		

【今後の予定】
 令和4年8月～ 仮橋B着手
 令和6年度上期頃 天応トンネル着手
 令和7年度上期頃 福浦川橋下部工着手

【お問合せ先】 小屋浦トンネル工区 施工者
 鹿島建設株式会社 小屋浦トンネル工事事務所
 現場代理人 神田耕治
 監理技術者 市場大伍
 TEL 0823-36-3088

おわりに

クエアラインの4車線化事業については地域の皆様の安全・安心を最優先にして、環境に配慮して工事を進めてまいります。工事に対するご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。



広島呉道路 天応工事

工事説明会

令和4年7月20日



五洋建設(株)



沼田建設(株)

特定建設工事共同企業体



JOINT VENTURE

■工事の流れ① 本線土工

令和5年度1月頃着工予定

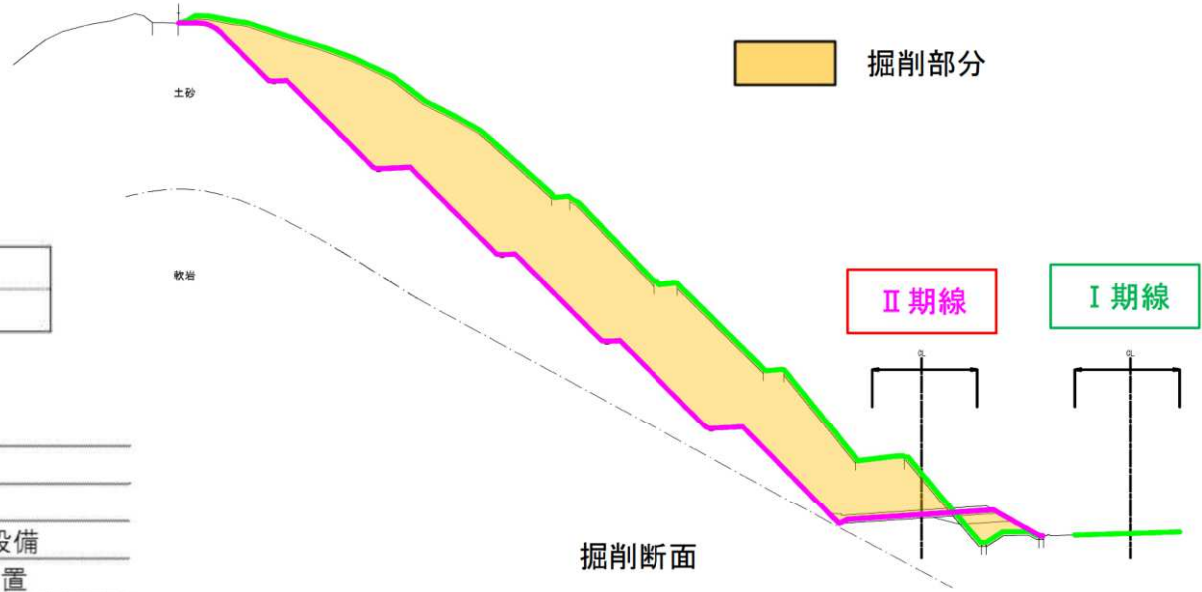
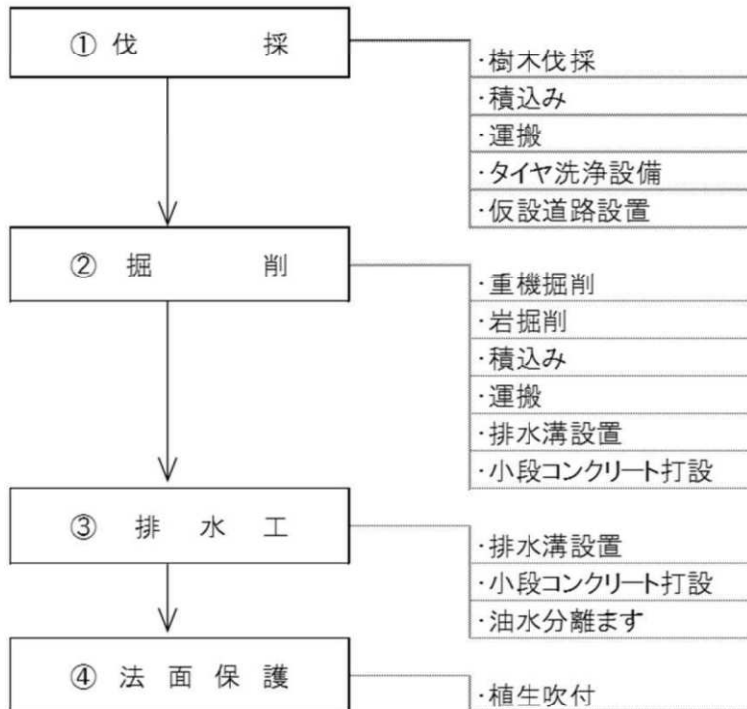
※工事工程は現時点のものであり、協議・工事進捗により見直す場合があります。

【本線土工の概要】

① 延長	約 250m
② 高さ	約 40m
③ 土量	約 47,000m ³

【作業時間】

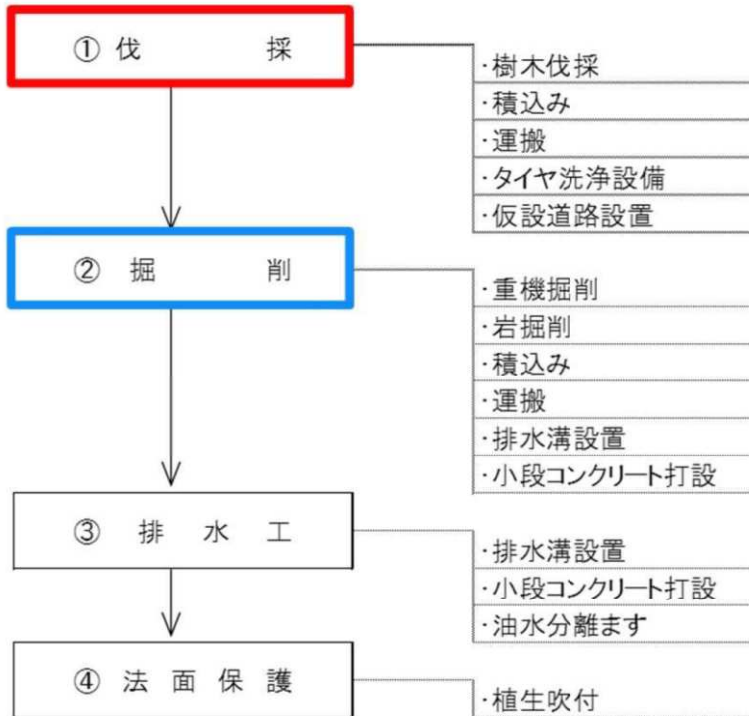
① 掘削作業	8:00~17:00
② 土砂運搬	9:00~17:00



掘削範囲

■工事の流れ② 本線土工

◆伐採工、掘削



樹木の伐採



樹木の運搬



掘削状況

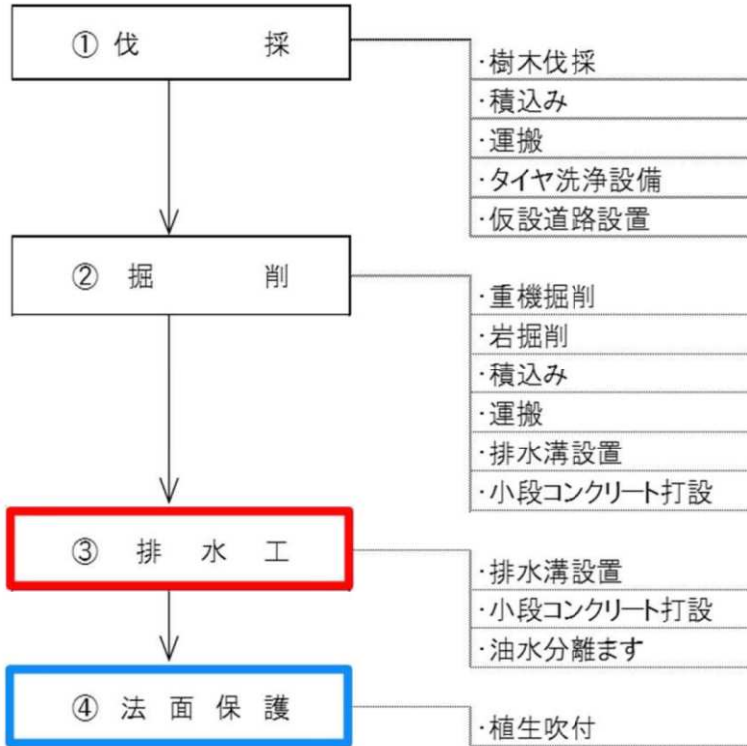


掘削土の積み

【掘削土の運搬】
 運搬時間帯 月～金 9時～17時
 10tダンプトラック 5台が
 1日当たり10往復程度通行します。

■工事の流れ③ 本線土工

◆排水工、法面保護



排水溝設置



小段排水



のり面吹付作業



のり面緑化

【資材等の運搬】

運搬時間帯 月～金 9時～17時
 小型ダンプトラック等が
 1日数台程度通行します。

■土砂運搬経路<本線土工>

基本事項

- ・運搬時間:原則 月～金 9時～17時
- ・運搬期間:令和5年1月頃～令和6年4月頃
- ・通行止めなどの制限はありません
- ・工事用車両幕の掲示(右写真参照)

主な安全対策等

- ・現場出入口等に交通誘導員を配置。
- ・タイヤ洗浄を徹底し、道路の汚れを防止。
- ・走行速度については制限速度を厳守。
- ・運転手への安全教育、パトロールの実施。
- ・ドライブレコーダーを設置し、運転状況を確認。

10tダンプトラック

土砂運搬経路【本線土工⇒海上拠点】

- ・本線土工の掘削場所から、工事用仮橋を経て市道天応西条福浦線を経由し、大浜転回場から国道31号線を呉方面に走行、呉ポートピア南の入口から海上拠点到運搬します。
- ・復路は、運搬したルートに戻ります。

凡例

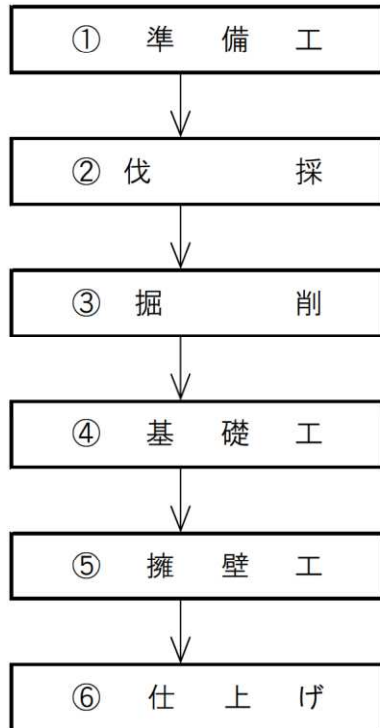
- ダンプ運行経路
- 交通誘導員

Google Earth

■工事の流れ④ 擁壁工

令和4年8月頃より順次着工予定

※工事工程は現時点のものであり、協議・工事進捗により見直す場合があります。

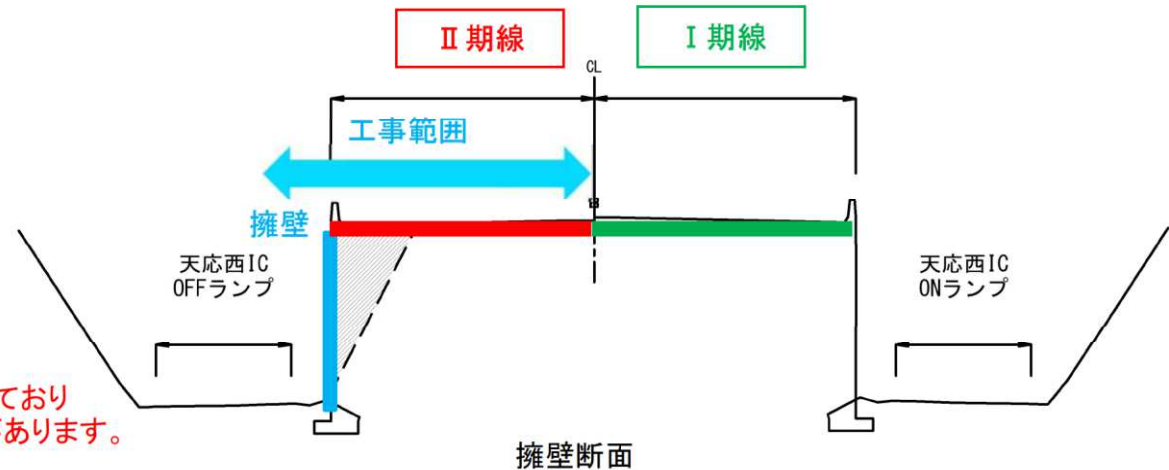


硬い岩を破碎する際に騒音が発生します。
(火薬は使用しません)

構造詳細について確認しており
施工方法が変わる場合があります。



擁壁範囲



擁壁断面

【作業時間】原則土日以外
8:00～17:00を予定
※交通規制が必要な際は
夜間に工事する場合があります



擁壁完成イメージ



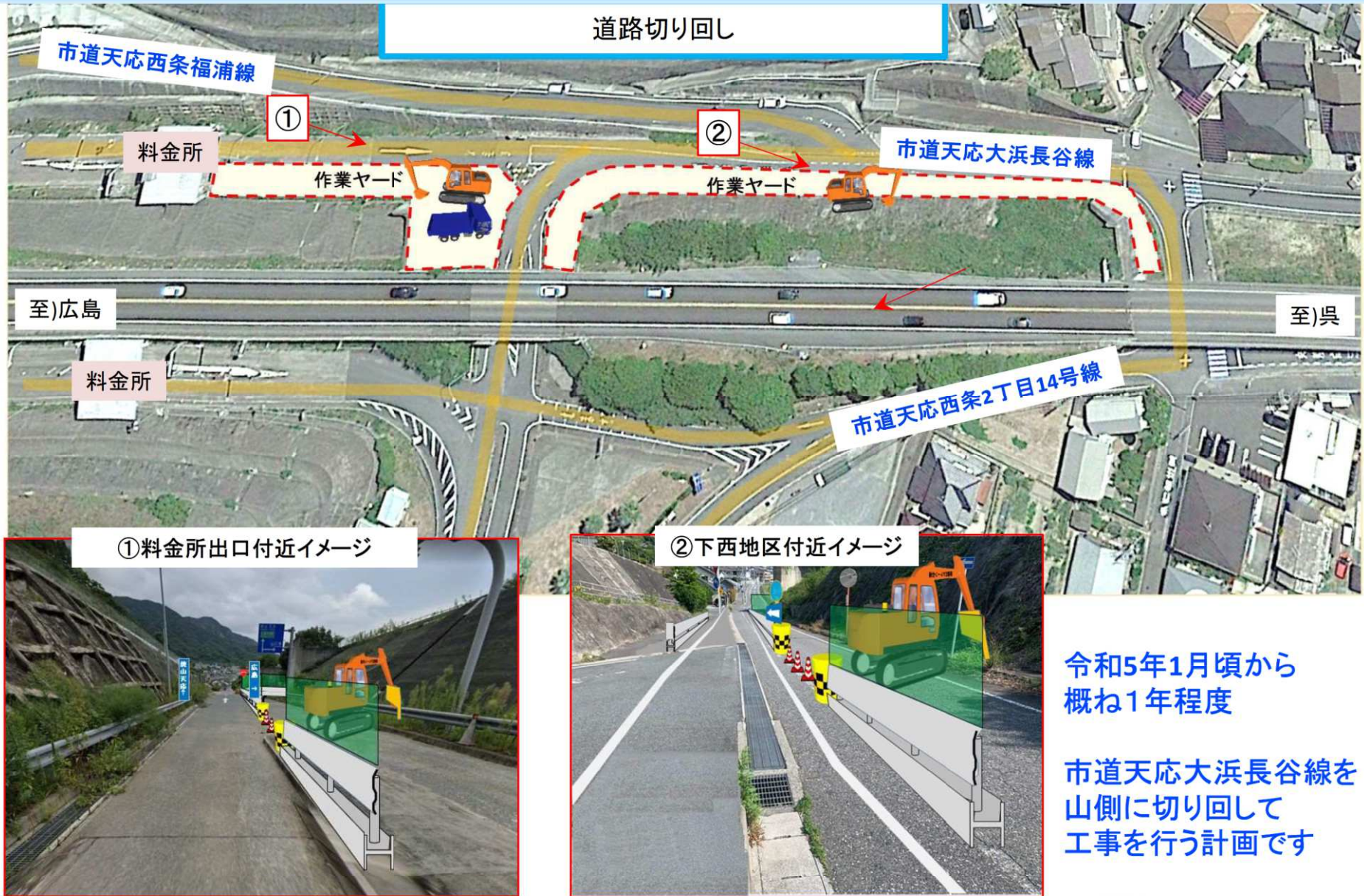
基礎の掘削作業



擁壁盛土作業



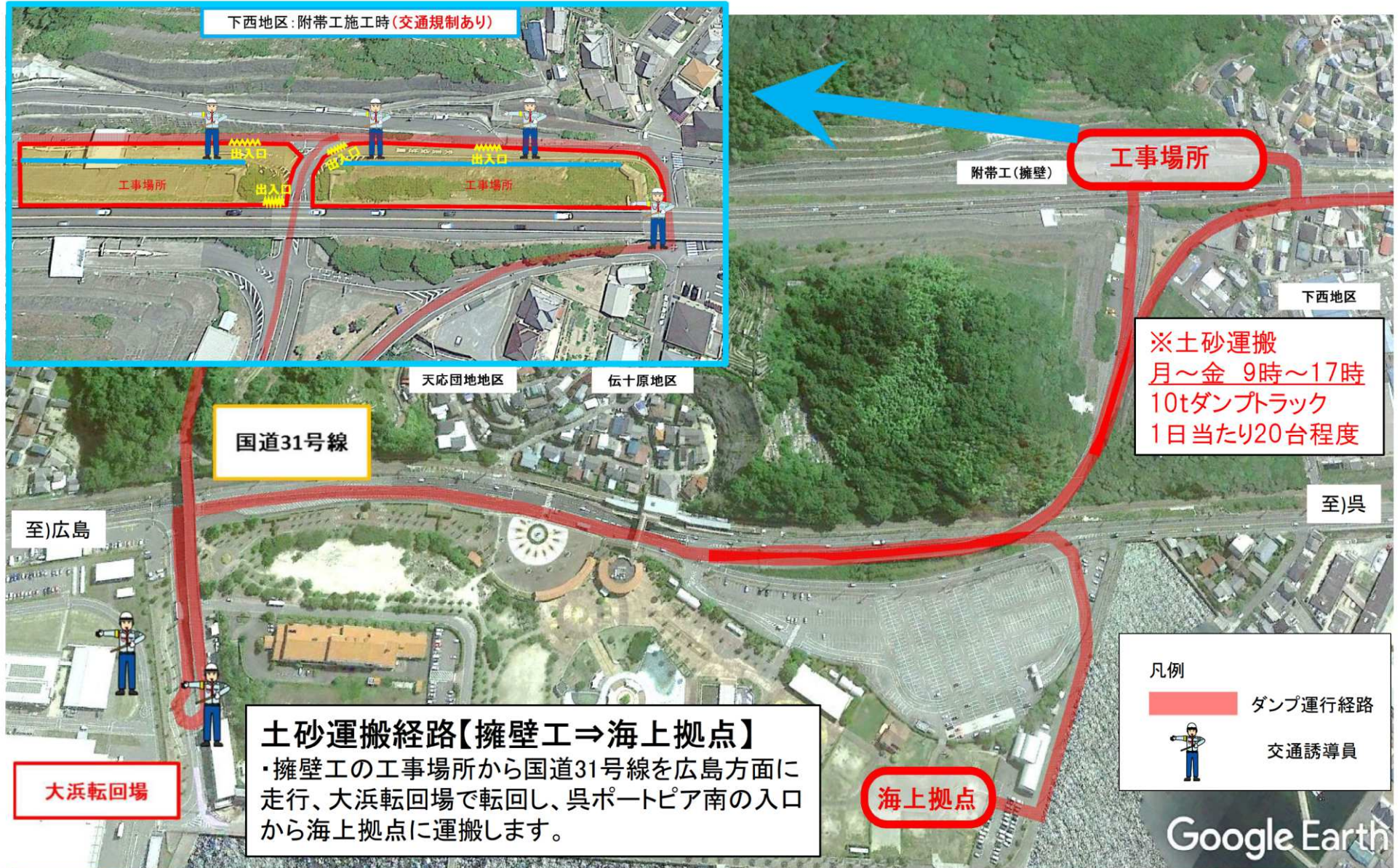
■工事の流れ⑤ 擁壁工



令和5年1月頃から
概ね1年程度

市道天応大浜長谷線を
山側に切り回して
工事を行う計画です

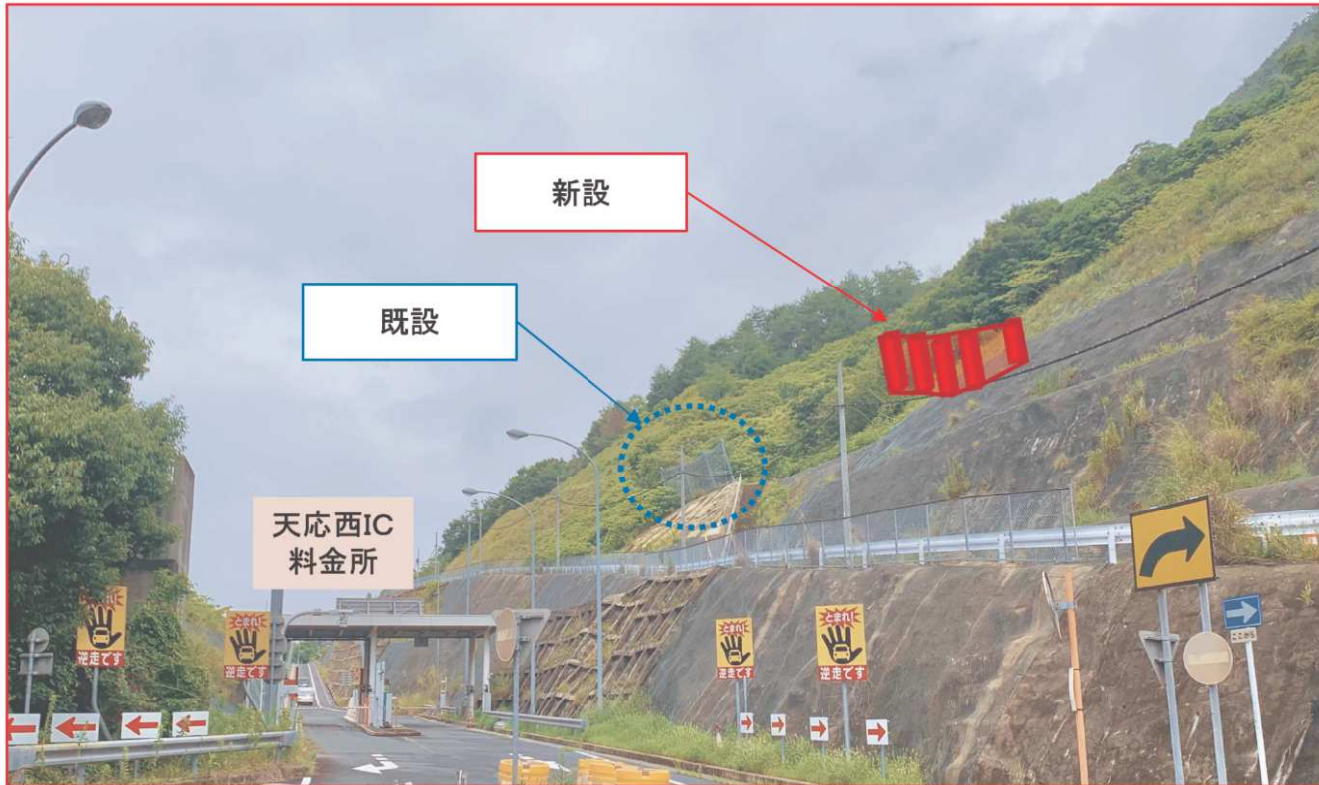
■土砂運搬経路<擁壁工>



■工事の流れ⑥ 土石流対策工

令和5年1月頃着工予定

※工事工程は現時点のものであり、協議・工事進捗により見直す場合があります。



クレーン作業イメージ



アンカー設置作業



設置イメージ

既設の土石流対策工を残した状態で、その山側に新たな土石流対策工を設置します。

【資材の運搬】
昼間に側道が一時的に通行止めをお願いすることがあります。

■工程について



※1: 工事進捗等については、定期的に地域の皆様に報告させていただきます。
 ※2: 今後の関係者との協議・工程進捗により、工程を見直す場合があります。

工種	単位	数量	令和4年度									令和5年度					
			7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	1/四	2/四	3/四	4/四		
伐採工	式	1		擁壁工		擁壁工					本線土工						
本線土工	m ³	47,000															
擁壁工	m	400															
土石流対策工	箇所	1															

【今後の予定】

令和4年7月末～ 擁壁工(流出ランプ)着手
 令和5年1月頃～ 擁壁工(天応橋周辺)着手
 令和5年1月頃～ 本線切土の伐採工着手
 令和5年1月頃～ 土石流対策工着手

お問い合わせ先

【施工者】

五洋建設(株)・沼田建設(株)特定建設工事共同企業体
 天応工事事務所
 現場代理人 佐々木 誠
 監理技術者 坂本 謙太
 TEL 0823-27-8906



クリアラインの4車線化事業につきましては、地域の皆様の安全・安心を第一に工事を進めてまいりますので、ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。