

広島呉道路(クレアライン)

呉トンネル工事 工事説明会 (吉浦地区)

令和 3年10月24日

中国支社
広島工事事務所
みち、ひと…未来へ。



- さらには、安全性や定時制の確保、産業・経済・観光の発展に寄与することが期待されます。



2. 事業の進捗状況

広島呉道路 4車線化事業 進捗状況

国土交通大臣
事業許可
機構変更協定締結

測量
調査

※
設計
協議

※
用地幅杭
設置

※
用地
取得

工事

完成
開通

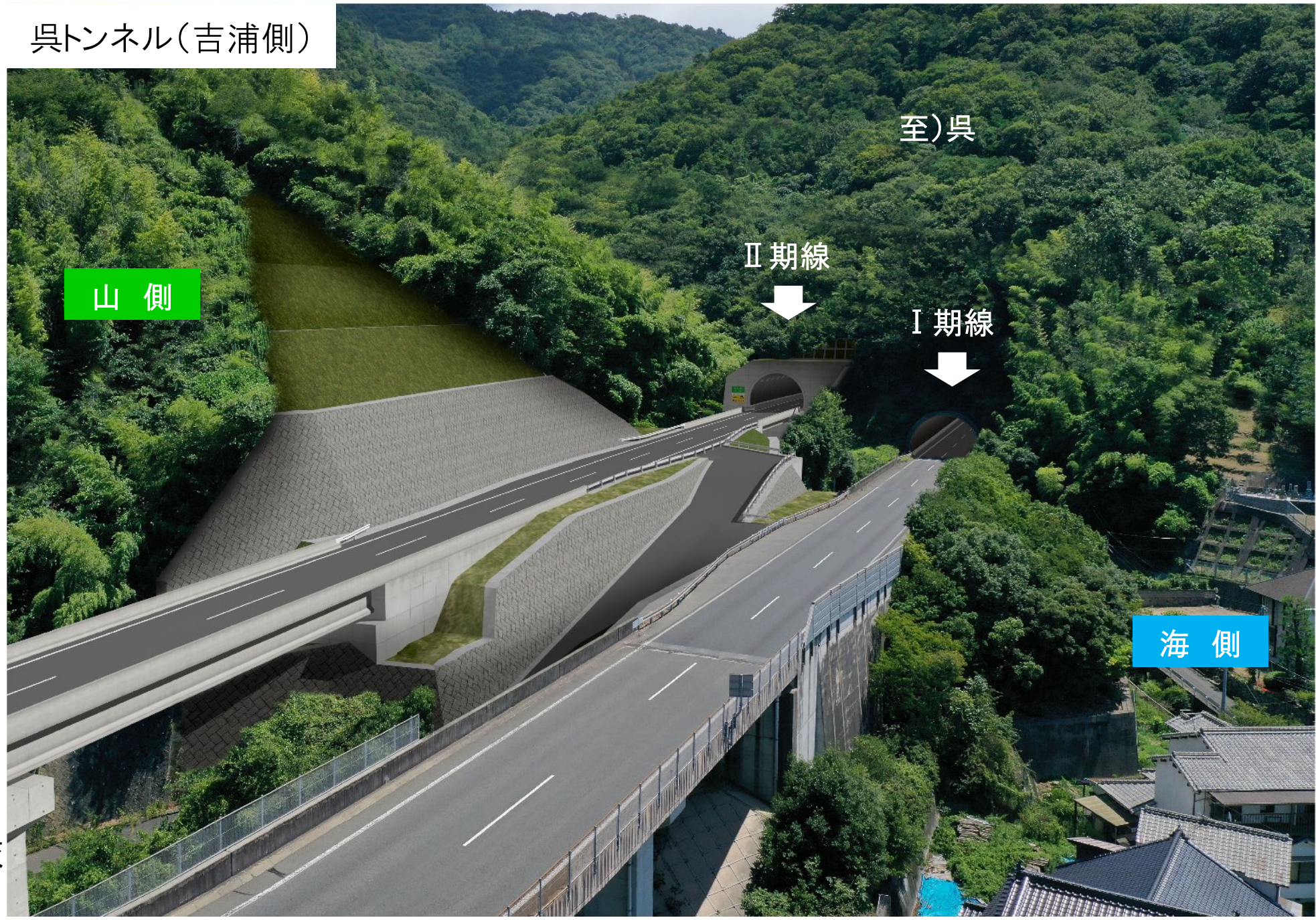
※当該区間は拡幅2車線分の用地取得済。ただし、測量調査の結果によっては一部用地取得が必要になる場合があります。

現在



3. 完成イメージ(呉トンネル工区)

呉トンネル(吉浦側)



至)坂

3. 完成イメージ(呉トンネル工区)

吉浦大川橋

I 期線
(海側)
↓

↑
II 期線
(山側)

ちびっこ広場

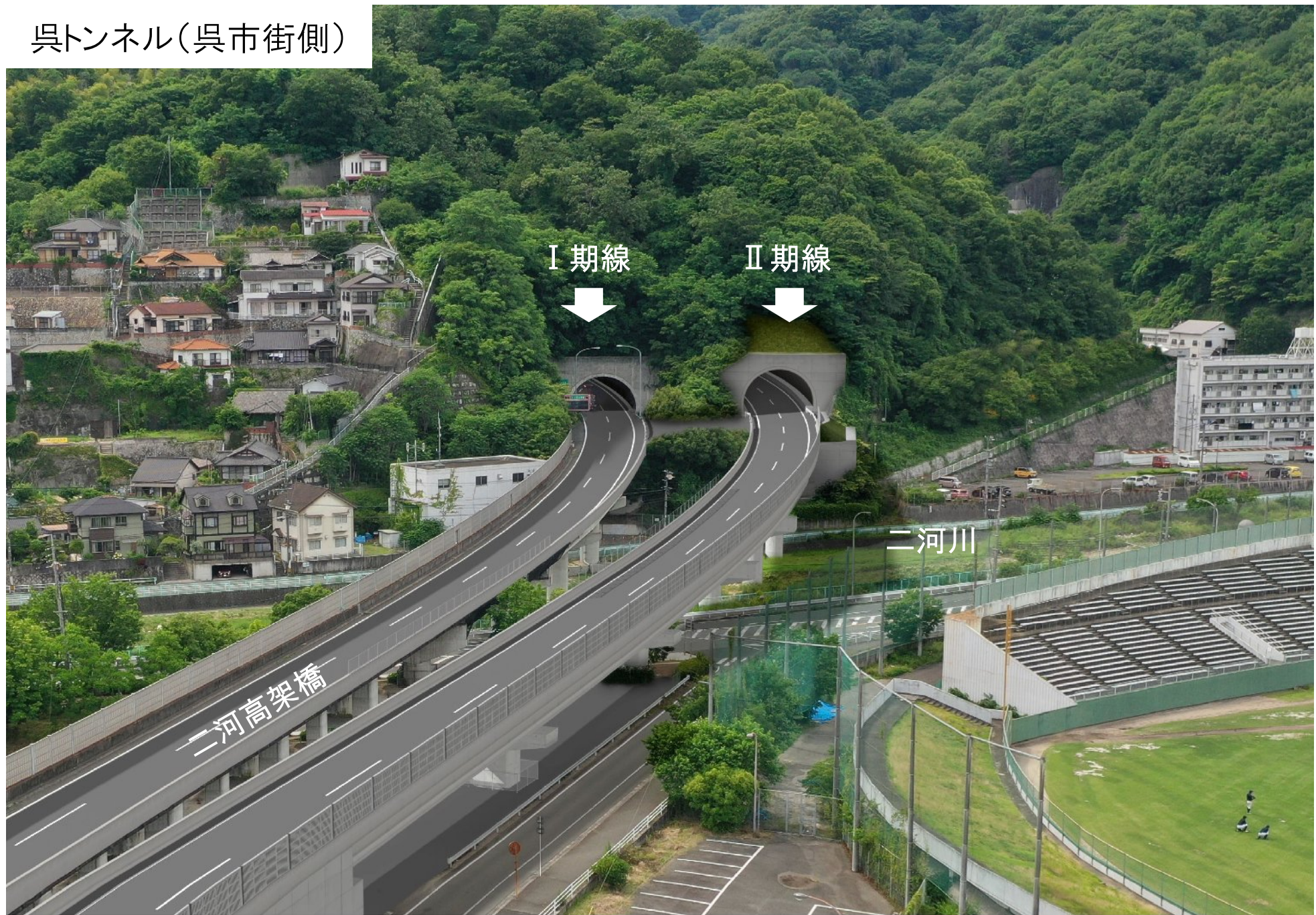
至)呉

至)坂



3. 完成イメージ(呉トンネル工区)

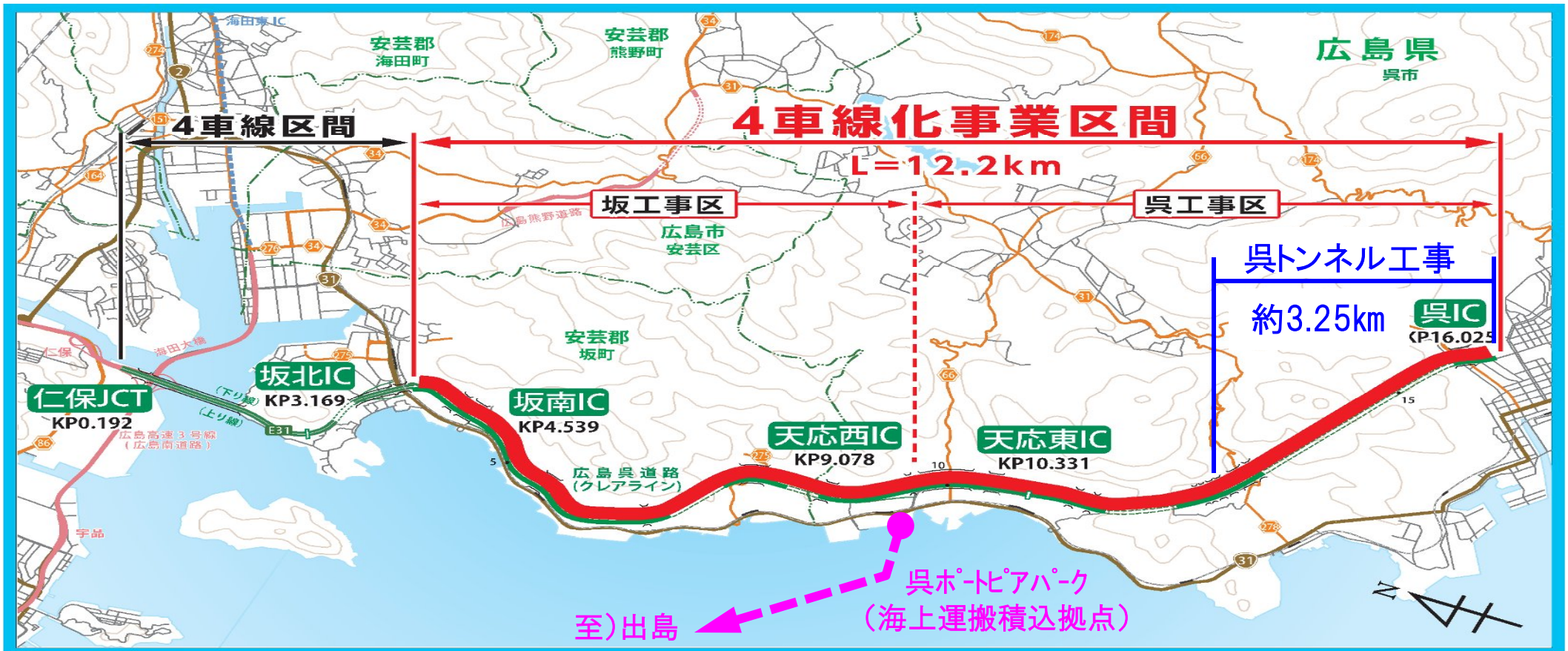
呉トンネル(呉市街側)



至)呉

4. 呉トンネル工事(概要①)

1. 工事名 : 広島呉道路 呉トンネル工事
2. 場 所 : (起点)呉市松葉町～(終点)呉市二河町
3. 発注者 : 西日本高速道路株式会社 中国支社
4. 施工者 : 株式会社フジタ 広島支店
5. 工 期 : 令和3年6月1日～令和9年4月30日(2, 160日間)
6. 内 容 : 延長=約3.25km (土工=約0.5km, 橋梁=約0.5km, トンネル約2.4km)
(残土は、呉ポートピアパークまで陸上運搬し、その後は海上にて出島に搬出)



4. 呉トンネル工事(概要②)

吉浦側での工事内容

Ⅱ期線(山側) : トンネル工(約2.4km), 切土工(約5万m³)
橋梁下部工(4橋／橋台・橋脚10基), 橋梁上部工(1橋／平林川橋)

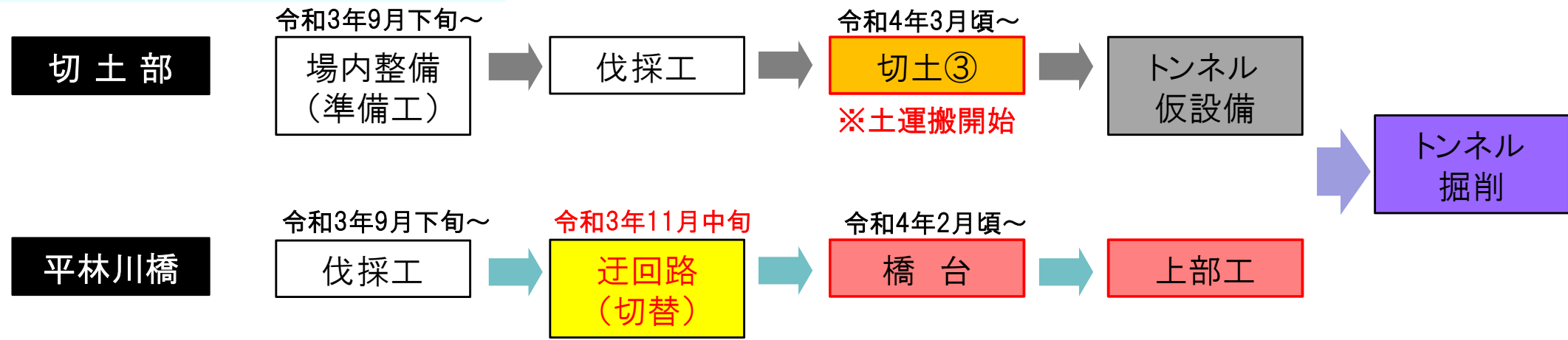
I期線(海側) : 耐震補強工(2橋／橋台・橋脚8基)



5. 呉トンネル工事(工事計画①)

呉トンネル(吉浦側)周辺

※工事工程は現時点のものであり、協議・工事進捗により見直す場合があります。



※土運搬等は、工事用出入口から市道(梅木吉浦東本町線)を通り、呉ポートピアパークまで運行します。

5. 呉トンネル工事(工事計画②)

松葉第二橋～吉浦大川橋



下部工 令和4年秋以降、順次着手



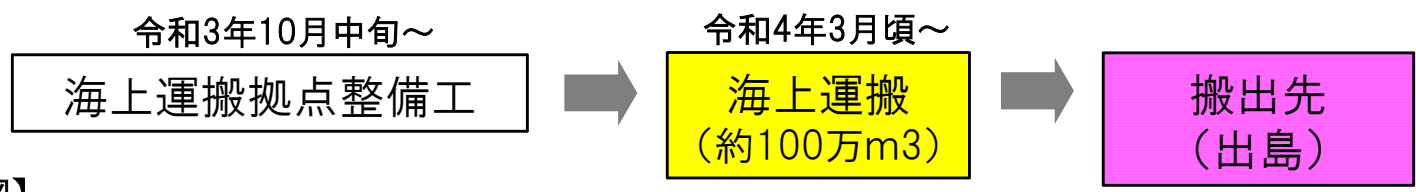
※土運搬等は、工事用出入口から市道(梅木吉浦東本町線)を通り、呉ポートピアパークまで運行します。

5. 呉トンネル工事(工事計画③)

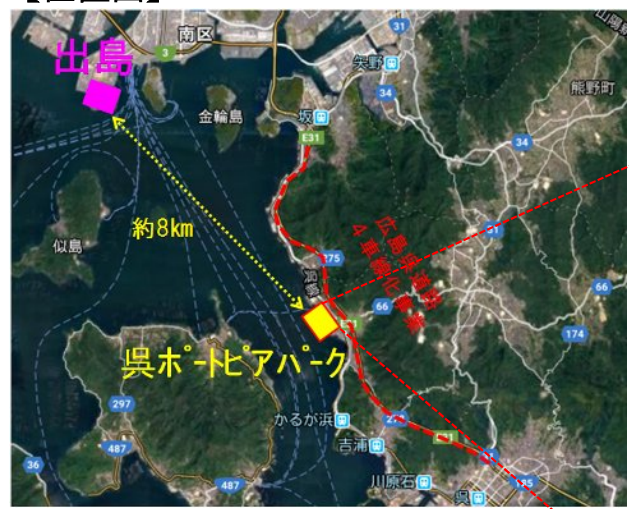
※工事工程は現時点のものであり、協議・工事進捗により見直す場合があります。

海上を利用した土運搬

4車線化事業で発生する建設残土は、呉ポートピアパークを積込拠点として、安全かつ効率的に運搬するため、海上運搬にて搬出します。



【位置図】





 Daiwa House Group®

広島呉道路 呉トンネル工事

工事説明会（吉浦地区）

（詳細説明）

令和3年10月24日

株式会社フジタ

Fujita Corporation

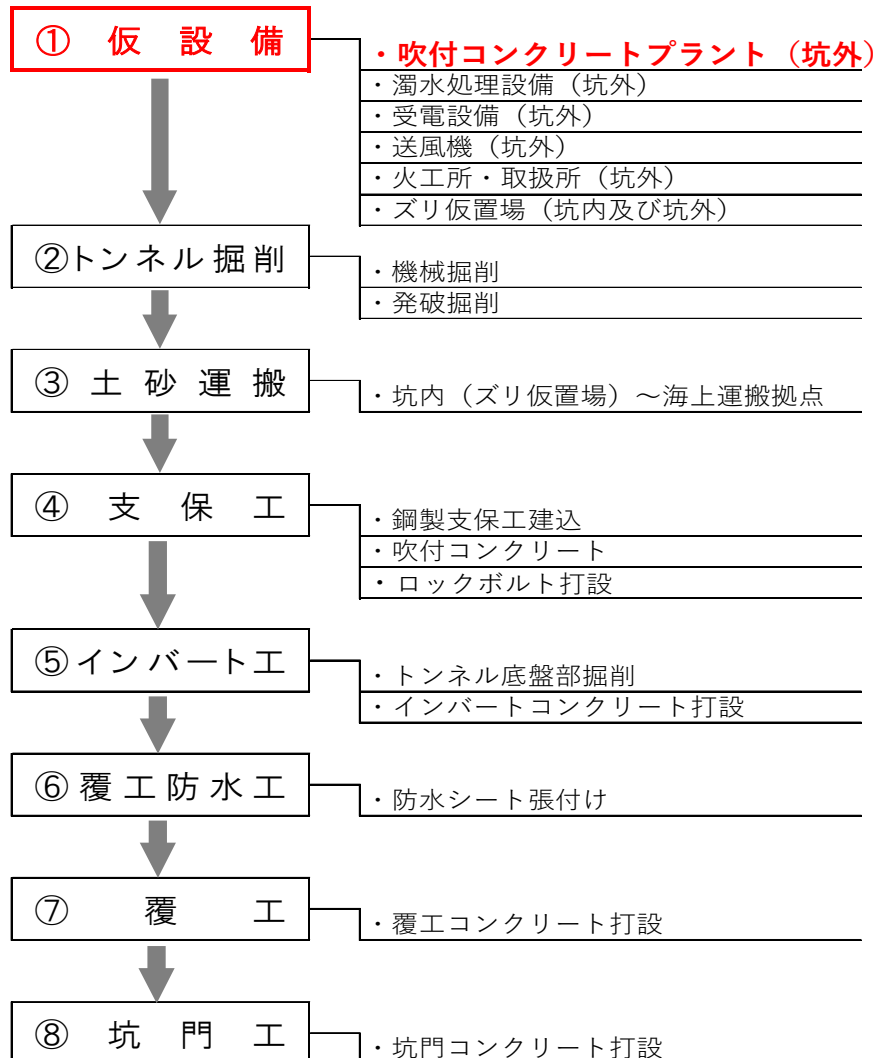
1. トンネル工の流れ①

【トンネル工事の概要】

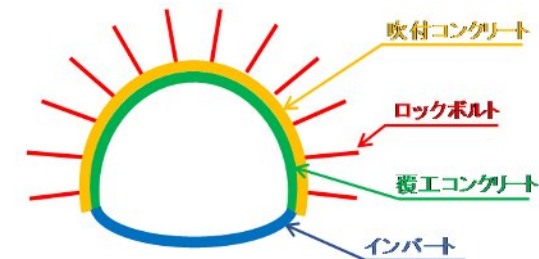
- ①延 長 : 2,376m(下り勾配2.1%)
- ②掘削方向 : 起点側(吉浦側)から終点側(二河側)
- ③掘削方式 : 機械掘削 及び 発破掘削

【作業時間】(いずれも、土曜日・日曜日除く)

- ①トンネル : 昼夜作業
- ②明かり部 : 8:00~17:00
- ③土運搬 : 9:00~17:00



【呉トンネル構造断面図】

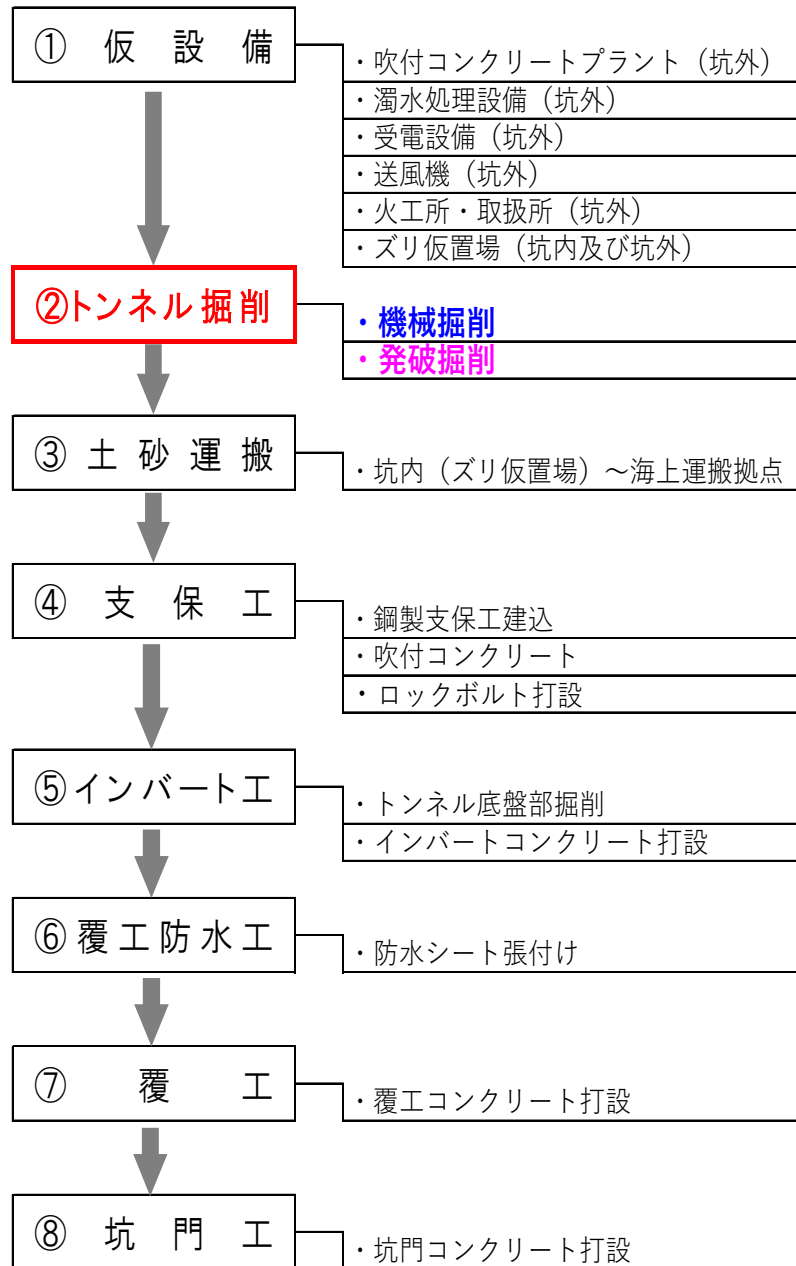


吹付コンクリートプラントのイメージ

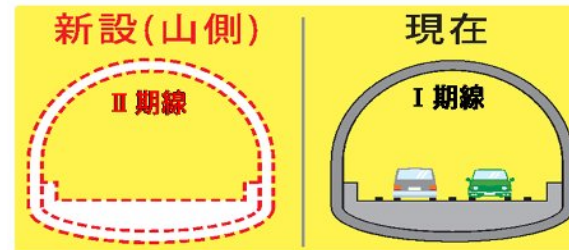


プラントは、外壁に防音パネルを使用した完全密閉型を採用し、騒音防止に努めます。

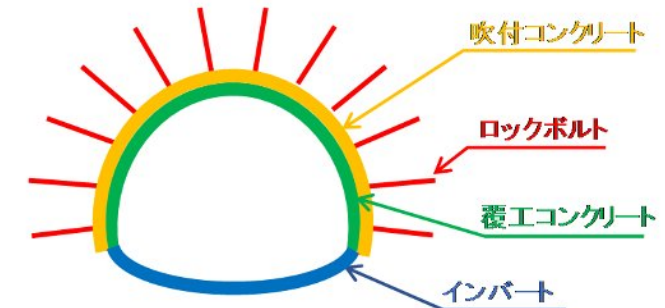
1. トンネル工の流れ②



呉トンネル完成断面図



呉トンネル構造断面図



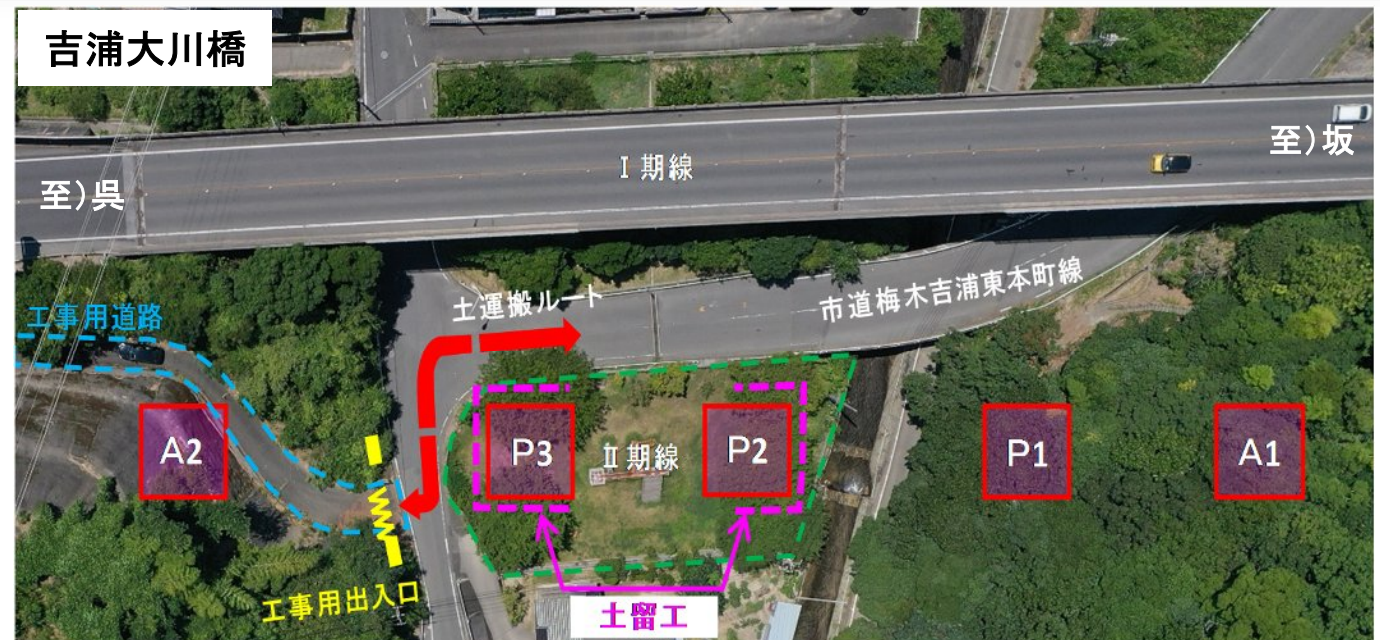
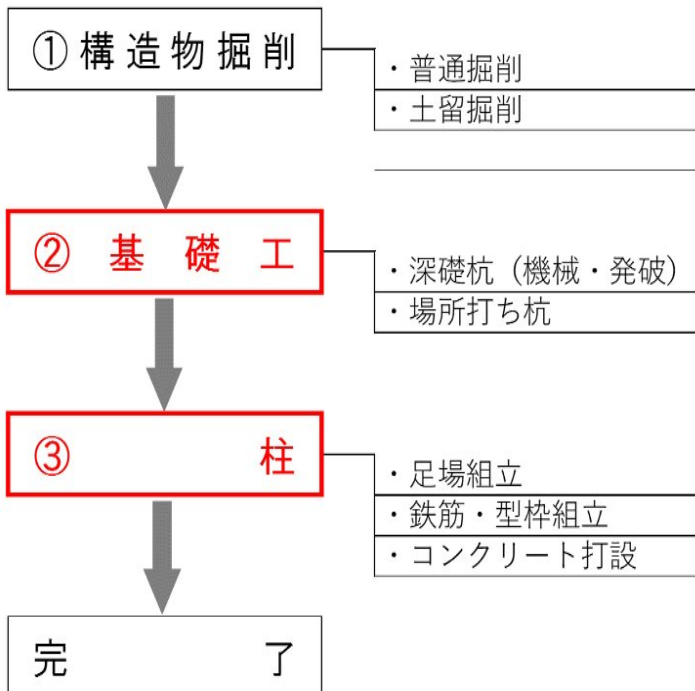
発破作業に伴う騒音振動対策について

- 1) 硬質な岩盤が出現し機械掘削が不能となった場合は、発破掘削に変更します。
- 2) 発破掘削に先立ち、坑口部及び坑内に防音扉を設置します。
- 3) 発破作業は、坑口付近では低振動・低騒音の工法を採用します。
- 4) 発破作業の前には、近隣家屋周辺で試験発破を行い、騒音・振動の値を測定し、地域の皆様のご意見をお聞きしながら慎重に発破作業を進めます。



防音扉設置イメージ

2. 橋梁下部工の流れ



※路肩減少の規制は伴いますが、通行止めは行わないので、通常どおり通行頂けます。

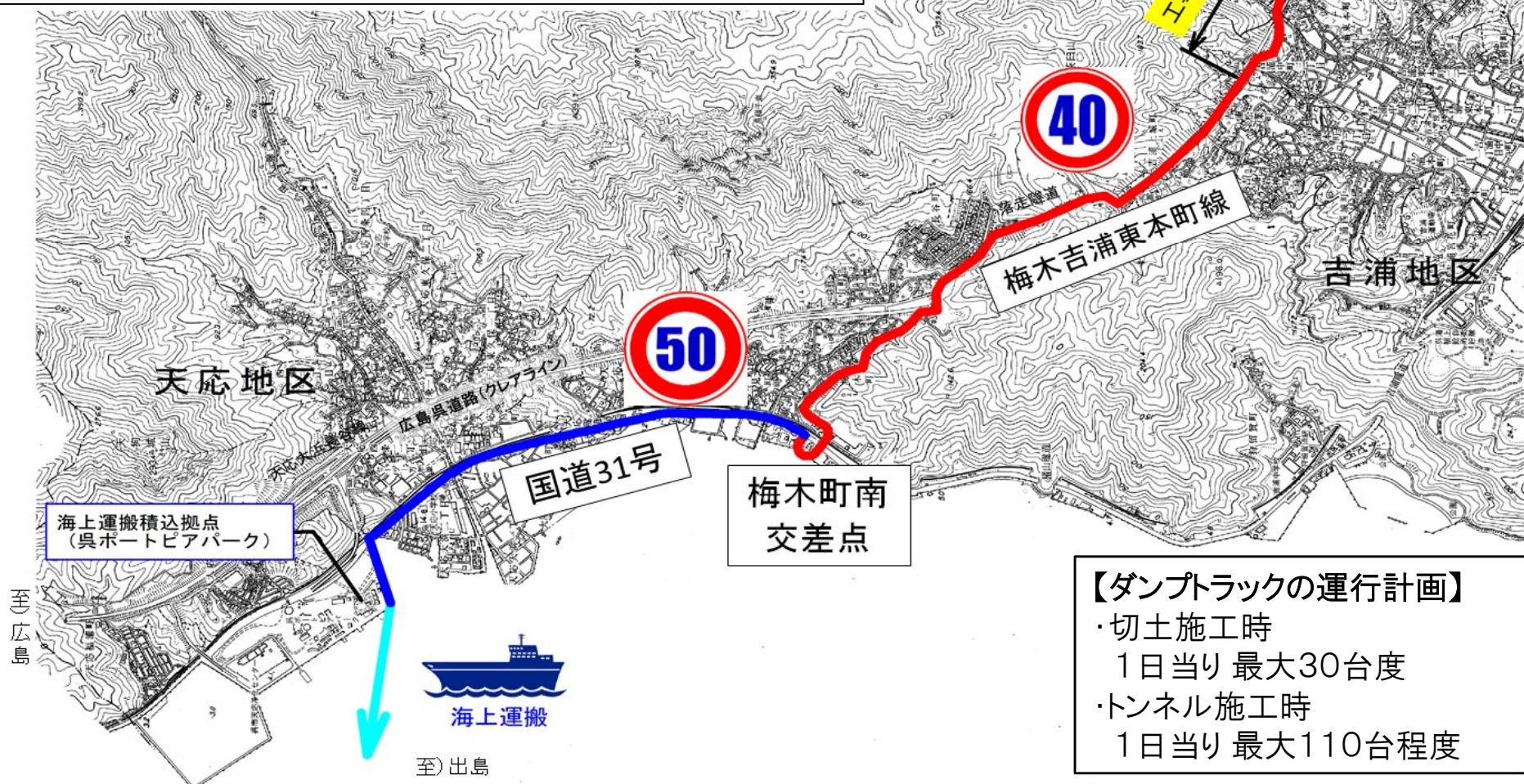


3. 呉トンネル工事(土運搬計画①)

【土運搬経路】

呉トンネル北坑口より梅木吉浦東本町線を通り、梅木南交差点より国道31号に合流し、呉ポートピアパークまで土運搬を行います。

— 制限速度 40km区間
— 制限速度 50km区間



【ダンプトラックの運行計画】

- ・切土施工時
1日当り 最大30台度
- ・トンネル施工時
1日当り 最大110台程度

1) 基本事項

- ① **土運搬車両運行時間：原則 平日9時～17時**
- ② **土運搬期間 令和4年3月頃～令和9年頃まで**
※工事車両（資材・伐採材等の運搬含む）の通行は、
令和3年9月中旬以降実施中。
- ③ **土運搬車両・大型車両の幕掲示（右記の通り）**

工事用車両幕設置イメージ



呉トンネル工事では、青色の幕を設置します。

2) 主な安全対策

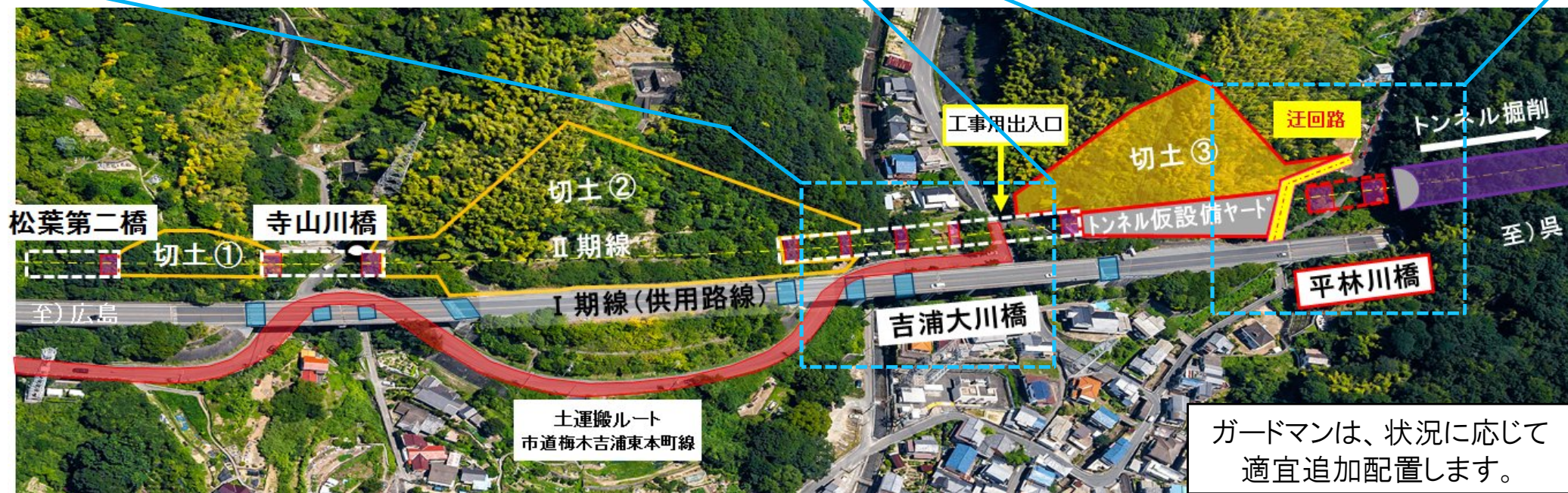
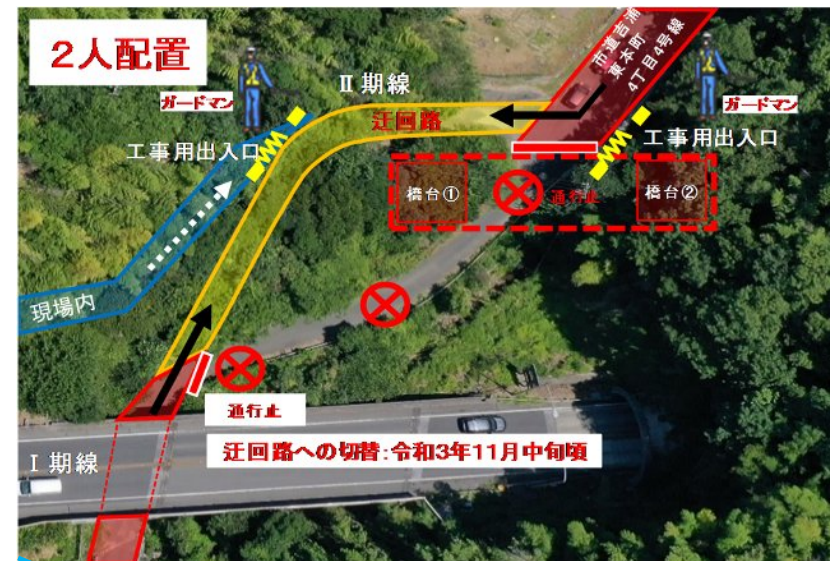
- ① **現場出入口等でのガードマン配置**により、一般車を優先した交通誘導の徹底。
- (以下、ダンプトラックに関する対策)
- ② **制限速度の遵守、トンネル内ライト点灯の徹底。**
- ③ **全てのダンプトラックにドライブレコーダーを設置し、定期的に運転状況を確認。**
- ④ **荷台を全面シート養生し、土砂や小石の飛散を防止。**
- ⑤ **現場内でのタイヤ洗浄を徹底し、道路の汚れを防止。**
- ⑥ **定期的な運転手への安全教育、受注者によるパトロールを実施。**

4. 呉トンネル工事(主なガードマン配置①)

呉トンネル施工時(交通規制なし)

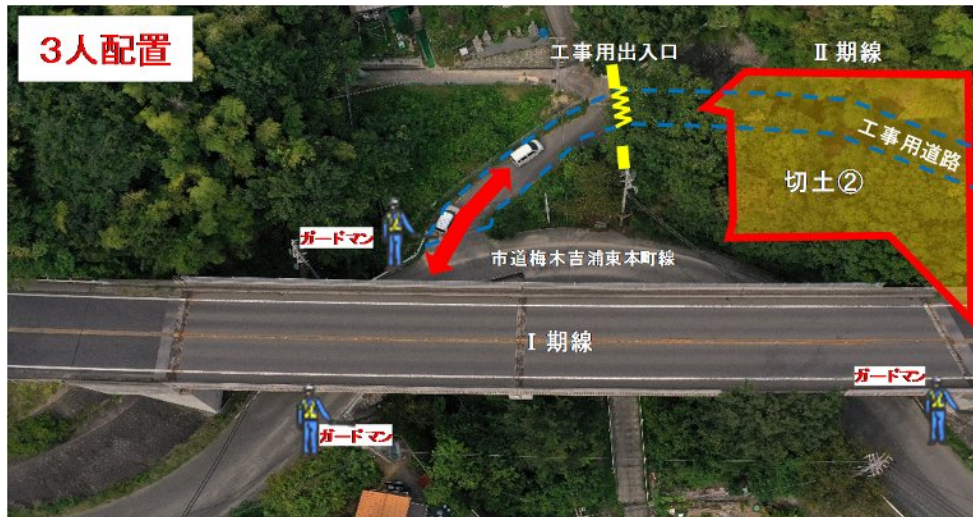


平林川橋 施工時(通行止め・迂回路あり)



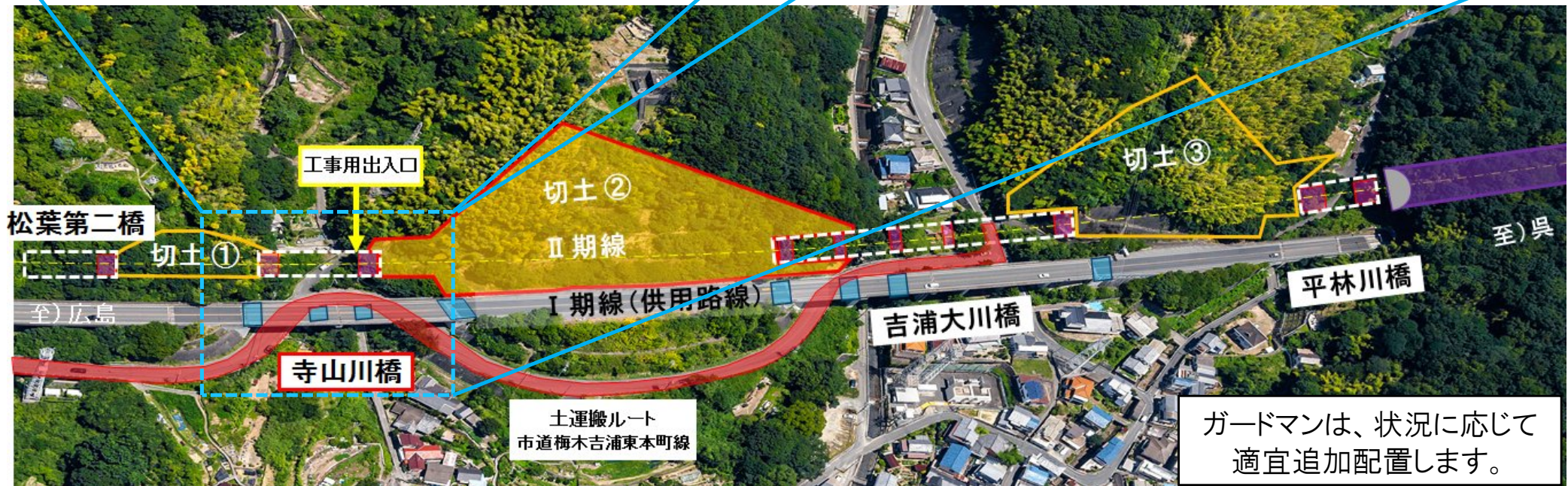
4. 呉トンネル工事(主なガードマン配置②)

切土② 施工時(交通規制なし)



寺山川橋(I 期線)施工時(昼夜 交互交通規制)

※夜間は、工事信号にて規制



ガードマンは、状況に応じて
適宜追加配置します。

5. 工事工程

令和3年10月時点

※1：工事進捗等については、定期的に地域の皆様に報告させていただきます。

※2：今後の関係者との協議・工事進捗により、工程を見直す場合があります。

工種	単位	数量	令和3年度												令和4年度				令和5年度				令和6年度				令和7年度				令和8年度				令和9年度	
			6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4		
準備工	式	1																																		
伐採工	式	1																																		
場内工事用道路整備	式	1																																		
土工（切土等）	式	1																																		
橋梁工	基	17																																		
トンネル工	km	2.4																																		
耐震補強（Ⅰ期線）	基	10																																		
海上運搬工	万m3	100																																		

〈今後の予定〉

令和3年9月頃～ 伐採工・場内工事用道路整備

令和3年9月頃～ 海上運搬工ヤード整備

令和3年11月中旬～ 迂回路の切替（平林川）

令和4年2月頃～ 橋梁工事着手

令和4年3月頃～ 残土運搬開始（陸上）

令和4年3月頃～ 海上運搬開始（海上）

令和5年4月頃～ トンネル工事着手

【お問合せ先】

株式会社フジタ広島支店 呉トンネルⅡ作業所

現場代理人:山口 耕二、監理技術者:中島 耕平

呉市天応大浜3-2-3

呉ポートピアパーク内管理棟別館2F

TEL：0823-27-5705

工事期間中、地域の皆様にはご迷惑をお掛けすることがあるかと思いますが、地域の皆様の安全・安心を最優先にし、安全第一で工事を進め、一日も早い完成を目指してまいります。

何卒、ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。