

令和 6 年度 事業計画（案）について

1 呉市地域公共交通協議会及び呉市地域公共交通計画検討委員会（分科会）の開催

公共交通は、通勤・通学・買物・通院などの日常生活における移動を支えており、地域の社会経済活動に不可欠な基盤ですが、人口減少・少子化の影響に加えて、コロナ禍以降の社会構造の変化等による利用者の減少、さらには、全国的なバス・タクシー運転手の不足が深刻となっており、公共交通の維持が厳しい状況になっています。

呉市地域公共交通協議会では、地域交通計画の策定に関する議論や、地域の実情に応じた適切な交通体系を実現するための事業推進を行います。

また、呉市地域公共交通計画検討委員会（分科会）においては、呉市地域公共交通計画（仮称）の本年度中の策定に向けて、基本理念及び基本方針、実施事業等の検討を行います。

令和 6 年度の開催予定

呉市地域公共交通協議会	4 回
呉市地域公共交通計画検討委員会（分科会）	4 回

2 呉市地域公共交通計画（仮称）の策定

住民意見交換会等を通じて得られた、本市の地域特性や市域内における公共交通等の現状・需要の分析結果に基づき、実施事業等について検討を行い、今年度中に策定を行います。

3 公共交通機関の利用促進

市民の利用意識を向上し、路線バス、生活バス等の公共交通機関の利用促進を図るため、地域イベント等への出展を中心として、モビリティ・マネジメント*を実施します。

また、本市と広島空港とを結ぶエアポートバス「呉広島空港線」について、アンケート調査の結果等を踏まえ、利用者の増加につながる取組等の検討を行います。

令和 6 年度の実施予定

項目	概要
「呉広島空港線」利用者アンケート	6 月（1 か月間、アンケート実施）
高齢者向けバスの乗り方教室	希望する 2 地区程度で実施予定。
地域イベント等への出展	エコフェスタ、安浦ええとこ祭り、宝島くらはしフェスティバル、警固屋さくら祭り等に出展予定。

※モビリティ・マネジメント

過度に自動車に依存したライフスタイルから、自動車と公共交通を賢く使い分け、利用するライフスタイルへ、行動の変化を期待するコミュニケーションを中心とした交通施策

4 地域公共交通確保維持改善事業費補助金等を活用した事業展開

国の補助事業を活用した福祉タクシー等の計画的な導入、また地域交通法の改正及び国の補助制度改定に伴う新規補助事業等の活用を検討し、公共交通の維持、利便性の向上を図るための事業展開を目指します。

令和6年度 呉市地域公共交通協議会 歳入歳出予算(案)

歳 入

(単位:円)

款	項	目	節	予算額	内 訳
負 担 金	負 担 金	負 担 金	呉市負担金	6,457,000	協議会負担金
補 助 金	補 助 金	補 助 金	国庫支出金	2,500,000	令和5年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金
繰 越 金	繰 越 金	繰 越 金	前年度繰越金	1,003,036	
諸 収 入	諸 収 入	雑 入	雑 入	964	預金利息等
歳 入 合 計				9,961,000	

歳 出

(単位:円)

歳 出

(単位:円)

款	項	目	節	予算額	内 訳
運 営 費	会 議 費	会 議 費	報 償 費	680,000	協議会 10,000円×12人×4回 分科会 10,000円×5人×4回
			旅 費	360,000	協議会 交通費39,360円×4回, 日当 10,400円×4回 分科会 交通費33,680円×4回, 日当 6,500円×4回
			需 用 費	30,000	消耗品費, 食糧費等
		小 計			1,070,000
	事 務 費	事 務 費	需 用 費	66,000	消耗品費
			役 務 費	35,000	通信運搬費, 振替手数料
			償 還 金	2,500,000	呉市負担金の一部を返還(令和5年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金分)
		小 計			2,601,000
	事 業 費	事 業 費	旅 費	140,000	視察等旅費 東京－呉 往復 42,500円×2人×1回 高山市－呉 往復 55,000円×1人×1回
			需 用 費	650,000	消耗品費, モビリティマネジメント経費, 印刷製本費等
			委 託 料	5,500,000	呉市地域公共交通計画策定業務
		小 計			6,290,000
歳 出 合 計				9,961,000	