

意見交換会で出された主な意見①

テーマ：（５年後をイメージした）地区の目指す姿、それを実現するための改善策とは？

地区	「地区の目指す姿」の方向性(キーワード)	「地区の目指す姿」を実現するためのサービス改善策(キーワード)
吉浦	・利用しやすいJR呉線 ・安心, 安全(道路環境) ・ソサエティ6.0(自由に移動) ・若い人が住みたくなる利便さ	・JR呉線の便数, 車両数の増加 ・バスの便数増加, 速達化, 終便時刻の後ろ倒し ・あじさい号の便数増加 ・道路環境, 交差点の改善 ・インターネット環境の整備 ・移動販売, 無人ドローン配達
天応	・JRの駅を利用しやすく ・自由に移動し, 駅を利用したい ・自由に買い物ができる ・移動しやすいまち ・利便性(駅まで自由に移動できるなど) ・駅を安心して使える	・橋上化などにより駅に入りやすくする ・広島, 呉方面へのアクセス性 ・サービス水準の平準化(あじさい号の延伸等) ・地区内の回遊性を確保 ・JR天応駅のバリアフリー ・バスとJRの乗り継ぎ
郷原	・買い物, 病院に行きやすい ・安心して免許返納できる ・乗り継ぎ場所がわかりやすい ・黒瀬方面へ行きやすい ・利用しやすい移動手段	・小型車両により狭い道路に対応する ・路線バスへ乗り継げる運行時刻の設定 ・商業施設での待合環境整備 ・運賃割引制度の充実 ・地区内に循環バスを運行
広	・情報提供, 運賃制度の利便性 ・利用に応じた便数の確保 ・アクセス性(バス停までの距離など) ・道路インフラ(通学路, 自転車道の確保) ・バスに乗るまでの安全性 ・安定(利用を増やし, バス路線を維持) ・地区内を30分以内で移動できる ・将来性(ベッドタウン化) ・安全性(離合しやすい) ・快適に移動できる ・移動時間を少なくする(渋滞解消) ・呉中心部への移動拠点 ・地区外へ移動しやすい	・ライドシェア, 自動運転 ・小型車両で地区内の循環を増やす ・JR新広駅の拠点化 ・ICカードの一元化 ・歩道整備, 自転車置き場の改良 ・JR, バスの運賃共同化 ・所要時間の半減 ・時差出勤の推進 ・パークアンドライド推進
阿賀	・情報周知によるわかりやすさ ・通院, 買い物に使いやすい ・安心して免許返納できる ・通学に使える, 子どもたちの交通網	・移動しなくても暮らせる ・共助, 乗合の促進 ・バス予約アプリ ・移動販売, ドローン配達
仁方	・呉中心部へ行きやすいまち ・安心して歩けるまち	・呉中心部へのアクセス(便数, 運休しにくさ) ・まちの安心(子どもが歩ける, 雨に濡れない等) ・毎日の生活に役立つ ・確実に乗り継ぎできる ・フリー乗降できる
豊	・バスのある生活 ・持続可能なサービス ・バスで買い物に行ける ・高齢者が利用しやすいバス	・バスの小型化 ・自動運転の整備 ・ダイヤ改正の迅速な情報周知

意見交換会で出された主な意見②

テーマ：（５年後をイメージした）地区の目指す姿、それを実現するための改善策とは？

地区	「地区の目指す姿」の方向性(キーワード)	「地区の目指す姿」を実現するためのサービス改善策(キーワード)
豊浜	・歳を取っても自力で移動したい ・呉中心部、県民の浜への直通便 ・待合環境の利便性向上 ・呉中心部へ行き帰りしやすい ・災害でも移動できる ・安心して医療サービスを受けられる ・島内を移動しやすい ・バスを使いやすく(運賃面)	・バスダイヤの最適化(朝夕を充実) ・利用者データの活用 ・小学生が通学しやすいバス停 ・バス代、タクシー代を安くする ・旅客船の運航 ・快速ルートの設定(広島行き) ・バスの大きさを改善 ・生活バスの運行
下蒲刈	・バスの運行情報がわかりやすい ・もっと安価に(タクシー、橋代) ・もっと便利に(土日、年末の運行) ・子育てしやすい ・人が増え、空き家が減る	・バスの運行改善, 航路の復活, 新設 ・住民の安芸灘大橋通行料を安く ・国のサポートを受ける ・民間事業者の工夫(民間企業, NPOの活用) ・プロジェクトチームを作る
蒲刈	・安全(バス車両, 待合環境) ・乗降場所, 通院, 通学等の利便性向上 ・やさしさ(運転士の接客力向上) ・高校生が通学しやすい	・待合施設に外灯, トイレ, 上屋, ベンチの設置 ・乗り継ぎの利便性向上(目的地を充実) ・子どもに優しい地域づくり ・運転士の待遇改善 ・学生定期の割引率
音戸	・地区内で生活できる(通勤, 通学, 買い物, 通院, 図書館など) ・使いやすい(地区外にも行ける) ・乗り継ぎがわかりやすい ・移動が便利な地区にする ・災害時でも移動できる ・通学できる ・安全, 安心(免許返納, 運行の継続・安全性) ・快適なバス待ち環境(バス停を広く, 上屋の設置) ・友人と気軽に会える	・利用者を増やす ・利用ニーズに特化して運行する ・日中はバスを小さくする ・確実に帰れる ・乗り継ぎできることをわかりやすく ・近所で助け合い, 乗り合う制度 ・利用の多い時間に運行を集中 ・学生が利用しやすい運賃 ・バス停に上屋の設置 ・江田島経由広島行き ・小型車両での運行 ・自治会運営の交通手段
倉橋	・生活する人が便利 ・外から人が来るように ・子ども, 通勤者, 高齢者も利用できる環境 ・どこでも乗降できる ・買い物したい時間帯にバスがある ・利便性の向上(運賃, 便数など) ・買い物がずっとできるように ・学生が直通で通学できる ・半日で買い物, 通院を終えることができる ・人と動物にやさしい街 ・使いやすさ(便数, 定時性, 車内環境) ・持続性(運賃制度, 運転士の処遇)	・バスダイヤの最適化 ・小型バスできめ細やかな運行 ・待合環境整備(Wi-Fi環境, トイレの設置) ・帰り(午後)の便を増やす ・商業施設等との連携 ・快速, 急行の設定 ・乗り継ぎ回数の標準化 ・予約制の乗合交通 ・始発時刻の前倒し, 終便時刻の後ろ倒し ・定期船, 貨物船の充実(自動運転) ・ペットの同乗 ・江田島行きのバス ・運賃より, やさしい運転 ・ジビエなどの貨客混載

意見交換会で出された主な意見③

テーマ：（５年後をイメージした）地区の目指す姿、それを実現するための改善策とは？

地区	「地区の目指す姿」の方向性(キーワード)	「地区の目指す姿」を実現するためのサービス改善策(キーワード)
安浦	・呉、広方面への移動を便利に ・乗り継ぎが便利 ・運転手さんの対応に感謝 ・バス停から家までを便利に ・高齢者にやさしいまち ・若者に住んでもらえる ・効率性(目的の集約, 車両の兼用) ・地区のみんなで困ったときは助け合い ・利便性(利用時間帯の拡大, 路線延長) ・使いやすさ(利用ニーズに適した運用) ・駅を安全に使える ・安心(人通りを増やす) ・わかりやすさ(車両の外観)	・小用, 安登駅での乗り継ぎ, 待合環境の改善 ・JR駅のバリアフリー ・黒瀬方面, 安芸津病院への移動手段の確保 ・デマンドバスの充実, ライドシェア検討 ・運賃(乗り継ぎ割引, 高齢者割引の拡大) ・運行(JRの便数維持) ・駅周辺に駐車場(パークアンドライド) ・駅前をにぎやかにする ・自転車に乗れるバス, 電車 ・JR運休時の代替移動手段の確保 ・ラッピングバス, 自治会主催のツアー
川尻	・利便性の向上 ・便利な移動(細かな移動) ・まちの安全(道路整備) ・待合環境, 乗り継ぎの利便性 ・安心して使える ・JR川尻駅のわかりやすさ ・道路環境の安全性	・運行経路の改善 ・利用しやすい小回りが効く運行(地区内移動) ・より安全な道路整備(道路の拡幅) ・施設とリンクしたバス停 ・利用実態に応じた便数設定 ・タクシーを利用した移動手段検討 ・運賃, 割引制度の柔軟性 ・待ち時間の最適化
中央	・快適に移動できる ・住みやすい ・わかりやすい(乗り場, ルート, 運行情報) ・観光客でにぎわう ・災害時も移動できる(信頼性)	・通院に特化したルート設定 ・公共交通の情報周知 ・バス停表示をわかりやすく ・バスの混雑状況の可視化 ・観光客の利用促進 ・観光施策の強化(飲食)
昭和	・人口維持 ・ベッドタウン化 ・呉中心部へ行きやすい ・高齢者が移動しやすい交通 ・病院, 買い物に便利な路線	・便数の適正化 ・バスの小型化 ・バス停の改善 ・きめ細やかな運行 ・路線バス, 生活バスの乗り継ぎ改善
警固屋	・安全性(道路整備) ・移動性(自由に移動できる) ・使いやすい(乗り継ぎしやすさ, 情報発信) ・飲みに行きやすい ・効率的な運用(バスの便数) ・使いやすさ(店舗内にダイヤを掲示)	・待合環境の改善 ・ワンデーパスの区域拡大 ・歩道の拡幅 ・小中学生の通学に使いやすく ・呉方面の通院, 買い物に使いやすく ・病院バスの運行
宮原	・若者が帰ってきたいと思える場所 ・安全性(道路整備) ・利便性(バスを使いやすく) ・安定(助け合いの街 宮原) ・買い物に行きやすい	・危険箇所, 不便地域の解消 ・道路標識, 表示の改良 ・小型バスの運行 ・買い物代行の実施 ・利用実態に応じた便数設定

会場の様子

