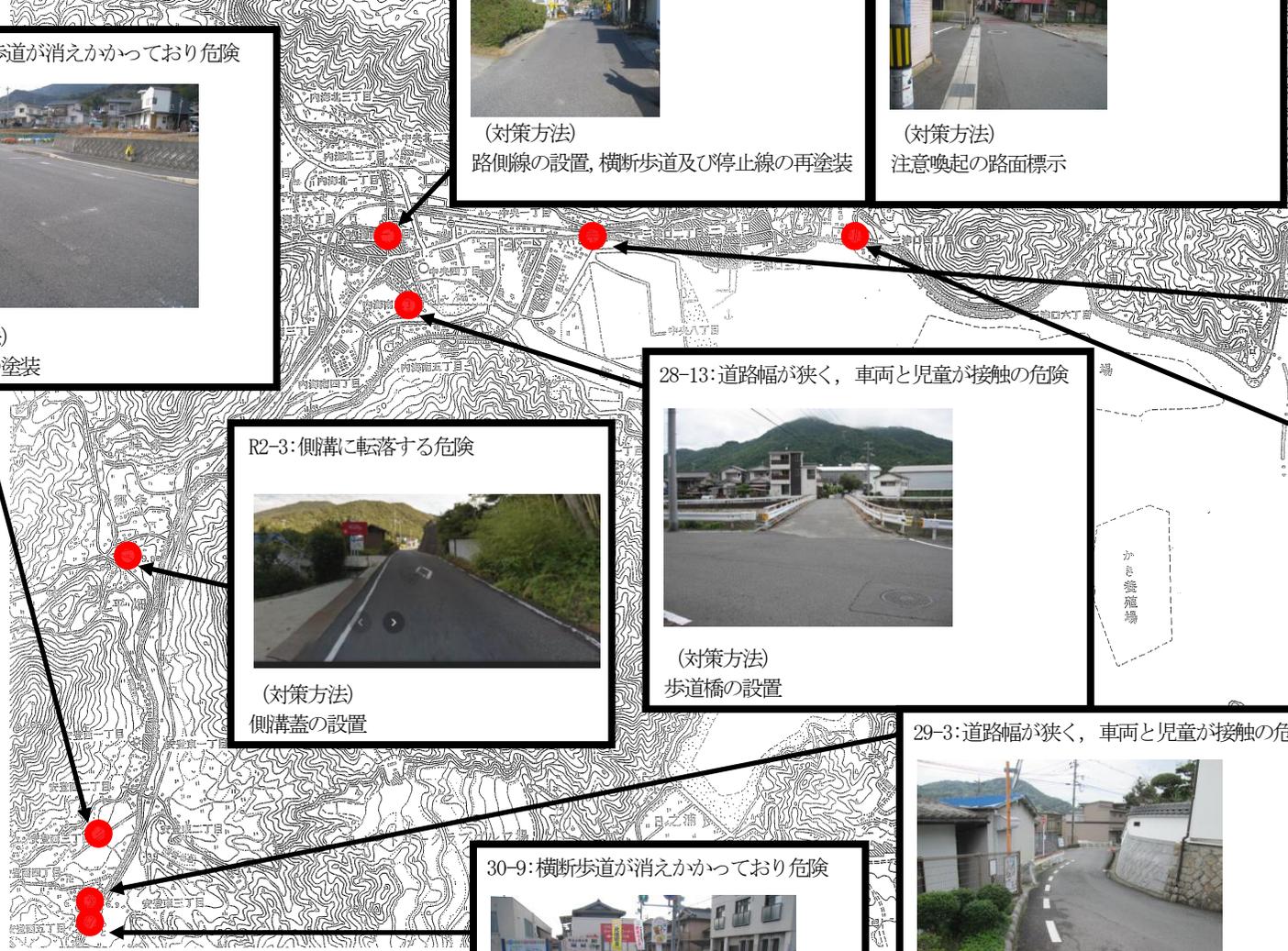


通学路対策要望箇所図(安浦地区)①



30-9: 横断歩道が消えかかっており危険



(対策方法)
横断歩道の塗装

R5-4: 道が狭く、スピードを出して通行する自動車も多いため、危険である。



(対策方法)
路側線の設置, 横断歩道及び停止線の再塗装

R3-5: 朝の時間帯に通抜けのため多くの車両が通行し、児童と接触する危険がある。



(対策方法)
注意喚起の路面標示

26-32: 横断歩道までの歩道が無い上に、横断歩道待機場所が無く危険



(対策方法)
歩道整備

R2-3: 側溝に転落する危険



(対策方法)
側溝蓋の設置

28-13: 道路幅が狭く、車両と児童が接触の危険



(対策方法)
歩道橋の設置

26-31: 横断歩道が無く危険



(対策方法)
横断歩道の設置

29-3: 道路幅が狭く、車両と児童が接触の危険



(対策方法)
カラー舗装

30-9: 横断歩道が消えかかっており危険



(対策方法)
横断歩道の塗装

通学路対策要望箇所図(安浦地区)②

R4-5: 丁字路で右折車, 左折車がスピードを緩めることなく横断歩道に進入し, 危険である。



(対策方法)

横断歩道標識の増設及び図柄の変更, 横断歩道のカラー塗装及び横断注意の路面標示

