

第Ⅶ章 計画の進行管理

1 計画推進の指標

本計画は、「安全・安心・快適な自転車利用環境の形成による環境にやさしく、人を惹きつけるまちづくり」を基本理念として、「自転車を安全・安心・快適に利用できる環境にやさしいまちづくり」、「サイクルスポーツを通じた健康づくり」、「サイクルツーリズムによる魅力ある地域づくり」、「自転車事故のない安全・安心な暮らしづくり」といった広範な政策目標を掲げています。こうした目標を実現し、計画を着実に推進するため、まちづくり、交通安全の各分野の関係部局がお互いに連携を図り、自転車に関する最新の知見も得ながら、総合的かつ戦略的な取組を実施していきます。

政策目標ごとの評価指標を以下のように設定します。

政策目標Ⅰ 自転車を安全・安心・快適に利用できる環境にやさしいまちづくり

指標名	自転車ネットワーク計画に位置付けた市道の整備済延長（整備率）	
指標設定の考え方	自転車ネットワーク計画に位置付けた市道の整備済延長（整備率）を指標値とします。	
現況値	4. 2 km（19%）	令和5年度（2023年度）実績
目標値	6. 1 km（27%）	令和7年度（2025年度） ※令和8年度以降は各計画の改定等に合わせ検討

指標名	公用自転車の利用回数	
指標設定の考え方	呉市本庁舎での公用自転車の年間の利用回数を指標値とします。 ※鍵を貸し出した回数	
現況値	1, 400回	令和4年度（2022年度）実績
目標値	現況値より増加	令和12年度（2030年度）

指標名	放置自転車の撤去台数	
指標設定の考え方	呉市内における放置自転車の撤去台数を指標値とします。	
現況値	286台	令和4年度（2022年度）実績
目標値	現況値より減少	令和12年度（2030年度）

政策目標Ⅱ サイクルスポーツを通じた健康づくり

指標名	大規模イベントの参加者数	
指標設定の考え方	呉市域で実施されるサイクリングロードを活用したイベントの参加者数を指標値とします。 ※呉市が後援するイベント	
現況値	620人／年	令和4年度（2022年度）
目標値	現況値より増加	令和12年度（2030年度）

指標名	運動習慣がある者の割合	
指標設定の考え方	1日 合計30分以上・週3回以上 運動に取り組んでいる人の割合を指標値とします。	
現況値	30.7%	令和4年度（2022年度）実績
目標値	33.0%	令和10年度（2028年度） ※第4次健康くれ21より

政策目標Ⅲ サイクルツーリズムによる魅力ある地域づくり

指標名	レンタサイクルの利用者数	
指標設定の考え方	安芸灘とびしま海道におけるレンタサイクルの利用者数を指標値とします。	
現況値	1,162人	令和4年度（2022年度）
目標値	現況値より増加	令和12年度（2030年度）

指標名	安芸灘とびしま海道サイクリングツーリズムサイトのアクセス数	
指標設定の考え方	安芸灘とびしま海道サイクリングツーリズムサイトのアクセス数を指標値とします。	
現況値	8,178人	令和4年度（2022年度）
目標値	現況値より増加	令和12年度（2030年度）

政策目標Ⅳ 自転車事故のない安全・安心な暮らしづくり

指標名	交通安全教室の実施回数	
指標設定の考え方	児童・生徒及び高齢者などを対象に、交通ルールやマナーの基本を身に付けられるようにするための教室や講座の実施回数を指標値とします。	
現況値	294回	令和4年度（2022年度）実績 ※呉交通安全協会232回・広交通安全協会62回
目標値	維持継続	令和12年度（2030年度）

指標名	自転車関連交通事故死者数	
指標設定の考え方	呉市内で発生する自転車関連交通事故の死者数を指標値とします。	
現況値	0人／年	平成30年度（2018年度）～ 令和4年度（2022年度）実績
目標値	0人／年	令和12年度（2030年度）

指標名	自転車用ヘルメットの着用率	
指標設定の考え方	呉市内で自転車を乗車する人の自転車用ヘルメットの着用率を指標とします。	
現況値	7.4%	令和5年度（2023年度）実績
目標値	現況値より増加	令和12年度（2030年度）

2 計画の進行管理・評価及び見直し

本計画は、PDCA（計画－実行－評価－見直し）サイクルに基づき、総合的な点検・評価、施策や取組の改善・反映を行います。

PDCA サイクルの内容

