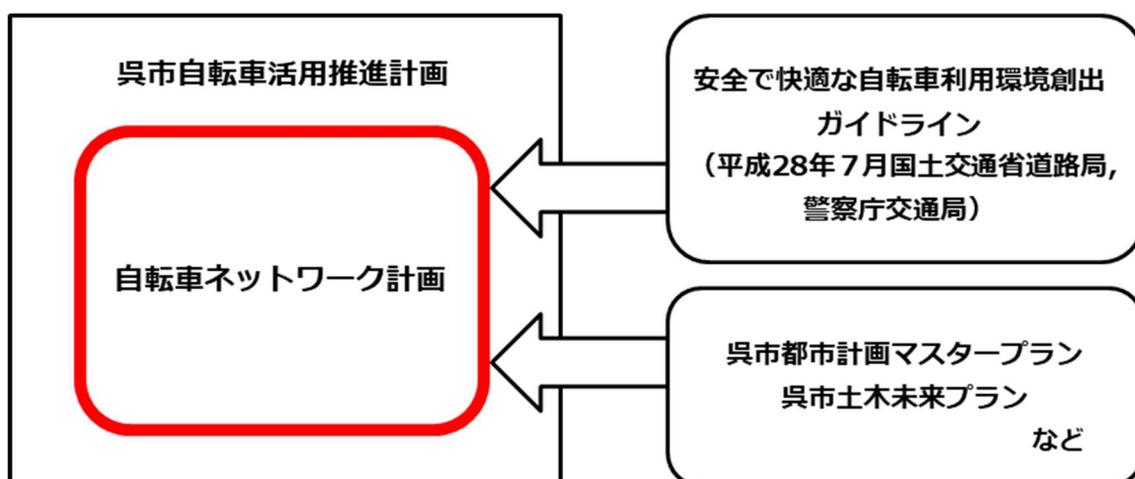


第Ⅵ章 自転車ネットワーク計画

1 計画の趣旨

安全・安心・快適な自転車利用環境創出のため、「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」（平成28年7月国土交通省道路局，警察庁交通局）（以下「ガイドライン」といいます。）に基づくとともに，呉市都市計画マスタープランや呉市土木未来プラン等の関連計画との整合を図りながら，自転車ネットワーク計画を策定します。



2 本市の現状

2-1 本市の概況

(1) 地理的特性

- 本市は、瀬戸内海に面する陸地部と、倉橋島や安芸灘諸島などの島しょ部で構成される気候温和で自然環境に恵まれた都市です。
- 市域全体を通じて自転車利用が多く見込まれる平たん地が少なく、野呂山、灰ヶ峰など、標高 300m から 800m 前後の山が連なり、地域が分断された地形となっており、また、島しょ部を含めた海岸線延長は約 300 km に及び、西日本有数の多島美を有する風光明媚な地勢を有しています。

本市の全体像

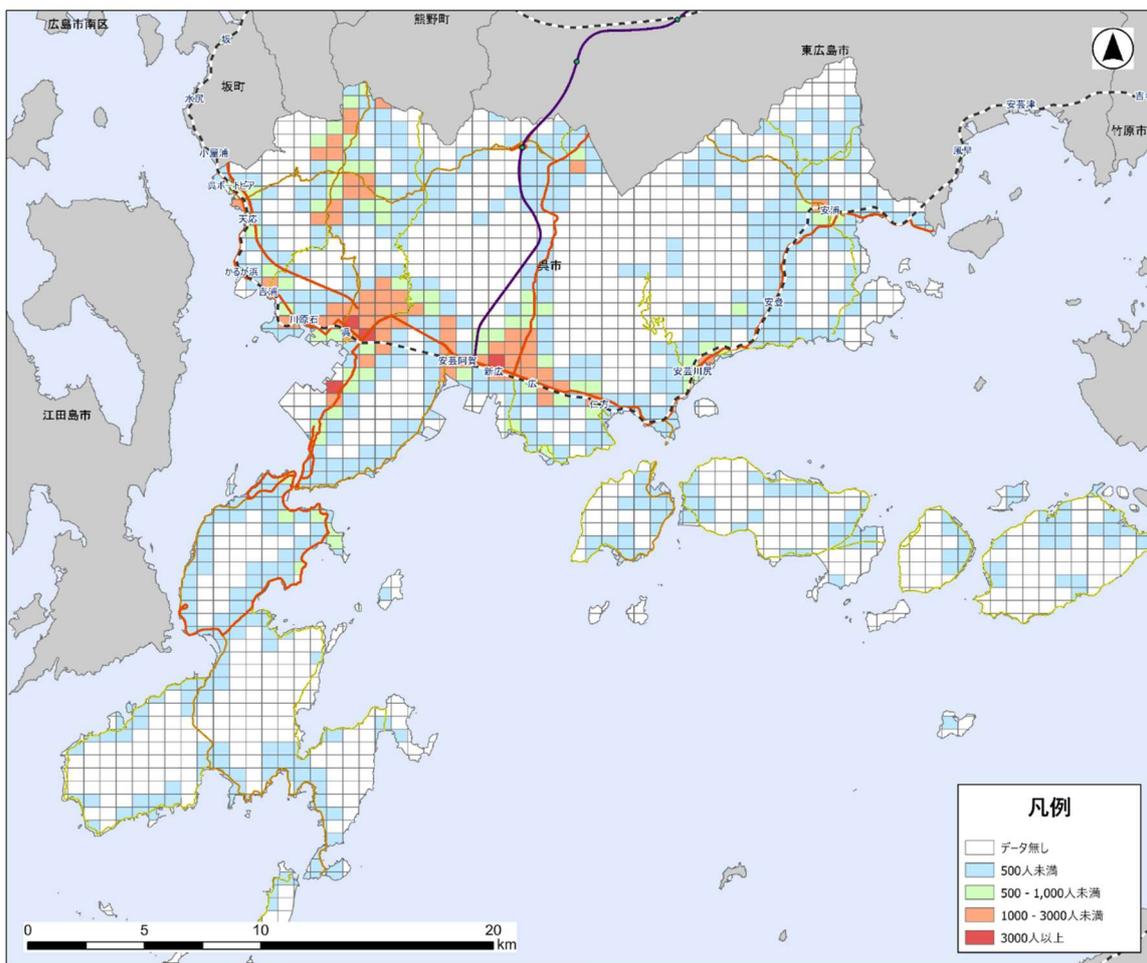


資料：第5次呉市長期総合計画（令和3年3月）

(2) 人口分布

- 本市では、鉄道駅周辺や主要道路沿いに多く人口が分布しており、中央地域及び阿賀・広地域に特に人口が密集しています。

人口分布の状況



資料：総務省統計局「令和2年度国勢調査」

住友電工システムソリューション（株）「拡張版全国デジタル道路地図データベース」(2016)

(3) 都市計画区域

- 本市では、広島圏、川尻安浦、音戸の3つの都市計画区域を有しており、広島圏都市計画区域にのみ市街化区域を定めています。
- 市街化区域は、既に市街地を形成している区域及び概ね10年以内に優先的かつ計画的に市街化を図るべき区域であり、人口が多く分布している中央地域及び阿賀・広地域等に定めています。

都市計画区域の状況



資料：国土数値情報 都市地域データ（平成30年度）

住友電工システムソリューション（株）「拡張版全国デジタル道路地図データベース」(2016)

- ※1 市街化区域：既に市街地を形成している区域及び概ね10年以内に優先的かつ計画的に市街化を図るべき区域
- ※2 市街化調整区域：市街化を抑制すべき区域
- ※3 用途地域：市街地において、建物の用途の混在による生活環境の悪化と都市機能の低下を防ぎつつ、合理的な土地利用を図るため、それぞれの地域にふさわしい建築物の用途・形態・容積等について守るべき最低限のルールを定めるもの

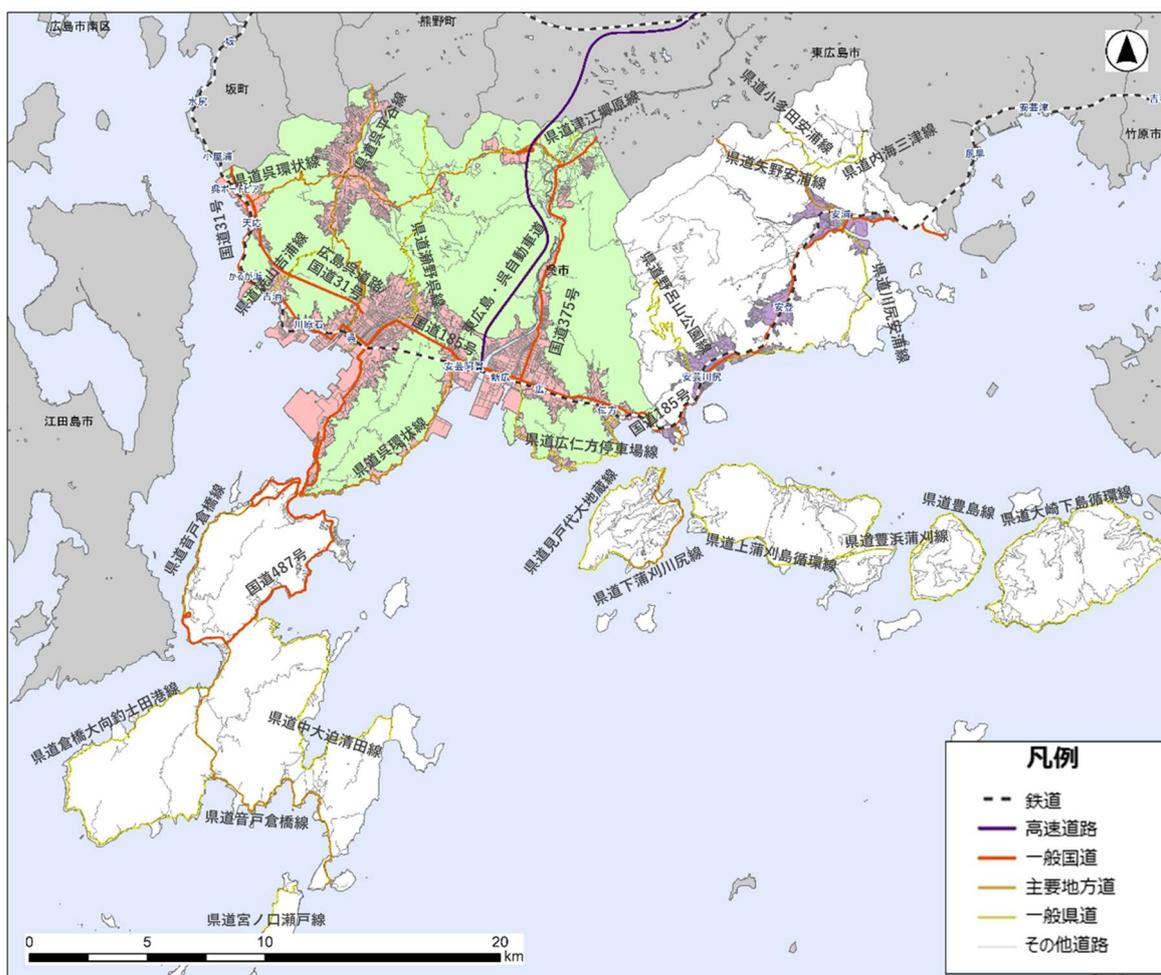
(4) 道路網

- 放射環状型道路網として国道 31 号, 国道 185 号, 国道 375 号, 国道 487 号, 県道呉平谷線, 県道呉環状線などで構成され, 概ね改良済であるものの現在の交通需要に対応できていない状況です。
- 都市計画道路の整備率^{*}は約 8 割となっています。
- 自転車道, 自転車専用通行帯, 自転車専用道路は未整備である一方で, 約 82kmの自転車歩行者道が整備済となっています。
- 3つのサイクリングロード(安芸灘とびしま海道, R185 さざなみ海道, かしま海道)があり, ブルーラインや距離標・方向表示が整備されています。(P.35 参照)

^{*}自動車専用道路除く。概成(計画幅員の 2/3 以上の幅員がある区間)を含む。

a.市内全域

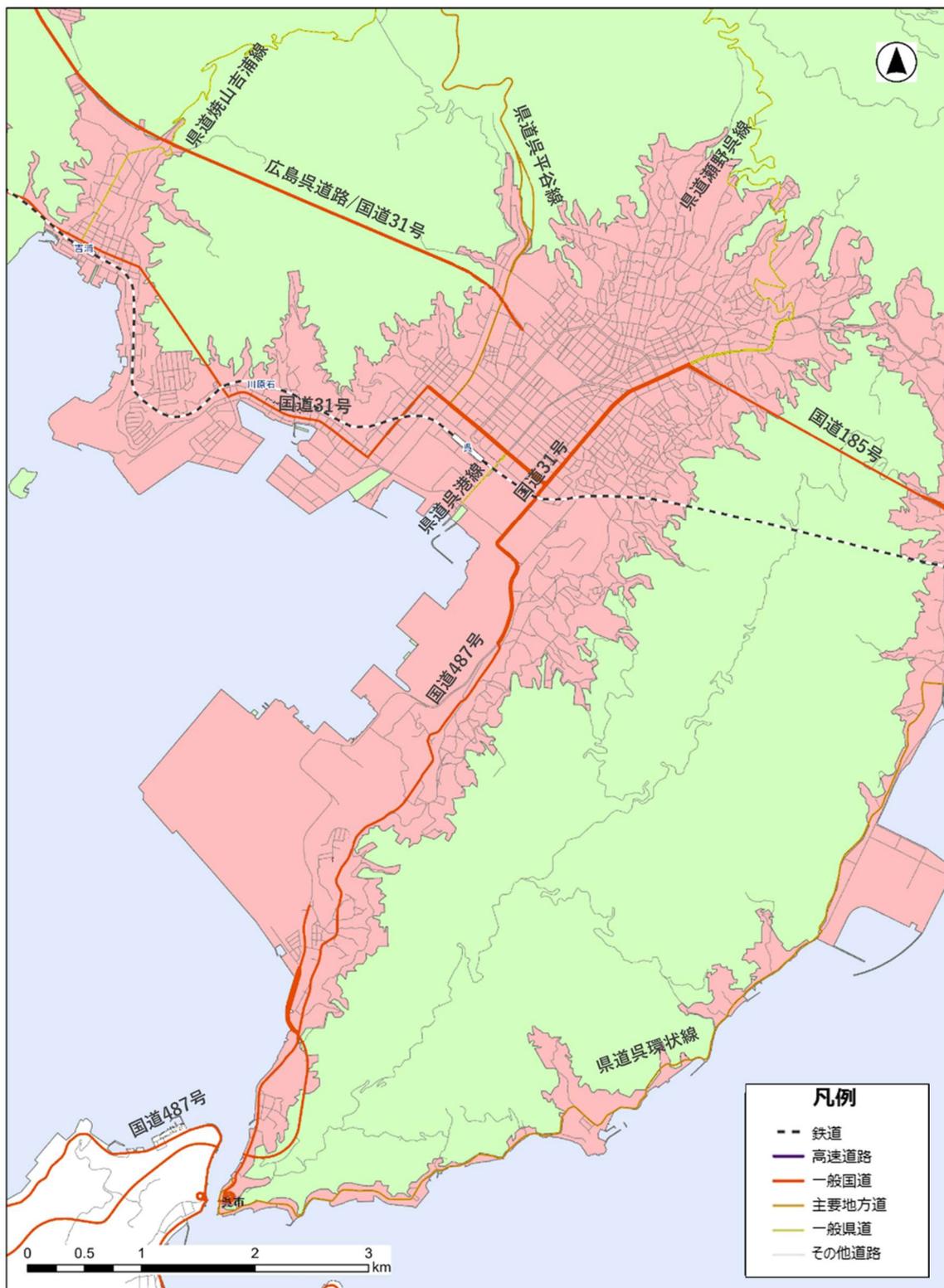
道路網の状況



資料：住友電工システムソリューション(株)「拡張版全国デジタル道路地図データベース」(2016)

b.中央地域

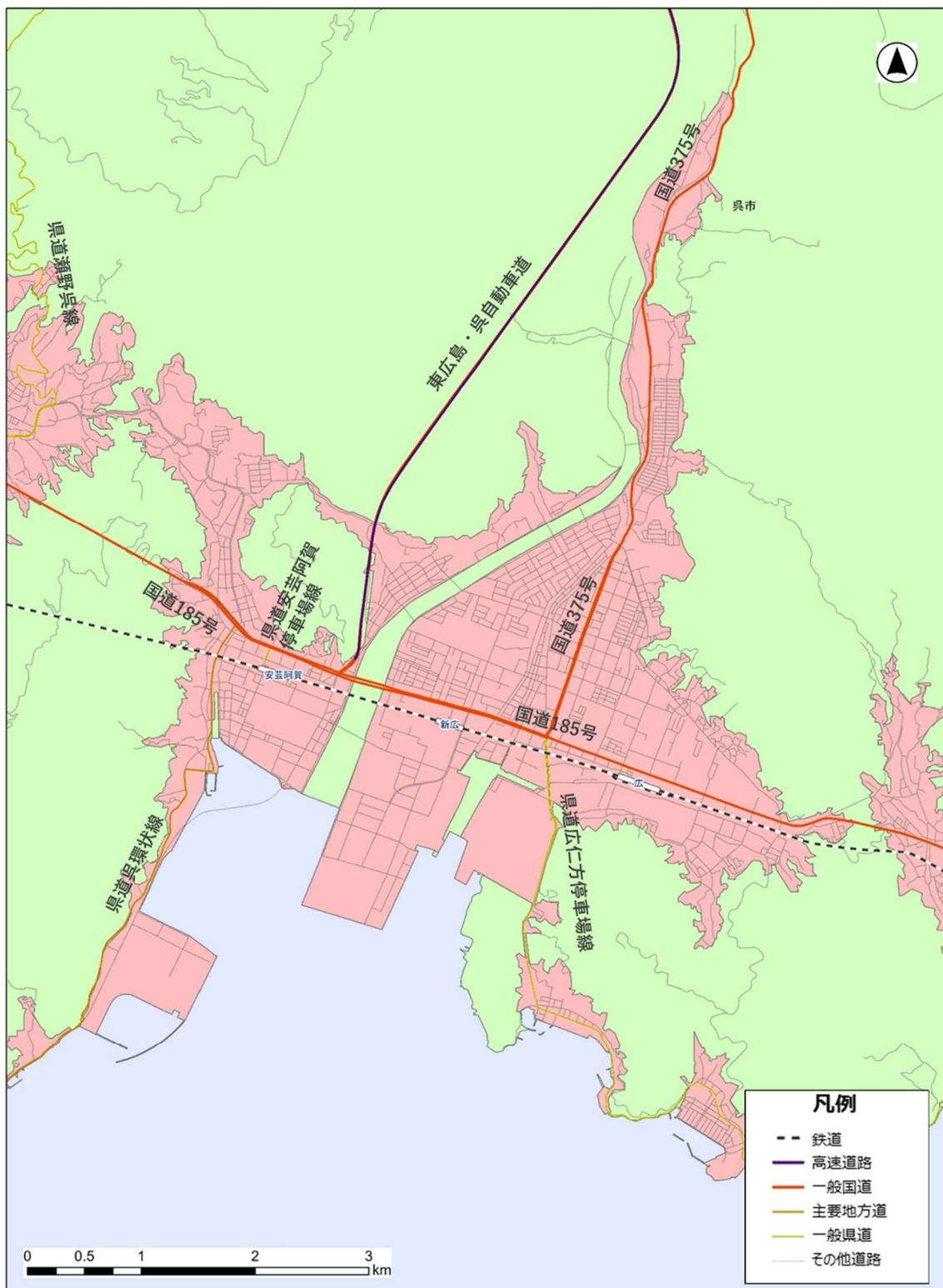
道路網の状況



資料：住友電工システムソリューション（株）「拡張版全国デジタル道路地図データベース」(2016)

c.阿賀・広地域

道路網の状況



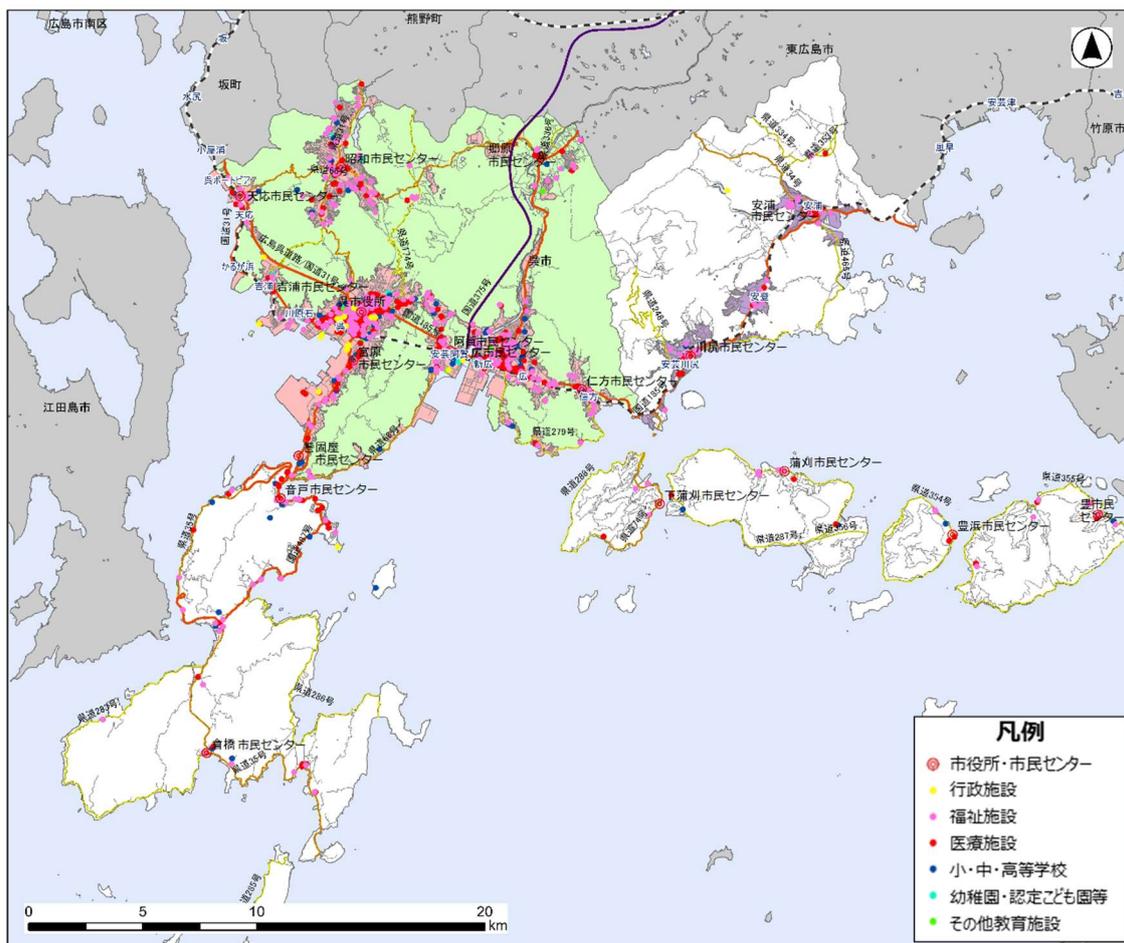
資料：住友電工システムソリューション（株）「拡張版全国デジタル道路地図データベース」(2016)

(5) 施設立地

- 市内の公共・公益施設等は、鉄道駅周辺及び主要道路沿いに立地しており、中央地域及び阿賀・広地域には特に多く立地しています。

a. 市内全域

主な公共・公益施設等



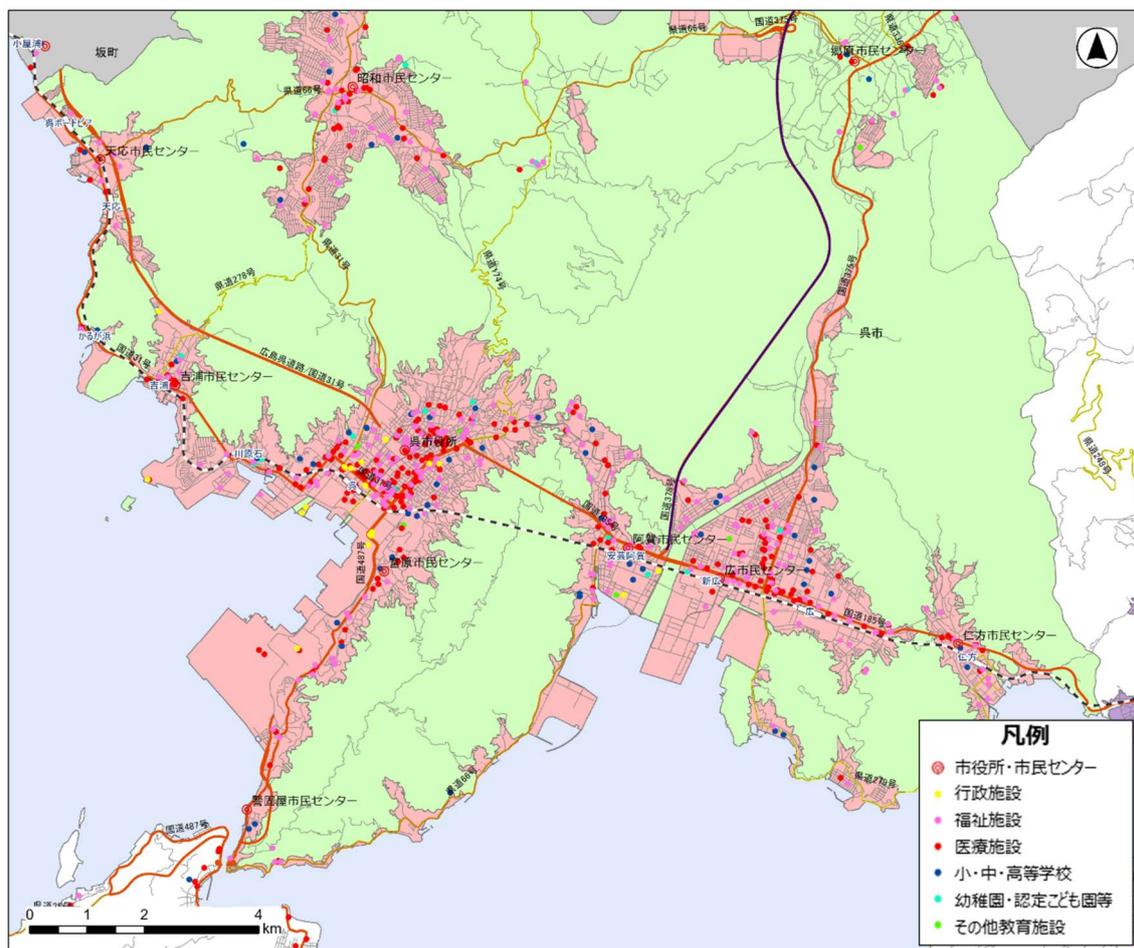
資料：国土交通省「国土数値情報」施設データ各種

(市役所・市民センター-H26, 行政施設 H25, 福祉施設 R3, 医療施設 R2, 学校・教育施設 R3)

住友電工システムソリューション（株）「拡張版全国デジタル道路地図データベース」(2016)

b.中央地域及び阿賀・広地域

主な公共・公益施設等



資料：国土交通省「国土数値情報」施設データ各種

(市役所・市民センター-H26, 行政施設 H25, 福祉施設 R3, 医療施設 R2, 学校・教育施設 R3)

住友電工システムソリューション（株）「拡張版全国デジタル道路地図データベース」(2016)

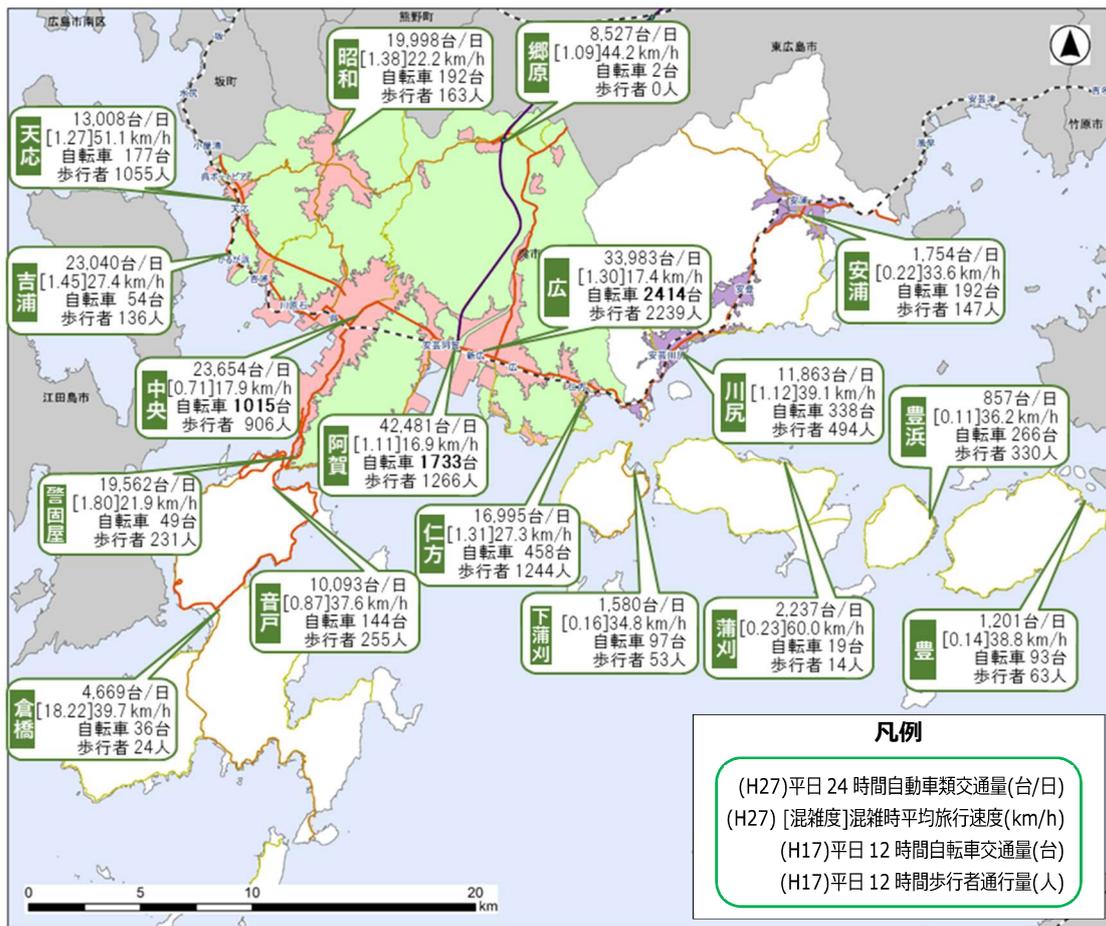
2-2 自転車利用の状況

(1) 自転車交通量

- 自転車交通量（平日 12h）は、中央地域は本通4丁目で 1,015 台、阿賀地域は阿賀中央4丁目で 1,733 台、広地域は広古新開2丁目で 2,414 台と多く、他地域は数十台から数百台程度となっています。

a.市内全域

自転車交通量等 ※各地域において代表的な路線の交通量を抜粋



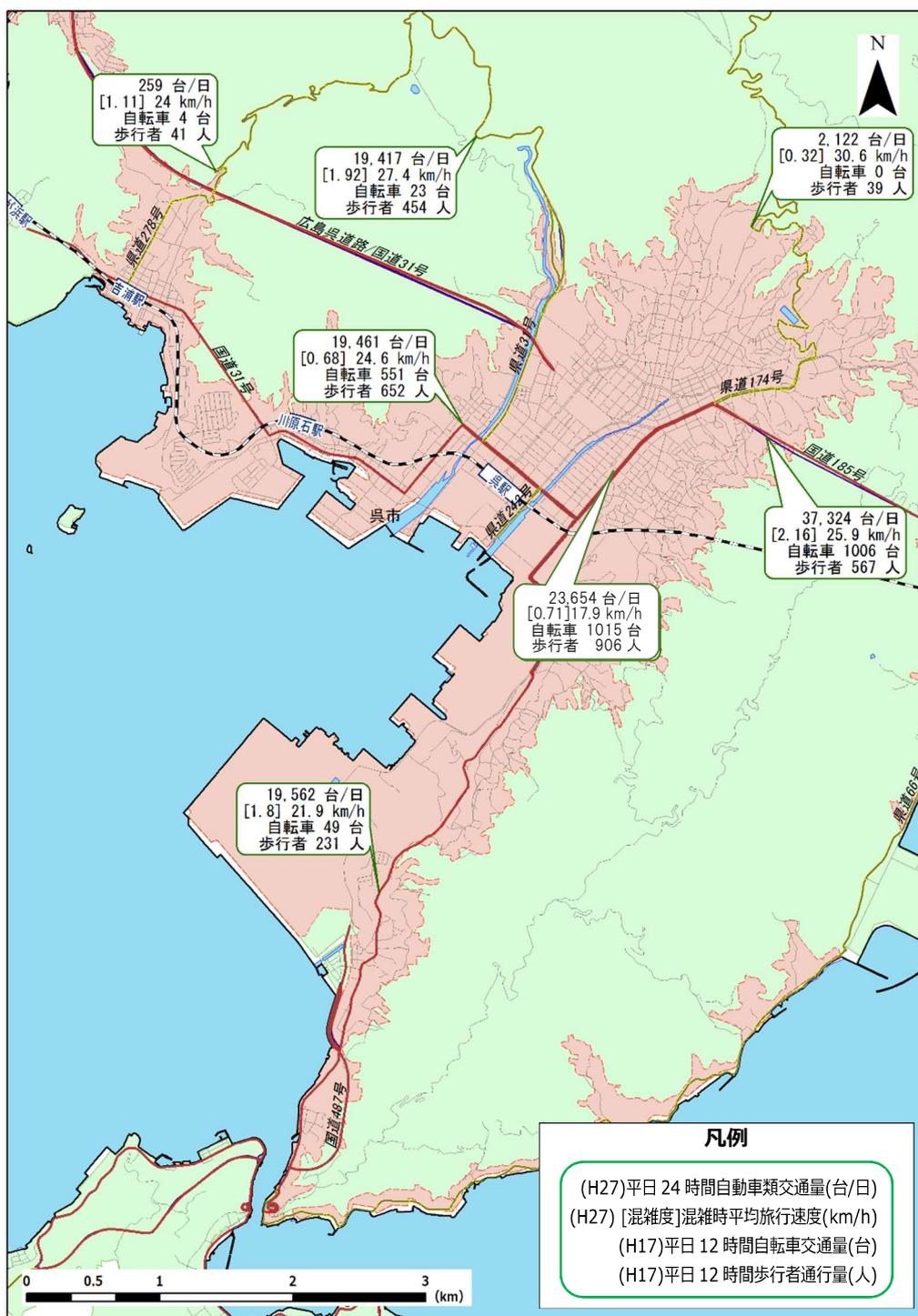
資料：国土交通省「平成 17,27 年度道路交通センサ」

住友電工システムソリューション（株）「拡張版全国デジタル道路地図データベース」(2016)

b.中央地域

- 中央地域においては、国道 185 号が最も多く、本通 4 丁目付近では 1,015 台 /12h となっています。

自転車交通量等



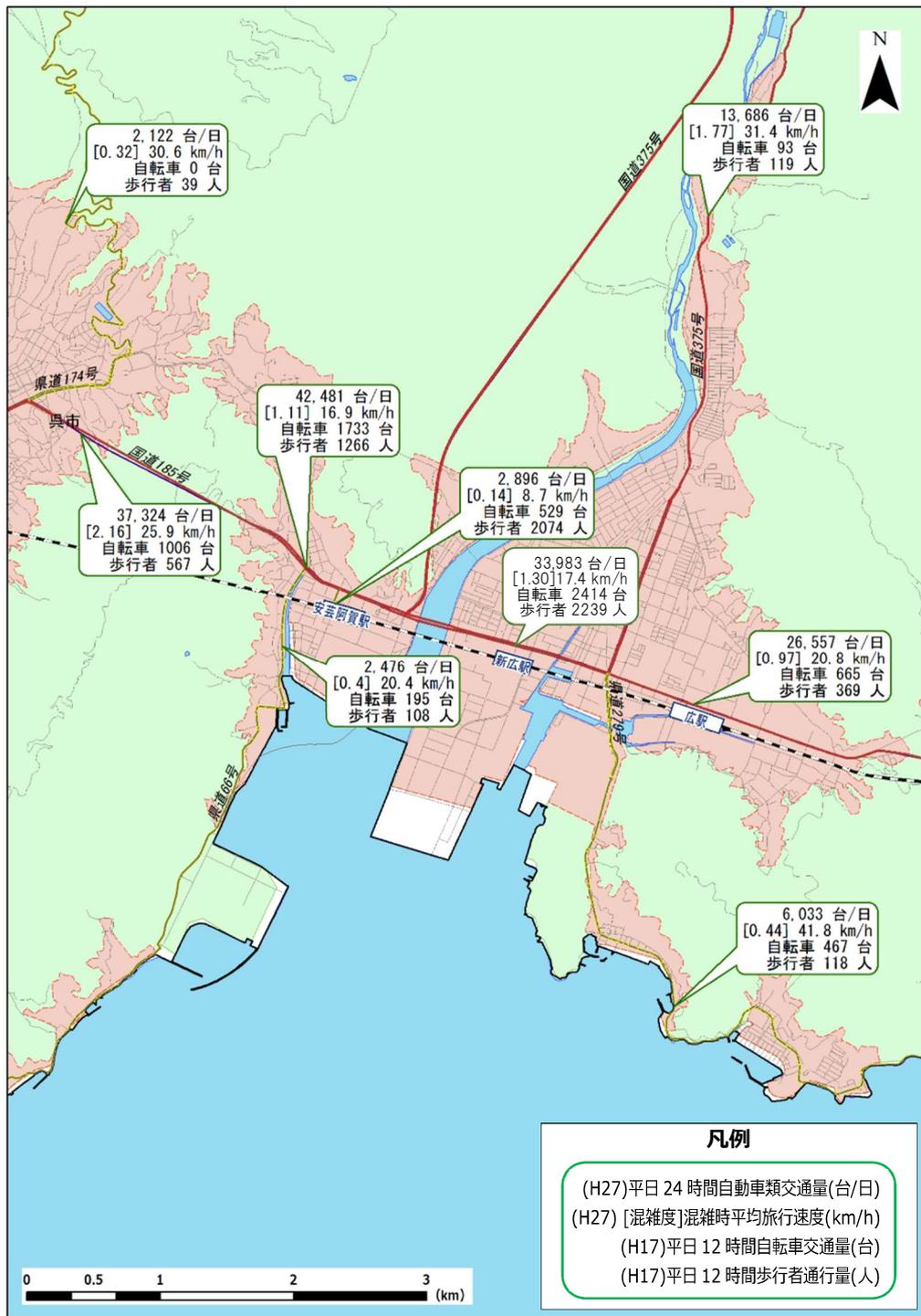
資料：国土交通省「平成 17,27 年度道路交通センサ」

住友電工システムソリューション（株）「拡張版全国デジタル道路地図データベース」(2016)

c.阿賀・広地域

- 阿賀・広地域においては、国道 185 号が最も多く、広古新開 2 丁目付近では 2,414 台/12h となっています。

自転車交通量等

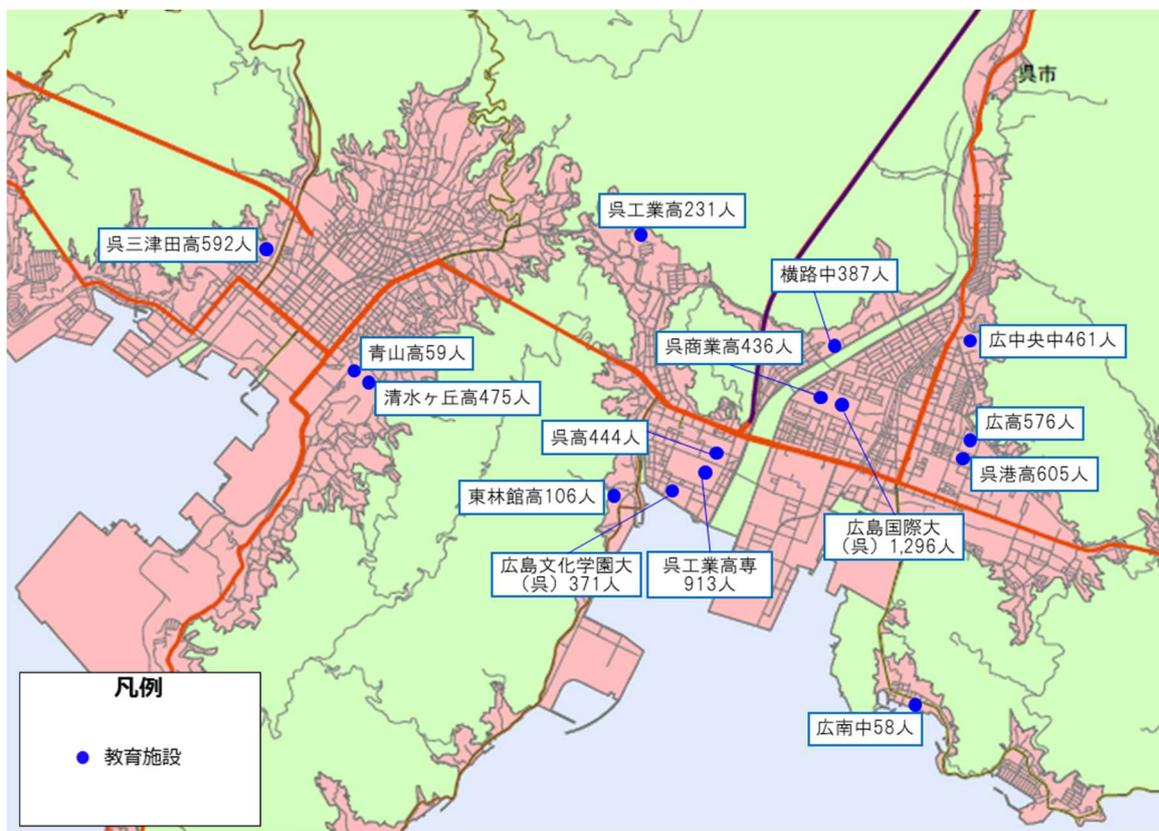


資料：国土交通省「平成 17,27 年度道路交通センサス」

住友電工システムソリューション（株）「拡張版全国デジタル道路地図データベース」(2016)

b.中央地域及び阿賀・広地域

教育施設※及び生徒（学生）在籍者数



※通学で自転車利用が認められている中学校・高等学校・大学等

資料：広島県教育委員会「令和5年度公立学校基本数」

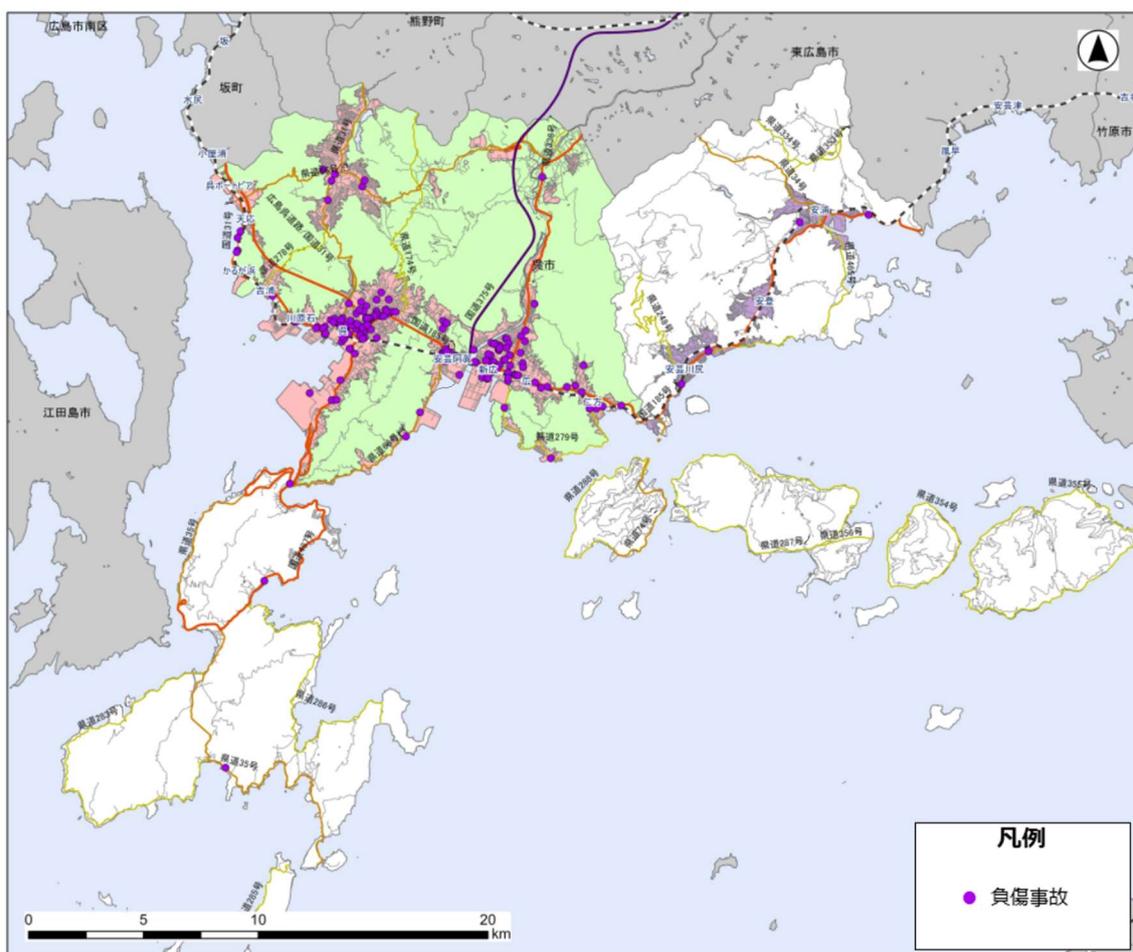
住友電工システムソリューション（株）「拡張版全国デジタル道路地図データベース」(2016)

(3) 自転車関連交通事故の発生箇所

- 市内の自転車関連の交通事故件数は、令和元年度～令和4年度の4年間で201件（うち死亡事故0件）となっています。
- そのうち、中央地域で85件（42%）、阿賀・広地域で84件(42%)と両地域に特に集中しています。

a.市内全域

自転車関連交通事故発生箇所

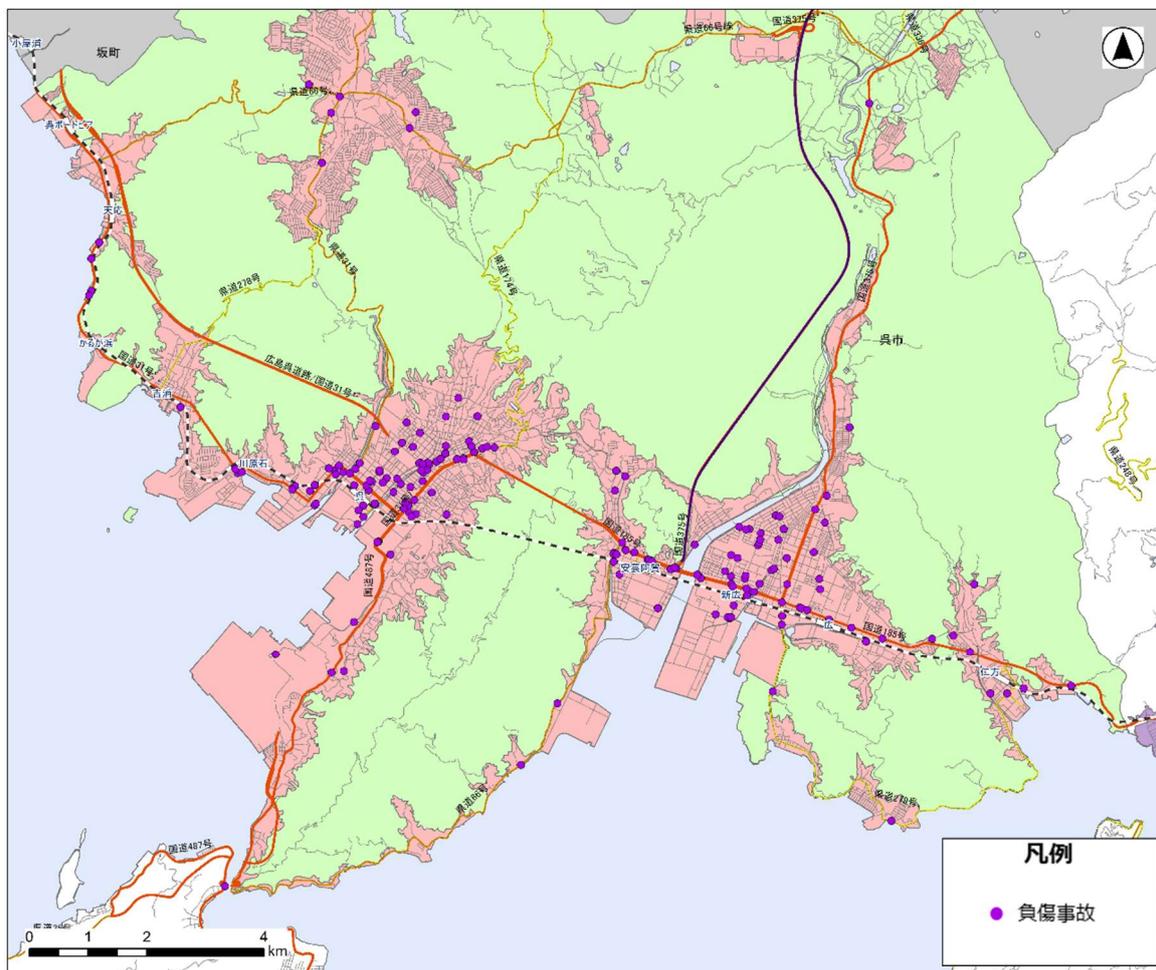


資料：警察庁「交通事故統計情報のオープンデータ」

住友電工システムソリューション（株）「拡張版全国デジタル道路地図データベース」(2016)

b. 中央地域及び阿賀・広地域

自転車関連交通事故発生箇所



資料：警察庁「交通事故統計情報のオープンデータ」

住友電工システムソリューション（株）「拡張版全国デジタル道路地図データベース」(2016)

(4) 駐輪施設

- 呉市域では、駅周辺など 26 箇所で駐輪場が設置されており、全体収容台数 7,869 台の約 7 割を中央地域及び阿賀・広地域が占めています。

市内駐輪場一覧表

場所	駐輪場	料金	収容台数(台)
中央地域			
呉駅	呉駅東	無料	303
	呉駅東第2	無料	160
	元ペアーレ前	無料	54
	呉駅西	有料	1,400
川原石駅	川原石駅	無料	190
その他	亀山橋東詰	無料	300
	元堺川駐車場対岸	無料	
小計			2,407
阿賀・広地域			
広駅	広駅裏	無料	150
	広駅前	有料	1,400
新広駅	新広駅	無料	895
安芸阿賀駅	阿賀駅北	無料	747
	阿賀駅南	無料	
小計			3,192
その他地域			
安芸川尻駅	川尻駅前	有料	320
安浦駅	安浦駅前	無料	150
	安浦駅北西側	無料	86
	安浦駅北東側	無料	86
安登駅	安登駅	無料	480
音戸大橋下	音戸大橋下	無料	70
仁方駅	仁方駅	無料	25
	仁方駅前	無料	200
吉浦駅	吉浦駅	無料	120
	吉浦駅(JR)	無料	300
天応駅	天応駅	無料	87
	天応駅(JR)	無料	100
その他	ポートピア	無料	95
	焼山	無料	151
小計			2,270
合計			7,869

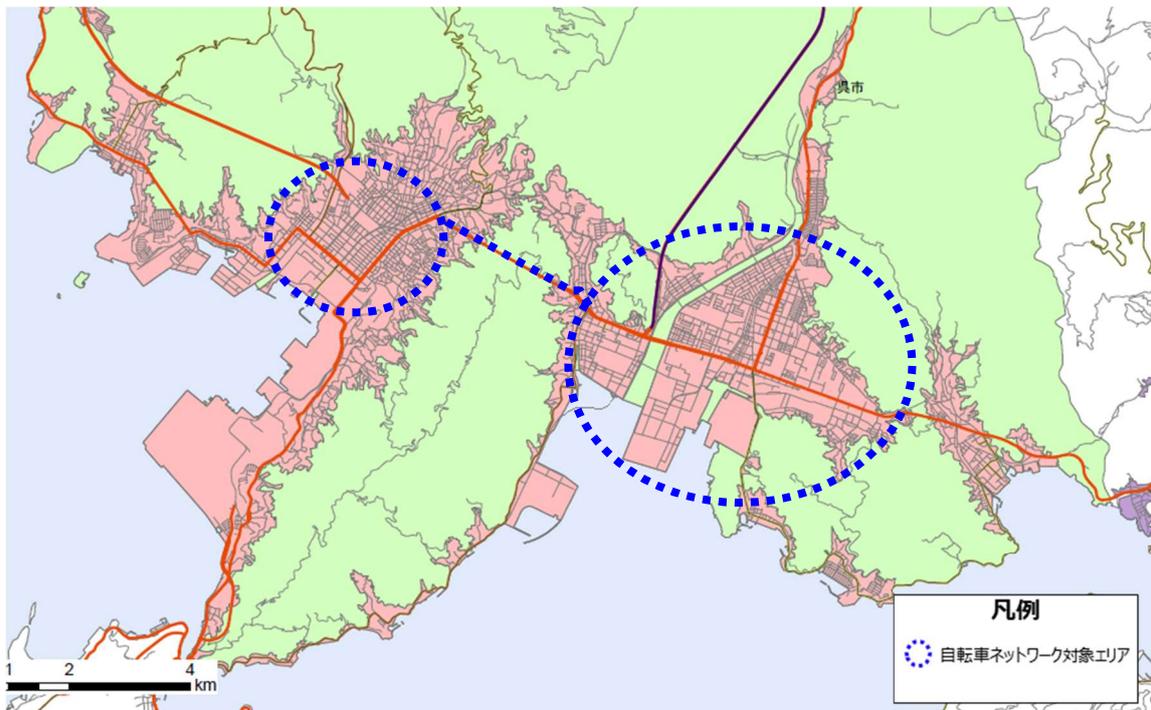
資料：呉市

3 自転車ネットワーク計画

3-1 エリアの設定

- 人口分布、施設立地、自転車利用状況、自転車関連交通事故発生状況等を踏まえ、今回の計画では中央地域及び阿賀・広地域を対象のエリアとして設定します。その他の地域については、今後状況を見ながら追加を検討します。
- なお、ガイドラインでは、エリアの設定に関し、段階的な計画策定が可能とされています。

自転車ネットワーク対象エリア



資料：住友電工システムソリューション（株）「拡張版全国デジタル道路地図データベース」(2016)

※対象エリアの拡大については、今後、整備の進捗状況などを踏まえ検討していきます。

【参考資料】優先的計画策定エリア等の設定の考え方

- ・ 公共交通施設や地域の核となる施設と主な居住地域等を結ぶ自転車交通量が多いエリア
- ・ 自転車と歩行者の錯綜や自転車関連事故が多い通学路等、安全性の向上が必要なエリア
- ・ 地域の課題やニーズに応じて自転車の利用を促進するエリア
- ・ 新たな施設立地が予定され自転車利用増加が見込めるエリア
- ・ 観光利用の観点から自転車利用を促進するエリア

3-2 路線の選定

ガイドラインでは、技術検討項目として次の①～⑦の路線を適宜組み合わせ選定することとなっており、各項目に対する呉市における考慮事項は下記のとおりです。

なお、対象のエリア、路線の選定にかかわらず、通学路や生活道路の交通安全対策については、通学路交通安全プログラム等に基づき対策を実施します（P.54 参照）。

本市の自転車ネットワーク計画の考え方

ガイドラインにおける技術検討項目	自転車ネットワーク計画の考え方
①地域内における自転車利用の主要路線としての役割を担う、公共交通施設、学校、地域の核となる商業施設及びスポーツ関連施設等の大規模集客施設、主な居住地区等を結ぶ路線	<ul style="list-style-type: none"> 各施設を結ぶ路線を選定 居住地区はエリア全体に点在しており位置の特定はしない
②自転車と歩行者の錯綜や自転車関連の事故が多い路線の安全性を向上させるため、自転車通行空間を確保する路線	<ul style="list-style-type: none"> 自転車関連交通事故発生箇所を踏まえ設定
③自転車通学路の対象路線	<ul style="list-style-type: none"> 通学で自転車利用がある学校（広中央中学校、横路中学校）の意見を踏まえ設定
④地域の課題やニーズに応じて自転車の利用を促進する路線	<ul style="list-style-type: none"> 地形を考慮し緩勾配の路線の利用を促進
⑤自転車の利用増加が見込まれる、沿道で新たに施設立地が予定されている路線	<ul style="list-style-type: none"> 総合スポーツセンターの再配置については、各施設の設計内容や自転車の利用状況などを踏まえ別途検討
⑥既に自転車の通行空間（自転車道、自転車専用通行帯、自転車専用道路）が整備されている路線	<ul style="list-style-type: none"> 自転車道、自転車専用通行帯、自転車専用道路は未整備だが、自転車歩行者道が多く整備済
⑦その他自転車ネットワークの連続性を確保するために必要な路線	<ul style="list-style-type: none"> サイクリングロード（安芸灘とびしま海道、R185 さざなみ海道、かきしま海道）との連続性を考慮

3-3 整備形態の選定

選定した路線を対象に、ガイドラインや本市の道路状況等を踏まえ、整備形態を選定します。なお、整備形態については、利用状況の変化、他計画や関係者との調整等により、見直しを行う場合があります。

(1) ガイドラインにおける整備形態の選定

ガイドラインでは、「自転車道」、「自転車専用通行帯」、「自転車と自動車を車道で混在（以下、「車道混在」という。）」のいずれかを選定するものとしています。

ただし、新設道路では、選定した完成形態（自動車の速度や交通量に基づく整備形態）で整備するものとし、既設道路では、道路空間の再配分や道路拡幅の可能性の検討により、選定した完成形態の整備が可能か検討するものとし、道路空間再配分等を行っても本来整備すべき完成形態での自転車通行空間整備が当面困難である場合、かつ車道通行している自転車利用者、今後、車道通行に転換する可能性のある自転車利用者の安全性を速やかに向上させなければならない場合には、車道通行を基本とした暫定形態により、車道上への自転車通行空間整備を行うものとされています。

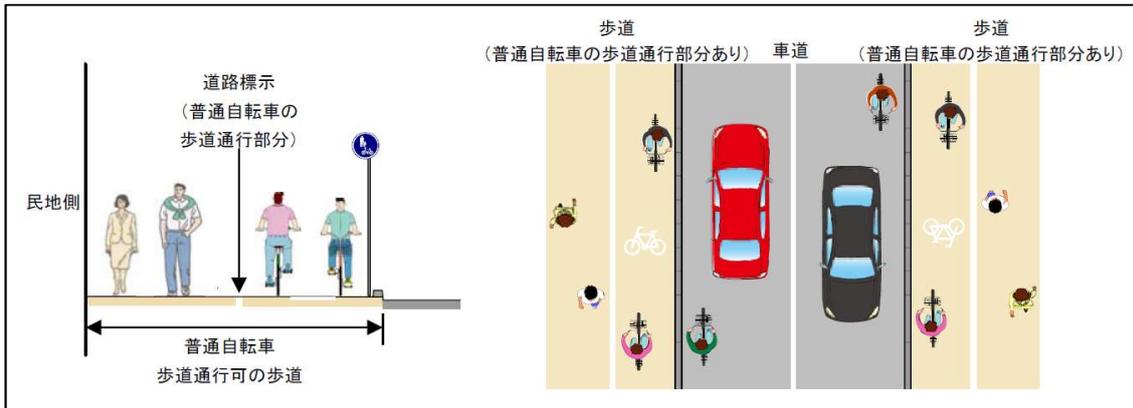
また、「やむを得ず自転車通行空間として歩道のみを活用せざるを得ない場合には、その区間を自転車ネットワーク路線からはずし、自転車ネットワークを補完する経路として活用することを検討すること」とされています。

▼基本的な整備形態（イメージ）

整備形態	【整備イメージ】
自転車道	<p>緑石線等</p> <p>歩道 自転車道</p>
自転車専用通行帯	<p>歩道 自転車専用通行帯 車道</p> <p>※自転車専用通行帯の幅の全部</p> <p>※自転車専用通行帯の幅の一部</p>
自転車と自動車を混在通行とする道路（車道混在）	<p>(1) 歩道のある道路における対策</p> <p>ピクトグラム等を設置</p> <p>歩道 車道</p> <p>[路肩・停車帯内の対策]</p> <p>[車線内の対策]</p> <p>※矢羽根型路面表示は外側線の下に重複させることができる</p> <p>(2) 歩道のない道路における対策</p> <p>[車線内の対策]</p> <p>路側帯 車道</p>

資料：「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」

▼自転車歩行者道における自転車走行位置の明示（イメージ）

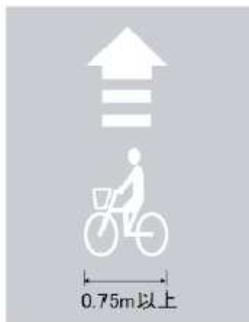


▼矢羽根型路面表示の標準仕様（案）

	形状	配置	
		歩道あり	歩道なし
仕様（案）	<p><標準形></p> <p>幅=0.75m以上※1</p> <p>長さ=1.50m以上</p> <p>角度=1:1.6</p> <p>道路幅員が狭く、歩行者を優先させる道路（生活道路など）では、必要に応じて、以下を採用。</p> <p>幅=0.75m</p> <p>長さ=0.60m</p> <p>角度=1:0.8</p>	<p>設置間隔=10m※2</p> <p>1.0m以上※3</p>	<p>設置間隔=10m※2</p> <p>1.0m以上(0.75m以上※4)</p>
備考	<p>※1: 自転車は、車道や自転車道の中央から左の部分、その左端に沿って通行することが原則である。このため、路面表示の幅員は、標準仕様を用いない場合でも、この原則を逸脱しない範囲で適切な形状を設定するとともに、自転車通行空間として必要な幅員を自転車と自動車の両方に認識させることが重要である。</p> <p>※2: 矢羽根型路面表示の設置間隔は10mを標準とし、交差点部等の自動車と自転車の交錯の機会が多い区間や、事故多発地点等では設置間隔を密にする。</p> <p>※3: 路面表示の幅員は、側溝の部分を除いて確保することが望ましい。</p> <p>※4: 現地の交通状況に応じて、0.75m以上とすることもできる。</p>		

資料：「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」

▼自転車ピクトグラム の例



ガイドライン



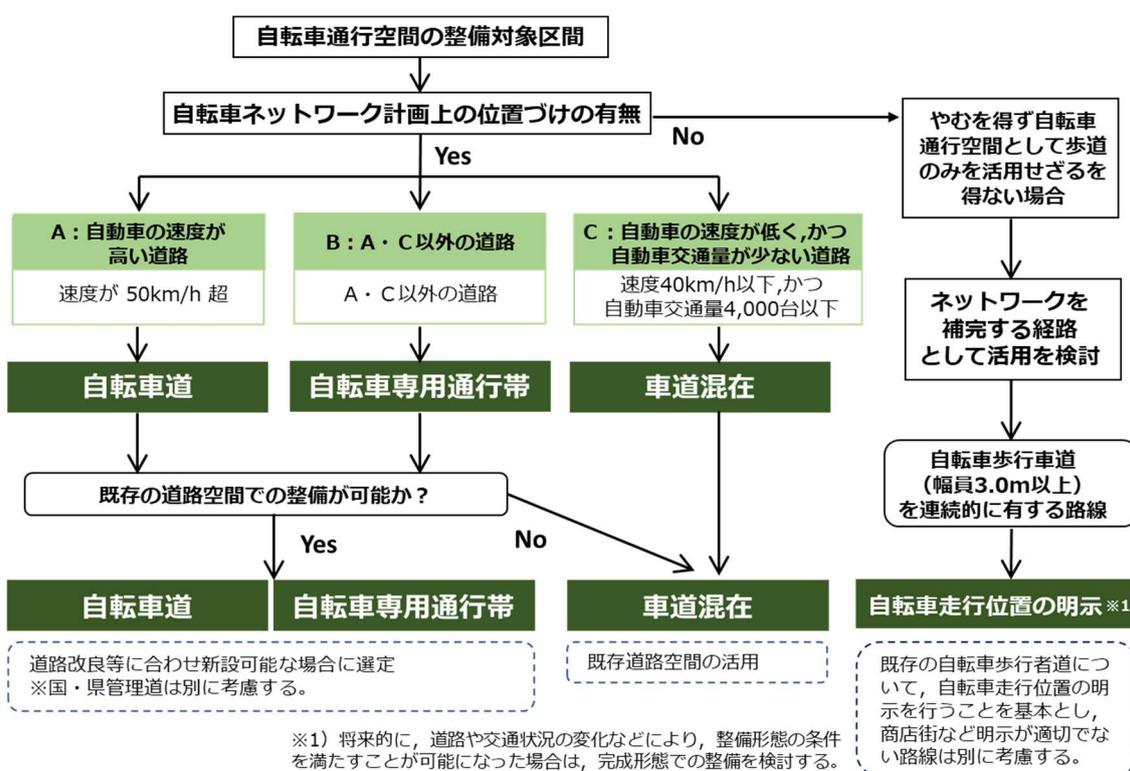
自転車ナビマーク（警視庁）

▼交通状況を踏まえた整備形態の考え方

	A	B	C
	自動車の速度が高い道路	A・C以外の道路	自動車の速度が低く、自動車交通量が少ない道路
自転車と自動車の分離	構造的な分離	視覚的な分離	混在
目安	速度が50km/h超	A・C以外の道路	速度が40km/h以下、かつ自動車交通量が4,000台以下
整備形態	自転車道	自転車専用通行帯	車道混在（自転車と自動車を車道で混在）

※参考となる目安を示したものであるが、分離の必要性については、各地域において、交通状況等に応じて検討することができる。

▼整備形態の選定フロー



※1) 将来的に、道路や交通状況の変化などにより、整備形態の条件を満たすことが可能になった場合は、完成形態での整備を検討する。

(2) 本市における整備形態の選定

本市では、中央地域や阿賀・広地域において自転車歩行者道が多く整備されています。また、既存道路の道路空間の再配分による整備には相当の時間と費用を要することが見込まれます。

一方で、安全で快適な自転車利用環境創出には、早期に整備路線の連続性を確保する必要があることから、既存の道路空間を有効活用できる「車道混在」、補完経路としての「自転車走行位置の明示（自転車歩行者道）」を主に選定します。

3-4 路線一覧と整備形態イメージ

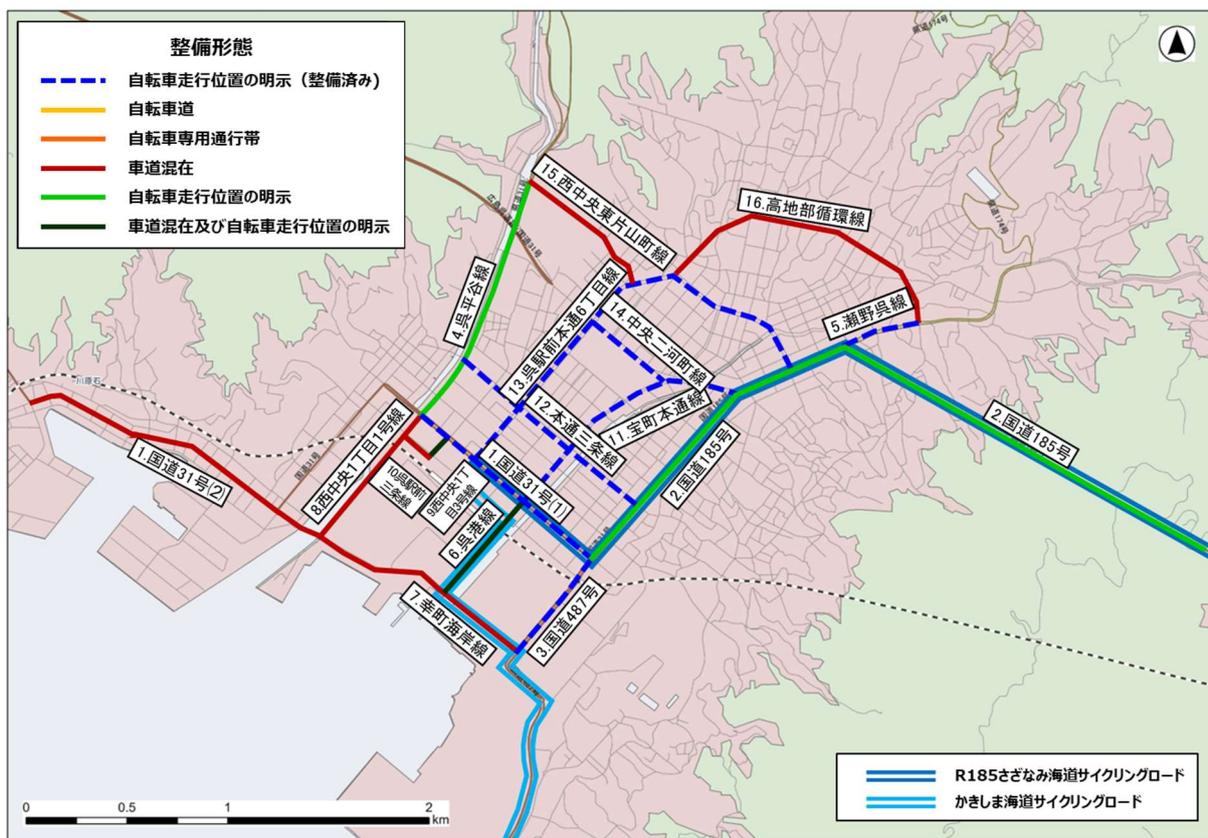
(1) 路線一覧

No.	路線名	道路管理者	区間延長 (m)	本計画での 整備形態	整備時期*
中央地域					
1	国道 31 号(1) (二河川より東側)	国土交通省	910	自転車走行位置の明示	整備済
	国道 31 号(2) (二河川より西側)	国土交通省	1,160	車道混在	今後調整
2	国道 185 号	国土交通省	2,500	自転車走行位置の明示	今後調整 (一部整備済)
3	国道 487 号	広島県	580	自転車走行位置の明示	整備済
4	県道 呉平谷線	広島県	1,070	自転車走行位置の明示	今後調整
5	県道 瀬野呉線	広島県	320	自転車走行位置の明示	整備済
6	県道 呉港線	広島県	470	車道混在及び 自転車走行位置の明示	今後調整 (一部整備済)
7	幸町海岸線	呉市	1,140	車道混在	別途検討
8	西中央 1 丁目 1 号線	呉市	630	車道混在	R7 (一部) 別途検討 (一部)
9	西中央 1 丁目 3 号線	呉市	70	車道混在及び 自転車走行位置の明示	別途検討
10	呉駅前三条線	呉市	150	車道混在	R7 (一部) 別途検討 (一部)
11	宝町本通線	呉市	1,100	自転車走行位置の明示	整備済
12	本通三条線	呉市	920	自転車走行位置の明示	整備済
13	呉駅前本通 6 丁目線	呉市	1,780	自転車走行位置の明示	整備済
14	中央二河町線	呉市	350	自転車走行位置の明示	整備済
15	西中央東片山町線	呉市	600	車道混在	別途検討
16	高地部循環線	呉市	1,260	車道混在	別途検討
阿賀・広地域					
17	国道 185 号	国土交通省	5,560	自転車走行位置の明示	今後調整 (一部整備済)
18	国道 375 号	広島県	1,500	自転車走行位置の明示	今後調整
19	県道 呉環状線	広島県	450	自転車走行位置の明示	今後調整
20	県道 安芸阿賀停車場線	広島県	160	自転車走行位置の明示	今後調整
21	県道 広仁方停車場線	広島県	330	自転車走行位置の明示	今後調整
22	阿賀中央 5 丁目 1 号線	呉市	850	車道混在	R6 (一部) 別途検討 (一部)
23	阿賀南 3 丁目 1 号線	呉市	250	車道混在	別途検討
24	阿賀中央町田線	呉市	740	車道混在	別途検討
25	阿賀虹村線	呉市	980	自転車走行位置の明示	別途検討
26	虹村 1 号線	呉市	460	車道混在	別途検討
27	古新開弁天橋線	呉市	1,800	自転車走行位置の明示	別途検討
28	文化 16 号線	呉市	930	車道混在及び 自転車走行位置の明示	R6 (一部) 別途検討 (一部)
29	横路白石線(1) (国道 375 号より西側)	呉市	1,060	自転車走行位置の明示	別途検討
	横路白石線(2) (国道 375 号より東側)	呉市	2,060	自転車走行位置の明示	別途検討
30	広駅前 1 丁目 6 号線	呉市	600	車道混在	R7
31	西横路白石線	呉市	1,820	車道混在	R6 (一部) 別途検討 (一部)
32	大新開吉松線	呉市	1,610	車道混在	R6 (一部) 別途検討 (一部)
33	白岳線	呉市	120	車道混在	別途検討
34	広駅裏線	呉市	1,110	車道混在	R7 (一部) 別途検討 (一部)

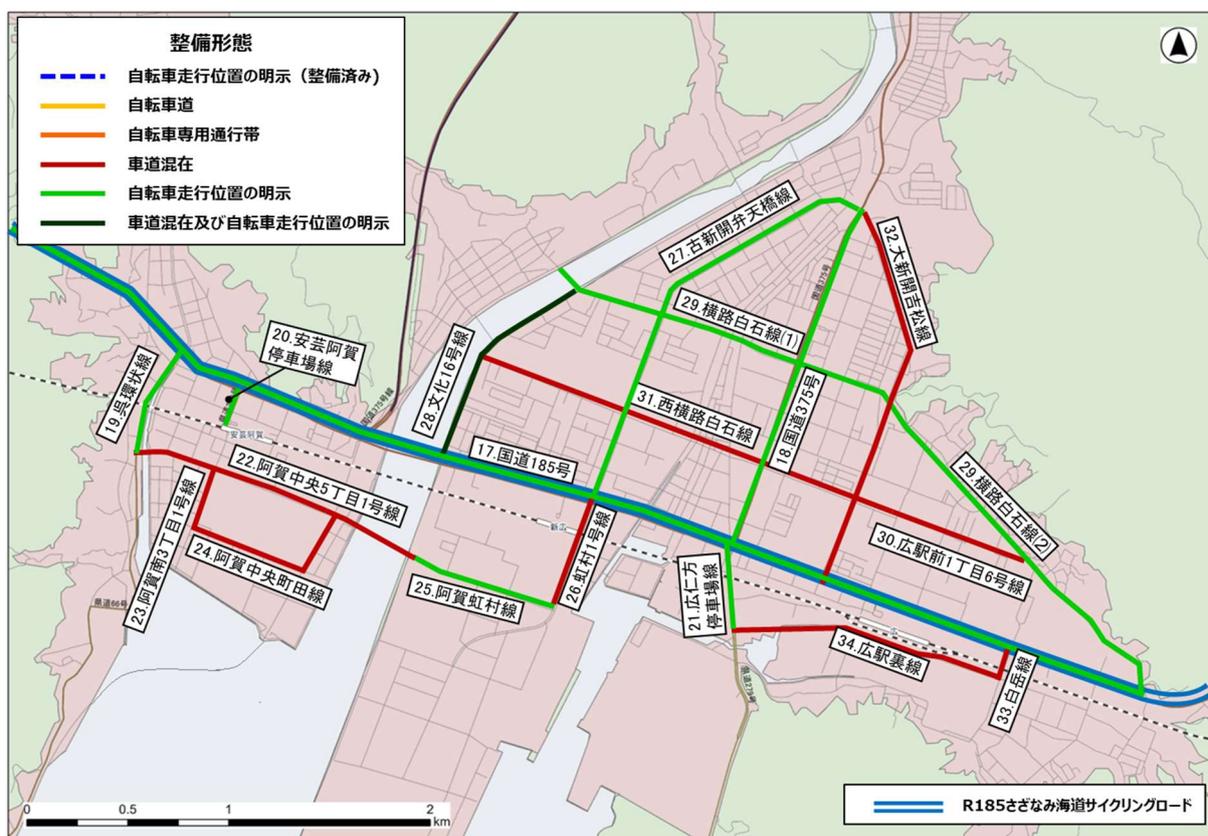
*今後調整…国・県が管理する道路で、今後調整を行う区間

別途検討…市が管理する道路で、各計画等の改定等に合わせ別途検討する区間

中央地域



阿賀・広地域



資料：住友電工システムソリューション（株）「拡張版全国デジタル道路地図データベース」(2016)

(2) 整備形態イメージ



※ただし、呉まちなか公共空間デザイン計画（ウォークブルなまちづくり）策定状況等により、見直しを行う場合がある。

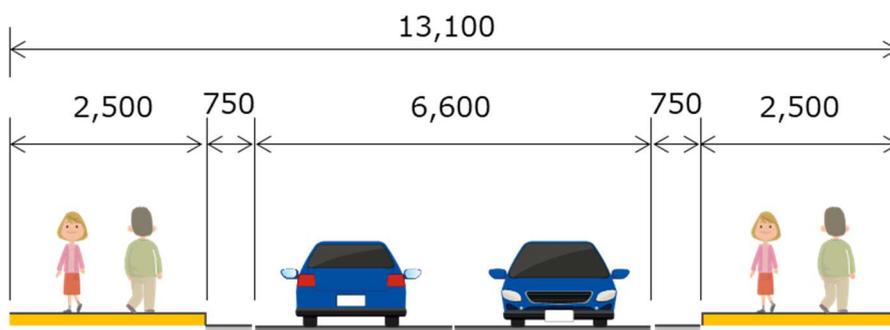
1_国道 31 号(2) (二河川より西側)

制限速度：50km/h

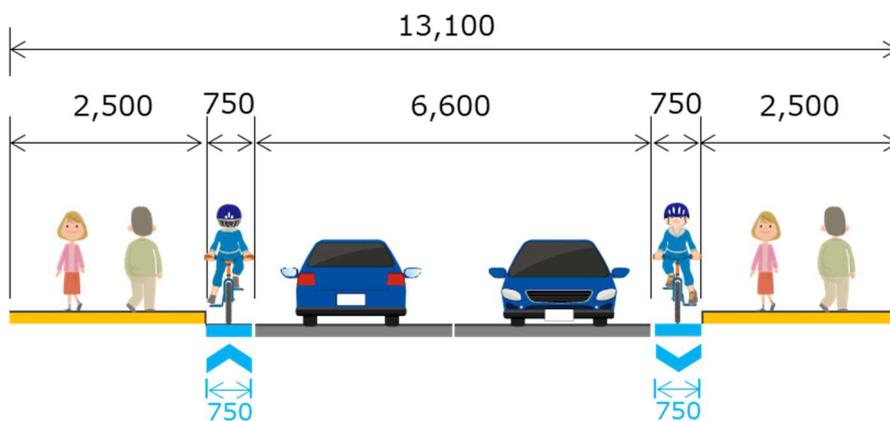
本計画での整備形態：車道混在



現況写真



現況断面



整備形態：車道混在

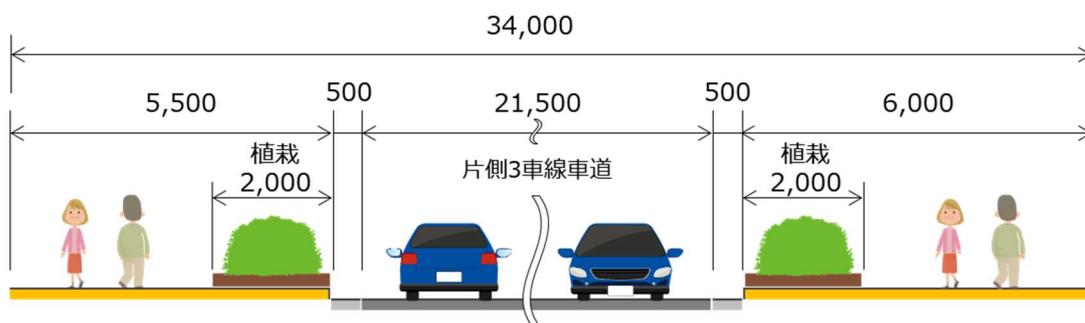
2_国道 185号

制限速度：50km/h

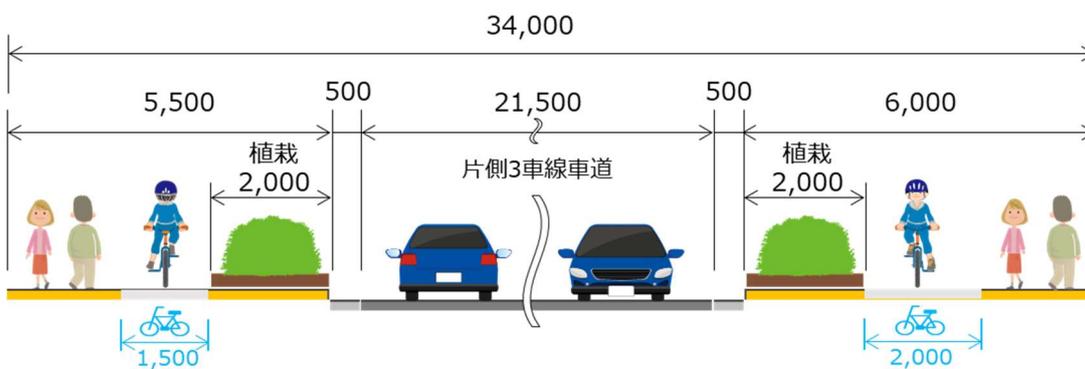
本計画での整備形態：自転車走行位置の明示



現況写真



現況断面



整備形態：自転車走行位置の明示

※『ほこみち（歩行者利便性増進道路）』指定区間については、今後、道路管理者と調整を行う。

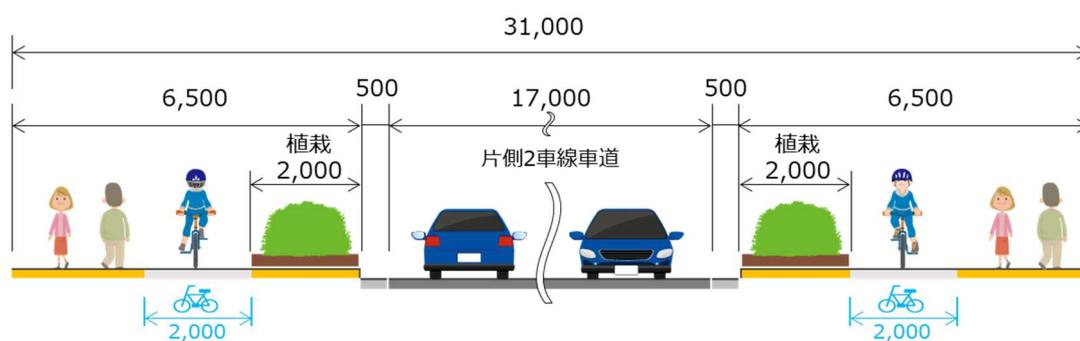
3_国道 487号

制限速度：50km/h

本計画での整備形態：自転車走行位置の明示



現況写真



現況断面：自転車走行位置の明示（整備済）

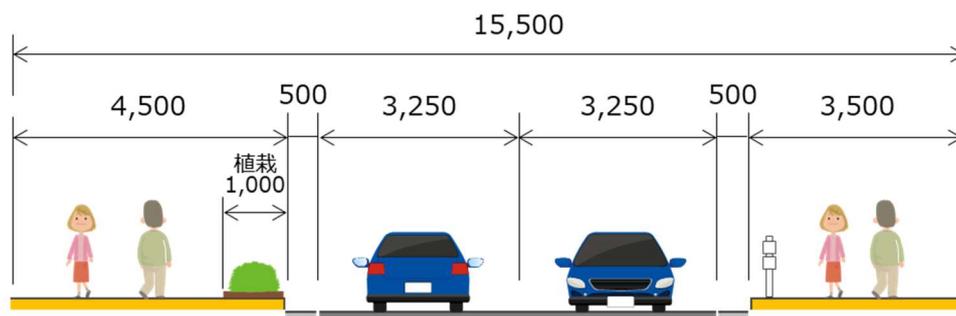
4_県道 呉平谷線

制限速度：50km/h

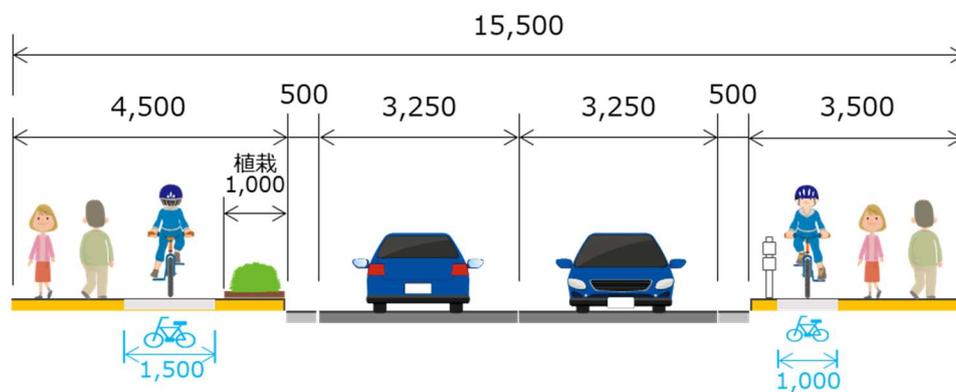
本計画での整備形態：自転車走行位置の明示



現況写真



現況断面



整備形態：自転車走行位置の明示

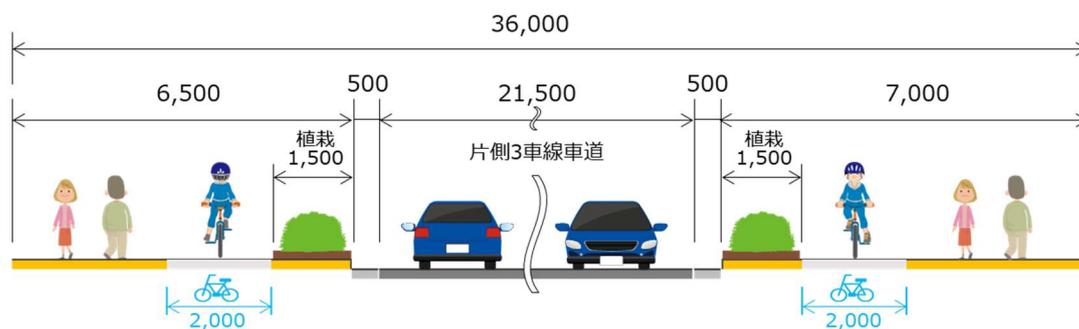
5_県道 瀬野呉線

制限速度：50km/h

本計画での整備形態：自転車走行位置の明示



現況写真



現況断面：自転車走行位置の明示（整備済）

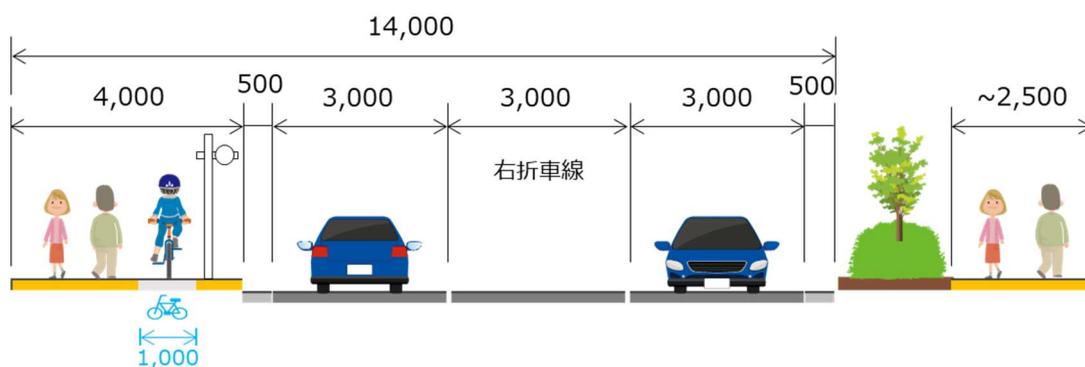
6_県道 呉港線

制限速度：40km/h

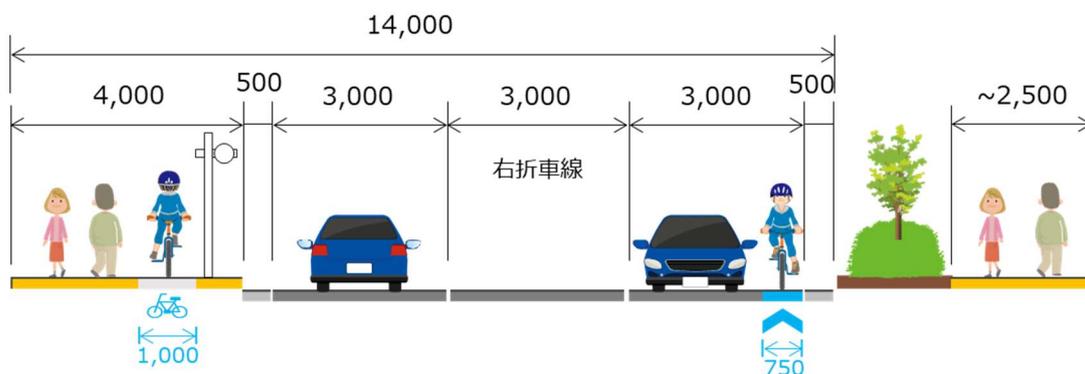
本計画での整備形態：車道混在及び自転車走行位置の明示



現況写真



現況断面



整備形態：車道混在及び自転車走行位置の明示

※断面右側のJR呉線アンダー部車道は、通行させず踏切部を車道混在とする。

※断面左側のJR呉線アンダー部歩道は、幅員が狭小なため、歩行者としての通行を想定。

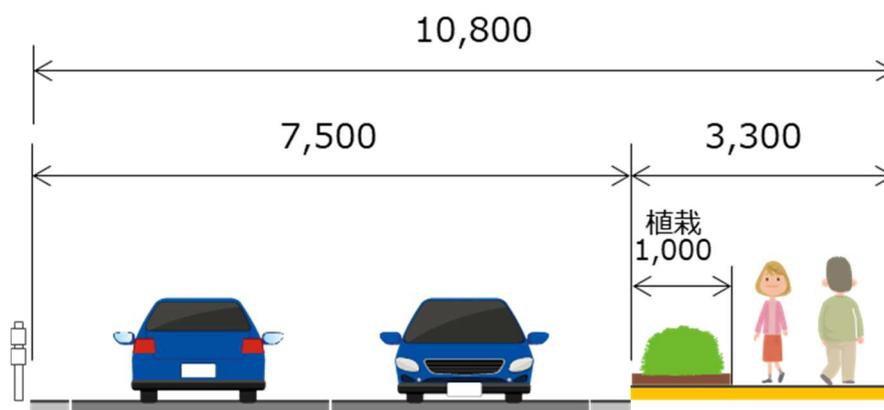
7_幸町海岸線

制限速度：40km/h

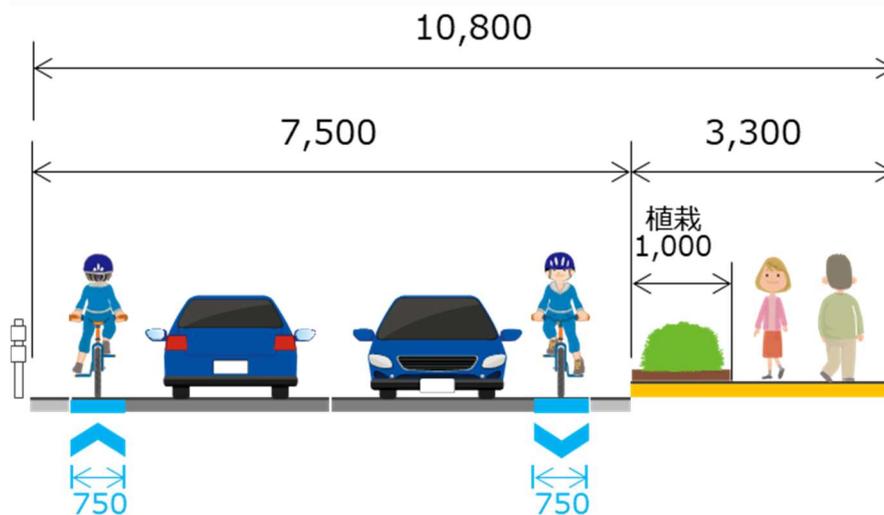
本計画での整備形態：車道混在



現況写真



現況断面



整備形態：車道混在

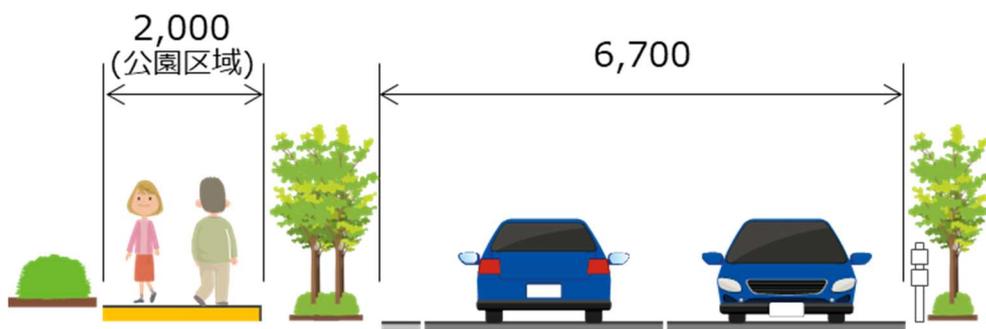
8_西中央1丁目1号線

制限速度：50km/h

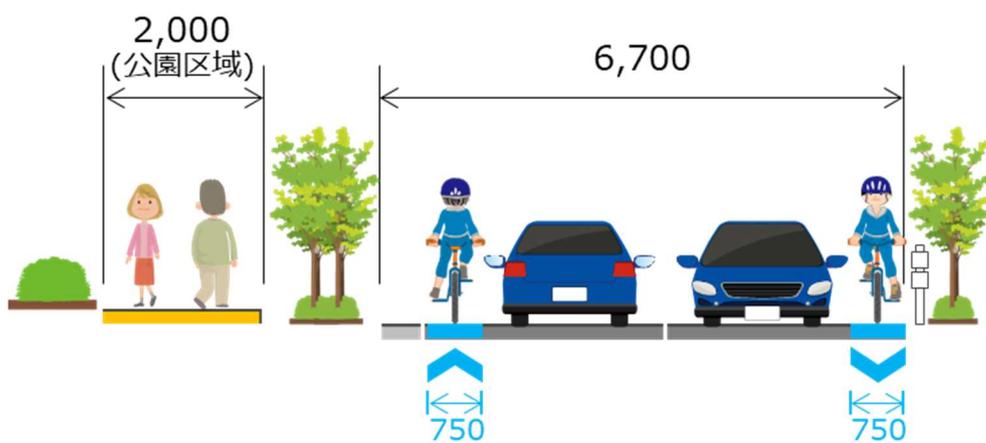
本計画での整備形態：車道混在



現況写真



現況断面



整備形態：車道混在

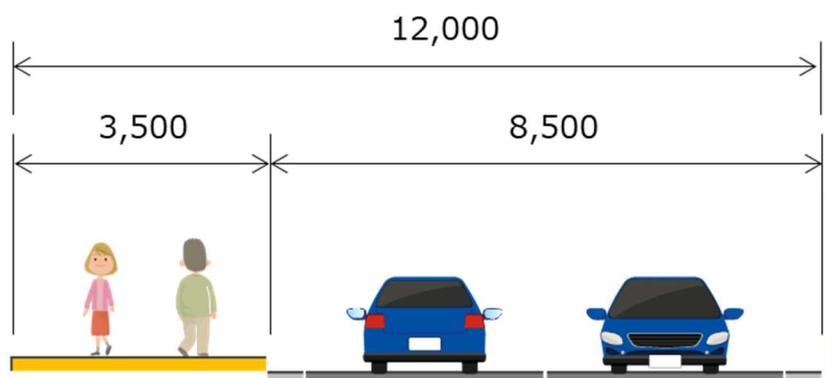
9_西中央1丁目3号線

制限速度：30km/h

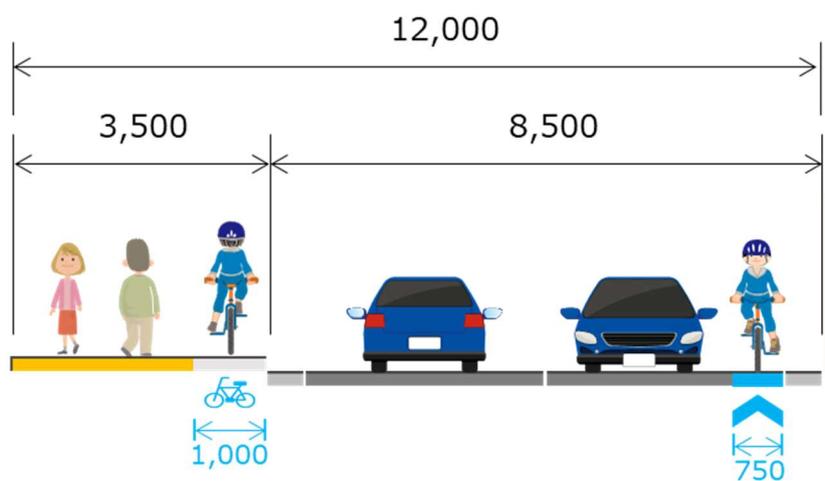
本計画での整備形態：車道混在及び自転車走行位置の明示



現況写真



現況断面



整備形態：車道混在及び自転車走行位置の明示

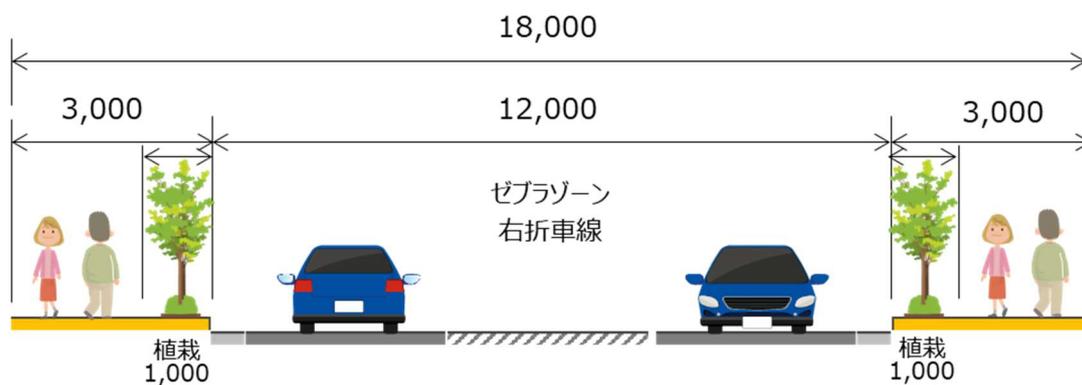
10_呉駅前三条線

制限速度：30km/h

本計画での整備形態：車道混在



現況写真



現況断面



整備形態：車道混在

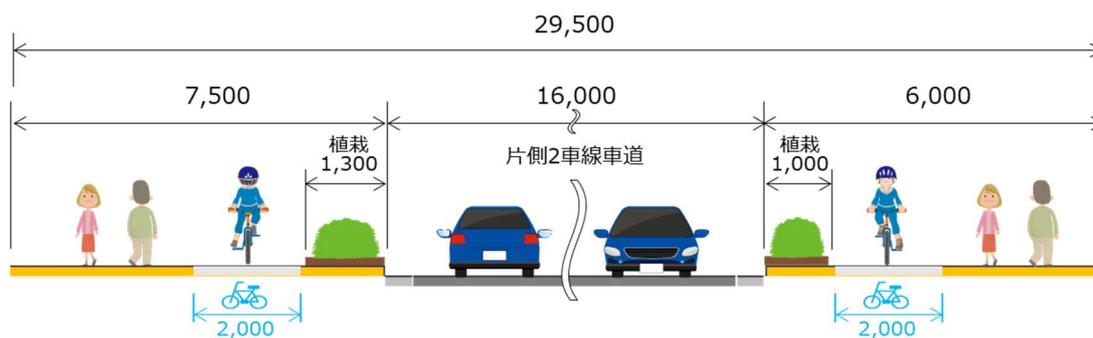
11_宝町本通線

制限速度：50km/h

本計画での整備形態：自転車走行位置の明示



現況写真



現況断面：自転車走行位置の明示（整備済）

※ただし、呉まちなか公共空間デザイン計画（ウォークブルなまちづくり）策定状況等により、見直しを行う場合がある。

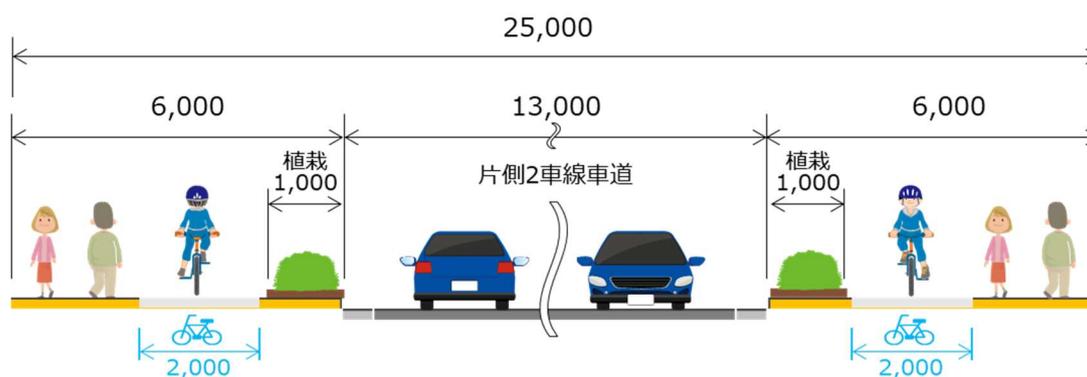
12_本通三条線

制限速度：40km/h

本計画での整備形態：自転車走行位置の明示



現況写真



現況断面：自転車走行位置の明示（整備済）

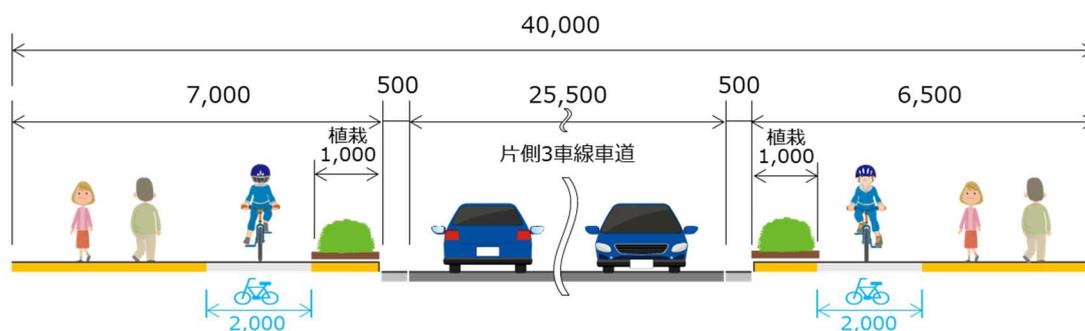
13_呉駅前本通 6丁目線

制限速度：50km/h

本計画での整備形態：自転車走行位置の明示



現況写真



現況断面：自転車走行位置の明示（整備済）

※ただし、呉まちなか公共空間デザイン計画（ウォーカブルなまちづくり）策定状況等により、見直しを行う場合がある。

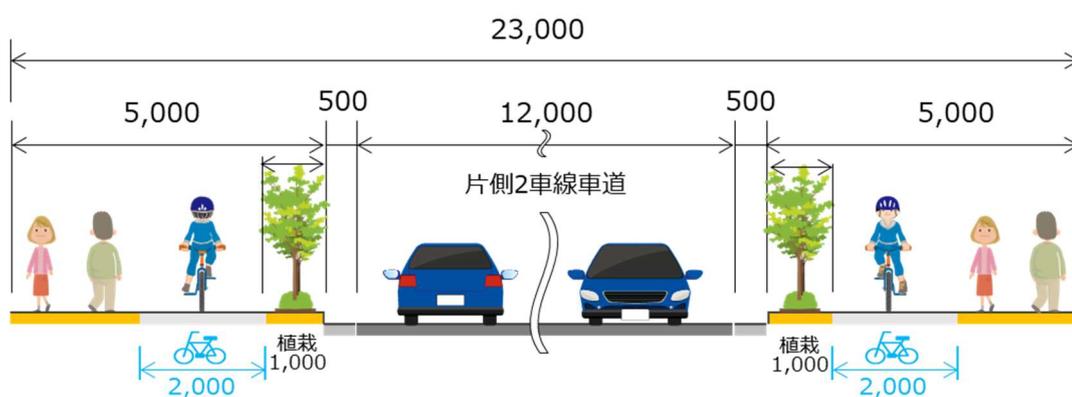
14_中央二河町線

制限速度：40km/h

本計画での整備形態：自転車走行位置の明示



現況写真



現況断面：自転車走行位置の明示（整備済）

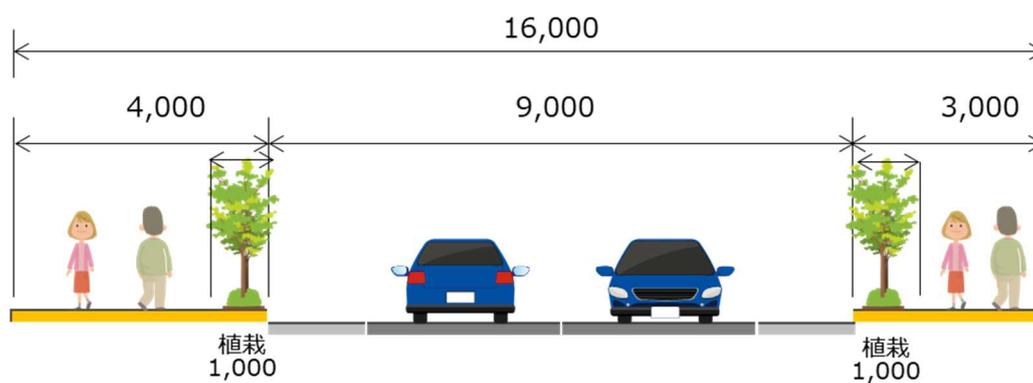
15_西中央東片山町線

制限速度：40km/h

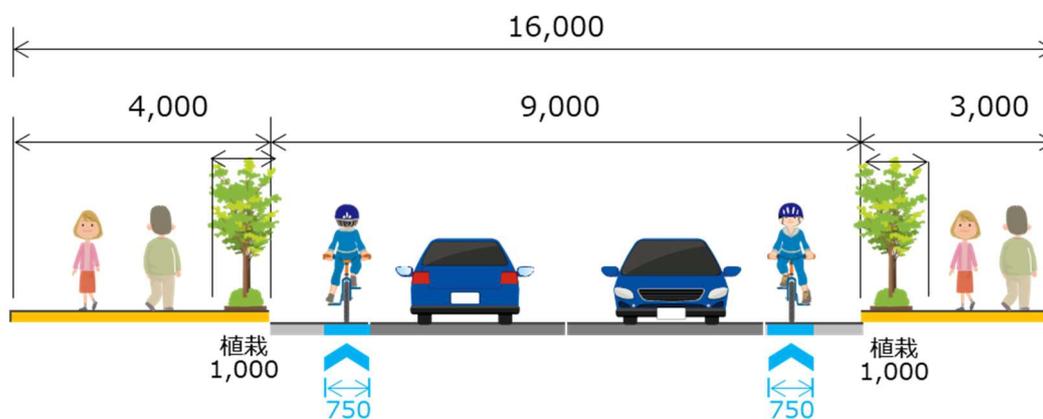
本計画での整備形態：車道混在



現況写真



現況断面



整備形態：車道混在

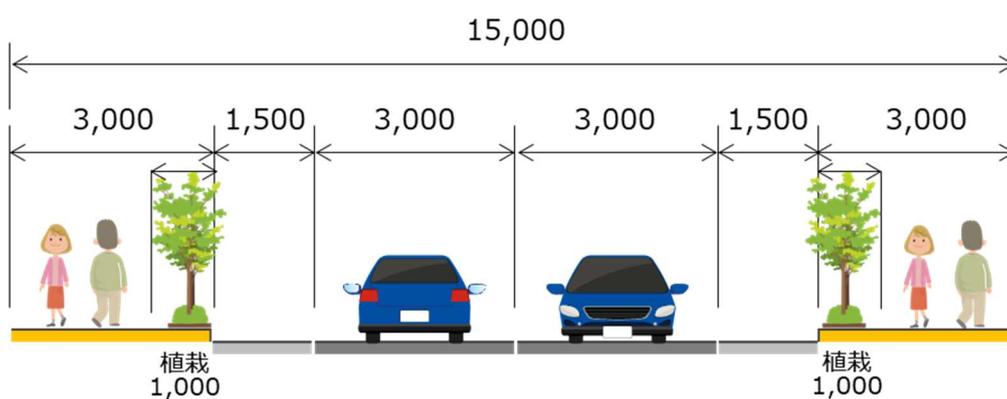
16_高地部循環線

制限速度：40km/h

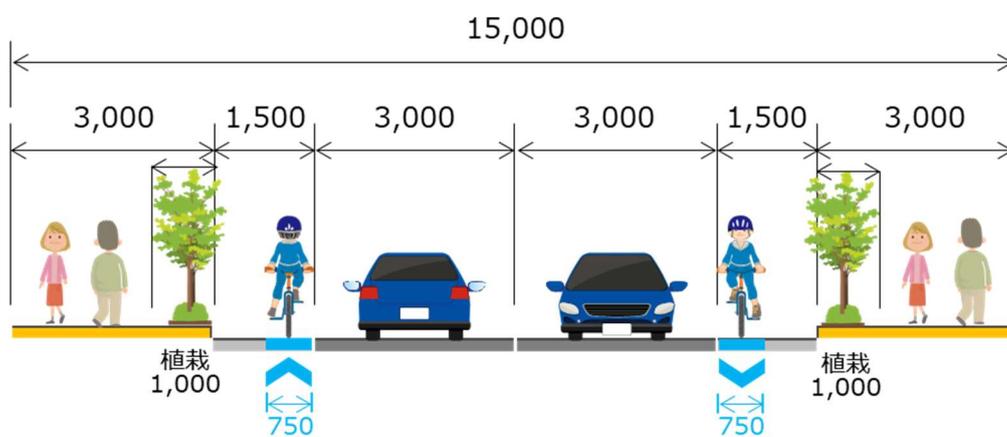
本計画での整備形態：車道混在



現況写真



現況断面



整備形態：車道混在

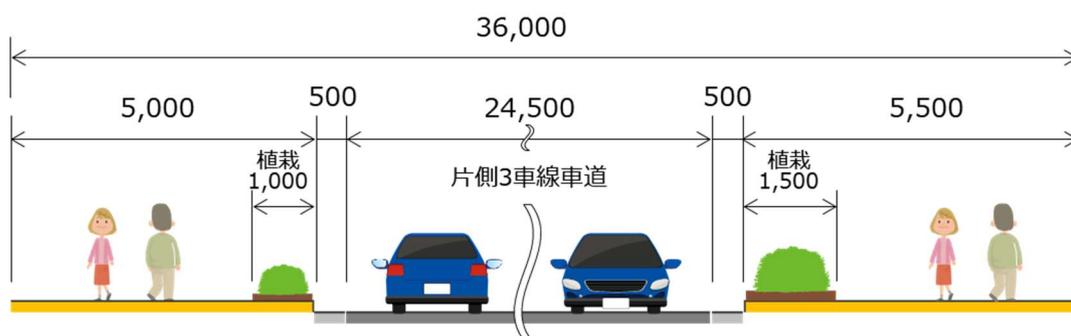
17_国道 185 号

制限速度：50km/h

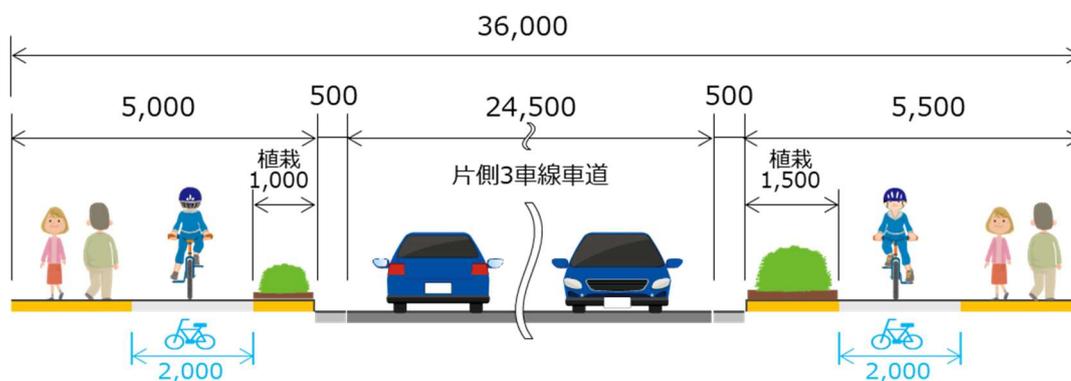
本計画での整備形態：自転車走行位置の明示



現況写真



現況断面



整備形態：自転車走行位置の明示

※一部歩道幅員の狭小な区間は、歩行者としての通行を想定。

18_国道 375 号

制限速度：50km/h

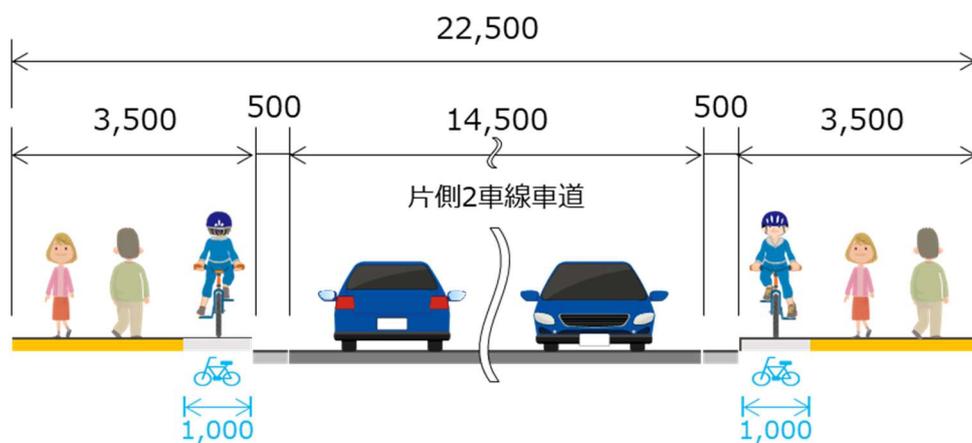
本計画での整備形態：自転車走行位置の明示



現況写真



現況断面



整備形態：自転車走行位置の明示

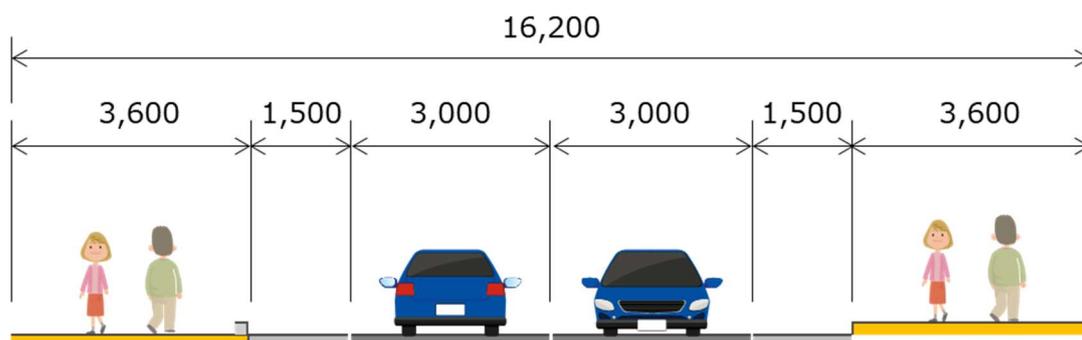
19_県道 呉環状線

制限速度：40km/h

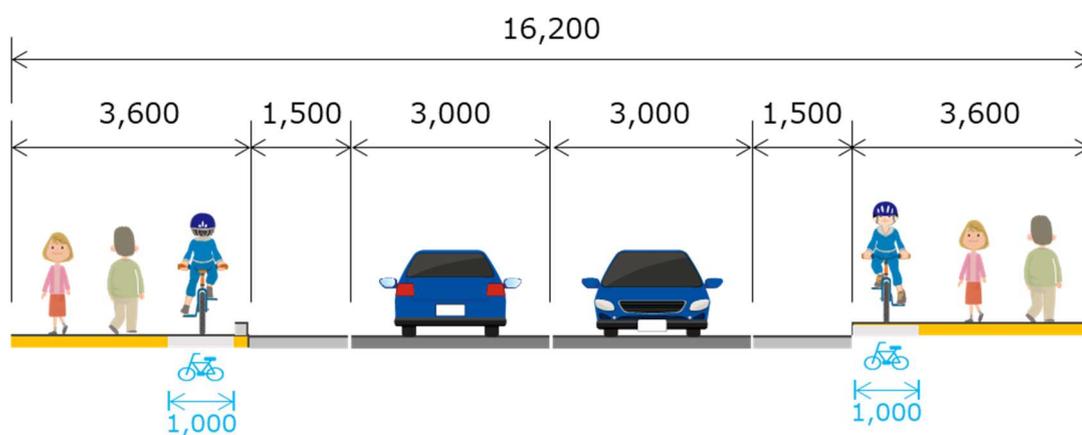
本計画での整備形態：自転車走行位置の明示



現況写真



現況断面



整備形態：自転車走行位置の明示

※一部歩道幅員の狭小な区間は、歩行者としての通行を想定。

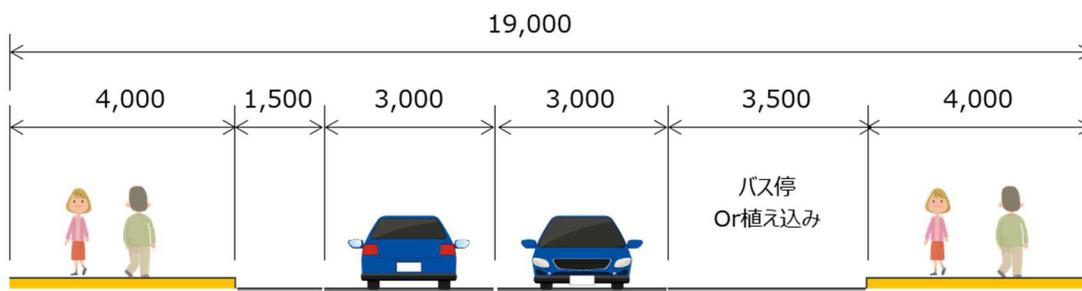
20_県道 安芸阿賀停車場線

制限速度：40km/h

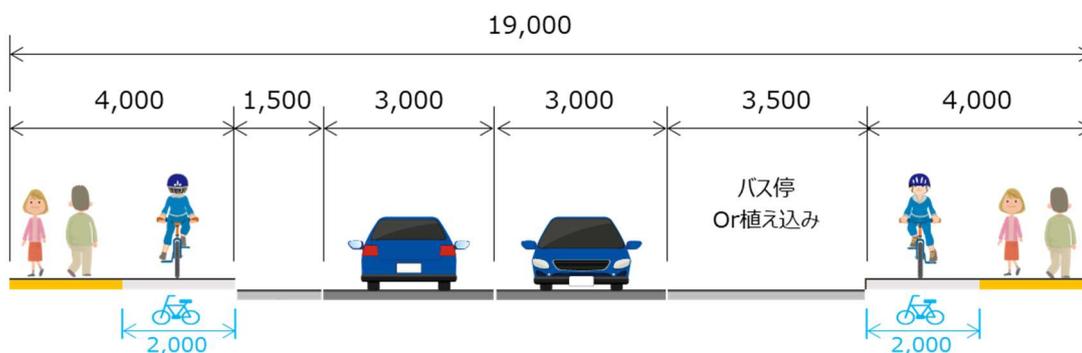
本計画での整備形態：自転車走行位置の明示



現況写真



現況断面



整備形態：自転車走行位置の明示

21_県道 広仁方停車場線

制限速度：50km/h

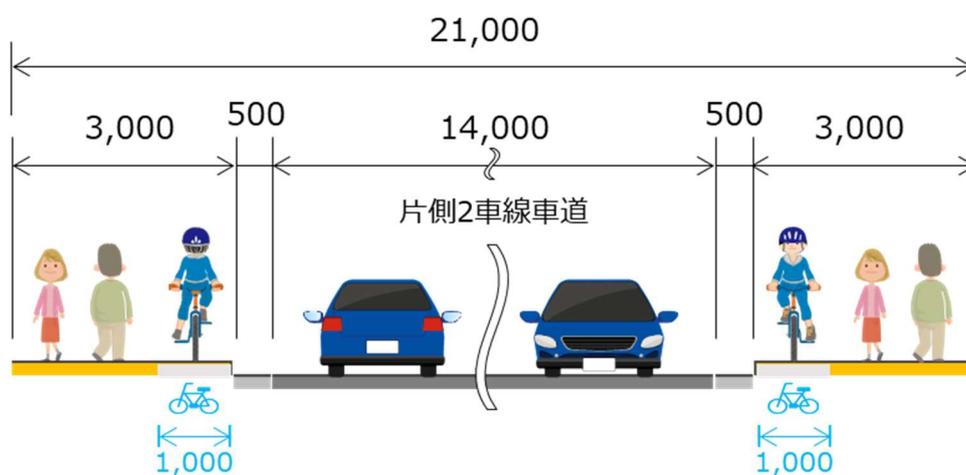
本計画での整備形態：自転車走行位置の明示



現況写真



現況断面



整備形態：自転車走行位置の明示

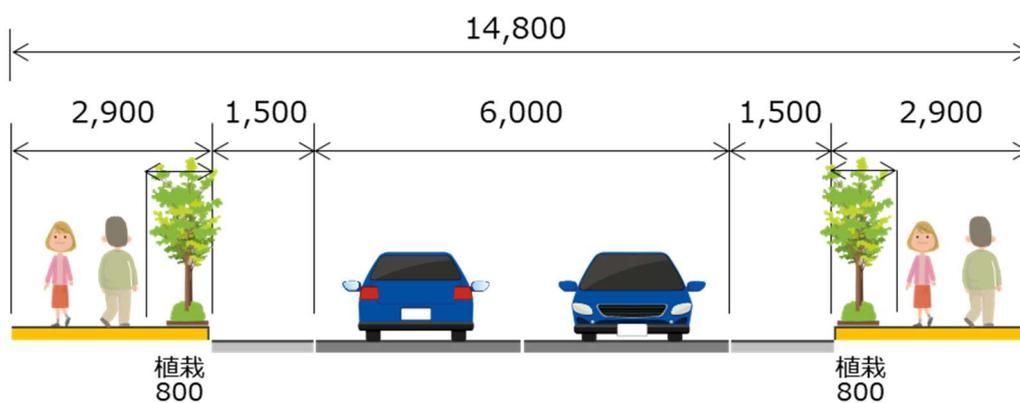
22_阿賀中央5丁目1号線

制限速度：40km/h

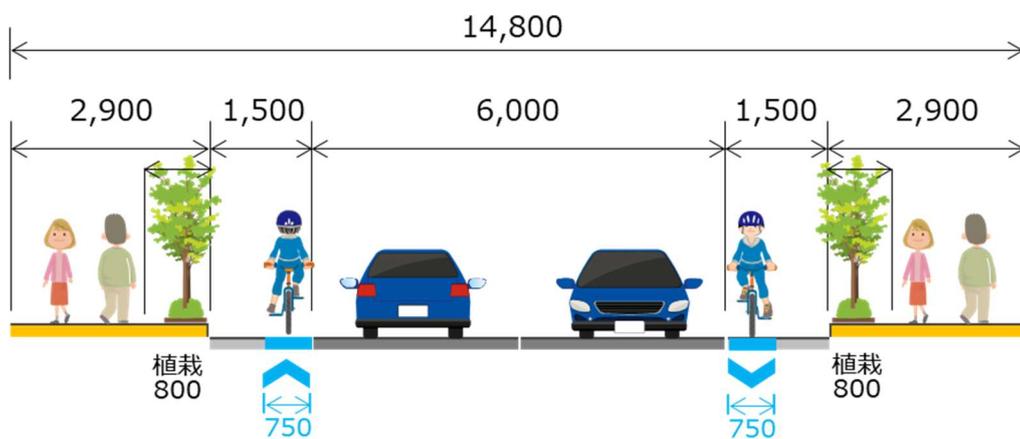
本計画での整備形態：車道混在



現況写真



現況断面



整備形態：車道混在

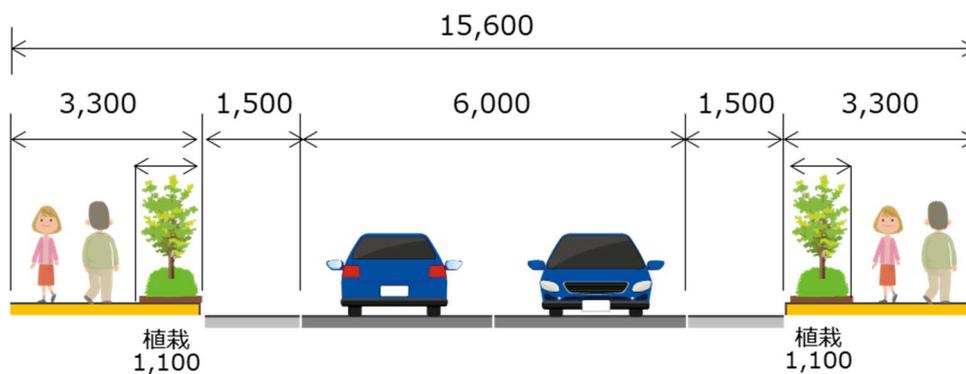
23_阿賀南3丁目1号線

制限速度：30km/h

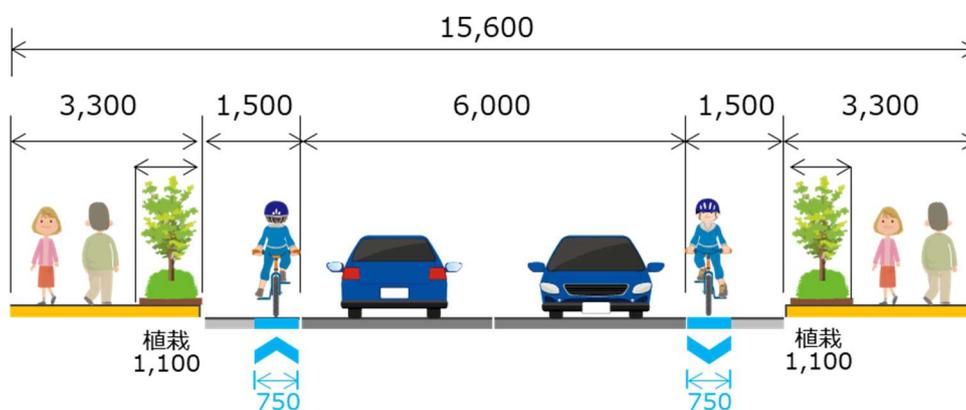
本計画での整備形態：車道混在



現況写真



現況断面



整備形態：車道混在

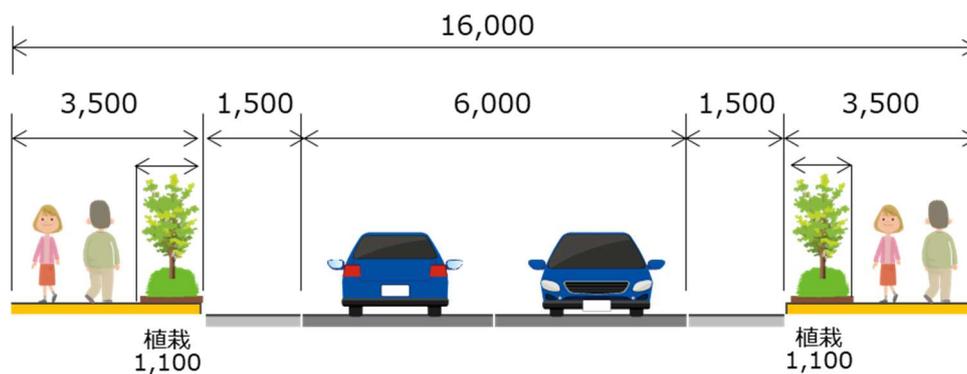
24_阿賀中央町田線

制限速度：30km/h

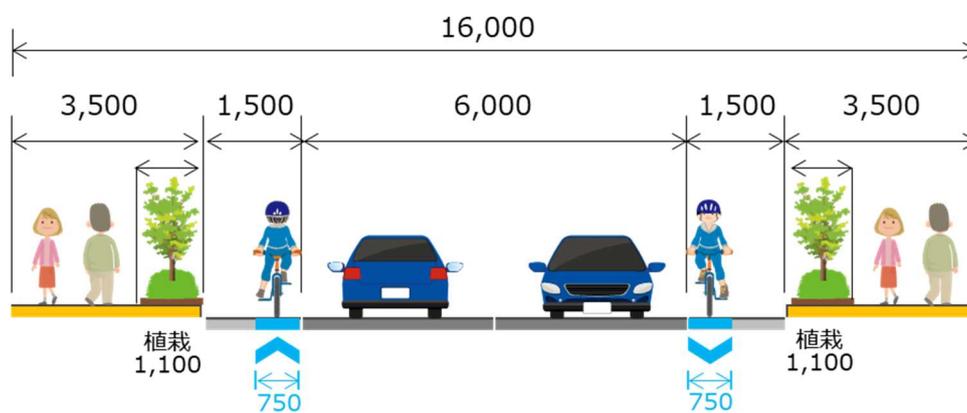
本計画での整備形態：車道混在



現況写真



現況断面



整備形態：車道混在

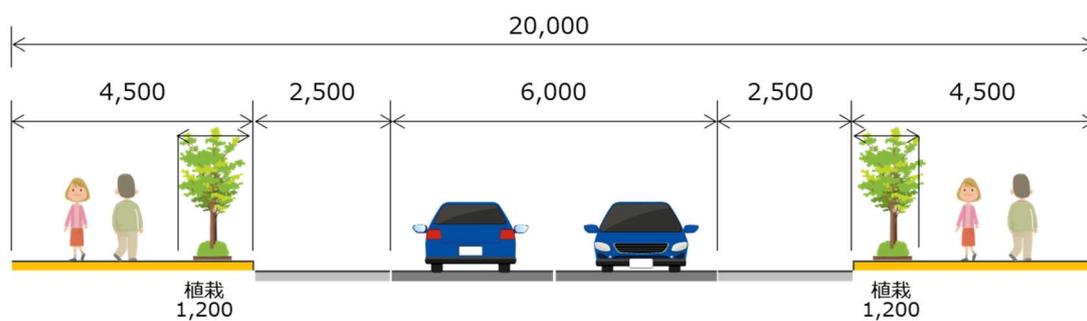
25_阿賀虹村線

制限速度：40km/h

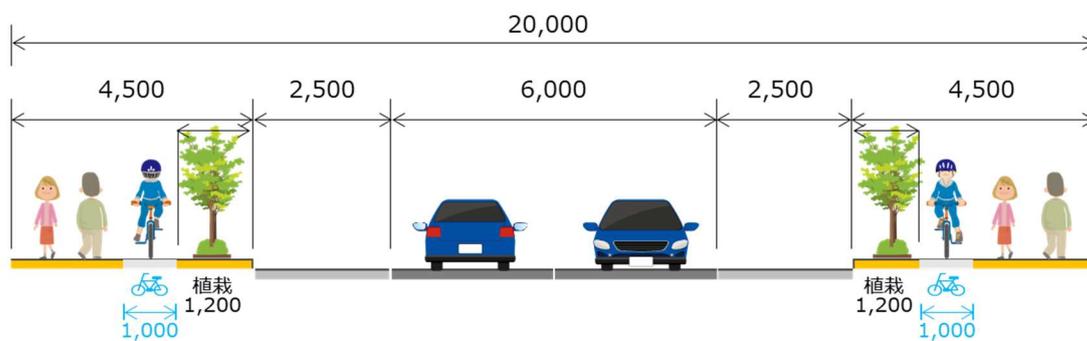
本計画での整備形態：自転車走行位置の明示



現況写真



現況断面



整備形態：自転車走行位置の明示

※一部橋梁部については、片側歩道のため片側は車道混在とする。

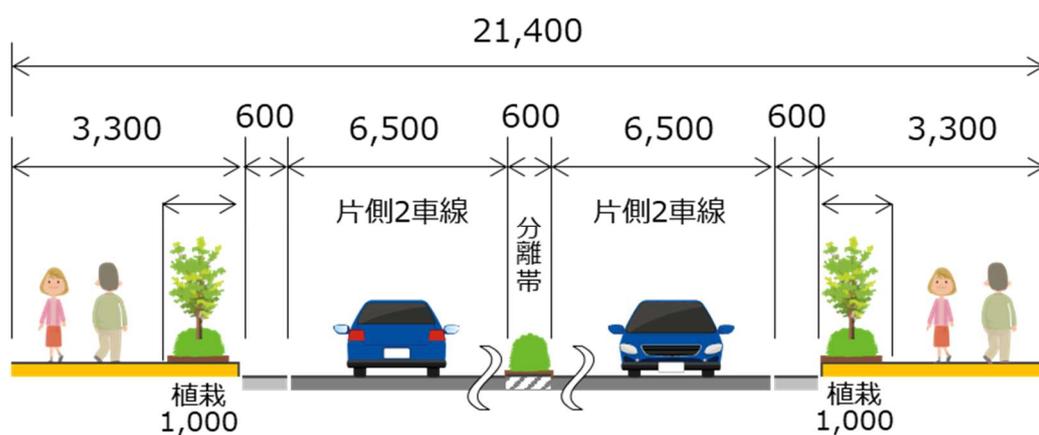
26_虹村1号線

制限速度：40km/h

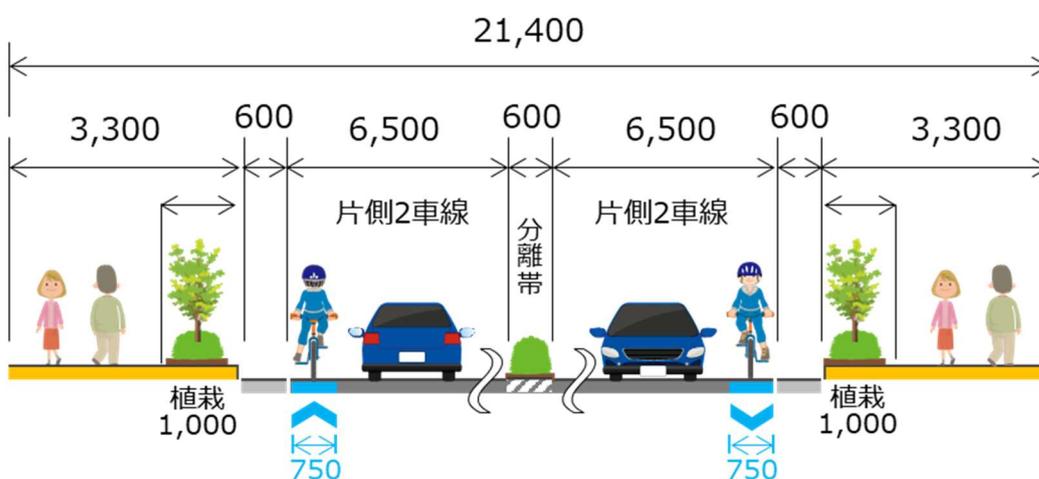
本計画での整備形態：車道混在



現況写真



現況断面



整備形態：車道混在

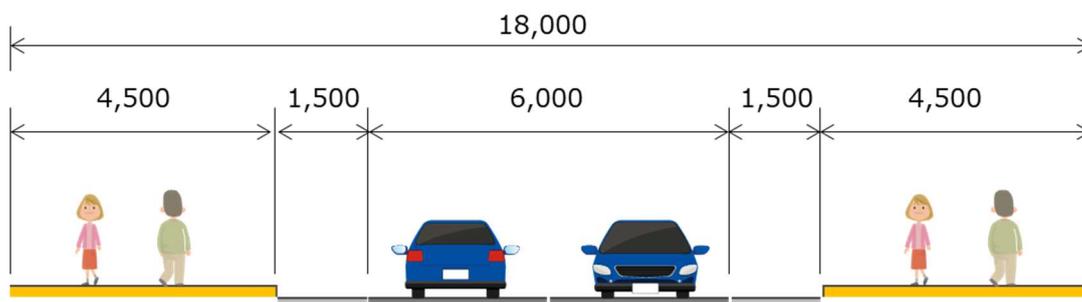
27_古新開弁天橋線

制限速度：40km/h

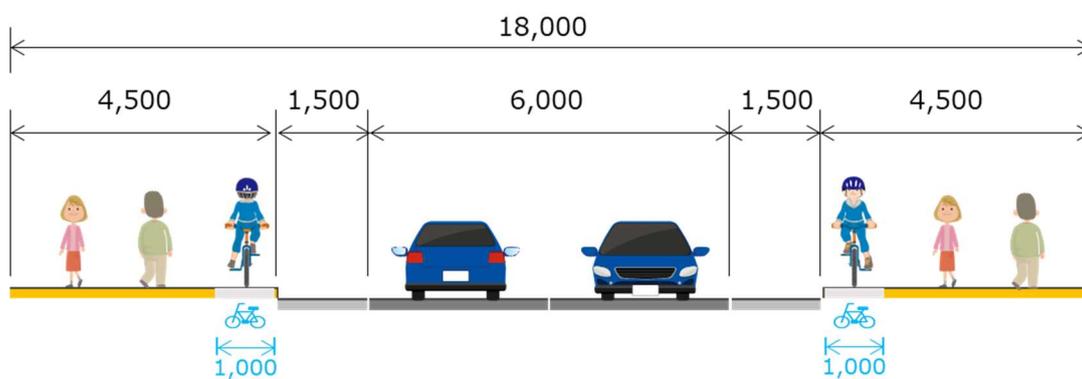
本計画での整備形態：自転車走行位置の明示



現況写真



現況断面



整備形態：自転車走行位置の明示

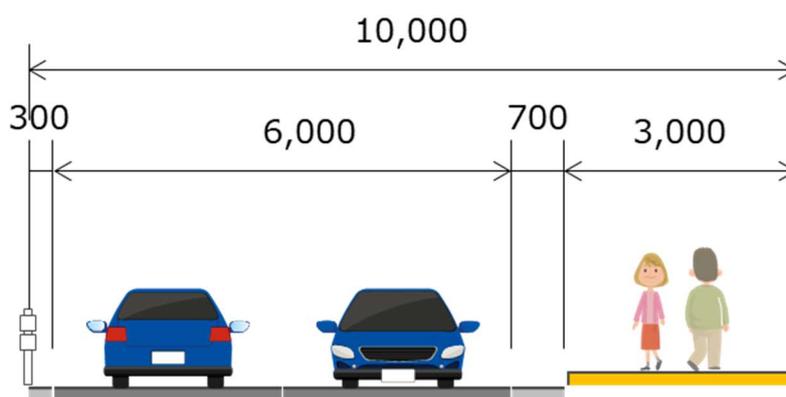
28_文化16号線

制限速度：40km/h

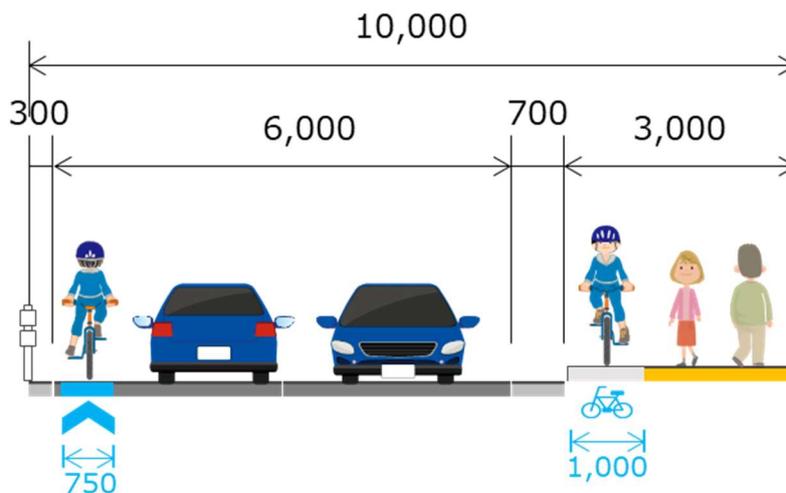
本計画での整備形態：車道混在及び自転車走行位置の明示



現況写真



現況断面



整備形態：車道混在及び自転車走行位置の明示

※一部歩道幅員の狭小な区間は、歩行者としての通行を想定。

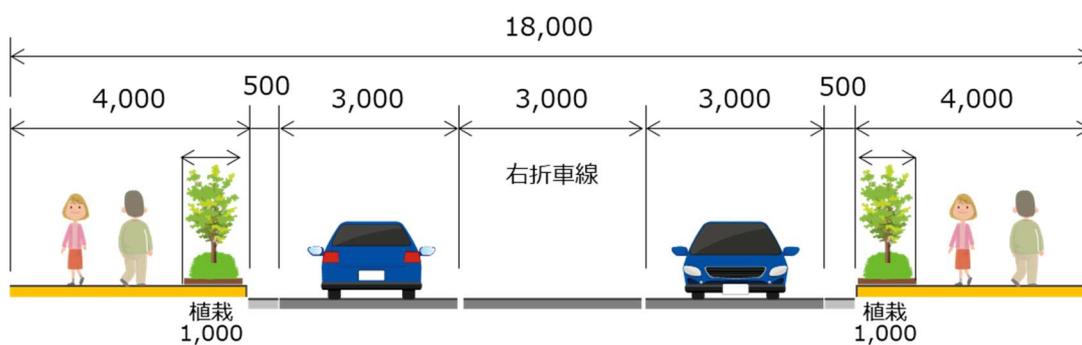
29_横路白石線(1) (国道 375 号より西側)

制限速度：40km/h

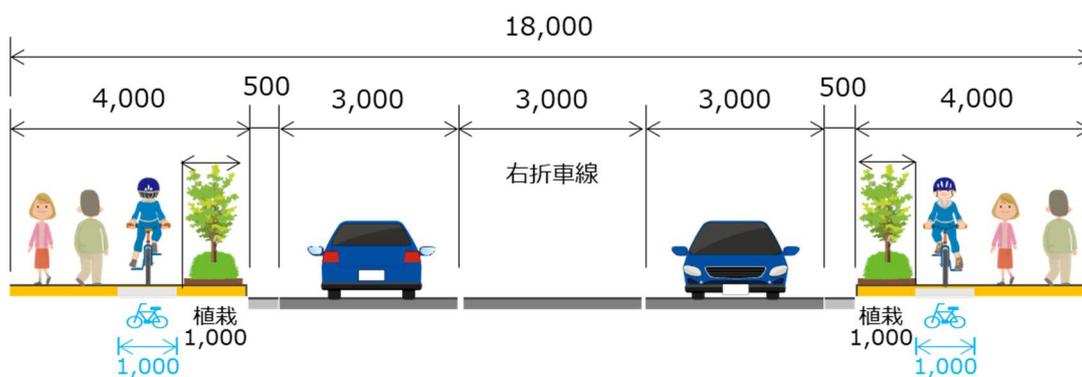
本計画での整備形態：自転車走行位置の明示



現況写真



現況断面



整備形態：自転車走行位置の明示

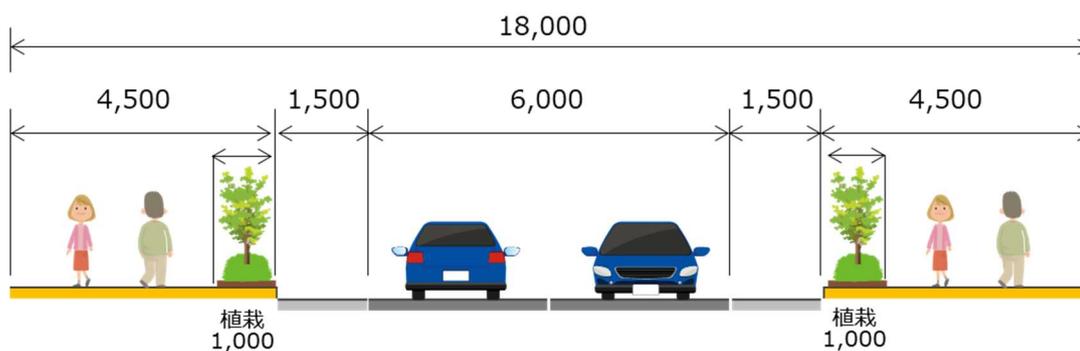
29_横路白石線(2) (国道 375 号より東側)

制限速度：30km/h

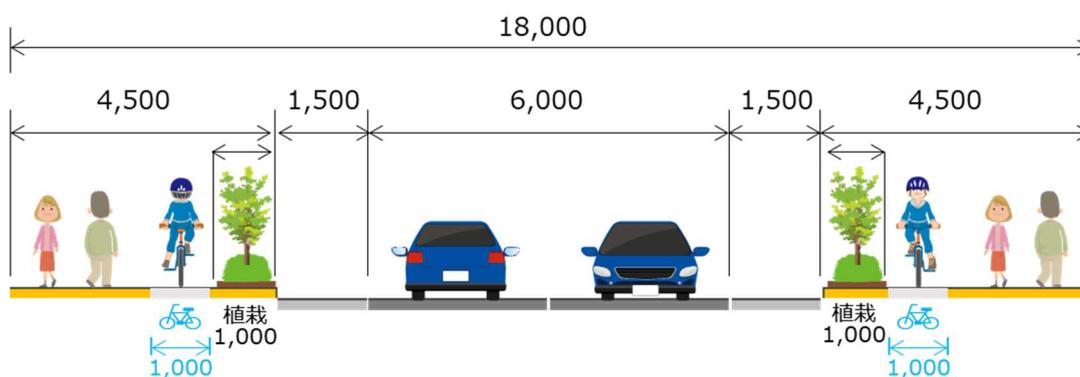
本計画での整備形態：自転車走行位置の明示



現況写真



現況断面



整備形態：自転車走行位置の明示

※一部歩道幅員が 3.0m (植栽含む) の区間は車道混在とする。

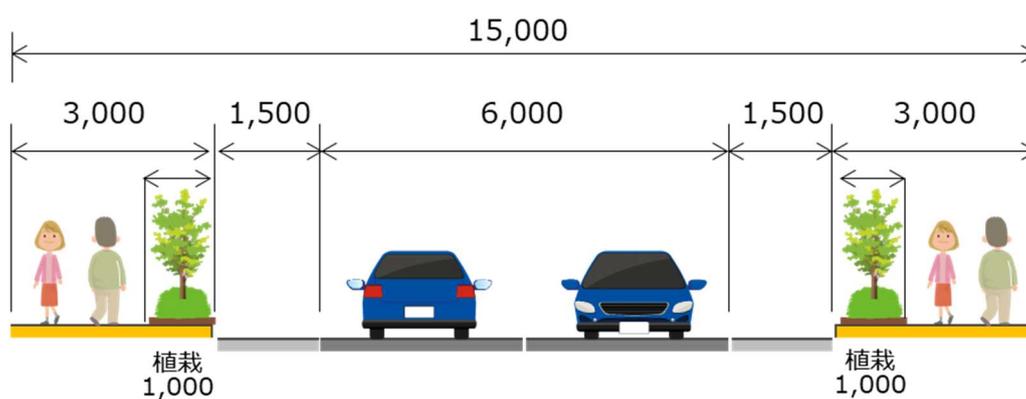
30_広駅前1丁目6号線

制限速度：40km/h

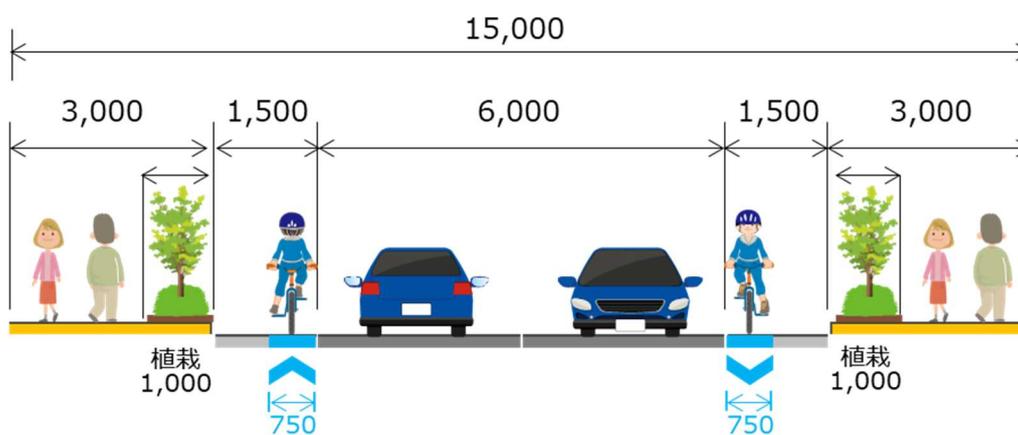
本計画での整備形態：車道混在



現況写真（令和6年度より整備工事予定）



現況断面



整備形態：車道混在

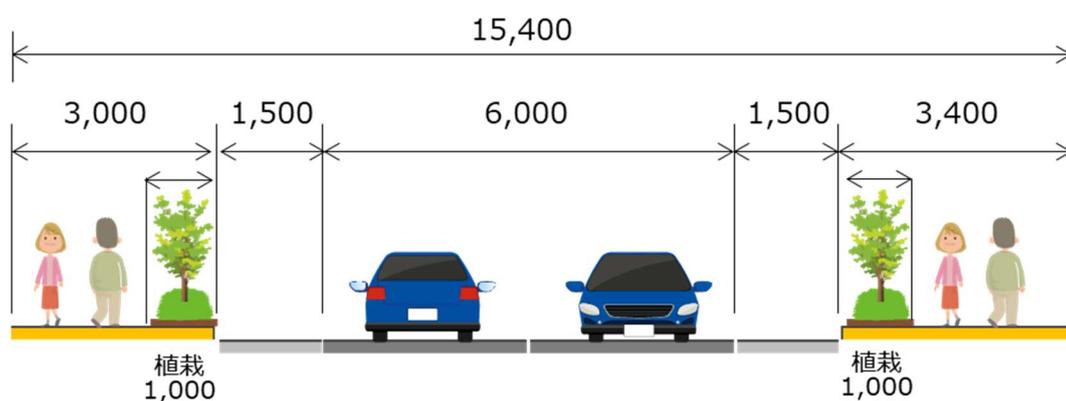
31_西横路白石線

制限速度：40km/h

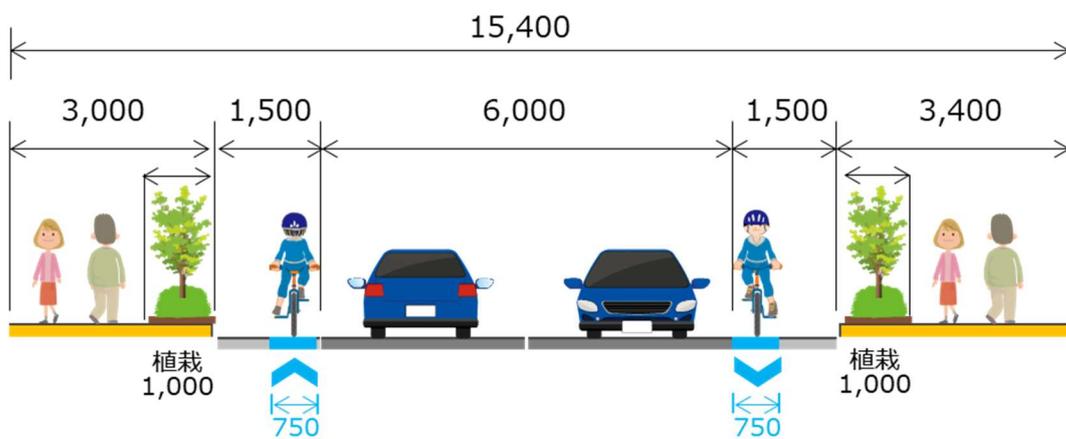
本計画での整備形態：車道混在



現況写真



現況断面



整備形態：車道混在

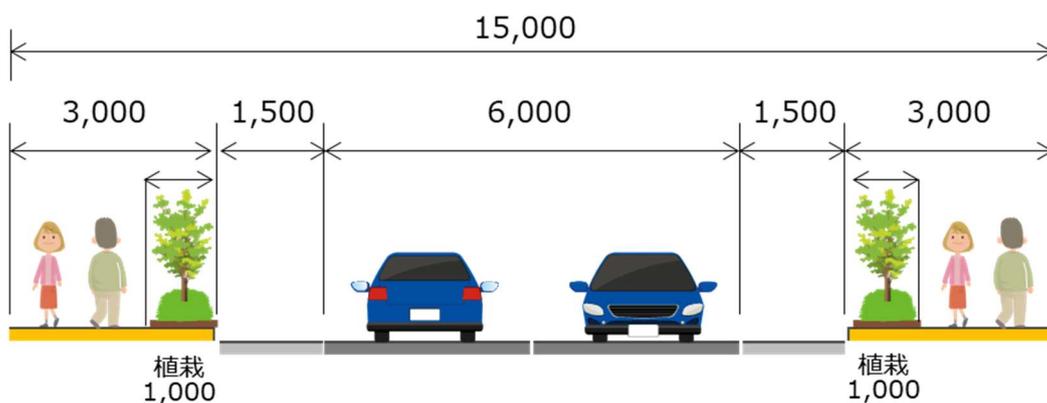
32_大新開吉松線

制限速度：30km/h

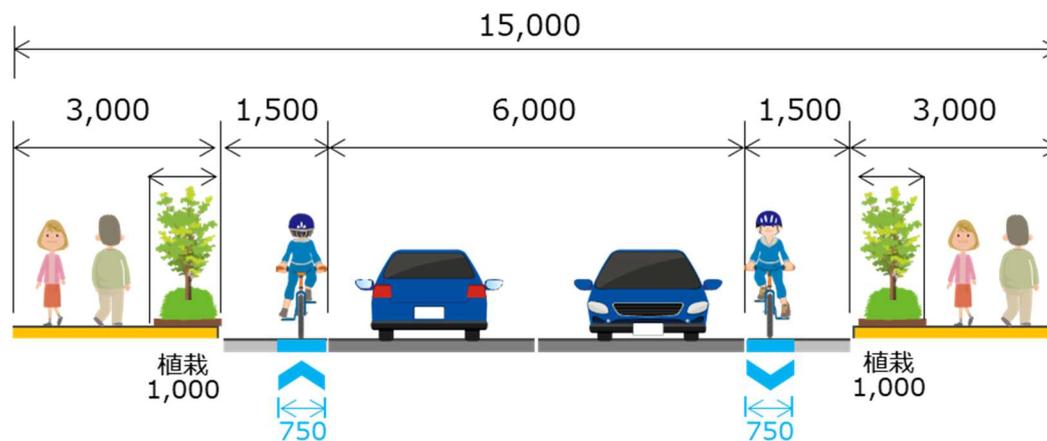
本計画での整備形態：車道混在



現況写真



現況断面



整備形態：車道混在

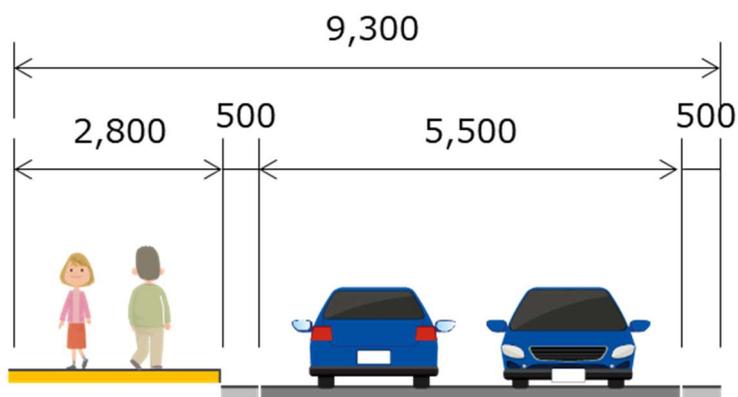
33_白岳線

制限速度：30km/h

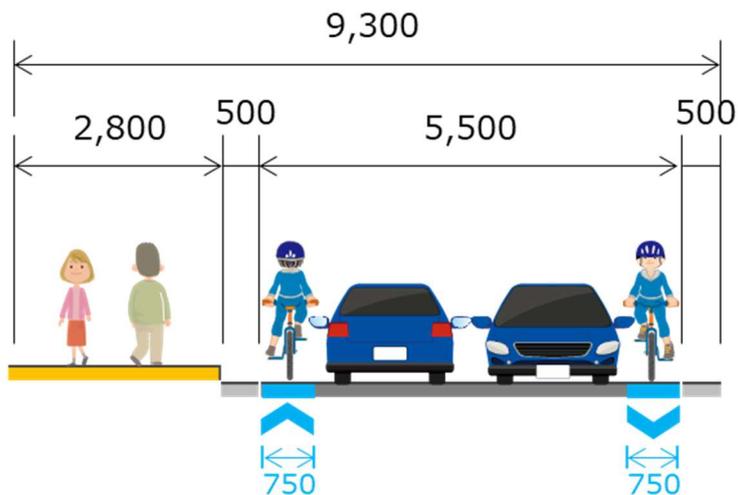
本計画での整備形態：車道混在



現況写真



現況断面



整備形態：車道混在

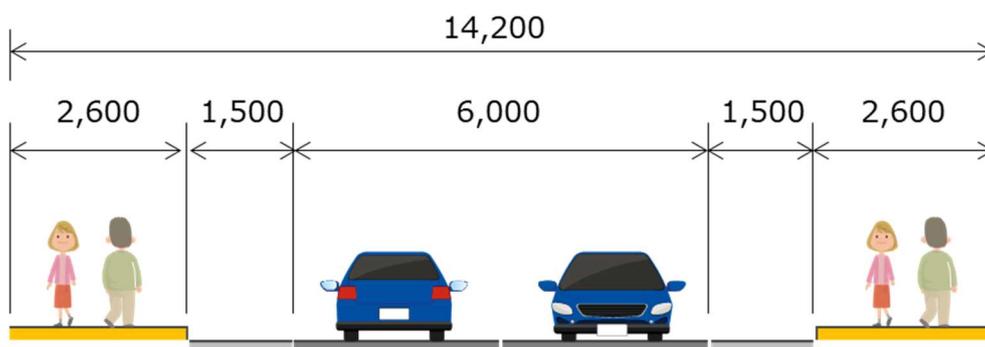
34_広駅裏線

制限速度：40km/h

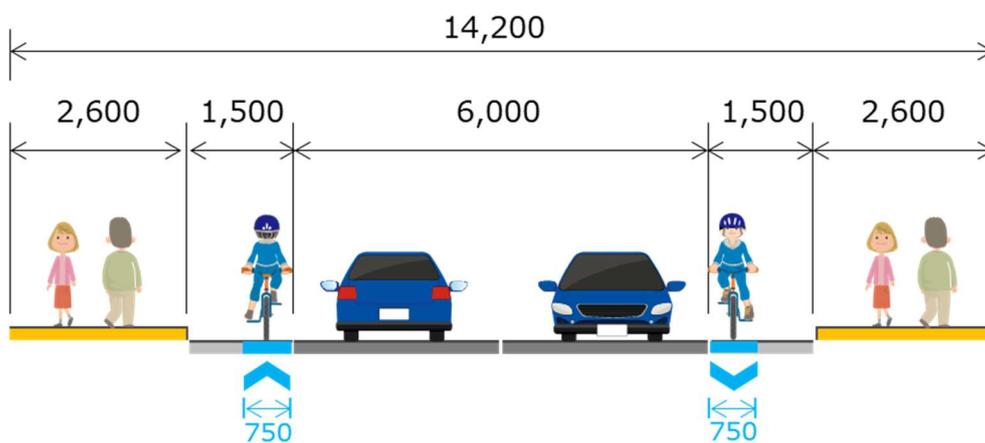
本計画での整備形態：車道混在



現況写真



現況断面



整備形態：車道混在

3-5 整備時期

国道・県道の整備時期については、早期の整備に向け、各道路管理者と調整を行います。

市道の整備時期については、「呉市土木未来プラン（前期）」、「呉市道路舗装修繕計画」、「呉市歩道修景化舗装修繕計画」等との整合を図りながら設定します。

また、これらの計画に位置付けのない箇所の整備時期については、各計画の改定等に合わせ別途検討します。

路線	年度	R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)	R10 (2028)	R11 (2029)	R12 (2030)
国道 県道		各道路管理者と整備時期の調整						
市道		呉市土木未来プラン（後期）						
		呉市土木未来プラン（前期）						
		呉市道路舗装修繕計画（R3～12）						
		呉市歩道修景化舗装修繕計画（R5～9）						

参考資料

No.	路線名	制限速度 (km/h)	自動車交通量 (台/日)	路線選定理由 (ガイドラインにおける技術 検討項目(P.89 参照))							補完 経路 (※)	
				①	②	③	④	⑤	⑥	⑦		
中央地域												
1	国道 31 号(1) (二河川より東側)	50	19,461	●	●		●		●	●	◎	
	国道 31 号(2) (二河川より西側)	50		●	●		●					
2	国道 185 号	50	37,324	●	●		●		●	●	◎	
3	国道 487 号	50	19,562	●	●		●		●	●	◎	
4	県道 呉平谷線	50	19,417	●	●		●		●		◎	
5	県道 瀬野呉線	50	2,122	●	●		●		●		◎	
6	県道 呉港線	40	未計測 (4千台/日 未満)	●	●		●		●	●	◎	
7	幸町海岸線	40		●	●		●			●		
8	西中央 1 丁目 1 号線	50		●			●					
9	西中央 1 丁目 3 号線	30		●	●		●		●		◎	
10	呉駅前三条線	30		●			●					
11	宝町本通線	50		●	●		●		●		◎	
12	本通三条線	40		●	●		●		●		◎	
13	呉駅前本通 6 丁目線	50		●	●		●		●		◎	
14	中央二河町線	40		●	●		●		●		◎	
15	西中央東片山町線	40		●	●		●					
16	高地部循環線	40		●	●		●					
阿賀・広地域												
17	国道 185 号	50		42,491	●	●		●		●	●	◎
18	国道 375 号	50		13,686	●	●		●		●		◎
19	県道 呉環状線	40		2,476	●	●		●		●		◎
20	県道 安芸阿賀停車場線	40		2,896	●			●		●		◎
21	県道 広仁方停車場線	50	6,033	●	●		●		●		◎	
22	阿賀中央 5 丁目 1 号線	40	未計測 (4千台/日 未満)	●	●		●					
23	阿賀南 3 丁目 1 号線	30		●			●					
24	阿賀中央町田線	30		●	●		●					
25	阿賀虹村線	40		●	●		●	●	●		◎	
26	虹村 1 号線	40		●	●	●	●	●				
27	古新開弁天橋線	40		●	●	●	●		●		◎	
28	文化 16 号線	40		●	●		●		●		◎	
29	横路白石線(1) (国道 375 号より西側)	40		●	●	●	●		●		◎	
	横路白石線(2) (国道 375 号より東側)	30		●	●		●		●		◎	
30	広駅前 1 丁目 6 号線	40		●			●					
31	西横路白石線	40		●	●		●					
32	大新開吉松線	30		●	●	●	●					
33	白岳線	30		●			●					
34	広駅裏線	40		●			●					

※ネットワークを補完する経路として選定