

意見交換会で出された主な意見①

テーマ：（5年後をイメージした）地区の目指す姿，それを実現するための改善策とは？

地区	「地区の目指す姿」の方向性(キーワード)	「地区の目指す姿」を実現するためのサービス改善策(キーワード)
吉浦	<ul style="list-style-type: none"> ・利用しやすいJR呉線 ・安心, 安全(道路環境) ・ソサエティ6.0(自由に移動) ・若い人が住みたくなる便利さ 	<ul style="list-style-type: none"> ・JR呉線の便数, 車両数の増加 ・バスの便数増加, 速達化, 終便時刻の後ろ倒し ・あじさい号の便数増加 ・道路環境, 交差点の改善 ・インターネット環境の整備 ・移動販売, 無人ドローン配達
天応	<ul style="list-style-type: none"> ・JRの駅を利用しやすく ・自由に移動し, 駅を利用したい ・自由に買い物ができる ・移動しやすいまち ・利便性(駅まで自由に移動できるなど) ・駅を安心して使える 	<ul style="list-style-type: none"> ・橋上化などにより駅に入りやすくする ・広島, 呉方面へのアクセス性 ・サービス水準の平準化(あじさい号の延伸等) ・地区内の回遊性を確保 ・JR天応駅のバリアフリー ・バスとJRの乗り継ぎ
郷原	<ul style="list-style-type: none"> ・買い物, 病院に行きやすい ・安心して免許返納できる ・乗り継ぎ場所がわかりやすい ・黒瀬方面へ行きやすい ・利用しやすい移動手段 	<ul style="list-style-type: none"> ・小型車両により狭い道路に対応する ・路線バスへ乗り継げる運行時刻の設定 ・商業施設での待合環境整備 ・運賃割引制度の充実 ・地区内に循環バスを運行
広	<ul style="list-style-type: none"> ・情報提供, 運賃制度の利便性 ・利用に応じた便数の確保 ・アクセス性(バス停までの距離など) ・道路インフラ(通学路, 自転車道の確保) ・バスに乗るまでの安全性 ・安定(利用を増やし, バス路線を維持) ・地区内を30分以内で移動できる ・将来性(ベッドタウン化) ・安全性(離合しやすい) ・快適に移動できる ・移動時間を少なくする(渋滞解消) ・呉中心部への移動拠点 ・地区外へ移動しやすい 	<ul style="list-style-type: none"> ・ライドシェア, 自動運転 ・小型車両で地区内の循環を増やす ・JR新広駅の拠点化 ・ICカードの一元化 ・歩道整備, 自転車置き場の改良 ・JR, バスの運賃共同化 ・所要時間の半減 ・時差出勤の推進 ・パークアンドライド推進
阿賀	<ul style="list-style-type: none"> ・情報周知によるわかりやすさ ・通院, 買い物に使いやすい ・安心して免許返納できる ・通学に使える, 子どもたちの交通網 	<ul style="list-style-type: none"> ・移動しなくても暮らせる ・共助, 乗合の促進 ・バス予約アプリ ・移動販売, ドローン配達
仁方	<ul style="list-style-type: none"> ・呉中心部へ行きやすいまち ・安心して歩けるまち 	<ul style="list-style-type: none"> ・呉中心部へのアクセス(便数, 運休しにくさ) ・まちの安心(子どもが歩ける, 雨に濡れない等) ・毎日の生活に役立つ ・確実に乗り継ぎできる ・フリー乗降できる
豊	<ul style="list-style-type: none"> ・バスのある生活 ・持続可能なサービス ・バスで買い物に行ける ・高齢者が利用しやすいバス 	<ul style="list-style-type: none"> ・バスの小型化 ・自動運転の整備 ・ダイヤ改正の迅速な情報周知

意見交換会で出された主な意見②

テーマ：（5年後をイメージした）地区の目指す姿，それを実現するための改善策とは？

地区	「地区の目指す姿」の方向性(キーワード)	「地区の目指す姿」を実現するためのサービス改善策(キーワード)
豊浜	<ul style="list-style-type: none"> ・歳を取っても自力で移動したい ・呉中心部，県民の浜への直通便 ・待合環境の利便性向上 ・呉中心部へ行き帰りしやすい ・災害でも移動できる ・安心して医療サービスを受けられる ・島内を移動しやすい ・バスを使いやすく(運賃面) 	<ul style="list-style-type: none"> ・バスダイヤの最適化(朝夕を充実) ・利用者データの活用 ・小学生が通学しやすいバス停 ・バス代，タクシー代を安くする ・旅客船の運航 ・快速ルートの設定(広島行き) ・バスの大きさを改善 ・生活バスの運行
下蒲刈	<ul style="list-style-type: none"> ・バスの運行情報がわかりやすい ・もっと安価に(タクシー，橋代) ・もっと便利に(土日，年末の運行) ・子育てしやすい ・人が増え，空き家が減る 	<ul style="list-style-type: none"> ・バスの運行改善，航路の復活，新設 ・住民の安芸灘大橋通行料を安く ・国のサポートを受ける ・民間事業者の工夫(民間企業，NPOの活用) ・プロジェクトチームを作る
蒲刈	<ul style="list-style-type: none"> ・安全(バス車両，待合環境) ・乗降場所，通院，通学等の利便性向上 ・やさしさ(運転士の接遇力向上) ・高校生が通学しやすい 	<ul style="list-style-type: none"> ・待合施設に外灯，トイレ，上屋，ベンチの設置 ・乗り継ぎの利便性向上(目的地を充実) ・子どもに優しい地域づくり ・運転士の待遇改善 ・学生定期の割引率
音戸	<ul style="list-style-type: none"> ・地区内で生活できる(通勤，通学，買い物，通院，図書館など) ・使いやすい(地区外にも行ける) ・乗り継ぎがわかりやすい ・移動が便利な地区にする ・災害時でも移動できる ・通学できる ・安全，安心(免許返納，運行の継続・安全性) ・快適なバス待ち環境(バス停を広く，上屋の設置) ・友人と気軽に会える 	<ul style="list-style-type: none"> ・利用者を増やす ・利用ニーズに特化して運行する ・日中はバスを小さくする ・確実に帰れる ・乗り継ぎできることをわかりやすく ・近所で助け合い，乗り合う制度 ・利用の多い時間に運行を集中 ・学生が利用しやすい運賃 ・バス停に上屋の設置 ・江田島経由広島行き ・小型車両での運行 ・自治会運営の交通手段
倉橋	<ul style="list-style-type: none"> ・生活する人が便利 ・外から人が来るように ・子ども，通勤者，高齢者も利用できる環境 ・どこでも乗降できる ・買い物したい時間帯にバスがある ・利便性の向上(運賃，便数など) ・買い物がずっとできるように ・学生が直通で通学できる ・半日で買い物，通院を終えることができる ・人と動物にやさしい街 ・使いやすさ(便数，定時性，車内環境) ・持続性(運賃制度，運転士の処遇) 	<ul style="list-style-type: none"> ・バスダイヤの最適化 ・小型バスできめ細やかな運行 ・待合環境整備(Wi-Fi環境，トイレの設置) ・帰り(午後)の便を増やす ・商業施設等との連携 ・快速，急行の設定 ・乗り継ぎ回数の標準化 ・予約制の乗合交通 ・始発時刻の前倒し，終便時刻の後ろ倒し ・定期船，貨物船の充実(自動運転) ・ペットの同乗 ・江田島行きのバス ・運賃より，やさしい運転 ・ジビエなどの貨客混載

意見交換会で出された主な意見③

テーマ：（5年後をイメージした）地区の目指す姿，それを実現するための改善策とは？

地区	「地区の目指す姿」の方向性(キーワード)	「地区の目指す姿」を実現するためのサービス改善策(キーワード)
安浦	<ul style="list-style-type: none"> ・呉，広方面への移動を便利に ・乗り継ぎが便利 ・運転手さんの対応に感謝 ・バス停から家までを便利に ・高齢者にやさしいまち ・若者に住んでもらえる ・効率性(目的の集約，車両の兼用) ・地区のみんなで困ったときは助け合い ・利便性(利用時間帯の拡大，路線延長) ・使いやすさ(利用ニーズに適した運用) ・駅を安全に使える ・安心(人通りを増やす) ・わかりやすさ(車両の外観) 	<ul style="list-style-type: none"> ・小用，安登駅での乗り継ぎ，待合環境の改善 ・JR駅のバリアフリー ・黒瀬方面，安芸津病院への移動手段の確保 ・デマンドバスの充実，ライドシェア検討 ・運賃(乗り継ぎ割引，高齢者割引の拡大) ・運行(JRの便数維持) ・駅周辺に駐車場(パークアンドライド) ・駅前をにぎやかにする ・自転車に乗れるバス，電車 ・JR運休時の代替移動手段の確保 ・ラッピングバス，自治会主催のツアー
川尻	<ul style="list-style-type: none"> ・利便性の向上 ・便利な移動(細かな移動) ・まちの安全(道路整備) ・待合環境，乗り継ぎの利便性 ・安心して使える ・JR川尻駅のわかりやすさ ・道路環境の安全性 	<ul style="list-style-type: none"> ・運行経路の改善 ・利用しやすい小回りが効く運行(地区内移動) ・より安全な道路整備(道路の拡幅) ・施設とリンクしたバス停 ・利用実態に応じた便数設定 ・タクシーを利用した移動手段検討 ・運賃，割引制度の柔軟性 ・待ち時間の最適化
中央	<ul style="list-style-type: none"> ・快適に移動できる ・住みやすい ・わかりやすい(乗り場，ルート，運行情報) ・観光客でにぎわう ・災害時も移動できる(信頼性) 	<ul style="list-style-type: none"> ・通院に特化したルート設定 ・公共交通の情報周知 ・バス停表示をわかりやすく ・バスの混雑状況の可視化 ・観光客の利用促進 ・観光施策の強化(飲食)
昭和	<ul style="list-style-type: none"> ・人口維持 ・ベッドタウン化 ・呉中心部へ行きやすい ・高齢者が移動しやすい交通 ・病院，買い物に便利な路線 	<ul style="list-style-type: none"> ・便数の適正化 ・バスの小型化 ・バス停の改善 ・きめ細やかな運行 ・路線バス，生活バスの乗り継ぎ改善
警固屋	<ul style="list-style-type: none"> ・安全性(道路整備) ・移動性(自由に移動できる) ・使いやすい(乗り継ぎしやすさ，情報発信) ・飲みに行きやすい ・効率的な運用(バスの便数) ・使いやすさ(店舗内にダイヤを掲示) 	<ul style="list-style-type: none"> ・待合環境の改善 ・ワンデーパスの区域拡大 ・歩道の拡幅 ・小中学生の通学に使いやすく ・呉方面の通院，買い物に使いやすく ・病院バスの運行
宮原	<ul style="list-style-type: none"> ・若者が帰ってきたいと思える場所 ・安全性(道路整備) ・利便性(バスを使いやすく) ・安定(助け合いの街 宮原) ・買い物に行きやすい 	<ul style="list-style-type: none"> ・危険箇所，不便地域の解消 ・道路標識，表示の改良 ・小型バスの運行 ・買い物代行の実施 ・利用実態に応じた便数設定

会場の様子

