

通学路対策要望箇所図(昭和地区)①

26-12, 13 : 通行車両が多く危険



(要望案)
横断歩道及び横断歩道手前にカーブ
ゾーン整備

26-20 : 歩道及び横断歩道が無く
危険



(対策案)
横断歩道設置

26-19 : 右左折車両から横断歩道
が見えづらく危険



(要望案)
横断歩道手前にカーブ
ゾーン設置

26-18 : 歩道が狭く道路にはみ出し
危険



(要望案)
横断歩道白線部外にカラー舗装及び
T字路R部分にガードレール設置

26-15 : 交差点で死角になっており危険



(要望案)
横断歩道の設置

26-14 : 通行車両が多く危険



(要望案)
歩道整備

26-16 : 通行車両が多く危険



(要望案)
時間帯一方通行規制

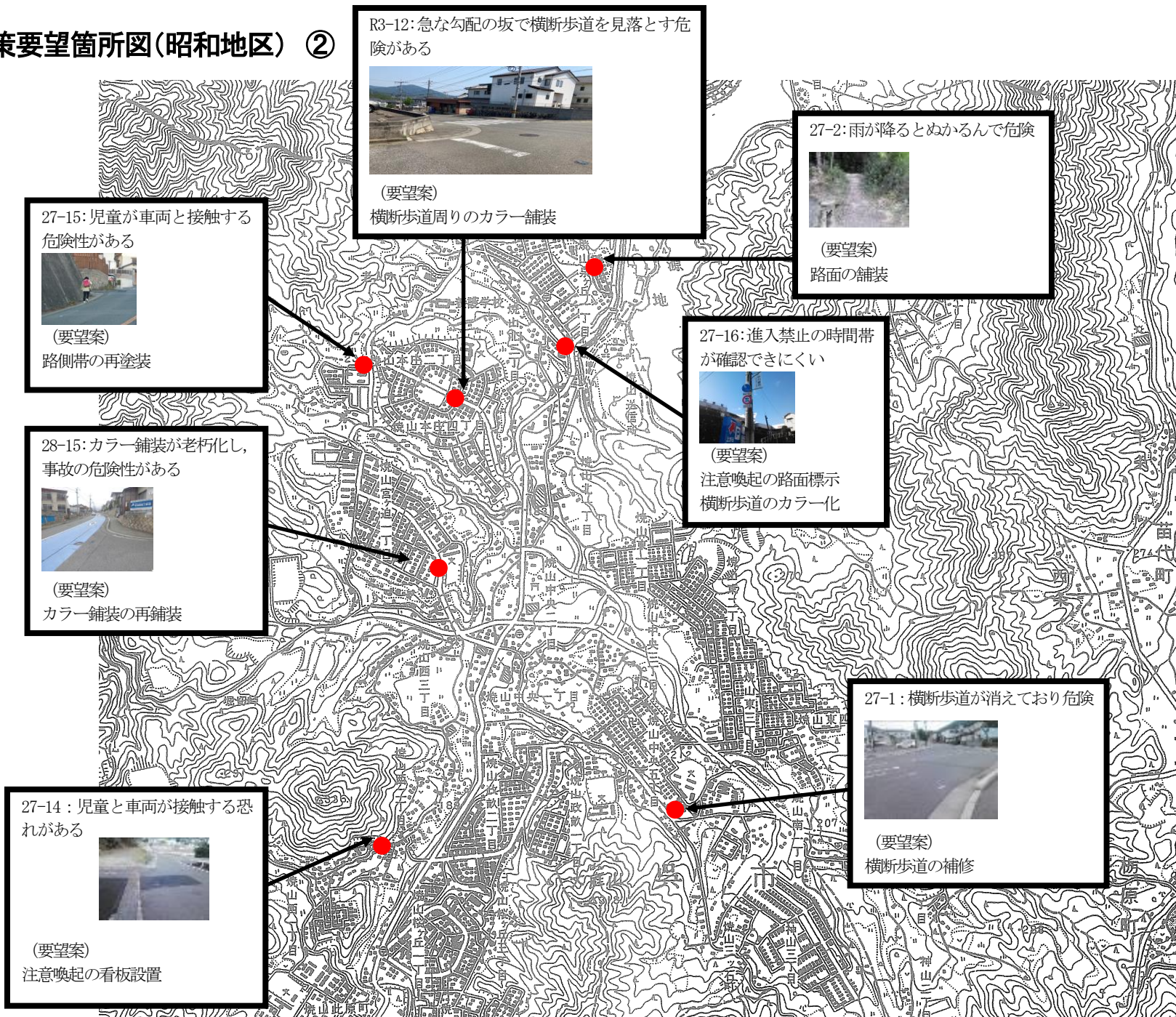
26-17 : フェンスが一部破損しており危険



(要望案)
フェンス補修及び樹木の伐採



通学路対策要望箇所図(昭和地区) ②




通学路対策要望箇所図(昭和地区) ③

28-9: 児童が車両と接触する恐れがある



(要望案)
カラーポストの設置

R5-5: 朝の時間帯に通り抜けをする車両が多い。見通しが悪く、乗用車等が、歩いている子供を発見しにくい。



(要望案)
歩車分離式の信号機の設置
信号機の時間配分の変更
啓発塗装及び速度調節舗装

29-5: 歩道が一部狭くなっており、児童と車両が接触する危険性がある




(要望案)
歩道の拡張

29-7: 児童が車両と接触する恐れがある



(要望案)
カラーポストの設置

27-13: 深い側溝が続く道路に照明がなく、暗くなるのが早い時期に、児童が転落の危険性がある



(要望案)
照明の設置を希望

28-6: 速度超過のまま、交差点を通過する車両が多く、児童生徒と接触する危険性がある



(要望案)
減速帯舗装及び滑り止め舗装

27-10: 雨天や積雪時に車両が突っ込んでくる危険性がある




(要望案)
ガードパイプの設置

27-12: 車と接触する危険



(要望案)
カラーポストの設置

29-6: 路側帯を歩く児童と車両が接触する危険性がある

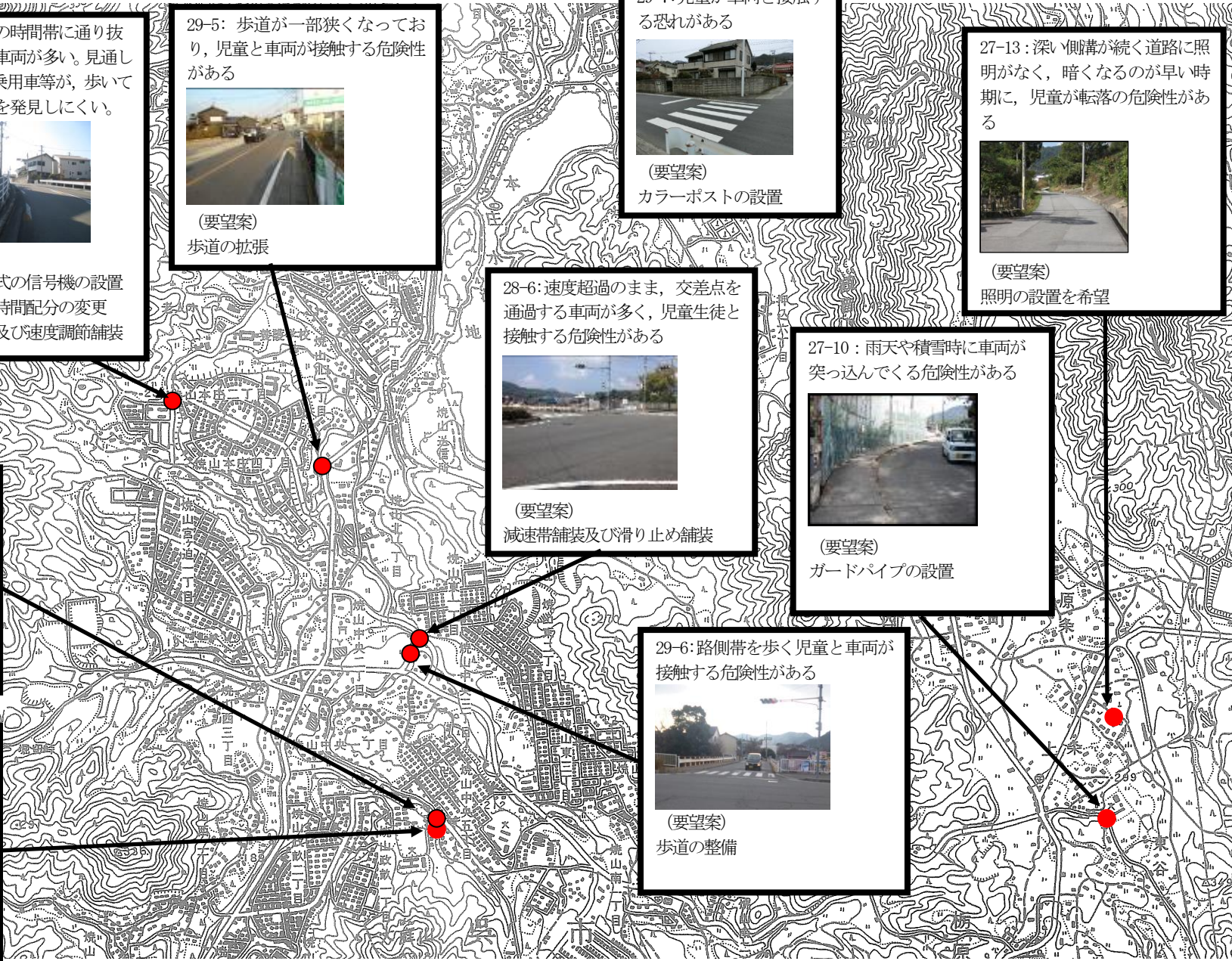


(要望案)
歩道の整備

27-11: 路側帯が消え、車が接近してくる恐れがある



(要望案)
路側帯の再舗装



通学路対策要望箇所図(昭和地区) ④

30-3: 交通量が多い上, 新しい団地ができ歩道も整備されておらず危険



(要望案)
信号機の設置

30-2: 交通量が多い上, 新しい団地ができ歩道も整備されておらず危険



(要望案)
道路のカラー舗装 道路の新設

R5-3: 押しボタン式の信号機に対する意識が低い自動車が, 減速することなく三叉路に進入してくるため危険である。



(要望案)
注意喚起の表示, 押しボタン式信号が変わるタイミングの再検討, 横断歩道のカラー塗装

