

令和 5 年度呉市生活交通の収支状況等について

広島県市町等運行路線再編促進費補助金を申請するに当たり、生活バス及び乗合タクシーの運行について御報告します。

1 現状

旧合併町 4 地区（下蒲刈、川尻、倉橋及び安浦）及び広島電鉄が退出したバス路線の計 19 路線において、市民生活に不可欠な公共交通を確保するため、地元交通事業者に対し、生活バスの運行を依頼しています。

また、吉浦及び警固屋地区においては、地域住民が主体となり、地域の移動ニーズに即した形態で乗合タクシーが運行されています。

2 路線別収支状況等（事業期間：令和 4 年 10 月～令和 5 年 9 月）

○生活バス

（単位：人、円）

	路線名		乗車人数	経常収益	経常費用	経常収支	経常収支率
1	下蒲刈地区		2,119	319,690	11,992,197	△ 11,672,507	2.7%
2	川尻地区		5,228	790,150	16,481,665	△ 15,691,515	4.8%
3	倉橋地区		29,533	8,294,841	32,809,451	△ 24,514,610	25.3%
4	安浦地区		15,046	2,503,913	21,196,951	△ 18,693,038	11.8%
5	音戸さざなみ線		22,936	6,272,625	27,483,741	△ 21,211,116	22.8%
6	広地区	横路交叉点循環線	37,082	5,569,021	24,399,355	△ 18,830,334	22.8%
7		白石白岳交叉点循環線	66,334	9,154,419	22,649,828	△ 13,495,409	40.4%
8	昭和 循環線	北コース	50,190	10,344,461	24,856,051	△ 14,511,590	41.6%
9		中央コース	68,169	9,505,137	19,674,423	△ 10,169,286	48.3%
10		南コース	37,031	6,909,974	16,469,092	△ 9,559,118	41.9%
11	呉苗代下条線		50,258	9,226,968	24,841,807	△ 15,614,839	37.1%
12	北原神山峠線		3,030	550,892	24,144,847	△ 23,593,955	2.2%
13	見晴町線		21,773	2,964,822	24,215,785	△ 21,250,963	12.2%
14	阿賀音戸の瀬戸線		127,806	27,813,764	91,645,380	△ 63,831,616	30.3%
15	広長浜線		112,007	21,698,563	80,270,717	△ 58,572,154	27.0%
16	仁方小須磨線		5,609	888,892	17,119,545	△ 16,230,653	5.1%
17	広川尻線		93,625	15,386,432	49,077,223	△ 33,690,791	31.4%
18	田原藤の脇線		61,740	14,971,890	56,068,411	△ 41,096,521	26.7%
19	三条二河宝町線		109,800	10,546,221	25,413,732	△ 14,867,511	41.5%
	計		919,316	163,712,675	610,810,201	△ 447,097,526	26.8%

○乗合タクシー

（単位：人、円）

	路線名	乗車人数	経常収益	経常費用	経常収支	経常収支率
1	おでかけバス（警固屋地区）	2,268	331,050	2,929,696	△ 2,598,646	11.2%
2	あじさい号（吉浦地区）	16,717	2,605,920	7,503,724	△ 4,897,804	34.7%
	計	18,985	2,936,970	10,433,420	△ 7,496,450	28.1%

注 1）下蒲刈地区及び川尻地区は P A S P Y システムを導入していないため、経常収支率の算定にあたっては、経常収益に優待負担金相当額を加算し算出しています。

注 2）網掛けしている路線は、経常収支率 15%未満の路線
（安浦地区は、路線全体では経常収支率が 15%を下回っていますが、系統別では経常収支率が 15%を超えている系統があります。）

生活バスについては、呉市内 19 路線中 6 路線（昨年度：18 路線中 5 路線）において、路線維持基準の経常収支率 15%を下回ることとなりました（新たに下回った路線：見晴町線）。

これまで、地域の実情やニーズ、利用実態に応じた運行形態や運行経路の見直し、車両の小型化などの取組を行ってきましたが、これらの取組を引き続き実施するとともに、利用環境の向上や利用促進の取組をとおして、市民の移動手段の維持・確保を図ります。

3 広島県市町等運行路線再編促進費補助金について

- ・令和5年度補助対象（予定）

45系統 28,906千円（令和4年度 43系統 27,306千円）

- ・増減があった主な路線

増：横路交叉点循環線 438千円，三条二河宝町線（新規） 1,618千円

減：見晴町線 △551千円

※補助対象系統等については，別紙参照

【参考】

○補助要件

市町が事業主体として運行する路線（直営，委託等）又はNPO，町内会等が主体として運行する路線のうち，市町が運行補助を行う路線

①収支率が15%以上の路線（デマンドを除く）

②国，県等の他の補助制度の対象でない路線

③赤字路線

○補助金

実車走行キロ×単価※1×補助率※2

※1 デマンド※3：150円，マイモビリティ※4：100円，その他※5：50円

※2 過疎要件による補助率（呉市は一部過疎地域のため1／4）

※3 旅客の呼び出しに応じて運行するもの。（デマンド）

（広島県バス運行対策費等補助金交付要綱第2条2号イ(ア)）

※4 地域公共交通会議等において，収益率，運行系統，運行回数及び時刻に係る議論がされているもの。（マイモビリティ）

（広島県バス運行対策費等補助金交付要綱第2条2号イ(イ)）

※5 デマンド及びマイモビリティ以外のもの

（広島県バス運行対策費等補助金交付要綱第2条2号イ(ウ)）

令和5年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和4年10月1日～令和5年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。
また、査定等の結果、数値が増減することがあります。

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					利用者数		県補助金 申請額 (算定基礎) (円)
補助 対象	起 点	主な経由地	終 点	キロ程 (km)	運行回数 (回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)	優待 (K)	
下蒲刈町循環バス													運行主体：ひまわり交通㈱
	大地蔵西	支所前	見戸代棧橋	7.0	3.0	160	3,847,764	21,024	10,206.0	0.5	160	0	
	大地蔵西	支所前	改善センター	6.1	0.5	35	558,841	5,387	1,482.3	0.9	33	2	
	大地蔵西	支所前・下蒲刈病院	見戸代棧橋	7.2	1.0	352	1,319,233	52,803	3,499.2	4.0	347	5	
	大地蔵西	支所前・下蒲刈病院・コメリ	見戸代棧橋	7.6	4.5	1,572	6,266,359	240,476	16,621.2	3.8	1,457	115	
小 計						2,119	11,992,197	319,690	31,808.7	2.7	1,997	122	0
川尻町循環バス													運行主体：(有)野呂山タクシー
	小用2丁目	月の浦	川尻駅構内	3.6	2.0	1,598	3,902,964	217,585	4,424.4	5.5	819	779	
	小用2丁目	川尻駅構内	車庫前	4.3	6.0	3,630	12,578,701	572,565	14,258.8	4.5	735	2,895	
小 計						5,228	16,481,665	790,150	18,683.2	4.8	1,554	3,674	0
倉橋町循環バス													運行主体：(有)倉橋交通
●	桂浜・温泉館	倉橋本浦	大向	9.0	5.0	3,278	4,330,076	956,977	28,530.0	22.1	2,108	1,170	713,250
●	桂浜・温泉館	室尾	大迫	12.9	3.5	5,179	4,683,425	1,650,130	30,845.1	35.2	4,420	759	771,128
●	桂浜・温泉館	室尾	宮ノ口	16.0	5.5	9,276	9,338,509	2,708,311	61,536.0	29.0	6,075	3,201	1,538,400
※	藤の脇	先奥	長谷	4.2	1.5	0	0	0	0.0	0.0	0	0	
	桂浜・温泉館	大向	重生	13.1	3.0	2,075	3,253,640	484,087	21,431.6	14.8	634	1,441	
	室尾	鹿老渡	宮ノ口	10.0	0.5	1	546,232	271	3,600.0	0.0	1	0	
●	桂浜・温泉館	尾立	室尾	6.0	0.5	569	219,624	176,905	1,446.0	80.5	438	131	36,150
	宇和木	大谷橋	重生	6.3	4.0	387	2,417,616	89,525	15,926.4	3.7	59	328	
●※	宇和木	藤の脇	長谷	6.6	2.5	207	360,514	51,797	2,376.0	14.3	7	200	89,100

令和5年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和4年10月1日～令和5年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。
また、査定等の結果、数値が増減することがあります。

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					利用者数		県補助金 申請額 (算定基礎) (円)
補助 対象	起 点	主な経由地	終 点	キロ程 (km)	運行回数 (回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)	優待 (K)	
●	重生	藤の脇	長谷	11.7	0.5	611	639,092	104,030	4,212.0	16.2	285	326	105,300
	重生	宇和木	藤の脇	8.7	0.5	178	318,454	46,525	2,096.7	14.6	0	178	
●	倉橋本浦	尾立	室尾	6.9	0.5	204	252,568	69,289	1,662.9	27.4	196	8	41,573
●	倉橋本浦	室尾	宮ノ口	16.9	3.0	6,050	4,940,838	1,598,005	32,549.4	32.3	2,991	3,059	813,735
●	倉橋本浦	室尾	大迫	13.8	1.5	1,518	1,508,863	358,989	9,930.6	23.7	559	959	248,265
小 計						29,533	32,809,451	8,294,841	216,142.7	25.3	17,773	11,760	4,356,900
安浦町循環バス													
運行主体：富士交通㈱													
●	安浦駅	安登駅、石公園前、小田野原、山田谷、黒地	安浦駅	57.3	1.0	2,886	4,115,613	1,040,423	15,413.7	25.2	1,382	1,504	385,343
●	安浦駅	安登駅、石公園前、小田野原、小用入口	安浦駅	18.8	1.0	3,131	1,355,365	327,453	5,076.0	24.1	201	2,930	126,900
●	安浦駅	安登駅、石公園前、小田野原	小用入口	12.3	2.0	5,894	3,547,021	636,747	13,284.0	17.9	405	5,489	332,100
	安浦駅	安登駅、石公園前、小田野原	安浦駅	14.8	3.0	1,519	3,200,970	274,033	11,988.0	8.5	340	1,179	
	安浦駅	安登駅、小用入口、小田野原、安浦交通本社前、黒地、塩谷	安浦駅	47.9	1.0	774	3,453,299	92,188	12,933.0	2.6	70	704	
	安浦駅	安浦交通本社前、塩谷、安登駅、小用入口	安浦駅	33.5	0.5	379	2,406,160	34,356	9,011.5	1.4	21	358	
	安浦駅	安登駅、山田谷	安浦駅	18.7	2.0	132	2,696,313	50,437	10,098.0	1.8	73	59	
●※	女子畑エリア		まちなかエリア	13.2	0.0	283	352,583	29,044	1,320.0	8.2	17	266	49,500
●※	山田谷エリア		まちなかエリア	16.1	0.0	19	40,792	14,052	152.9	34.4	19	0	5,734
●※	黒地エリア		まちなかエリア	9.0	0.0	11	3,599	2,420	13.5	67.2	2	8	506
●※	塩谷エリア		まちなかエリア	11.8	0.0	18	25,236	2,760	94.4	10.9	5	13	3,540
小 計						15,046	21,196,951	2,503,913	79,385.0	11.8	2,535	12,510	903,623

令和5年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和4年10月1日～令和5年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。
また、査定等の結果、数値が増減することがあります。

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					利用者数		県補助金 申請額 (算定基礎) (円)	
補助 対象	起 点	主な経由地	終 点	キロ程 (km)	運行回数 (回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)	優待 (K)		
音戸地区生活バス「音戸さざなみ線」														運行主体:南なベタクシー
●	高須		藤の脇(波)	8.7	0.5	2,564	857,086	693,293	1,748.7	80.8	2,527	37	43,718	
	早瀬大橋	音戸・清盛塚	藤の脇(波)	18.1	2.5	7,856	15,344,518	2,155,156	31,385.4	14.0	3,725	4,131		
●	音戸市民センター	清盛塚・音戸	早瀬大橋	9.0	1.5	4,679	4,434,994	1,271,587	9,072.0	28.6	4,428	251	226,800	
●	早瀬大橋	音戸・清盛塚	音戸市民センター	9.1	2.5	7,837	6,847,143	2,152,589	14,004.9	31.4	7,511	326	350,123	
小 計						22,936	27,483,741	6,272,625	56,211.0	22.8	18,191	4,745	620,640	
横路地区生活バス「横路交叉点循環線」														運行主体:富士交通(株)
●	新広駅	四新開	新広駅	5.2	10.0	7,275	8,221,678	1,270,218	17,487.6	15.4	4,499	2,776	437,190	
●	新広駅	大広	新広駅	7.4	11.0	14,541	13,108,928	2,001,856	27,883.2	15.2	5,654	8,887	697,080	
●	新広駅	四新開	労災病院	5.6	2.0	12,507	1,890,262	1,672,367	4,020.8	88.4	4,742	7,765	100,520	
●	新広駅	労災・虹村・大広	新広駅	10.4	1.0	2,759	1,178,487	624,580	2,506.4	52.9	2,607	152	62,660	
小 計						37,082	24,399,355	5,569,021	51,898.0	22.8	17,502	19,580	1,297,450	
広地区生活バス「白石白岳交叉点循環線」														運行主体:富士交通(株)
	東のりば	左	広小学校前	2.1	2.0	20,788	871,728	3,371,451	1,776.6	386.7	20,788	0		
●	東のりば	右・労災病院	東のりば	7.2	18.0	42,022	21,376,167	5,253,173	43,581.6	24.5	24,832	17,190	1,089,540	
	東のりば	右	労災病院	3.4	0.5	3,524	401,933	529,795	819.4	131.8	3,206	318		
小 計						66,334	22,649,828	9,154,419	46,177.6	40.4	48,826	17,508	1,089,540	

令和5年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和4年10月1日～令和5年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。
また、査定等の結果、数値が増減することがあります。

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					利用者数		県補助金 申請額 (算定基礎) (円)		
補助 対象	起 点	主な経由地	終 点	キロ程 (km)	運行回数 (回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)	優待 (K)			
昭和地区生活バス「昭和循環線北コース」														運行主体:朝日交通(株)	
	北原	夢が丘・市民センター・仲間ヶ原	北原	7.2	6.0	10,103	10,555,695	1,259,529	15,580.8	11.9	3,451	6,652			
	北原	夢が丘・昭和北小・市民センター・仲間ヶ原	北原	8.5	2.0	12,898	2,776,823	3,074,232	4,097.0	110.7	12,561	337			
●	北原	昭和北小・夢が丘・市民センター・仲間ヶ原	北原	8.5	7.0	12,023	9,718,881	2,327,906	14,339.5	23.9	8,722	3,301	358,488		
	夢が丘東		昭和北小学校前	3.5	1.0	8,408	957,012	2,042,776	1,407.0	213.4	8,407	1			
	昭和北小前	夢が丘西	夢が丘第4公園	3.1	1.0	6,758	847,640	1,640,018	1,246.2	193.4	6,747	11			
小 計						50,190	24,856,051	10,344,461	36,670.5	41.6	39,888	10,302	358,488		
昭和地区生活バス「昭和循環線中央コース」														運行主体:朝日交通(株)	
●	北原	向条・南ハイツ・宮ヶ迫	北原	9.5	13.0	68,169	19,674,423	9,505,137	42,246.5	48.3	13,703	54,466	1,056,163		
昭和地区生活バス「昭和循環線南コース」														運行主体:朝日交通(株)	
●	北原	松ヶ丘・ひばりヶ丘	北原	9.8	12.0	37,031	16,469,092	6,909,974	38,866.8	41.9	15,606	21,425	971,670		
呉苗代下条線														運行主体:(有)東和交通	
●	呉駅		苗代下条	12.6	7.0	50,258	24,841,807	9,226,968	63,649.6	37.1	17,224	33,034	1,591,240		
北原神山峠線														運行主体:(有)東和交通	
	北原		神山峠	5.1	6.5	3,030	24,144,847	550,892	20,150.1	2.2	960	2,070			
見晴町線														運行主体:(有)東和交通	
	鍋棧橋		見晴町	2.6	11.5	16,842	24,215,785	2,964,822	20,651.8	12.2	3,891	12,951			

令和5年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和4年10月1日～令和5年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。
また、査定等の結果、数値が増減することがあります。

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					利用者数		県補助金 申請額 (算定基礎) (円)	
補助 対象	起 点	主な経由地	終 点	キロ程 (km)	運行回数 (回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)	優待 (K)		
阿賀音戸の瀬戸線														運行主体:呉交通㈱
●	鍋棧橋	冠崎	阿賀駅	11.9	24.5	119,369	89,276,641	25,650,912	188,598.2	28.7	59,037	60,332	4,714,955	
	鍋棧橋	阿賀小	阿賀駅	13.1	0.5	6,205	1,246,204	1,497,773	2,633.1	120.1	4,804	333		
●	阿賀小		冠崎	5.9	1.0	2,232	1,122,535	665,079	2,371.8	59.2	2,174	58	59,295	
小 計						127,806	91,645,380	27,813,764	193,603.1	30.3	66,015	60,723	4,774,250	
広長浜線														運行主体:(有)野呂山タクシー
●	中国労災病院		東小坪	5.7	17.0	88,035	57,560,812	15,947,858	66,199.8	27.7	40,442	47,593	1,654,995	
●	新広駅		東小坪	5.3	7.5	23,972	22,709,905	5,750,705	26,118.4	25.3	20,336	3,636	652,960	
小 計						112,007	80,270,717	21,698,563	92,318.2	27.0	60,778	51,229	2,307,955	
仁方小須磨線														運行主体:富士交通㈱
	仁方駅南口		小須磨	2.5	12.5	5,609	17,119,545	888,892	18,770.0	5.1	2,292	3,317		
広川尻線														運行主体:瀬戸内産交㈱
●	中国労災病院		小用入口	11.5	14.0	75,508	42,903,883	12,556,822	119,922.0	29.2	34,341	41,167	2,998,050	
●	中国労災病院		安浦駅	17.9	2.0	18,117	6,173,340	2,829,610	17,255.6	45.8	4,731	13,386	431,390	
小 計						93,625	49,077,223	15,386,432	137,177.6	31.4	39,072	54,553	3,429,440	
田原藤の脇線														運行主体:(有)なベタクシー
●	鍋棧橋	早瀬	藤の脇 (田原経由)	13.6	13.5	53,178	46,492,925	12,849,908	126,738.4	27.6	29,273	23,905	3,168,460	
●	鍋棧橋		早瀬	11.4	3.0	8,562	9,575,486	2,121,982	26,106.0	22.1	5,030	3,532	652,650	
小 計						61,740	56,068,411	14,971,890	152,844.4	26.7	34,303	27,437	3,821,110	

令和5年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和4年10月1日～令和5年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。
また、査定等の結果、数値が増減することがあります。

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					利用者数		県補助金 申請額 (算定基礎) (円)	
補助 対象	起 点	主な経由地	終 点	キロ程 (km)	運行回数 (回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)	優待 (K)		
三条二河宝町線														運行主体:富士交通㈱
●	呉駅	三条二河宝町(左)	呉駅	8.9	5.0	53,175	12,706,866	5,117,300	32,378.2	40.2	30,419	22,756	809,455	
●	呉駅	三条二河宝町(右)	呉駅	8.9	5.0	56,625	12,706,866	5,428,921	32,378.2	42.7	32,958	23,667	809,455	
小 計						109,800	25,413,732	10,546,221	64,756.4	41.5	63,377	46,423	1,618,910	
警固屋地区乗合タクシー														運行主体:㈲なべタクシー
	警固屋4丁目	的場1丁目	警固屋4丁目	6.6	4.0	2,268	2,929,696	331,050	3,801.6	11.2	2,268	0		
吉浦地区乗合タクシー														運行主体:平和タクシー(株)
●	吉浦駅前	松葉町東・西・弥生町	吉浦駅前	6.5	2.0	3,377	1,248,503	528,192	4,719.0	42.3	3,377	0	117,975	
●	吉浦駅前	松葉町東・西・天応西条	吉浦駅前	8.9	4.0	6,809	2,951,519	1,071,010	11,160.6	36.2	6,809	0	279,015	
●	吉浦駅前	松葉町・弥生町	吉浦駅前	7.1	2.0	1,803	1,239,443	282,251	4,686.0	22.7	1,803	0	117,150	
●	吉浦駅前	松葉町・天応西条	吉浦駅前	9.5	1.0	1,253	746,043	196,990	2,821.5	26.4	1,253	0	70,538	
●	弥生町	松葉町西・東	吉浦駅前	3.7	1.0	1,580	522,917	238,763	1,986.9	45.6	1,580	0	49,673	
●	吉浦駅前	松葉町東・西	天応西条	3.9	1.0	1,587	619,464	243,354	2,351.7	39.2	1,587	0	58,793	
●	吉浦駅前	松葉町東・西	弥生町	2.8	0.5	308	175,835	45,360	672.0	25.7	308	0	16,800	
小 計						16,717	7,503,724	2,605,920	28,397.7	34.7	16,717	0	709,943	

※網掛けをしている6系統がデマンド系統

広島県市町等運行路線再編促進費補助金 (項目毎の合計額を千円未満切り捨て)	摘要	項目	補助対象系統数	金額(円)
	申請額 (算定基礎)	デマンド系統	5	148,380
		デマンド系統以外	40	28,758,940
	申請額	デマンド系統	5	148,000
		デマンド系統以外	40	28,758,000
		合計	45	28,906,000