

エアポートバス「呉広島空港線」の利用状況について

1 令和2年度～令和4年度利用状況

(単位:便, 人)

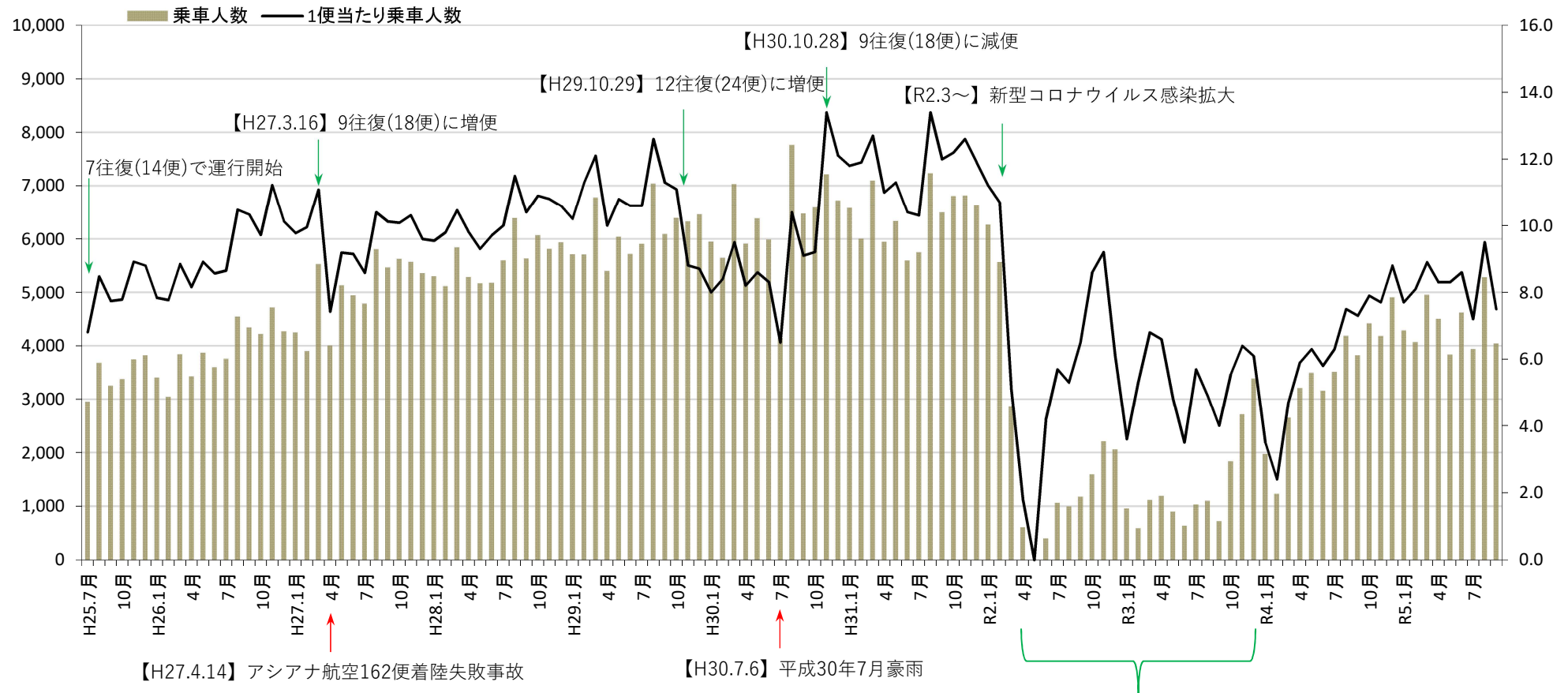
	令和2年度				令和3年度				令和4年度			
	便数	乗車人数			便数	乗車人数			便数	乗車人数		
		合計	1日当たり	1便当たり		合計	1日当たり	1便当たり		合計	1日当たり	1便当たり
4月	342	605	31.8	1.8	180	1,188	39.6	6.6	540	3,208	106.9	5.9
5月	0	0	0.0	0.0	186	894	28.8	4.8	558	3,493	112.7	6.3
6月	96	400	25.0	4.2	180	635	21.2	3.5	540	3,157	105.2	5.8
7月	186	1,059	34.2	5.7	181	1,027	34.2	5.7	558	3,515	113.4	6.3
8月	186	993	32.0	5.3	224	1,099	37.9	4.9	558	4,187	135.1	7.5
9月	180	1,176	39.2	6.5	180	719	24.0	4.0	522	3,820	131.7	7.3
10月	186	1,591	51.3	8.6	332	1,835	59.2	5.5	558	4,415	142.4	7.9
11月	240	2,207	73.6	9.2	420	2,708	90.3	6.4	540	4,181	139.4	7.7
12月	338	2,054	66.3	6.1	558	3,387	109.3	6.1	558	4,903	158.2	8.8
1月	264	959	30.9	3.6	558	1,971	63.6	3.5	558	4,285	138.2	7.7
2月	112	589	21.0	5.3	504	1,226	43.8	2.4	504	4,069	145.3	8.1
3月	164	1,115	36.0	6.8	558	2,648	85.4	4.7	558	4,952	159.7	8.9
合計	2,294	12,748	41.3	5.6	4,061	19,337	53.4	4.8	6,552	48,185	132.4	7.4
				対前年 同期間比	177%	152%	144%	92%	161%	249%	249%	151%

2 令和5年度利用状況

(単位:便, 人)

	往 路（呉市 → 広島空港）				復 路（広島空港 → 呉市）				合 計			
	便数	乗車人数			便数	乗車人数			便数	乗車人数		
		合計	1日当たり	1便当たり		合計	1日当たり	1便当たり		合計	1日当たり	1便当たり
4月	270	2,306	76.9	8.5	270	2,197	73.2	8.1	540	4,503	150.1	8.3
5月	231	1,957	75.3	8.5	231	1,880	72.3	8.1	462	3,837	147.6	8.3
6月	270	2,326	77.5	8.6	270	2,294	76.5	8.5	540	4,620	154.0	8.6
7月	273	1,933	62.4	7.1	274	2,005	64.7	7.3	547	3,938	127.0	7.2
8月	279	2,650	85.5	9.5	279	2,628	84.8	9.4	558	5,278	170.3	9.5
9月	270	2,023	67.4	7.5	270	2,018	67.3	7.5	540	4,041	134.7	7.5
10月												
11月												
12月												
1月												
2月												
3月												
合計	1,593	13,195	74.1	8.3	1,594	13,022	73.2	8.2	3,187	26,217	147.3	8.2
								対前年 同期間比	97%	123%	125%	126%

(参考) エアポートバス「呉広島空港線」の利用状況の推移



<新型コロナウイルス対応に伴う臨時ダイヤでの運行>

【R2.4/20～6/14】全便運休	【R3.2.1～R3.3.11】2往復(4便)
【R2.6.15～10/31】3往復(6便)	【R3.3.12～R3.8.4】3往復(6便)
【R2.11.1～11.30】4往復(8便)	【R3.8.5～R3.8.16】6往復(12便)
【R2.12.1～12.24】5往復(10便)	【R3.8.17～R3.10.7】3往復(6便)
【R2.12.25～R3.1.5】7往復(14便)	【R3.10.8～R3.10.30】6往復(12便)
【R3.1.6～R3.1.24】4往復(8便)	【R3.10.31～R3.11.30】7往復(14便)
【R3.1.25～R3.1.31】3往復(6便)	【R3.12.1～】9往復(通常運行)