

巻末資料

- 策定の経緯
- 呉市都市計画マスタープラン検討委員会開催要綱
- 呉市都市計画マスタープラン検討委員会名簿
- 呉都市計画調査委員会設置要綱
- 呉市都市計画マスタープランの改定に伴う
アンケート調査票
- 地域別構想における各地域の施策などの一覧表

策定の経緯

| 時期 | 取組内容等 |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 令和3年6月1日 | 呉都市計画マスタープラン検討委員会開催要綱の制定 |
| 令和3年6月3日 | 呉市議会産業建設委員会へ行政報告 ・呉市都市計画マスタープランの改定について |
| 令和3年8月4日から 令和3年8月23日まで | 呉市都市計画マスタープランの改定に係るアンケート調査（市民アンケート調査，郵送による配布・回収） 【有効回収数】1,478票（約37.0%） |
| 令和3年8月5日から同年8月12日まで | 呉市都市計画審議会（書面審議） ・呉市都市計画マスタープランの改定について |
| 令和3年9月17日 | 第1回呉市都市計画マスタープラン検討委員会 ・呉市都市計画マスタープラン検討委員会開催要綱について ・座長及び副座長の選任について ・呉市都市計画マスタープラン改定骨子（案）について ・都市計画マスタープランの改定に伴うアンケート調査の実施について |
| 令和3年10月15日から同年11月15日まで | 呉市都市計画マスタープランの改定に係るアンケート調査（市外居住者を対象としたアンケート調査，オンライン調査） 【有効回収数】108票 |
| 令和4年1月25日 | 呉都市計画調査委員会幹事会 ・呉市都市計画マスタープラン全体構想（素案）について |
| 令和4年5月26日 | 第2回呉市都市計画マスタープラン検討委員会 ・呉市都市計画マスタープランの改定に伴うアンケート調査の結果について ・呉市都市計画マスタープラン全体構想（素案）について ・地域別構想の検討について |
| 令和4年6月22日 | 呉市議会産業建設委員会へ行政報告 ・呉市都市計画マスタープラン全体構想（素案）について |
| 令和4年6月29日 | 広島県への意見照会 ・呉市都市計画マスタープラン全体構想（素案）について |
| 令和4年7月11日から同年8月9日まで（30日間） | 呉市都市計画マスタープラン全体構想（素案）に対する意見募集 【公募結果】意見者：11名 意見の数：15件 |
| 令和4年7月21日 | 呉都市計画調査委員会幹事会 ・呉市都市計画マスタープラン地域別構想（素案）について |
| 令和4年8月25日 | 第3回呉市都市計画マスタープラン検討委員会 ・呉市都市計画マスタープラン全体構想（素案）に対する意見募集の結果について ・呉市都市計画マスタープラン地域別構想（素案）について |
| 令和4年9月14日 | 呉市議会産業建設委員会へ行政報告 ・呉市都市計画マスタープラン全体構想（案）及び呉市都市計画マスタープラン地域別構想（素案）について |

| 時期 | 取組内容等 |
|------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 令和4年10月17日 | 広島県への意見照会 ・呉市都市計画マスタープラン地域別構想（素案）について |
| 令和4年10月17日 | 呉都市計画調査委員会幹事会 ・呉市都市計画マスタープラン（案）について |
| 令和4年10月20日から同年11月14日まで | 呉市都市計画マスタープラン地域別構想（素案）に関する地域説明会 ・市内18地域における説明会（参加延べ人数：242人） |
| 令和4年10月28日 | 呉市都市計画審議会 ・呉市都市計画マスタープランの改定について（中間報告） |
| 令和4年12月23日 | 第4回呉市都市計画マスタープラン検討委員会 ・呉市都市計画マスタープラン（案）について |
| 令和5年1月10日 | 呉市都市計画審議会 ・呉市都市計画マスタープランの改定について（諮問・答申） |
| 令和5年1月30日から同年2月2日まで | 呉市都市計画審議会（書面審議） ・呉市都市計画マスタープラン（案）の一部修正について（諮問・答申） |
| 令和5年2月10日 | 呉市議会産業建設委員会へ行政報告 ・呉市都市計画マスタープラン（案）について |
| 令和5年3月 | 呉市都市計画マスタープランの改定（公表） |

第1章

第2章

第3章

第4章

第5章

卷末資料

卷末資料

呉市都市計画マスタープラン検討委員会開催要綱

呉市都市計画マスタープラン検討委員会開催要綱

(目的)

第1条 この要綱は、都市計画法（昭和43年法律第100号）第18条の2の規定に基づく、市町村の都市計画に関する基本的な方針（以下「都市計画マスタープラン」という。）を策定するに当たり、学識経験者等から幅広く意見を求めるため、呉市都市計画マスタープラン検討委員会（以下「委員会」という。）を開催することについて定める。

(検討事項)

第2条 委員会は、前条に規定する目的を達成するため、都市計画マスタープランの策定に関する意見交換を行うものとする。

(開催期間)

第3条 委員会の開催期間は、第1条に規定する目的が完了するまでとする。

(構成等)

第4条 委員会の構成員は、委員会の検討事項に関し知見を有する学識経験者、関係機関、関係団体に属する者、市民等のうちから、市長が委嘱する。

2 委員会に座長及び副座長を置き、座長は構成員の互選により定め、副座長は座長の指名により定める。

3 座長が必要と認めるときは、構成員以外の者を委員会に出席させ、その意見を聴くことができる。

(運営)

第5条 委員会は市長が招集し、議事の運営は座長が行う。

2 座長が議事に出席できない場合は、副座長が議事を運営する。

(謝金等の支払)

第6条 委員会の会議に構成員又は第4条第3項の構成員以外の者が出席した場合には、予算の範囲内で、謝金等を支払うことができる。

2 謝金の額は、日額10,000円とする。

(会議の公開)

第7条 会議は、公開とする。ただし、会議等の内容に法令等の規定により公開することができないこととされている情報が含まれている場合又は非公開にすべき情報が含まれている場合は、会議の公開をしないものとする。

(会議の傍聴)

第8条 会議の傍聴を希望する者は、開会前に傍聴の申込手続を完了した上、係員の指示に従い入場しなければならない。

2 傍聴人の定員は、10名とし、先着順によるものとする。

(議事の公表等)

第9条 都市計画課は、委員会の構成員名簿、議事概要等（呉市情報公開条例（平成11年呉市条例第1号）第9条各号に定める非公開情報を除く。）を市ホームページ等により公表する。

2 構成員は、委員会で知り得た情報（前項の規定により公表する事項を除く。）をみだりに他に漏らしてはならない。構成員を退いた後も、また同様とする。

(庶務)

第10条 委員会の庶務は、都市計画課において処理する。

(その他)

第11条 この要綱に定めるもののほか、委員会に関し必要な事項は、市長が別に定める。

付 則

この要綱は、令和3年6月1日から実施する。

呉市都市計画マスタープラン検討委員会名簿

◎座長 ○副座長

(順不同敬称略)

| 所 属 | 構 成 員 |
|------------------------------------------------|--------|
| 広島大学大学院准教授 | 塚井 誠人 |
| 中国地域創造研究センター 総合研究リーダー 広島大学大学院人間社会科学科研究科客員教授 | 柴田 浩喜 |
| 比治山大学教授 | 山田 知子 |
| ◎呉市都市計画審議会会長 (呉工業高等専門学校教授) | 篠部 裕 |
| 呉市都市計画審議会副会長 (呉市議会議員) | 中田 光政 |
| ○呉商工会議所副会頭* | 中原 充生 |
| NPO 法人呉サポートセンター くれシェンド理事 | 香川 裕子 |
| 国土交通省中国地方整備局広島国道事務所長 | 神田 忠士 |
| 広島県西部農林水産事務所呉農林事業所長 | 小池 直弘 |
| 広島県西部建設事務所呉支所長 | 箱田 伸洋 |
| 市民代表 | 奥本 和夏 |
| 市民代表 | 田中 美桜里 |

※令和4年10月31日まで呉商工会議所副会頭

○呉都市計画調査委員会設置要綱

都市計画課

(設置)

第1条 呉都市計画について関係部局相互の連絡調整を図るとともに、その基本方針その他重要な事項について協議するため、呉都市計画調査委員会（以下「委員会」という。）を設置する。

(組織)

第2条 委員会は、次に掲げる委員をもって組織する。

総務部長、企画部長、財務部長、市民部長、文化スポーツ部長、福祉保健部長、環境部長、産業部長、都市部長、土木部長、消防局副局長、上下水道局技術部長、復興総室長、呉駅周辺事業推進室長

2 委員会に会長を置き、会長は、都市部長をもって充てる。会長に事故のあるときはあらかじめ指定した者が代行する。

(委員会)

第3条 委員会は、会長が必要に応じ招集し、会議の議長となる。

(幹事会)

第4条 委員会に幹事会を設置する。

2 幹事会は、委員会の所掌事務について委員を補佐する。

3 幹事会は、次に掲げる者をもって組織する。

都市部副部長、復興総室復興担当課長、総務課長、行政改革課長、危機管理課長、企画課長、財政課長、管財課長、資産税課長、地域協働課長、文化振興課長、福祉保健課長、環境政策課長、商工振興課長、港湾漁港課長、農林水産課長、都市計画課長、交通政策課長、建築指導課長、住宅政策課長、呉駅周辺事業推進室呉駅周辺事業担当課長、土木企画室土木企画担当課長、土木維持課長、土木整備課長、消防局予防課長、上下水道局水道建設課長、上下水道局下水建設課長、農業委員会事務局次長及び会長が必要と認める課長

4 幹事会に代表幹事を置き、代表幹事は都市部副部長をもって充てる。

5 代表幹事は、幹事会を統括し、幹事会を招集する。

(庶務)

第5条 委員会の庶務は、都市部都市計画課において処理する。

(その他)

第6条 この要綱に定めるもののほか、委員会の運営に関し必要な事項は、会長が定める。

付 則

この要綱は、昭和58年9月13日から実施する。

改正 平成 3年 11月 22日

平成 4年 4月 1日

平成 9年 4月 1日

平成 9年 5月 1日

平成 11年 4月 1日

平成 13年 4月 1日

平成 21年 4月 1日

平成 24年 4月 1日

平成 25年 4月 1日

平成 27年 4月 1日

平成 29年 4月 1日

平成 30年 7月 3日

平成 30年 10月 16日

平成 31年 4月 5日

令和 2年 4月 6日

市民アンケート調査

呉市都市計画マスタープランの改定のための 調査へのご協力をお願い

市民のみなさまには、日頃から市政運営にご理解、ご協力をいただき厚くお礼申し上げます。さて、呉市では、将来の都市づくりの方向性を示す「呉市都市計画マスタープラン」の改定作業を進めています。都市計画マスタープランとは、都市計画に関する基本的な方針として、中長期的な視点に立った都市の将来像を明確にし、その実現に向けての道筋を明らかにするものです。

この調査は、市民のみなさまが、現在の呉市をどのようにとらえ、また、将来の呉市の都市づくりのためにどのようなことを望んでいるのかなどについて、ご意見やお考えをお伺いし、「呉市都市計画マスタープラン」の見直しや今後の都市行政運営の基礎資料としたいと考えています。

つきましては、市内にお住まいの満16歳から69歳までの方4,000人を統計的に無作為に選ばせていただき、調査票を送らせていただきました。

お手数をお掛けして誠に恐縮ですが、本調査の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

令和3年8月

【ご記入上の注意】

- 1 質問には、ご本人がお答えください。事情によりご本人の記入が困難な場合は、聞き取りするなど、ご家族の方などが記入されてもかまいません。
- 2 ご回答は、該当する内容に○印をつける、又は、回答欄に番号を記入してください。「その他」等の自由記入欄のある番号に○印をつけられたときは、()内に内容をお書きください。
- 3 ご記入いただいた調査票は、8月23日(月)までに同封の返信用封筒に入れて、ポストに入れてください。(切手は不要です。)
- 4 この調査にはお名前を記入する必要はありません。回答結果は、数字で統計的に処理しますので、個人が特定されることはありません。また、ご回答いただいた内容は、本調査の目的以外には使用しません。
- 5 この調査に関するご質問などがありましたら、下記までお問い合わせください。
呉市都市部都市計画課 計画グループ 増本・川端
電話 (0823) 25-3367
メール tosikei@city.kure.lg.jp

呉市都市計画マスタープランはこちらからダウンロードできます。
「呉市都市計画マスタープラン」で検索 🔍
呉市ホームページ(都市計画課)
<https://www.city.kure.lg.jp/site/tokei/kuremp.html>



設問ごとにあてはまる選択肢の番号に○をつけてください。

問1 「あなた自身」のことについて、お伺いします。

(1) 性別を教えてください。(○は1つ)

| | | |
|------|------|-------|
| 1 男性 | 2 女性 | 3 無回答 |
|------|------|-------|

(2) 年齢を教えてください。(○は1つ)

| | | |
|--------|--------|---------|
| 1 10歳代 | 2 20歳代 | 3 30歳代 |
| 4 40歳代 | 5 50歳代 | 6 60歳以上 |

(3) お住まいの地域を教えてください。(○は1つ)

| | | | |
|-------|-------|--------|-------|
| 1 中央 | 2 宮原 | 3 警固屋 | 4 阿賀 |
| 5 広 | 6 仁方 | 7 吉浦 | 8 天応 |
| 9 昭和 | 10 郷原 | 11 川尻 | 12 安浦 |
| 13 音戸 | 14 倉橋 | 15 下蒲刈 | 16 蒲刈 |
| 17 豊浜 | 18 豊 | | |

(4) 職業を教えてください。(○は1つ)

| | | | |
|---------|--------|-------|-------------|
| 1 自営業 | 2 会社員 | 3 公務員 | 4 アルバイト・パート |
| 5 生徒・学生 | 6 家事専業 | 7 無職 | 8 その他 () |

問2 「呉市での暮らし」について、お伺いします。

- (1) あなたが呉市(合併前の旧町を含む)にお住まいになってから通算何年になりますか。
(○は1つ)

| | | |
|--------------|------------|-------------|
| 1 2年未満 | 2 2年以上5年未満 | 3 5年以上10年未満 |
| 4 10年以上20年未満 | 5 20年以上 | |

- (2) あなたは呉市は住みよいまちだと思いますか。(○は1つ)

| | |
|--------|---------|
| 1 住みよい | 2 住みにくい |
|--------|---------|

上記の間(2)で「1 住みよい」又は「2 住みにくい」と回答した要因は何ですか。(○は3つまで)

| | |
|----------------|--------------------|
| 1 道路環境 | 2 公共交通の利用環境 |
| 3 身近な買い物環境 | 4 医療・福祉環境 |
| 5 子育て・教育環境 | 6 大規模な商業施設や娯楽施設の環境 |
| 7 公園・広場などの環境 | 8 就業などの雇用環境 |
| 9 土地価格・家賃など住環境 | 10 防災上の理由 |
| 11 自然環境 | 12 その他() |

- (3) あなたは今住んでいる地域にこれからも住み続けたいと思いますか。(○は1つ)

| | |
|----------|--------|
| 1 住み続けたい | 2 移りたい |
|----------|--------|

上記の間(3)で「2 移りたい」と回答した方のみお答えください。どの地域に移りたいと思いますか。(○は1つ)

| | | |
|---------|-------------|-------------|
| 1 広島市 | 2 東広島市 | 3 その他の県内() |
| 4 県外() | 5 呉市内(地区:) | |

上記の間(3)で「2 移りたい」と回答した方のみお答えください。移りたいと思う要因は何ですか。(○は3つまで)

| | |
|----------------|--------------------|
| 1 道路環境 | 2 公共交通の利用環境 |
| 3 身近な買い物環境 | 4 医療・福祉環境 |
| 5 子育て・教育環境 | 6 大規模な商業施設や娯楽施設の環境 |
| 7 公園・広場などの環境 | 8 就業などの雇用環境 |
| 9 土地価格・家賃など住環境 | 10 防災上の理由 |
| 11 自然環境 | 12 その他() |

(4) あなたが思う呉市の良いところ（強み）は何ですか。(○は3つまで)

| | |
|---|---------------------------------|
| 1 | 美しい海や山などの自然環境が豊かである |
| 2 | 造船や機械金属などのものづくりの技術や産業が集積している |
| 3 | 大和ミュージアムなどの旧海軍ゆかりの地域資源が多い |
| 4 | 中四国地方の中核都市である広島市へ短時間でアクセスできる |
| 5 | 道路網や鉄道、航路など多様な交通手段がある |
| 6 | れんがで整備された道路などがつくり出す呉市らしいまちなみがある |
| 7 | いざという時に安心できる医療環境がある |
| 8 | 柑橘類や牡蠣など呉市ならではの農水産物がある |
| 9 | その他 () |

(5) あなたが呉市の暮らしの中で不足している、不便に思うものは何ですか。(○はいくつでも)

| | |
|----|----------------------------------------|
| 1 | 暮らしを支える身近な買い物環境 |
| 2 | すぐに受診できる身近な医療環境 |
| 3 | 幼稚園や小学校などの子育て・教育環境 |
| 4 | 良好な住環境 |
| 5 | にぎわいを生み出す商業・娯楽施設の環境 |
| 6 | JR呉線やバスなどの公共交通環境 |
| 7 | 広域的な移動を支える幹線道路の整備 |
| 8 | 身近な道路整備（道路が狭い、歩道がない、バリアフリー化されていないなど） |
| 9 | 憩いの場となる公園や緑地などのオープンスペース |
| 10 | 海水浴場やキャンプ場など身近な自然を活かしたレジャー環境 |
| 11 | 災害発生時における身近な避難場所や帰宅困難時の待機場所 |
| 12 | 高速通信網やWi-Fi設備などのデジタル通信環境（インターネットの接続環境） |
| 13 | 働く場（雇用・起業環境）の確保 |
| 14 | その他 () |

- (6) あなたの日常的な行動において一番よく行くところ（地域）はどこですか。（項目ごとに下記の選択肢から番号を1つ選んで回答）

回答欄（番号を記入）

| | |
|---------------------|--|
| 食品や日用品の購入 | |
| 日用品以外の衣料品や家電製品などの購入 | |
| 外食 | |
| 病気やけがの治療 | |
| 文化・スポーツ活動、習い事など | |
| 娯楽・レジャー | |
| 通勤・通学 | |

1 中央 2 宮原 3 警固屋 4 阿賀 5 広 6 仁方 7 吉浦 8 天応
 9 昭和 10 郷原 11 川尻 12 安浦 13 音戸 14 倉橋
 15 下蒲刈 16 蒲刈 17 豊浜 18 豊
 （呉市外の地域などの場合）
 19 広島市 20 東広島市 21 その他（ ）

問3 社会情勢の変化に対するあなたの考えについて、お伺いします。

- (1) 呉市では人口減少・少子高齢化が進展している状況です。この人口の変化についてどう思われますか。（○は1つ）

| | |
|----------|-----------|
| 1 不安に感じる | 2 不安に感じない |
|----------|-----------|

上記の問（1）で「1 不安に感じる」に回答した方のみお答えください。
 不安に感じる理由は何ですか。（○はいくつでも）

| |
|-----------------------------------|
| 1 地域のにぎわいがなくなる |
| 2 公共サービスが縮小され不便になる |
| 3 近隣の商業施設が閉店し不便になる |
| 4 公共交通機関が維持できなくなり不便になる |
| 5 地域行事の開催や緊急時の安否確認など地域の助け合いが難しくなる |
| 6 その他（ ） |

(2) 人口減少を少しでも抑えるための施策に取り組むべきだと思いますか。(○は1つ)

| | |
|------|-------|
| 1 はい | 2 いいえ |
|------|-------|

上記の間(2)で「1 はい」に回答した方のみお答えください。人口減少を少しでも抑えるためには、どのような取組が必要だと思いますか。(○は3つまで)

| |
|-----------------------------------|
| 1 交通の利便がよく、すでに多くの人が住む地区への居住の誘導 |
| 2 空き家や空き地の活用などによる若者や移住希望者の定住支援 |
| 3 公共交通の利便性の向上 |
| 4 商業、医療、福祉、子育て施設などの生活サービス施設の維持・誘導 |
| 5 中心市街地の商業などのにぎわいの創出 |
| 6 土砂災害対策や治水などの防災対策事業の実施 |
| 7 広域的な移動を支える幹線道路の整備 |
| 8 身近な道路や公園などの社会基盤の維持・整備による住環境の整備 |
| 9 企業誘致や起業・事業拡大支援などによる雇用環境の創出 |
| 10 デジタル通信環境の整備やデジタル技術を活用したサービスの展開 |
| 11 その他 () |

(3) 近年、呉市の経済を牽引してきた企業(日本製鉄(株)瀬戸内製鉄所呉地区など)の撤退が発表されています。このことについてどう思われますか。(○は1つ)

| | |
|----------|-----------|
| 1 不安を感じる | 2 不安に感じない |
|----------|-----------|

上記の間(3)で「1 不安を感じる」に回答した方のみお答えください。不安を感じる理由は何ですか。(○はいくつでも)

| |
|--------------------------|
| 1 雇用環境が減少し、働く場がなくなる |
| 2 跡地がどのように利用されるのかわからない |
| 3 税収が減じ、公共サービスが縮小され不便になる |
| 4 その他 () |

(4) 近年、AI^{*1}やIoT^{*2}などの新技術が飛躍的に進展しています。このような新技術を含むデジタル技術を活用した便利なサービスが行政サービスやまちづくりで活かされた場合に、あなたはごどう思われますか。(○は1つ)

| | |
|------------|--------------------|
| 1 積極的に使いたい | 2 わからないことが多く、不安がある |
| 3 その他 () | |

※1 AI:人工知能 ※2 IoT:自動車や家電などをインターネットにつなぐことでより便利に活用する試み

- ・デジタル技術を活用した行政サービスやまちづくりの取組例

■子育てオンライン申請

子育てに関する申請をスマートフォンなどによって申請できるようになりました。



■自動運転バス走行の社会実験

自動運転バスなどの導入に向けた社会実験を行いました。



■スマートチャレンジくれ

スマートシティの取組を進めるため民間事業者や大学などと意見交換を行う産学官連携の取組を始めました。



- (5) 「新型コロナウイルス危機」に伴う生活の変化についてお尋ねします。新型コロナウイルス危機の中で、あなたの仕事や生活の環境は変わりましたか。(○は1つ)

| | |
|-----------|---------|
| 1 特に変化がない | 2 変化がある |
|-----------|---------|

上記の間(5)で「2 変化がある」と回答した方のみお答えください。
どのような変化がありましたか(○はいくつでも)

| |
|----------------------------------------------------------------------|
| 1 テレワークやオンライン授業が増え、出社や登校の頻度が減った |
| 2 公園や水辺など屋外のオープンスペースの利用や歩く機会が増えた |
| 3 通勤や買い物などにおいて電車やバスなどの公共交通機関の利用が減り、徒歩通勤や自転車を使用することが増えた |
| 4 これまでの仕事のほかに新たな事業展開やそれに向けた取組を始めた |
| 5 食料品以外の買い物について、呉市中心部や広島市に立地する大規模な商業施設の利用頻度が減り、身近な店舗やオンラインによる買い物が増えた |
| 6 外食の機会が減り、食事のテイクアウトや出前の利用が増えた |
| 7 その他() |

上記の間(5)で「2 変化がある」と回答した方のみお答えください。
「新型コロナウイルス危機」を経験した上で、今後の都市整備で重要なことは何だと思われるですか。(○はいくつでも)

| |
|---------------------------------|
| 1 テレワークやオンライン授業などで利用できる身近な施設の整備 |
| 2 テレワークやオンライン授業に対応できる通信環境の整備 |
| 3 自由に屋外活動ができる公園や水辺などオープンスペースの整備 |
| 4 公共交通機関の混雑具合の情報提供 |
| 5 自転車の走行空間の整備 |
| 6 住宅地などの近場への小規模な店舗の立地の誘導 |
| 7 その他() |

問4 「呉市の策定した都市計画」について、お伺いします。

(1) 「呉市都市計画マスタープラン」について、ご存じですか。(○は1つ)

| | |
|---------|--------|
| 1 知っている | 2 知らない |
|---------|--------|

(2) 「呉市立地適正化計画」について、ご存じですか。(○は1つ)

| | |
|---------|--------|
| 1 知っている | 2 知らない |
|---------|--------|

(3) 呉市立地適正化計画の中で、「住まい」を積極的に誘導していく区域(居住誘導区域)を設定していることを、ご存じですか。(○は1つ)

| | |
|---------|--------|
| 1 知っている | 2 知らない |
|---------|--------|

呉市立地適正化計画はこちらからダウンロードできます。

「呉市立地適正化計画」で検索 🔍

呉市ホームページ(都市計画課)

<https://www.city.kure.lg.jp/soshiki/49/ritteki.html>



(4) 呉市では今後の都市づくりの方向性として「コンパクトシティ」や「スマートシティ」を掲げています。あなたはこれらについてご存じですか。(○は1つ)

| | |
|---------|--------|
| 1 知っている | 2 知らない |
|---------|--------|

・コンパクトシティとは、公共交通にアクセスしやすい場所に、居住機能や医療・福祉等の生活サービス機能等を集積させることで、都市サービスの効率化を図り、持続可能な都市経営を目指すための都市施策のことをいいます。呉市では、このコンパクトシティを目指した取組を進めています。(呉市都市計画マスタープランや呉市立地適正化計画をご覧ください。)

・スマートシティとは、近年急速に進展するAIやIoT、ビッグデータなど、Society5.0[※]の技術を活用して生活などに関わるさまざまなサービスを効率的に提供していくまちづくりをいいます。

※ Society5.0:ソサエティ5.0。超スマート社会。AIやIoTなどの新技術の活用によって、より便利な生活が実現した社会のこと

呉市の最上位計画となる第5次呉市長期総合計画の中で「スマートシティ」の取組を進めていくこととしています。

第5次呉市長期総合計画はこちらからダウンロードできます。

「呉市長期総合計画」で検索 🔍

呉市ホームページ(企画課)

<https://www.city.kure.lg.jp/soshiki/7/dai5ji-tyoukisougoukeikaku.html>



(5) 呉市の発信する情報のうち、あなたはどの媒体を通じて情報を得ていますか。(〇はいくつでも)

| | |
|---------------------|-----------|
| 1 市政だより | 2 ホームページ |
| 3 SNS (Facebook など) | 4 その他 () |

問5 「20年後の呉市」について、お伺いします。

(1) 20年後の将来、呉市がどのようなまちになってほしいと思いますか。(〇は3つまで)

| |
|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 住まいが一定のエリア(居住誘導区域)に誘導されており、医療や買い物、子育てなどのサービスを利用しやすい、暮らしが便利なコンパクトなまち |
| 2 中心市街地が大小さまざまな商業施設や住まいなどにより「歩きたくなるまちなか」として形成され、多くの人々が行き交う、にぎわいのあるまち |
| 3 AIやIoT、ドローン、ロボットなどの活用により、デジタル社会の次の社会「Society5.0」が実現され、呉駅周辺地域から市全域にスマートシティが広がっているまち |
| 4 都会と変わらない通信環境やデジタル技術を活用した働く場が整備され、豊かな自然の環境の下に都会から移り住む人が増えているまち |
| 5 車を持たない人のための公共交通が確保され、自動運転などの新技術を活用した新しい交通サービスが展開されており、誰もが便利で快適に移動できるまち |
| 6 頻発・激甚化する自然災害などに対して、強じんな道路網の整備や治水、土砂災害対策などが進められており、安全・安心に暮らすことができるまち |
| 7 公園や緑地などの屋外のオープンスペースで、子どもから高齢者まで多くの住民が多様な活動ができ、居心地のよい空間が整備されているまち |
| 8 美しい自然環境と生物多様性が保全されており、休日には豊かな自然と触れ合うことができるまち |
| 9 旧海軍ゆかりの歴史資源、豊かな自然や美しいまちなみが、呉市外から多くの訪問者をもたらし、観光が呉市の産業を支えるようなまち |
| 10 臨海部を中心に集積されたものづくりの技術に加え、デジタル技術などを活かした新たな産業が生まれるなど、持続的に産業が発展しているまち |
| 11 その他 () |

問6 「これからの呉市の都市づくり」について、お伺いします。

- (1) 「都市機能」について、お伺いします。今後、こういった部分に力を入れて都市機能を整備していくべきであると思いますか。(〇はいくつでも)

| | |
|---|----------------------------------------------|
| 1 | 高速道路, 空港へのアクセス (幹線道路網) |
| 2 | 公共交通機関 (バス, JR) |
| 3 | 大型ショッピングセンター |
| 4 | 市の中心部の活性化 |
| 5 | 災害時に拠点となる施設 (市役所, 市民センター (支所, まちづくりセンター) など) |
| 6 | 大きな大会が開催できるスポーツ施設 |
| 7 | インターネットによる届出・申請 |
| 8 | その他 () |

- (2) 「住環境」について、お伺いします。次の取組の中で、あなたが呉市に望むことは何ですか。(〇は3つまで)

| | |
|---|------------------------------|
| 1 | 既存の住宅団地の再整備などゆとりある住環境の整備 |
| 2 | 中心市街地における中高層マンションの誘導 |
| 3 | 歩いて暮らせるコンパクトな「まちなか居住」への誘導 |
| 4 | 木造建築物が密集した住宅地の解消 |
| 5 | 空き家の改修・建て替えなどの促進による既存の住環境の再生 |
| 6 | 空き地や狭あいな道路などを一体的に改善する住宅地の整備 |
| 7 | 安全で利便性の高い住宅地への住み替え支援 |
| 8 | その他 () |

- (3) 「道路」について、お伺いします。次の取組の中で、あなたが呉市に望むことは何ですか。(〇は3つまで)

| | |
|---|---------------------------------|
| 1 | 呉市と周辺の都市をつなぐ幹線道路の整備 (自動車専用道路など) |
| 2 | 呉市内の地域間を結ぶ道路の整備 (国道や県道など) |
| 3 | 身近な生活道路や狭あいな道路の整備 (市道など) |
| 4 | 段差の解消や点字ブロックの整備など道路のバリアフリー化の実施 |
| 5 | 歩道の確保やガードレールの設置など交通安全対策の実施 |
| 6 | オープンカフェの設置など道路空間を活用したにぎわいづくり |
| 7 | 交流を促すサイクリングロードの充実 |
| 8 | その他 () |

- (4) 「公共交通」について、お伺いします。次の取組の中で、あなたが呉市に望むことは何ですか。(○は3つまで)

| | |
|----|--------------------------------------------------------|
| 1 | 呉市と周辺の都市を広域的に結ぶ鉄道の充実 |
| 2 | 呉市内の地域間などを結ぶ路線バスの充実 |
| 3 | 自家用車での乗合サービスの整備 |
| 4 | 身近な移動を支える生活バスや乗合タクシーなどの充実 |
| 5 | 自動運転などの新技術を活用した新たな交通サービスの整備 |
| 6 | 駅やバス停などの乗り継ぎ環境や待合環境の向上 |
| 7 | 運行情報などの情報提供や目的地までのルート検索から支払いまでを一体的に行う新技術を活用したサービスなどの充実 |
| 8 | ノンステップバスの導入など車両のバリアフリー化 |
| 9 | 広島空港とを結ぶ連絡バスや県内外を結ぶ航路など呉市内への交流を促す交通サービスの充実 |
| 10 | 市内観光地へのアクセスやわかりやすい情報提供など観光を促す交通サービスの充実 |
| 11 | その他 () |

- (5) 「公園や緑地」について、お伺いします。次の取組の中で、あなたが呉市に望むことは何ですか。(○は3つまで)

| | |
|---|-------------------------------|
| 1 | 住民の憩いや健康を増進するための身近な公園の整備 |
| 2 | 樹木の補植などによる公園や道路などの緑化の推進 |
| 3 | 大きな公園へのWi-Fi環境の整備などデジタル社会への対応 |
| 4 | 大きな公園における飲食・物販施設などの設置 |
| 5 | 身近な公園や大きな公園の一時避難の場としての防災機能の強化 |
| 6 | キャンプ場などのレジャー機能の強化 |
| 7 | その他 () |

※大きな公園：中央公園や広公園，焼山公園，呉ポートピアパークなど

(6) 「安全・安心」について、お伺いします。次の取組の中で、あなたが呉市に望むことは何ですか。(○は3つまで)

| | |
|----|--------------------------------------|
| 1 | 土砂災害対策や治水などの防災対策事業の実施 |
| 2 | 老朽化した道路・橋・トンネルや公園施設などの適切な維持・更新 |
| 3 | 災害発生時に物資などを確実に輸送できる緊急輸送道路の整備 |
| 4 | 災害発生時における帰宅困難者の待機場所の整備 |
| 5 | 災害発生時における代替輸送の検討など災害に強い公共交通の確保 |
| 6 | 一時避難の場となる公園の確保や民間建物の活用など避難場所の確保 |
| 7 | 災害の危険性の高い地区から安全な地区への居住の誘導 |
| 8 | 危険区域や避難場所などに関する防災情報や防災教室などによる教育の充実 |
| 9 | 被災状況の効率的な収集や情報発信など新技術を活用した防災・減災体制の整備 |
| 10 | その他 () |

(7) 「産業」について、お伺いします。次の取組の中で、あなたが呉市に望むことは何ですか。(○は3つまで)

| | |
|---|-------------------------------|
| 1 | 産業集積地における土地利用規制の緩和 |
| 2 | 遊休不動産や遊休地の活用支援 |
| 3 | 新たな産業団地の造成 |
| 4 | 企業誘致・留置による働く場の確保 |
| 5 | 起業や創業のための支援 |
| 6 | 円滑な物流を確保する道路網の整備 |
| 7 | 働き方の変化に対応したサテライトオフィスの誘致 |
| 8 | 行政情報のオープン化とビッグデータを集積した情報基盤の整備 |
| 9 | その他 () |

(8) 今後の呉市の都市づくりに関して、ご意見がございましたら自由にご記入ください。

| |
|--|
| |
|--|

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

呉市都市計画マスタープラン改定に関するアンケート調査(オンライン調査)

呉市では将来の都市づくりの方向性を示す「呉市都市計画マスタープラン」の改定作業を進めています。この調査は、呉市外に住まわれている方が、現在の呉市をどのようにとらえ、また、将来の呉市の都市づくりについてどのような期待をされているか、ご意見をお伺いし、都市計画マスタープランの見直しや今後の都市運営の基礎資料とするものです。是非あなたの声をお聞かせください。

【お問い合わせ】

呉市都市部都市計画課計画グループ (0823) 25-3367
tosikei@city.kure.lg.jp

【参考】

- 1 呉市都市計画マスタープラン (平成 29 年 3 月)
<https://www.city.kure.lg.jp/site/tokei/kuremp.html>
- 2 改定骨子(案)について(第1回呉市都市計画マスタープラン検討委員会)
<https://www.city.kure.lg.jp/uploaded/attachment/64290.pdf>

(注) このアンケート調査は、現在呉市外にお住まいの方を対象としています。

【1】あなたのことについて教えてください。

1 あなたの性別を教えてください。

- 1 男性 2 女性 3 無回答

2 あなたの年齢を教えてください。

- 1 10 歳代 2 20 歳代 3 30 歳代 4 40 歳代
5 50 歳代 6 60 歳代 7 70 歳代以上

3 あなたの現在の居住地(都道府県)を教えてください。

(自由記述)

4 あなたが最も長く住んだ居住地(都道府県)を教えてください。

(自由記述)

【2】呉市への居住歴や来訪歴について教えてください。

5-1 あなたは呉市に住んでいたことがありますか。

- 1 呉市に住んでいたことがある(質問5-2, 5-3に回答後, 8-1へお進みください)
- 2 呉市に住んだことはない(質問6-1へお進みください)

5-2 上記5-1の質問で「呉市に住んでいたことがある」と回答された方のみお答えください。呉市に住んでいた時期(最終年)はいつですか。

- 1 平成13年(2001年)より前
- 2 平成14年～平成23年(2002年～2011年)
- 3 平成24年～平成28年(2012年～2016年)
- 4 平成29年～令和3年(2017年～2021年)

5-3 上記5-1の質問で「呉市に住んでいたことがある」と回答された方のみお答えください。呉市にどのくらいの期間住んでいましたか。

- 1 2年未満
- 2 2年以上5年未満
- 3 5年以上10年未満
- 4 10年以上20年未満
- 5 20年以上

6-1 あなたは呉市を訪れたことはありますか。(上記5-1の質問で「呉市に住んでいたことがある」と回答した場合は質問8-1にお進みください)

- 1 呉市を訪れたことがある(質問6-2, 6-3に回答後, 8-1へお進みください)
- 2 呉市を訪れたことがない(質問7-1へお進みください)

6-2 上記6-1の質問で「呉市を訪れたことがある」と回答された方のみお答えください。呉市を訪れた目的は何ですか。※回答の選択はいくつでも

- 1 観光
- 2 親戚など親族を訪問
- 3 仕事
- 4 スポーツイベントなどの行事に参加
- 5 その他()

6-3 上記6-1の質問で「呉市を訪れたことがある」と回答された方のみお答えください。これまでに何回呉市を訪れたことがありますか。

- 1 1回
- 2 2回～4回
- 3 5回以上

7-1 呉市への居住や来訪がない方へお聞きします。あなたは呉市とはどのような接点がありますか。

(自由記述)

【3】呉市に対するあなたの考えを教えてください。

8-1 あなたが思う呉市の良いところ(強み)は何ですか。※回答の選択は3つまで

- 1 美しい海や山などの自然環境が豊かである
- 2 造船や機械金属などのものづくりの技術や産業が集積している
- 3 大和ミュージアムなどの旧海軍ゆかりの地域資源が多い
- 4 中四国地方の中枢都市である広島市へ短時間でアクセスできる
- 5 道路網や鉄道, 航路など多様な交通手段がある
- 6 れんがで整備された道路などがつくり出す呉市らしいまちなみがある
- 7 いざという時に安心できる医療環境がある
- 8 柑橘類や牡蠣など呉市ならではの農水産物がある
- 9 その他 ()

8-2 上記の項目を選択されたのはなぜですか。理由をお答えください。

(自由記述)

9-1 呉市で暮らすことを想定した場合に, どのような環境が充実していたらよいと思いますか。※回答の選択はいくつでも

- 1 暮らしを支える身近な買い物環境
- 2 すぐに受診できる身近な医療環境
- 3 幼稚園や小学校などの子育て・教育環境
- 4 良好な住環境
- 5 にぎわいを生み出す商業・娯楽施設の環境
- 6 JR 呉線やバスなどの公共交通環境
- 7 広域的な移動を支える幹線道路の整備
- 8 身近な道路整備 (道路が狭い, 歩道がない, バリアフリー化されていないなど)
- 9 憩いの場となる公園や緑地などのオープンスペース
- 10 海水浴場やキャンプ場など身近な自然を活かしたレジャー環境
- 11 災害発生時における身近な避難場所や帰宅困難時の待機場所
- 12 高速通信網や Wi-Fi 設備などのデジタル通信環境 (インターネットの接続環境)
- 13 働く場 (雇用・起業環境) の確保
- 14 その他 ()

9-2 上記の項目を選択されたのはなぜですか。理由をお答えください。

(自由記述)

10-1 20年後の将来、呉市がどのようなまちになってほしいと思いますか。

※回答の選択は3つまで

- 1 住まいが一定のエリア（居住誘導区域※呉市立地適正化計画）に誘導されており、医療や買い物、子育てなどのサービスを利用しやすい、暮らしが便利なコンパクトなまち
- 2 中心市街地が大小さまざまな商業施設や住まいなどにより「歩きたくなるまちなか」として形成され、多くの人々が行き交う、にぎわいのあるまち
- 3 AIやIoT、ドローン、ロボットなどの活用により、デジタル社会の次の社会「Society5.0」が実現され、呉駅周辺地域から市全域にスマートシティが広がっているまち
- 4 都会と変わらない通信環境やデジタル技術を活用した働く場が整備され、豊かな自然の環境の下に都会から移り住む人が増えているまち
- 5 車を持たない人のための公共交通が確保され、自動運転などの新技術を活用した新しい交通サービスが展開されており、誰もが便利で快適に移動できるまち
- 6 頻発・激甚化する自然災害などに対して、強じんな道路網の整備や治水、土砂災害対策などが進められており、安全・安心に暮らすことができるまち
- 7 公園や緑地などの屋外のオープンスペースで、子どもから高齢者まで多くの住民が多様な活動ができ、居心地のよい空間が整備されているまち
- 8 美しい自然環境と生物多様性が保全されており、休日には豊かな自然と触れ合うことができるまち
- 9 旧海軍ゆかりの歴史資源、豊かな自然や美しいまちなみが、呉市外から多くの訪問者をもたらし、観光が呉市の産業を支えるようなまち
- 10 臨海部を中心に集積されたものづくりの技術に加え、デジタル技術などを活かした新たな産業が生まれるなど、持続的に産業が発展しているまち
- 11 その他（ ）

10-2 上記の項目を選択したのはなぜですか。理由をお答えください。

（自由記述

）

- 11 呉市の魅力をより高めるような今後の都市づくりに関して、あなたのご意見をお聞かせください。（質問は以上です、ご協力ありがとうございました。）

（自由記述

）

(参考)地域別構想における各地域の施策などの一覧表

| | ① 中央 | ② 宮原 | ③ 警固屋 | ④ 吉浦 | ⑤ 天応 | ⑥ 昭和 | ⑦ 郷原 | ⑧ 阿賀 | ⑨ 広 | ⑩ 仁方 | ⑪ 川尻 | ⑫ 安浦 | ⑬ 音戸 | ⑭ 倉橋 | ⑮ 下浦刈 | ⑯ 浦刈 | ⑰ 豊浜 | ⑱ 豊 |
|--------------------------------------|------|------|-------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-------|------|------|-----|
| ア 土地利用の方針 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 都市機能及び居住の誘導によるコンパクトな市街地の形成 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 地域協働、観光、農水産業施策などと連携した土地利用の誘導 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 産業の集積に向けた土地利用の促進 | ○ | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | |
| 瀬戸内の魅力を生かしたまちづくりの推進 | | | | | | | | | | | | | ◆ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 呉駅周辺地域総合開発の推進 | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 多様性に富んだウォーカーブルで魅力的なまちなか形成 | ◎ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 観光まちづくりに資する都市機能の強化 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 西の玄関口の整備 | | | | | □ | | | | | | | | | | | | | |
| 郷原インターチェンジ周辺の土地利用の推進 | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | |
| 集落環境の保全 | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | |
| イ 交通体系の整備の方針 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 多様な都市生活と都市活動を支える道路ネットワークの構築 | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 円滑な移動を実現する公共交通ネットワークの形成 | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| まちづくりと一体となったサイクル都市環境の形成 | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 呉駅周辺地域総合開発の推進(次世代型総合交通拠点の形成) | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 多様性に富んだウォーカーブルで魅力的なまちなか形成 | ◎ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 瀬戸内の魅力を生かしたまちづくりの推進 | | | | | | | | | | | | | ◆ | | | | | |
| ウ 都市施設の整備・維持管理の方針 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 効率的かつ効果的な施設整備と維持管理の推進 | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 多様性に富んだウォーカーブルで魅力的なまちなか形成 | ◎ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 瀬戸内の魅力を生かしたまちづくりの推進 | | | | ○ | | | | | | | | | ◆ | | | | | |
| 西の玄関口の整備 | | | | | □ | | | | | | | | | | | | | |
| 阿賀マリノボリス地区の港湾機能の強化 | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | |
| 下水道の整備による環境保全 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エ 都市の防災・減災、強靱化の方針 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 災害の危険性を踏まえた土地利用の推進 | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 防災対策事業の推進 | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 呉駅周辺地域総合開発の推進 | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| オ 都市環境の保全・形成の方針 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| グリーン社会の形成に向けた取組の推進 | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 呉らしさを体感できる景観の保全・形成 | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 循環型社会の実現に向けた施設整備 | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | |
| カ ウォーカーブルなまちなかの形成の方針 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 住む人・働く人・訪れる人が居心地良く、にぎわいと魅力のあるまちなかの再生 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| まちなか居住の推進 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エリアマネジメント体制の構築 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※ ●◎□◆◇は、同一地区においてア～オの違う分野で重複した方針を掲げているもの