

広島県市町等運行路線再編促進費補助金を申請するに当たり、生活バス及び乗合タクシーの運行について御報告します。

1 現状

旧合併町 4 地区（下蒲刈，川尻，倉橋及び安浦）及び広島電鉄が退出したバス路線の計 18 路線において、市民生活に不可欠な公共交通を確保するため、地元交通事業者に対し、生活バスの運行を依頼しています。

また、吉浦及び警固屋地区においては、地域住民が主体となり、地域の移動ニーズに即した形態で乗合タクシーが運行されています。

2 路線別収支状況等（事業期間：令和 3 年 10 月～令和 4 年 9 月）

○生活バス

（単位：人，円）

	路線名	乗車人数	経常収益	経常費用	経常収支	経常収支率	
1	下蒲刈地区	2,420	577,350	11,427,416	△ 10,850,066	5.1%	
2	川尻地区	5,421	876,280	16,388,921	△ 15,512,641	5.3%	
3	倉橋地区	28,444	7,811,692	34,725,837	△ 26,914,145	22.5%	
4	安浦地区	14,781	2,513,818	19,320,394	△ 16,806,576	13.0%	
5	音戸さざなみ線	23,977	5,630,233	25,423,515	△ 19,793,282	22.1%	
6	広地区	横路交叉点循環線	37,548	5,429,880	23,079,737	△ 17,649,857	23.5%
7		白石白岳交叉点循環線	68,466	9,403,899	21,002,877	△ 11,598,978	44.8%
8	昭和循環線	北コース	50,875	10,817,504	25,336,855	△ 14,519,351	42.7%
9		中央コース	66,803	9,277,788	19,400,075	△ 10,122,287	47.8%
10		南コース	38,297	7,049,140	16,480,706	△ 9,431,566	42.7%
11	呉苗代下条線	49,961	9,075,567	20,448,185	△ 11,372,618	44.3%	
12	北原神山峠線	3,203	575,745	19,673,969	△ 19,098,224	2.9%	
13	見晴町線	21,773	3,947,103	18,004,095	△ 14,056,992	21.9%	
14	阿賀音戸の瀬戸線	131,871	28,301,451	87,949,503	△ 59,648,052	32.2%	
15	広長浜線	111,911	20,338,727	79,009,175	△ 58,670,448	25.7%	
16	仁方小須磨線	6,159	909,921	16,551,947	△ 15,642,026	5.4%	
17	広川尻線	88,747	15,177,196	48,978,347	△ 33,801,151	31.0%	
18	田原藤の脇線	60,966	14,132,667	57,228,161	△ 43,095,494	24.7%	
	計	811,623	151,845,961	560,429,715	△ 408,583,754	27.1%	

○乗合タクシー

（単位：人，円）

	路線名	乗車人数	経常収益	経常費用	経常収支	経常収支率
1	おでかけバス（警固屋地区）	1,929	282,300	3,524,422	△ 3,242,122	8.0%
2	あじさい号（吉浦地区）	15,266	2,459,450	7,565,541	△ 5,106,091	32.5%
	計	17,195	2,741,750	11,089,963	△ 8,348,213	24.7%

注 1）下蒲刈地区及び川尻地区は P A S P Y システムを導入していないため、経常収支率の算定にあたっては、経常収益に優待負担金相当額を加算し算出しています。

注 2）網掛している路線は、経常収支率 15%未満の路線

（安浦地区は、路線全体では経常収支率が 15%を下回っていますが、系統別では経常収支率が 15%を超えている系統があります。）

生活バスについては、呉市内 18 路線中 5 路線（昨年度と同一路線）において、路線維持基準の経常収支率 15%を下回ることとなりました。

これまで、地域の実情やニーズ、利用実態に応じた運行形態や運行経路の見直し、車両の小型化などの取組を行ってきましたが、これらの取組を引き続き実施するとともに、利用環境の向上や利用促進の取組をとおして、市民の移動手段の維持・確保を図ります。

3 広島県市町等運行路線再編促進費補助金について

- ・令和4年度補助対象（予定）

 - 43系統 27, 306千円（令和3年度 43系統 28, 065千円）

- ・減少のあった主な路線

 - 倉橋地区生活バス：△534千円，阿賀音戸の瀬戸線：△105千円，広長浜線：△370千円

※補助対象系統等については，別紙参照

【参考】

○補助要件

市町が事業主体として運行する路線（直営，委託等）又はNPO，町内会等が主体として運行する路線のうち，市町が運行補助を行う路線

①収支率が15%以上の路線（デマンドを除く）

②国，県等の他の補助制度の対象でない路線

③赤字路線

○補助金

実車走行キロ×単価※1×補助率※2

※1 デマンド※3：150円，マイモビリティ※4：100円，その他※5：50円

※2 過疎要件による補助率（呉市は一部過疎地域のため1/4）

※3 旅客の呼び出しに応じて運行するもの。（デマンド）

（広島県バス運行対策費等補助金交付要綱第2条2号イ(ア)）

※4 地域公共交通会議等において，収益率，運行系統，運行回数及び時刻に係る議論がされているもの。（マイモビリティ）

（広島県バス運行対策費等補助金交付要綱第2条2号イ(イ)）

※5 デマンド及びマイモビリティ以外のもの

（広島県バス運行対策費等補助金交付要綱第2条2号イ(ウ)）

令和4年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和3年10月1日～令和4年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					利用者数		県補助金 申請額 (円)
補助 対象	起 点	主な経由地	終 点	キロ程 (km)	運行回数 (回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)	優待 (K)	
下蒲刈町循環バス						運行主体：ひまわり交通㈱							
	大地蔵西	支所前	見戸代棧橋	7.0	3.0	506	3,666,551	197,669	10,164.0	5.3	381	125	
	大地蔵西	支所前	改善センター	6.1	0.5	205	532,523	43,893	1,476.2	8.2	118	87	
	大地蔵西	支所前・下蒲刈病院	見戸代棧橋	7.2	1.0	288	1,257,103	75,529	3,484.8	6.0	175	113	
	大地蔵西	支所前・下蒲刈病院・コメリ	見戸代棧橋	7.6	4.5	1,421	5,971,239	260,259	16,552.8	4.3	584	837	
小 計						2,420	11,427,416	577,350	31,678	5.1	1,258	1,162	0
川尻町循環バス						運行主体：(有)野呂山タクシー							
	小用2丁目	月の浦	川尻駅構内	3.6	2.0	1,374	3,881,111	179,766	4,424.4	4.6	1,035	339	
	小用2丁目	川尻駅構内	車庫前	4.3	6.0	4,047	12,507,810	696,514	14,258.8	5.5	630	3,417	
小 計						5,421	16,388,921	876,280	18,683	5.3	1,665	3,756	0
倉橋町循環バス						運行主体：(有)倉橋交通							
●	桂浜・温泉館	倉橋本浦	大向	9.0	5.0	4,505	4,617,573	1,312,643	28,458.0	28.4	2,787	1,718	711,450
●	桂浜・温泉館	室尾	大迫	12.9	4.0	4,365	5,308,826	1,403,395	32,533.8	26.4	3,638	727	813,345
●	桂浜・温泉館	室尾	宮ノ口	16.0	6.0	8,557	10,320,591	2,351,578	63,376.0	22.7	4,721	3,836	1,584,400
※	藤の脇	先奥	長谷	4.2	1.5	0	0	0	0.0	0.0	0	0	
	桂浜・温泉館	大向	重生	13.1	3.0	1,758	3,505,420	401,370	21,588.8	11.4	540	1,218	
	室尾	鹿老渡	宮ノ口	10.0	0.5	0	584,109	0	3,600.0	0.0	0	0	
●	桂浜・温泉館	尾立	室尾	6.0	0.5	460	234,809	136,654	1,446.0	58.1	302	158	36,150
	宇和木	大谷橋	重生	6.3	4.0	418	2,579,592	94,588	15,894.9	3.6	51	367	
●※	宇和木	藤の脇	長谷	6.6	2.5	141	384,910	34,432	2,371.8	8.9	5	136	88,943

令和4年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和3年10月1日～令和4年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					利用者数		県補助金 申請額 (円)
補助 対象	起 点	主な経由地	終 点	キロ程 (km)	運行回数 (回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)	優待 (K)	
●	重生	藤の脇	長谷	11.7	0.5	561	682,805	105,626	4,207.8	15.4	185	376	105,195
●	重生	宇和木	藤の脇	8.7	0.5	274	340,474	67,425	2,096.7	19.8	1	273	52,418
	倉橋本浦	尾立	室尾	6.9	0.5	73	270,031	24,134	1,662.9	8.9	65	8	
●	倉橋本浦	室尾	宮ノ口	16.9	2.5	5,808	4,577,261	1,538,731	28,442.7	33.6	2,979	2,829	711,068
●	倉橋本浦	室尾	大迫	13.8	1.0	1,524	1,319,436	341,116	8,321.4	25.8	527	997	208,035
小 計						28,444	34,725,837	7,811,692	214,001	22.5	15,801	12,643	4,311,003
安浦町循環バス						運行主体：富士交通(株)							
●	安浦駅	安登駅、石公園前、小田野原、山田谷、黒地	安浦駅	57.3	1.0	2,998	3,766,023	1,033,972	15,413.7	27.4	1,742	1,256	385,343
●	安浦駅	安登駅、石公園前、小田野原、小用入口	安浦駅	18.8	1.0	2,723	1,235,623	271,148	5,057.2	21.9	150	2,573	126,430
●	安浦駅	安登駅、石公園前、小田野原	小用入口	12.3	2.0	5,576	3,233,653	592,609	13,234.8	18.3	425	5,151	330,870
	安浦駅	安登駅、石公園前、小田野原	安浦駅	14.8	3.0	1,774	2,918,175	351,739	11,943.6	12.0	444	1,330	
	安浦駅	安登駅、小用入口、小田野原、安浦交通本社前、黒地、塩谷	安浦駅	47.9	1.0	813	3,148,212	86,654	12,885.1	2.7	61	752	
	安浦駅	安浦交通本社前、塩谷、安登駅、小用入口	安浦駅	33.5	0.5	379	2,201,776	57,981	9,011.5	2.6	89	290	
	安浦駅	安登駅、山田谷	安浦駅	18.7	2.0	241	2,458,102	74,466	10,060.6	3.0	168	73	
●※	女子畑エリア		まちなかエリア	13.2	1.5	245	306,123	30,509	1,260.6	9.9	32	213	47,273
●※	山田谷エリア		まちなかエリア	16.1	1.5	16	31,800	8,486	128.8	26.6	16	0	4,830
●※	黒地エリア		まちなかエリア	9.0	2.0	1	1,189	241	4.5	20.2	1	0	169
●※	塩谷エリア		まちなかエリア	11.8	1.0	15	19,718	6,013	82.6	30.4	6	9	3,098
小 計						14,781	19,320,394	2,513,818	79,083	13.0	3,134	11,647	898,011

令和4年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和3年10月1日～令和4年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					利用者数		県補助金 申請額 (円)
補助 対象	起 点	主な経由地	終 点	キロ程 (km)	運行回数 (回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)	優待 (K)	
音戸地区生活バス「音戸さざなみ線」						運行主体：(有)なべタクシー							
●	高須		藤の脇(波)	8.7	0.5	2,138	790,001	564,381	1,748.7	71.4	2,123	15	43,718
	早瀬大橋	音戸・清盛塚	藤の脇(波)	18.1	2.5	8,461	14,187,513	1,693,048	31,331.1	11.9	3,799	4,662	
●	音戸市民センター	清盛塚・音戸	早瀬大橋	9.0	1.5	5,208	4,104,239	1,304,999	9,063.0	31.7	4,926	282	226,575
●	早瀬大橋	音戸・清盛塚	音戸市民センター	9.1	2.5	8,170	6,341,762	2,067,805	14,004.9	32.6	7,812	358	350,123
小 計						23,977	25,423,515	5,630,233	56,148	22.1	18,660	5,317	620,415
横路地区生活バス「横路交叉点循環線」						運行主体：富士交通株							
	新広駅	四新開	新広駅	5.2	10.0	6,709	7,771,707	1,132,592	17,456.4	14.5	3,926	2,783	
●	新広駅	大広	新広駅	7.4	11.0	15,320	12,397,075	2,053,195	27,846.2	16.5	6,208	9,112	696,155
●	新広駅	四新開	労災病院	5.6	2.0	12,321	1,794,959	1,583,528	4,032.0	88.2	4,706	7,615	100,800
●	新広駅	労災・虹村・大広	新広駅	10.4	1.0	3,198	1,115,996	660,565	2,506.4	59.1	2,988	210	62,660
小 計						37,548	23,079,737	5,429,880	51,841	23.5	17,828	19,720	859,615
広地区生活バス「白石白岳交叉点循環線」						運行主体：富士交通株							
	東のりば	左	広小学校前	2.1	2.0	22,375	920,560	3,594,740	2,032.8	390.4	22,375	0	
●	東のりば	右・労災病院	東のりば	7.2	18.0	42,711	19,711,079	5,270,695	43,509.6	26.7	25,444	17,267	1,087,740
	東のりば	右	労災病院	3.4	0.5	3,380	371,238	538,464	819.4	145.0	3,041	339	
小 計						68,466	21,002,877	9,403,899	46,362	44.8	50,860	17,606	1,087,740

令和4年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和3年10月1日～令和4年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					利用者数		県補助金 申請額 (円)
補助 対象	起 点	主な経由地	終 点	キロ程 (km)	運行回数 (回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)	優待 (K)	
昭和地区生活バス「昭和循環線北コース」						運行主体：朝日交通(株)							
	北原	夢が丘・市民センター・仲間ヶ原	北原	7.2	6.0	10,470	10,747,822	1,294,820	15,537.6	12.0	3,485	6,985	
	北原	夢が丘・昭和北小・市民センター・仲間ヶ原	北原	8.5	2.0	12,803	2,833,696	3,192,765	4,097.0	112.6	12,590	213	
●	北原	昭和北小・夢が丘・市民センター・仲間ヶ原	北原	8.5	7.0	12,148	9,917,936	2,427,102	14,339.5	24.4	8,830	3,318	358,488
	夢が丘東		昭和北小学校前	3.5	1.0	8,364	976,686	2,112,603	1,414.0	216.3	8,363	1	
	昭和北小前	夢が丘西	夢が丘第4公園	3.1	1.0	7,090	860,715	1,790,214	1,246.2	207.9	7,086	4	
小 計						50,875	25,336,855	10,817,504	36,634	42.7	40,354	10,521	358,488
昭和地区生活バス「昭和循環線中央コース」						運行主体：朝日交通(株)							
●	北原	向条・南ハイツ・宮ヶ迫	北原	9.5	13.0	66,803	19,400,075	9,277,788	42,142.0	47.8	14,130	52,673	1,053,550
昭和地区生活バス「昭和循環線南コース」						運行主体：朝日交通(株)							
●	北原	松ヶ丘・ひばりヶ丘	北原	9.8	12.0	38,297	16,480,706	7,049,140	38,778.6	42.7	15,392	22,905	969,465
呉苗代下条線						運行主体：(有)東和交通							
●	呉駅		苗代下条	12.6	7.0	49,961	20,448,185	9,075,567	63,340.2	44.3	18,151	31,810	1,583,505
北原神山峠線						運行主体：(有)東和交通							
	北原		神山峠	5.1	6.5	3,203	19,673,969	575,745	20,129.7	2.9	1,085	2,118	0
見晴町線						運行主体：(有)東和交通							
●	鍋棧橋		見晴町	2.6	13.5	21,773	18,004,095	3,947,103	22,046.4	21.9	7,712	14,061	551,160

令和4年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和3年10月1日～令和4年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					利用者数		県補助金 申請額 (円)
補助 対象	起 点	主な経由地	終 点	キロ程 (km)	運行回数 (回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)	優待 (K)	
阿賀音戸の瀬戸線						運行主体：呉交通株							
●	鍋棧橋	冠崎	阿賀駅	11.9	24.5	124,944	85,636,863	26,314,425	188,258.0	30.7	63,213	61,731	4,706,450
	鍋棧橋	阿賀小	阿賀駅	13.1	0.5	4,885	1,233,647	1,383,082	2,711.7	112.1	4,475	410	
●	阿賀小		冠崎	5.9	1.0	2,042	1,078,993	603,944	2,371.8	55.9	2,023	19	59,295
小 計						131,871	87,949,503	28,301,451	193,342	32.2	69,711	62,160	4,765,745
広長浜線						運行主体：(有)野呂山タクシー							
●	中国労災病院		東小坪	5.7	17.0	87,620	56,617,289	14,801,374	66,040.2	26.1	38,661	48,959	1,651,005
●	新広駅		東小坪	5.3	7.5	24,291	22,391,886	5,537,353	26,118.4	24.7	20,763	3,528	652,960
小 計						111,911	79,009,175	20,338,727	92,159	25.7	59,424	52,487	2,303,965
仁方小須磨線						運行主体：富士交通株							
	仁方駅南口		小須磨	5.0	12.5	6,159	16,551,947	909,921	18,810.0	5.4	2,519	3,640	0
広川尻線						運行主体：瀬戸内産交株							
●	中国労災病院		小用入口	11.5	14.0	72,354	42,801,894	12,518,930	119,577.0	29.2	33,493	38,861	2,989,425
●	中国労災病院		安浦駅	17.9	2.0	16,393	6,176,453	2,658,266	17,255.6	43.0	3,814	12,579	431,390
小 計						88,747	48,978,347	15,177,196	136,833	31.0	37,307	51,440	3,420,815
田原藤の脇線						運行主体：(有)なべタクシー							
●	鍋棧橋	早瀬	藤の脇 (田原経由)	13.6	13.5	52,661	47,456,047	12,158,040	126,412.0	25.6	28,531	24,130	3,160,300
●	鍋棧橋		早瀬	11.4	4.0	8,305	9,772,114	1,974,627	26,026.2	20.2	4,879	3,426	650,655
小 計						60,966	57,228,161	14,132,667	152,438	24.7	33,410	27,556	3,810,955

令和4年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和3年10月1日～令和4年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					利用者数		県補助金 申請額 (円)
補助 対象	起 点	主な経由地	終 点	キロ程 (km)	運行回数 (回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)	優待 (K)	
警固屋地区乗合タクシー						運行主体：(有)なべタクシー							
	警固屋4丁目	的場1丁目	警固屋4丁目	6.6	4.0	1,929	3,524,422	282,300	3,828.0	8.0	1,929	0	0
吉浦地区乗合タクシー						運行主体：平和タクシー(株)							
●	吉浦駅前	松葉町東・西・弥生町	吉浦駅前	6.5	2.0	2,942	1,255,933	478,234	4,719.0	38.0	2,942	0	117,975
●	吉浦駅前	松葉町東・西・天応西条	吉浦駅前	8.9	4.0	5,994	2,972,804	970,658	11,178.4	32.6	5,994	0	279,460
●	吉浦駅前	松葉町・弥生町	吉浦駅前	7.1	2.0	2,043	1,248,510	327,973	4,693.1	26.2	2,043	0	117,328
●	吉浦駅前	松葉町・天応西条	吉浦駅前	9.5	1.0	1,207	752,744	196,591	2,831.0	26.1	1,207	0	70,775
●	弥生町	松葉町西・東	吉浦駅前	3.7	1.0	1,351	530,534	216,633	2,005.4	40.8	1,351	0	50,135
●	吉浦駅前	松葉町東・西	天応西条	3.9	1.0	1,404	626,052	220,949	2,363.4	35.2	1,404	0	59,085
●	吉浦駅前	松葉町東・西	弥生町	2.8	0.5	325	178,965	48,412	680.4	27.0	325	0	17,010
小 計						15,266	7,565,541	2,459,450	28,471	32.5	15,266	0	711,768

広島市町等運行路線再編促進費補助金 申請予定額 (合計額を千円未満切り捨て)	27,306,000
---	------------