



「広島呉道路4車線化 呉トンネル」の現場説明について

西日本高速道路株式会社中国支社では、広島呉道路4車線化事業を進めており、先月、吉浦トンネル工事を契約されたことにより、今後、呉～坂間全線に渡り工事が進められる予定です。

このたび、同社により、広島呉道路4車線化事業の中で最初に発注された呉トンネル工事のうち、呉トンネル（広島側）坑口付近（平林川橋・本線切土工事）の整備状況について、市長に現場説明が行われます。

1 日時

令和4年12月21日（水）14：00～（30分程度）

2 場所

吉浦東本町4丁目 地内

呉トンネル（広島側）坑口付近

3 説明者

西日本高速道路株式会社中国支社

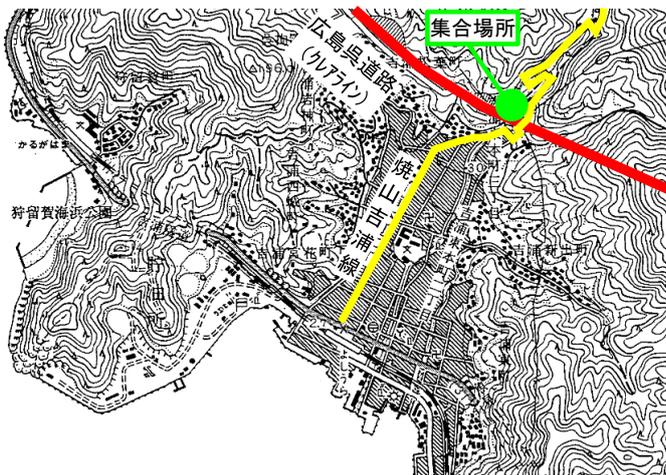
広島工事事務所 所長 諸岡 伸

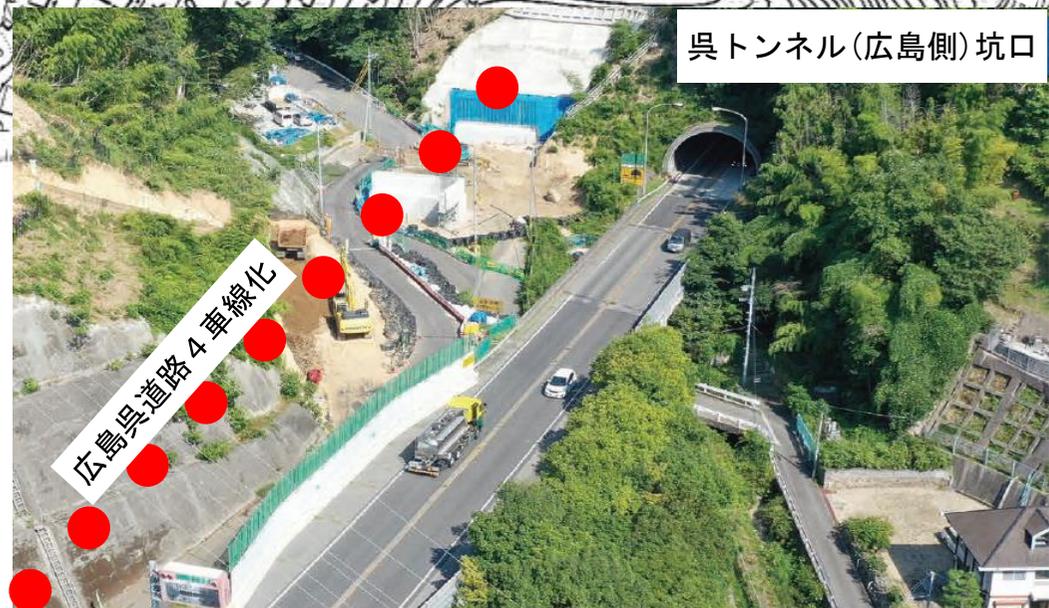
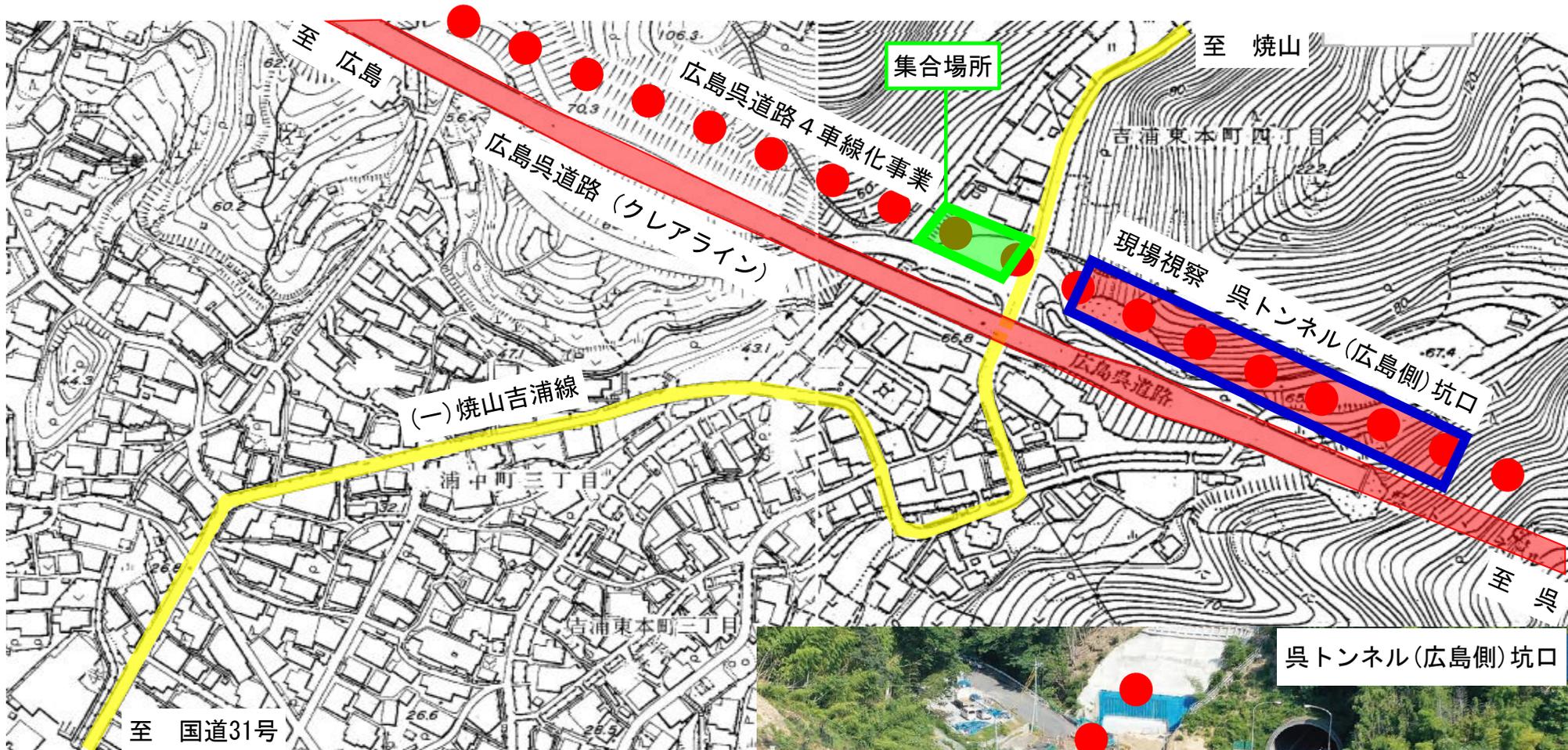
広島工事事務所 呉工事区 工事長 湯免 竜太郎

4 その他

- ・ 緊急時の連絡のため、取材を希望される報道関係者の方は、12月20日（水）17時までに別紙により申し込みをお願いいたします。
- ・ 取材にあたっては、必ずヘルメット・自社腕章を着用し、現地係員の指示に従ってください。

（集合場所 吉浦東本町4丁目 旧吉浦ちびっこ公園）





呉トンネル(広島側)坑口

広島呉道路4車線化