

## 呉市生活バス等の運賃改定について

## 1 趣旨

呉市生活バスは、人口減少や少子高齢化に加え、新型コロナウイルス感染症の影響により、令和2年度以降、大幅な利用者の減少と、それに伴う運送収入の減少が続いています。この間、利用状況に応じた運行便数の適正化や、車両の小型化などにより、費用の縮減に努めてきましたが、依然として厳しい収支状況となっています。

令和4年度は、令和3年度に比べ、若干、利用者数の回復の兆しは見られますが、新たな生活様式の定着等により、今後、新型コロナウイルスの感染状況の収束後も、利用者数がコロナ前の水準にまで回復する見込みは低い状況となっています。

こうした状況を鑑み、運賃改定を実施することにより、受益者負担の原則も考慮しながら、持続可能なバス交通の実現を目指すこととします。

また、呉広島空港線及び瀬戸内産交株式会社の運行する路線についても、同様に運賃改定を実施することとします。

## 2 運賃改定（案）

区分	路線名等	運賃制度	普通旅客運賃		改定理由	備考
			現行	改定案		
呉市生活バス	1 下蒲刈地区	均一制	200円	210円	平均運賃改定率による改定	別表1
	2 川尻地区	均一制	170円	同左		
	3 安浦地区	均一制	210円	220円	平均運賃改定率による改定	別表2
	4 倉橋地区	キロ制	170円～560円	170円～590円	広島電鉄実施運賃との整合	別表3
	5 横路交叉点循環線	均一制	170円	同左		
	6 白石白岳交叉点循環線	均一制	170円	同左		
	7 昭和循環線北コース	均一制	170円	同左		
	8 昭和循環線中央コース	均一制	170円	同左		
	9 昭和循環線南コース	均一制	170円	同左		
	10 音戸さざなみ線	キロ制	170円～660円	170円～700円	広島電鉄実施運賃との整合	別表4
	11 呉苗代下条線	キロ制	170円～470円	170円～500円	広島電鉄実施運賃との整合	別表5
	12 北原神山峠線※	キロ制	170円～230円	170円～250円	広島電鉄実施運賃との整合	別表6-1, 6-2
	13 見晴町線※	キロ制	170円～180円	同左	広島電鉄実施運賃との整合	別表7
	14 阿賀音戸の瀬戸線※	キロ制	170円～440円	170円～470円	広島電鉄実施運賃との整合	別表8-1, 8-2
	15 広長浜線※	キロ制	170円～280円	170円～300円	広島電鉄実施運賃との整合	別表9-1, 9-2
	16 仁方小須磨線※	キロ制	170円	同左	広島電鉄実施運賃との整合	別表10
	17 広川尻線※	キロ制	170円～680円	170円～720円	広島電鉄実施運賃との整合	別表11-1, 11-2
	18 田原藤の脇線※	キロ制	170円～520円	170円～550円	広島電鉄実施運賃との整合	別表12-1, 12-2
呉広島空港線	均一制	片道：1,370円 往復：2,360円	片道：1,450円 往復：2,620円	広島電鉄実施運賃との整合	別表13	
瀬戸内産交(株)バス路線	キロ制	130円～1,320円 170円～330円	同左 170円～350円	呉市生活バス（広川尻線）との整合	別表14	

（注1）各路線の普通旅客運賃は、大人運賃を記載。小人運賃は、大人運賃の半額で、10円未満の端数は切り上げ。

（注2）「※」のある路線は、直通乗継割引運賃適用路線（乗継バス停で広電バスと接続）

（注3）瀬戸内産交株式会社バス路線については、島内での乗降に係る運賃は改定せず、島外での乗降に係る運賃（生活バス「広川尻線」と重複区間）のみ改定。

## 3 実施日

令和4年11月1日（予定）

## 4 その他

## (1) 利用者への周知方法

- ・各市民センターへのお知らせ文の設置・配布
- ・バス車両及びバス停留所への掲出
- ・呉市ホームページによる広報

## (2) 呉市内を運行するその他のバス路線の状況

呉市域を運行している広島電鉄株式会社、中国ジェイアールバス株式会社及びさんようバス株式会社の各バス路線についても、同一日に運賃改定を予定しています。