

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	呉港における客船寄港の促進（重点計画）												
計画の期間	令和02年度～令和03年度（2年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	呉市												
計画の目標	呉港へクルーズ客船を誘致するため、客船受入機能の機能強化を行い、クルーズの魅力や楽しさを伝えながら市内経済の活性化を図り、我が国のクルーズ市場の拡大に寄与する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	93	A	93	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 令和2年度	中間目標値	最終目標値 令和3年度
1	係留施設改良等により、クルーズ客船の受入機能を強化し、寄港回数の増加を目指す。 クルーズ客船寄港回数（回） 〔呉港への年間クルーズ客船寄港回数〕	0回	回	1回

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-001	港湾	一般	呉市	直接	呉市	重要	改良	川原石(西)岸壁 水深D=7.5m	係船柱改良 1式, 防舷材改良 1式, 係船柱・防舷材詳細設計 1式, 付帯設備設置 1式	呉市/呉港/川原石地区						91	-	
	A02-002	港湾	一般	呉市	直接	呉市	重要	改良	宝町第1岸壁 水深D=5.5m	付帯設備設置 1式	呉市/呉港/宝町地区						2	-	
										小計							93		
											合計							93	

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
呉市産業部港湾漁港課において実施。	令和4年10月
	公表の方法
	呉市のホームページで公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	新型コロナウイルス感染症の影響を受けて寄港予定がキャンセルとなったが、現在は問合せもあり寄港予定も増加の兆しがある。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
クルーズ客船の寄港実現に向け、先進的なポートセールスの事例収集や情報の分析を行い、国内外の船社や旅行業者などに対して、積極的なプロモーション活動を行っていく。また、引き続き、港湾のハード・ソフト両面の整備、地元市民を挙げた歓迎体制の充実など、寄港地としての特色ある魅力づくりを進めていく。	

令和2年度 呉港における客船寄港の促進（重点計画）

