

## 第11次呉市交通安全計画（案）について

### 1 パブリックコメント（市民意見募集）による意見等

第11次呉市交通安全計画（以下「本計画」といいます。）の策定に当たり、令和3年12月20日（月）から令和4年1月18日（火）まで（30日間）意見募集を行い、2名の方から3件の意見が提出されました。提出された意見に対する市の考え方は次のとおりで、これによる本計画の修正はありません。

提出された意見の要旨	市の考え方
第2部 道路交通の安全 第4章 講じようとする施策 第1節 道路交通環境の整備	
<p>(1) 国道31号について</p> <p>国道31号を魚見山トンネル側から海岸通りを真っすぐ大和ミュージアム・中央棧橋側へ変更できないのでしょうか。海上自衛隊や市民広場の土地を使って、青山通りまで拡がればよいと思います。</p> <p>また別案として、呉駅前から三条方面に関して、三条から吉浦にバイパスを作ることはできないのでしょうか。事故を減らすなら横断する交差点や右左折することを減らすのが必須だと思います。</p>	<p>幹線道路における交通安全対策については、本計画23ページの「3 幹線道路における交通安全対策の推進」において、適切に機能分担された道路網の整備や、道路の改築等による交通事故対策を推進することとしています。また、事故の発生割合の大きい幹線道路の区間や、ビッグデータの活用により抽出された潜在的な危険区間等を事故危険箇所として指定し、県公安委員会と道路管理者が連携して集中的な事故抑止対策を実施することとしています。</p> <p>頂いた御意見は、関係部署・道路管理者等の関係機関と共有し、今後の事業の参考にさせていただきます。</p>

提出された意見の要旨	市の考え方
<p>(2) クレアライン天応西料金所前の交差点について</p> <p>当該交差点は、一時停止をしなければならない場所となっておりますが、一時停止をすることなく通過する車がなくなる状況にあります。クリアラインに出入りする車に一時停止を促すために、交差する道路をカラー舗装で優先道路を視覚的に認識させる、あるいは赤点滅の信号機を設置する等の事故対策を講じてもらいたいです。</p>	<p>安全安心な交通社会の実現に向け、地域の実態に適合した対策に取り組んでいくことが重要であると考えています。</p> <p>本計画では32ページの「8 効果的な交通規制の推進」で、地域の交通実態等を踏まえ、交通規制や交通管制の内容について常に点検・見直しを図るとともに、交通情勢の変化を的確に把握してソフト・ハード両面での総合的な対策を実施することにより、安全で円滑な交通流の維持を図ることとしております。</p> <p>頂いた御意見は、関係部署・道路管理者等の関係機関と共有し、今後の事業の参考にさせていただきます。</p>
<p>第4部 踏切道における交通の安全 第2章 踏切道における交通の安全についての対策 第2節 講じようとする施策</p>	
<p>(3) 天応市民センターそばの踏切について</p> <p>当該踏切は、踏切幅が狭いので、かつ、歩道もないことから、その横断に際しては車による場合も徒歩による場合も接触事故等の危険を感じています。</p> <p>このような状況を改善するために、踏切付近の歩道の確保を提案するとともに、車の流れを阻害しないために、歩道を確保した分の踏切の拡幅もあわせて提案します。</p>	<p>踏切道における交通の安全と円滑を図るために、改良すべき踏切道について踏切事故防止対策を推進することは非常に重要であるとと考えています。</p> <p>本計画では95ページの「1 踏切道の立体交差化、構造の改良及び歩行者等立体横断施設の整備の促進」で、歩道が狭い踏切について、踏切道内において歩行者と自動車等が錯綜することがないように歩行者滞留を考慮した踏切幅など、事故防止効果の高い構造への改良を促進することとしています。</p> <p>頂いた御意見は、関係部署・鉄道事業者等の関係機関と共有し、今後の事業の参考にさせていただきます。</p>

## 2 呉市交通安全対策会議からの意見による修正

意見及び修正箇所	修正内容
<p>(1) 23ページ 【市内での取組事例】</p> <p>東広島・呉自動車道 阿賀IC立体化の完成日が決定したことに伴い、表現を修正してはどうか。また、広島呉道路に関する表現もそれとあわせて修正してはどうか。</p> <p>【修正前】</p> <p>東広島・呉自動車道 阿賀ICで立体化工事が進められており、令和3年度中に開通する見込みとなっています。</p> <p>また、令和3年6月に、広島呉道路(坂北IC～呉IC)の4車線化事業が着工しました。</p>	<p>頂いた御意見を踏まえ、次のとおり修正しました。</p> <p>【修正後】</p> <p>○東広島・呉自動車道 阿賀IC立体化事業 (令和4年3月19日完成)</p> <p>○広島呉道路(坂北IC～呉IC) 4車線化事業 (令和3年7月18日着工式開催)</p>
<p>(2) 44ページ 表-11</p> <p>「公園」には「その他の公園」と「コミュニティ広場」も含まれるため、それらの項目を追加してはどうか。</p>	<p>頂いた御意見を踏まえ、本計画44ページ表-11公園の整備状況の表に「その他の公園」「コミュニティ広場」の項目を追加し、これに伴い、各年度の合計数及び合計面積の数値並びに各年度の「1人当たりの公園面積」の数値を修正しました。</p>

## 3 その他の主な変更点

修正箇所	修正内容
(1) 表紙及び裏表紙	写真及び呉氏のイラストを追加しました。
(2) 目次及び104ページ	呉市交通安全対策会議 委員及び幹事を追加しました。
(3) 41ページ 表-9中の数値	「附置義務駐車場」の各年度の「箇所」及び「台数」の数値を正しい数値に修正しました。

修正箇所	修正内容
(4) 87ページ 表-19中の数値	平成27年度及び令和元年度の呉市分の数値を正しい数値に修正しました。
(5) 93ページ 表-20中の数値	平成27年度の呉市分の数値を正しい数値に修正しました。

#### 4 今後の予定

本報告に関して議会から頂いた意見を踏まえ、本計画を策定し、3月中に公表する予定です。