

幹線道路網整備及び関連事業の現況について（報告）

| 番号      | 路 線 名 等                                          | 事業の目的及び概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 主 な 経 緯                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 現在の状況及び今後の取組等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |     |         |          |       |       |
|---------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|---------|----------|-------|-------|
| 1       | 東広島・呉自動車道<br><br>[区間]<br>東広島市高屋町溝口～<br>呉市阿賀中央5丁目 | <p>[目的]</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・高速交通ネットワークの整備により、速達性と定時制を確保する。</li><li>・物流の効率化、交流人口の拡大等により、地域経済の持続的発展に寄与する。</li><li>・呉市からの広島空港、山陽新幹線東広島駅へのアクセスを大幅に向上させる。</li><li>・現道(国道375号)の渋滞を緩和し、生活環境の改善と交通事故の減少による安全性の向上に寄与する。</li></ul> <p>[事業概要]</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・高屋JCT・IC～阿賀IC<br/>延長：32.8km<br/>標準幅員：20.5m（完成4車線）<br/>車線数：4車線（暫定2車線供用中）<br/>インターチェンジ：8か所<br/>高規格幹線道路（自動車専用道路）<br/>H27.3.15 暫定2車線で全線供用</li><li>・阿賀IC立体化事業<br/>主要渋滞ポイントにおける渋滞対策</li><li>・ワイヤーロープ式防護柵整備事業<br/>飛び出し・正面衝突事故防止対策</li></ul> | <p>S58.11 建設促進期成同盟会設立<br/>S62.6 高規格幹線道路に指定<br/>H2.11 都市計画決定<br/>H3.4 1工区事業化（整備計画決定H3.12）<br/>H4.4 2・3工区事業化（整備計画決定H5.7）<br/>H5.4 旧建設省の直轄施工に移行<br/>H7～ 用地買収着手（広・阿賀地区）<br/>H8.4 工事着手（1工区）<br/>H12.3 工事着手（3工区）<br/>H12.10 用地買収着手（郷原地区）<br/>H14.3 横路トンネル工事着手（H17.3貫通）<br/>H16.3 掲山トンネル工事着手（H18.10貫通）<br/>H17.2 都市計画変更（郷原IC、料金所）<br/>H19.11 上三永IC～馬木IC供用開始<br/>H20.3 郷原トンネル工事（H21.8貫通）<br/>H20.11 広石内トンネル工事着手（H23.4貫通）<br/>H21.7 岩山トンネル工事着手（H23.2貫通）<br/>H22.3 高屋JCT・IC～上三永IC供用開始<br/>H24.4 黒瀬IC～阿賀IC供用開始<br/>H27.3 馬木IC～黒瀬IC供用開始により、全線供用（暫定2車線）<br/>H29.3 阿賀IC立体化事業着手<br/>H29.4 大多田IC供用開始<br/>H31.4 重要物流道路に指定<br/>R元.11 ワイヤーロープ式防護柵工事着手<br/>R元.12 阿賀IC立体化事業 完成目標（令和3年度）の公表</p> | <p>[現在の状況]</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・高屋JCT・IC～阿賀IC間<br/>暫定2車線供用済（平成27年3月）</li><li>・阿賀IC立体化事業<br/>令和2年度（予定） 工事</li><li>・ワイヤーロープ式防護柵整備事業<br/>令和元年度末まで 約3km設置済<br/>令和2年度（予定） 工事</li></ul> <p>[予算]</p> <table><tr><th></th><th>事業費</th></tr><tr><td>令和元年度まで</td><td>約1,642億円</td></tr><tr><td>令和2年度</td><td>約25億円</td></tr></table> <p>[交通量]<br/>東広島・呉自動車道への交通量の転換</p> <p>断面交通量 約3割増</p> <p>国道375号 広町田1丁目 22,000</p> <p>東広島・呉自動車道 郷原IC～阿賀IC 14,800</p> <p>計 28,500</p> <p>国道375号 広町田1丁目 13,700</p> <p>約4割減</p> <p>H22(供用前) H27(供用後)</p> <p>(台/日)</p> <p>※資料 H27全国道路・街路交通情勢調査より</p> <p>[今後の取組]<br/>・阿賀IC立体化事業の早期完成、安全性・信頼性向上の取組及び4車線化等の更なる機能強化の推進を要望する。</p> |  | 事業費 | 令和元年度まで | 約1,642億円 | 令和2年度 | 約25億円 |
|         | 事業費                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |     |         |          |       |       |
| 令和元年度まで | 約1,642億円                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |     |         |          |       |       |
| 令和2年度   | 約25億円                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |     |         |          |       |       |

| 番号                 | 路 線 名 等                                                 | 事業の目的及び概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 主 な 経 緯                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 現在の状況及び今後の取組等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |        |        |        |        |        |        |        |      |     |    |              |      |      |      |      |     |        |      |      |     |       |     |      |        |       |        |                   |             |                    |    |                    |
|--------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-----|----|--------------|------|------|------|------|-----|--------|------|------|-----|-------|-----|------|--------|-------|--------|-------------------|-------------|--------------------|----|--------------------|
| 2                  | 広島呉道路<br>(クリアライン)<br><br>[区間]<br>広島市南区仁保沖町～<br>呉市西中央5丁目 | <p>[目的]</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・高速交通ネットワークの整備により、速達性と定時制を確保する。</li><li>・物流の効率化、交流人口の拡大等により、地域経済の持続的発展に寄与する。</li><li>・4車線化により災害に強い道路ネットワークを構築する。</li><li>・現道(国道31号)の渋滞を緩和し、生活環境の改善と交通事故の減少による安全性の向上に寄与する。</li></ul> <p>[事業概要]</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・仁保IC～呉IC<br/>延 長：15.9km<br/>標準幅員：20.5m (完成4車線)<br/>車 線 数：4車線<br/>(坂北IC～呉IC暫定2車線供用)<br/>インターチェンジ：6箇所<br/>地域高規格道路 (自動車専用道路)<br/>H8.8.30 暫定2車線で全線供用</li><li>・4車線化事業 (坂北IC～呉IC)<br/>延 長：約12.2km<br/>事 業 費：730億円</li><li>・呉市周辺地域の幹線道路ネットワークの機能強化のための調査</li></ul> | S43.11 建設促進期成同盟会設立<br>S49.5 仁保IC～坂IC間(3.2km)供用開始<br>S63.8 坂IC～天応IC間都市計画決定<br>H元.4 天応IC～呉IC間(6.3km)供用開始<br>H6.11 小屋浦トンネル貫通(11/16)<br>H6.11 天応トンネル着工(H7.3/22貫通)<br>H8.8 坂IC～天応IC間(6.4km)供用開始により、<br>全線供用(暫定2車線)<br>H9.8 開通1周年記念 記念回数券発売等<br>H15.7 利用促進会議設立<br>H15.10 料金割引社会実験 (期間10～11月)<br>H17.10 日本道路公団民営化<br>(西日本高速道路株式会社による管理運営)<br>H19.9 ETC設備工事着手<br>H20.9 ETC運用開始<br>H21.3 通勤割引、休日特別割引など高速道路と<br>同等のETC時間帯割引の導入<br>H22.2 高速道路無料化社会実験の対象路線に選定<br>H22.6 高速道路無料化社会実験開始<br>H23.6 高速道路無料化社会実験終了<br>通勤割引など高速道路と同等の割引再開<br>H26.4 料金水準の変更、料金割引制度の見直し、<br>消費税率等の引上げ等に伴う料金変更<br>H30.7 平成30年7月豪雨災害による通行止め<br>7月6日仁保IC～呉IC間通行止め<br>7月13日仁保IC～坂北IC間通行止め解除<br>9月27日坂北IC～呉IC間通行止め解除<br>(通行止め84日)<br>H31.3 4車線化事業許可 (坂北IC～呉IC)<br>H31.4 重要物流道路に指定<br>R元.9 国土交通省により幹線道路ネットワーク<br>機能強化のための調査に着手<br>R元.10 消費税率等の引上げ等に伴う料金変更<br>R2.4 西日本高速道路株式会社による令和2年度<br>工事発注見通しの公表 (呉トンネル工事、<br>天応工事 第4ノ四半期入札予定) | <p>[現在の状況]</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・仁保IC～坂北IC<br/>4車線供用済 (昭和49年5月)</li><li>・坂北IC～呉IC<br/>暫定2車線供用済 (平成8年8月)<br/>令和2年度(予定) 調査・設計、工事</li><li>・広島呉道路建設促進期成同盟会 (準備会) を4市2町 (広島市、坂町、廿日市市、江田島市、熊野町、呉市) により設立 (令和元年11月)</li></ul> <p>[交通量]</p> <p>日平均交通量(呉～天応東) 単位：台／日</p> <table><tr><td>H22.5月</td><td>H23.5月</td><td>H23.7月</td><td>H29.5月</td></tr><tr><td>12,400</td><td>26,300</td><td>13,300</td><td>13,170</td></tr></table> <p>※ 無料化社会実験 H22.6.28～H23.6.19</p> <p>[料金] 令和元年10月1日以降の料金(軽・普通車)</p> <table><tr><td>対象車両</td><td>区間等</td><td>料金</td><td>深夜・休日<br/>3割引</td></tr><tr><td>軽自動車</td><td>仁保～呉</td><td>730円</td><td>510円</td></tr><tr><td>普通車</td><td>15.9km</td><td>940円</td><td>660円</td></tr></table> <p>[参考] 主なETC料金割引 (H26.4月以降)</p> <table><tr><td>割引名</td><td>割引時間帯</td><td>割引率</td></tr><tr><td>深夜割引</td><td>0時～ 4時</td><td>最大3割引</td></tr><tr><td>平日朝夕割引</td><td>6時～ 9時<br/>17時～20時</td><td>最大5割引<br/>※1</td></tr><tr><td>休日特別割引<br/>(土・日・祝日)</td><td>終日</td><td>最大3割引<br/>軽・普通自動車のみ</td></tr></table> <p>※1 毎月一定回数以上の利用に限定<br/>※令和2年度中に広島都市高速との連続利用割引<br/>(ETC車) の導入が決定</p> <p>[今後の取組]</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・4車線化事業の早期完成と利用しやすい料金体系となるよう割引制度の早期導入等を要望する。</li><li>・令和2年度中に広島呉道路建設促進期成同盟会 (仮称) を広島県及び4市2町 (広島市、坂町、廿日市市、江田島市、熊野町、呉市) により設立予定</li></ul> | H22.5月 | H23.5月 | H23.7月 | H29.5月 | 12,400 | 26,300 | 13,300 | 13,170 | 対象車両 | 区間等 | 料金 | 深夜・休日<br>3割引 | 軽自動車 | 仁保～呉 | 730円 | 510円 | 普通車 | 15.9km | 940円 | 660円 | 割引名 | 割引時間帯 | 割引率 | 深夜割引 | 0時～ 4時 | 最大3割引 | 平日朝夕割引 | 6時～ 9時<br>17時～20時 | 最大5割引<br>※1 | 休日特別割引<br>(土・日・祝日) | 終日 | 最大3割引<br>軽・普通自動車のみ |
| H22.5月             | H23.5月                                                  | H23.7月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | H29.5月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |      |     |    |              |      |      |      |      |     |        |      |      |     |       |     |      |        |       |        |                   |             |                    |    |                    |
| 12,400             | 26,300                                                  | 13,300                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 13,170                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |      |     |    |              |      |      |      |      |     |        |      |      |     |       |     |      |        |       |        |                   |             |                    |    |                    |
| 対象車両               | 区間等                                                     | 料金                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 深夜・休日<br>3割引                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |      |     |    |              |      |      |      |      |     |        |      |      |     |       |     |      |        |       |        |                   |             |                    |    |                    |
| 軽自動車               | 仁保～呉                                                    | 730円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 510円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |      |     |    |              |      |      |      |      |     |        |      |      |     |       |     |      |        |       |        |                   |             |                    |    |                    |
| 普通車                | 15.9km                                                  | 940円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 660円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |      |     |    |              |      |      |      |      |     |        |      |      |     |       |     |      |        |       |        |                   |             |                    |    |                    |
| 割引名                | 割引時間帯                                                   | 割引率                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |      |     |    |              |      |      |      |      |     |        |      |      |     |       |     |      |        |       |        |                   |             |                    |    |                    |
| 深夜割引               | 0時～ 4時                                                  | 最大3割引                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |      |     |    |              |      |      |      |      |     |        |      |      |     |       |     |      |        |       |        |                   |             |                    |    |                    |
| 平日朝夕割引             | 6時～ 9時<br>17時～20時                                       | 最大5割引<br>※1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |      |     |    |              |      |      |      |      |     |        |      |      |     |       |     |      |        |       |        |                   |             |                    |    |                    |
| 休日特別割引<br>(土・日・祝日) | 終日                                                      | 最大3割引<br>軽・普通自動車のみ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |      |     |    |              |      |      |      |      |     |        |      |      |     |       |     |      |        |       |        |                   |             |                    |    |                    |

| 番号 | 路 線 名 等                                                                              | 事業の目的及び概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 主 な 経 緯                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 現在の状況及び今後の取組等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3  | 一般国道185号<br>〔区間〕<br>呉市本通2丁目～<br>三原市                                                  | <p>〔目的〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・物流の効率化，交流人口の拡大等により，地域経済の持続的発展に寄与する。</li> <li>・渋滞を緩和し，生活環境の改善と交通事故の減少による安全性の向上に寄与する。</li> <li>・歩行空間の整備により通学路の安全性を向上する。</li> <li>・電線共同溝の整備により強靱化を図り道路の安全性と信頼性を向上させる。</li> </ul> <p>〔事業概要〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・川尻西1丁目歩道整備事業<br/>延 長：0.15km</li> <li>・広本町電線共同溝整備事業<br/>延 長：0.40km</li> </ul>                                                                                                                                                                                                       | <p>S60. 9 休山新道建設促進期成同盟会設立</p> <p>H10. 8 安浦バイパス供用開始</p> <p>H14. 3 休山新道Ⅰ期線（暫定2車線）供用開始</p> <p>H15. 3 国道185号（呉～安浦間）整備促進期成同盟会設立</p> <p>H16. 8 休山悠路（歩車道分離壁）完成</p> <p>H18. 3 国道185号呉市仁方地区みちづくり協議会から一般国道185号呉市仁方地区の道路整備の方針に関する提言書提出</p> <p>H28.10 川尻西1丁目歩道整備 事業着手</p> <p>H31. 3 休山新道Ⅱ期線（4車線）供用開始（3/10）</p> <p>H31. 4 重要物流道路に指定</p> <p>R元. 9 広本町電線共同溝 事業着手</p> | <p>〔現在の状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・川尻西1丁目歩道整備<br/>令和2年度（予定） 工事</li> <li>・広本町電線共同溝<br/>令和2年度（予定） 調査・設計</li> </ul> <p>〔今後の取組〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・広～安浦間（特に広～川尻・安芸灘大橋）の早期事業化，川尻町西1丁目の歩行空間及び広本町の電線共同溝の早期完成を要望する。</li> <li>・既存の同盟会（呉～安浦間）を強化・拡張することとし，令和2年度中に国道185号整備促進期成同盟会（仮称）を5市1町（竹原市，三原市，東広島市，江田島市，熊野町，呉市）により設立予定</li> </ul> |
| 4  | 一般国道487号<br>〔区間〕<br>呉市本通1丁目～<br>広島市<br><br>主要地方道音戸倉橋線<br>〔区間〕<br>音戸町引地1丁目～<br>倉橋町鹿老渡 | <p>〔目的〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・物流の効率化，交流人口の拡大等により，地域経済の持続的発展に寄与する。</li> <li>・本土と江能倉橋島地域の連携を強化するとともに，東広島・呉自動車道へのアクセスを向上させる。</li> <li>・渋滞を緩和し，生活環境の改善と交通事故の減少による安全性の向上に寄与する。</li> </ul> <p>〔事業概要〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・警固屋音戸バイパス<br/>延 長：3.90km<br/>標準幅員：19.0m（完成4車線）<br/>車 線 数：4車線（H25.3 暫定2車線供用）</li> <li>・藤脇バイパス<br/>延 長：1.80km<br/>標準幅員：10.5m<br/>車 線 数：2車線（H23.3 供用）</li> <li>・釣士田バイパス<br/>延 長：2.00km<br/>標準幅員：10.0m<br/>車 線 数：2車線（H23.3 供用）</li> <li>・先奥工区<br/>延 長：0.70km<br/>標準幅員：13.0m<br/>車 線 数：2車線（R元.6 供用）</li> </ul> | <p>S63. 8 国道昇格期成同盟会設立</p> <p>H 4. 4 国道昇格決定（施行：H5.4.1）</p> <p>H 4. 5 国道487号等整備促進期成同盟会に改組</p> <p>H23. 3 藤脇バイパス供用開始<br/>釣士田バイパス供用開始</p> <p>H25. 3 警固屋音戸バイパス（暫定2車線）供用開始</p> <p>H26. 7 南伸ルートの具体化及び湾内アクセスの早期事業化要望<br/>（広島県への提案書 H27年度予算について）</p> <p>R元. 6 国道487号先奥工区供用開始</p>                                                                                | <p>〔現在の状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・南伸ルート及び湾内アクセス<br/>広島県において整備手法や着手時期等について検討中</li> </ul> <p>〔今後の取組〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・南伸ルート及び湾内アクセスの早期事業化を要望する。</li> </ul>                                                                                                                                                                 |

| 番号     | 路 線 名 等                                  | 事業の目的及び概要                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 主 な 経 緯                                                                                                                                            | 現在の状況及び今後の取組等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |     |      |        |   |        |        |     |      |       |      |
|--------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|-----|------|--------|---|--------|--------|-----|------|-------|------|
| 4ー2    | 主要地方道呉環状線<br>警固屋工区<br>〔区間〕<br>呉市警固屋7～9丁目 | <p>〔目的〕</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・物流の効率化，交流人口の拡大等により，地域経済の持続的発展に寄与する。</li><li>・江能倉橋島地域から東広島・呉自動車道へのアクセスを向上させる。</li><li>・未整備区間の解消により安全で円滑な交通を確保する。</li></ul> <p>〔事業概要〕</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・警固屋工区<br/>延 長：約1.4km<br/>標準幅員：10.5m<br/>車 線 数：2車線</li></ul> | H10. 1 事業説明会開催<br>H10. 2 現地測量・調査に着手<br>H12. 2 防空ごう調査着手<br>H12. 6 防空ごう工法検討着手<br>H25. 11 市の意向を踏まえルート変更のための測量・調査に着手<br>H26. 10 新たなルートの地元説明以後，地元調整を継続中 | <p>〔現在の状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・警固屋工区<br/><b>令和2年度(予定) 地元調整</b></li></ul> <p><b>広島県道路整備計画2016の位置付け「継続」※</b><br/>※継続：事業の規模や実施環境等から令和2年度末までの完成が困難で令和2年度以降も事業を継続して推進する箇所</p> <p>〔今後の取組〕</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・市としても主体的に地元調整に取り組むとともに警固屋工区の早期完成を要望する。</li></ul>                                                                                                                                                                         |  |     |     |      |        |   |        |        |     |      |       |      |
| 4ー3    | 主要地方道呉環状線<br>阿賀南工区<br>〔区間〕<br>呉市阿賀南9丁目   | <p>〔目的〕</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・物流の効率化，交流人口の拡大等により，地域経済の持続的発展に寄与する。</li><li>・江能倉橋島地域から東広島・呉自動車道へのアクセスを向上させる。</li><li>・未整備区間の解消により安全で円滑な交通を確保する。</li></ul> <p>〔事業概要〕</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・阿賀南工区<br/>延 長：約0.6km<br/>標準幅員：12.0m<br/>車 線 数：2車線</li></ul> | H25. 11 測量調査立入りの説明会開催<br>H26. 7 道路沿線住民の方を対象に測量調査立入りの説明会開催<br>H26. 11 測量調査・設計着手<br>H27. 4 公図の整理，境界確認着手<br>H28. 4 用地買収着手<br><b>R元. 11 工事着手</b>       | <p>〔現在の状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・阿賀南工区<br/><b>令和2年度(予定) 用地買収，工事</b></li></ul> <p><b>広島県道路整備計画2016の位置付け「完成」※</b><br/>※完成：令和2年度末までの完成を目指す箇所</p> <p>〔事業進捗〕</p> <table><tr><th></th><th>事業費</th><th>進捗率</th></tr><tr><td>総事業費</td><td>427百万円</td><td>—</td></tr><tr><td>R元年度まで</td><td>417百万円</td><td>98%</td></tr><tr><td>R2年度</td><td>10百万円</td><td>100%</td></tr></table> <p>〔今後の取組〕</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・阿賀南工区の早期完成を要望する。</li></ul> |  | 事業費 | 進捗率 | 総事業費 | 427百万円 | — | R元年度まで | 417百万円 | 98% | R2年度 | 10百万円 | 100% |
|        | 事業費                                      | 進捗率                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |     |     |      |        |   |        |        |     |      |       |      |
| 総事業費   | 427百万円                                   | —                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |     |     |      |        |   |        |        |     |      |       |      |
| R元年度まで | 417百万円                                   | 98%                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |     |     |      |        |   |        |        |     |      |       |      |
| R2年度   | 10百万円                                    | 100%                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |     |     |      |        |   |        |        |     |      |       |      |

| 番号              | 路 線 名 等                                        | 事業の目的及び概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 主 な 経 緯                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 現在の状況及び今後の取組等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |     |     |                 |            |   |        |          |     |      |        |     |
|-----------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|-----|-----------------|------------|---|--------|----------|-----|------|--------|-----|
| 5               | 主要地方道呉平谷線<br><br>[区間]<br>呉市西中央1丁目～<br>安芸郡熊野町平谷 | <p>[目的]</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・物流の効率化，交流人口の拡大等により，地域経済の持続的発展に寄与する。</li><li>・渋滞を緩和し，生活環境の改善と交通事故の減少による安全性の向上に寄与する。</li><li>・バイパスの整備により災害に強い道路ネットワークを構築する。</li></ul> <p>[事業概要]</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・上二河～此原区間<br/>延 長：2.4km<br/>上二河工区 2.0km<br/>〔橋りょう工区 0.5km〕<br/>〔トンネル工区 1.4km〕<br/>此原工区 0.4km<br/>標準幅員：19.0m（完成4車線）<br/>車 線 数：4車線（暫定2車線で整備）<br/>完成目標：上二河工区 未定<br/>此原工区 令和2年度</li></ul> | <p>H11. 7 山岳区間整備の基本的考え方の提示<br/>H12. 11 測量調査説明会開催（此原工区）<br/>H13. 10 整備計画の提示<br/>H14. 6 整備促進期成同盟会設立<br/>H15. 5 用地測量説明会（此原工区）<br/>H16. 4 用地買収着手（此原工区）<br/>測量・地質調査（上二河工区）<br/>H17. 5 二河川護岸工事着手（此原工区）<br/>H18. 5 用地測量・設計（上二河工区）<br/>H19. 10 一般県道焼山吉浦線付替工事着手（此原工区）<br/>H20. 4 用地買収着手（上二河工区）<br/>H21. 3 一般県道焼山吉浦線付替工事完成（此原工区）<br/>H21. 4 山切・道路河川切回し工事に着手（此原工区）<br/>H29. 1 用地買収完了（上二河工区）<br/>H29. 3 山切工事完成（此原工区）<br/>H30. 3 道路拡幅概成（此原工区）<br/>R元. 6 県が工事の進め方を公表（上二河工区）<br/>R元. 8 橋りょう詳細設計（上二河工区）</p> | <p>[現在の状況]</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・上二河工区<br/>令和2年度（予定） 詳細設計・工事<br/><br/>広島県道路整備計画2016の位置付け「継続」</li><li>・此原工区<br/>令和2年度（予定） 工事<br/><br/>広島県道路整備計画2016の位置付け「完成」</li></ul> <p>[事業進捗]</p> <table><tr><th></th><th>事業費</th><th>進捗率</th></tr><tr><td>総事業費<br/>（暫定2車線）</td><td>約14,000百万円</td><td>—</td></tr><tr><td>R元年度まで</td><td>3,270百万円</td><td>23%</td></tr><tr><td>R2年度</td><td>315百万円</td><td>26%</td></tr></table> <p>[今後の取組]</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・主要地方道呉平谷線（上二河～此原区間）の早期完成を要望する。</li></ul> |  | 事業費 | 進捗率 | 総事業費<br>（暫定2車線） | 約14,000百万円 | — | R元年度まで | 3,270百万円 | 23% | R2年度 | 315百万円 | 26% |
|                 | 事業費                                            | 進捗率                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |     |     |                 |            |   |        |          |     |      |        |     |
| 総事業費<br>（暫定2車線） | 約14,000百万円                                     | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |     |     |                 |            |   |        |          |     |      |        |     |
| R元年度まで          | 3,270百万円                                       | 23%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |     |     |                 |            |   |        |          |     |      |        |     |
| R2年度            | 315百万円                                         | 26%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |     |     |                 |            |   |        |          |     |      |        |     |

| 番号     | 路 線 名 等                                          | 事業の目的及び概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 主 な 経 緯                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 現在の状況及び今後の取組等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |     |     |      |          |   |        |        |     |      |        |      |
|--------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|-----|------|----------|---|--------|--------|-----|------|--------|------|
| 5ー2    | 都市計画道路<br>焼山押込線<br><br>〔区間〕<br>呉市焼山此原町～<br>押込4丁目 | <p>〔目的〕</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・物流の効率化，交流人口の拡大等により，地域経済の持続的発展に寄与する。</li><li>・渋滞を緩和し，生活環境の改善と交通事故の減少による安全性の向上に寄与する。</li><li>・歩行空間の整備により通学路の安全性を向上する。</li></ul> <p>〔事業概要〕</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・焼山此原町～押込4丁目<br/>延 長：5.63km<br/>標準幅員：25.0m（完成4車線）<br/>車 線 数：2～4車線</li><li>・焼山此原町～焼山西1丁目（970m）<br/>H14. 4. 1 暫定2車線供用開始</li><li>・焼山西1～3丁目（940m）<br/>H20. 3.17 暫定2車線供用開始</li><li>・焼山西3丁目～焼山北1丁目（510m）<br/>H22. 2.26 暫定2車線供用開始</li><li>・焼山北1丁目～焼山泉ヶ丘1丁目（950m）<br/>うち本庄（北）工区（500m） 事業中</li></ul> | S42.12 都市計画決定（変更H2.12, H10.11）<br>H 3. 4 焼山此原町～焼山西1丁目事業着手<br>H 7. 焼山西1丁目～焼山北1丁目事業着手<br>H14. 4 焼山此原町～焼山西1丁目（暫定2車線）<br>供用開始<br>H16. 7 焼山此原町4車線化完成<br>H20. 3 焼山西1～3丁目（暫定2車線）供用開始<br>H22. 2 焼山西3丁目～焼山北1丁目（暫定2車線）<br>供用開始<br>H28. 3 市の意向により本庄（南）工区に先駆けて<br>本庄（北）工区の事業着手を決定<br>H29. 9 測量調査に係る地元説明会開催<br>H29. 9 事業認可に向けた測量調査・設計着手<br>H30. 6 用地買収着手                                           | <p>〔現在の状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ <b>本庄（北）工区</b><br/><b>令和2年度（予定） 用地買収，工事</b></li></ul> <p><b>広島県道路整備計画2016の位置付け「継続」</b></p> <p>〔事業進捗〕</p> <table><tr><th></th><th>事業費</th><th>進捗率</th></tr><tr><td>総事業費</td><td>1,140百万円</td><td>—</td></tr><tr><td>R元年度まで</td><td>710百万円</td><td>62%</td></tr><tr><td>R2年度</td><td>255百万円</td><td>85%</td></tr></table> <p>〔今後の取組〕</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ <b>本庄（北）工区の早期完成及び未整備区間（特に本庄（南）工区）の早期事業化を要望する。</b></li></ul> |  | 事業費 | 進捗率 | 総事業費 | 1,140百万円 | — | R元年度まで | 710百万円 | 62% | R2年度 | 255百万円 | 85%  |
|        | 事業費                                              | 進捗率                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |     |      |          |   |        |        |     |      |        |      |
| 総事業費   | 1,140百万円                                         | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |     |      |          |   |        |        |     |      |        |      |
| R元年度まで | 710百万円                                           | 62%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |     |      |          |   |        |        |     |      |        |      |
| R2年度   | 255百万円                                           | 85%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |     |      |          |   |        |        |     |      |        |      |
| 6      | 主要地方道呉環状線<br><br>〔区間〕<br>呉市天応宮町～焼山町              | <p>〔事業概要〕</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・天応～焼山区間<br/>延 長：3.6km<br/>標準幅員：7.0m<br/>車 線 数：2車線</li><li>・視距改良，待避所設置<br/>H26. 3 4か所完成</li><li>・ <b>災害関連事業（深山の滝入口付近）</b><br/>延 長：約1.2km<br/><b>うち約0.8kmを被災しにくい構造・ルートで2車線に改良復旧</b><br/><b>完成目標：令和4年度</b><br/><b>被災を免れた災害関連事業の焼山側の未改良区間（約0.25km）についても当該事業に合わせ，県単独事業により，2車線に改良予定</b></li></ul>                                                                                                                                                                                 | H 9.11 地図訂正作業着手<br>H11. 2 事業説明会<br>H14. 9 当面新たな作業に着手しないことを関係者に通知<br>H16. 2 広島県新道路整備計画の見直し（視距改良，待避所設置）の整備決定<br>H17. 2 視距改良工事（焼山公園付近）完成<br>H17.10 視距改良工事（天応・焼山町境付近）完成<br>H24. 2 視距改良工事（深山の滝入口付近）完成<br>H26. 3 視距改良工事（呉市一般廃棄物最終処分場入口付近）完成<br>H30. 7 平成30年7月豪雨災害により被災（通行止め144日）<br>H30.12 災害関連事業（深山の滝入口付近）採択被災を免れた焼山側の未改良区間（約0.25km）についても事業化決定<br>R元. 9 <b>呉市復興計画（地区計画）に天応地区の道路改良を位置付け</b> | <p>〔現在の状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ <b>災害関連事業（深山の滝入口付近）</b><br/><b>令和2年度（予定） 用地買収，工事</b></li></ul> <p>〔事業進捗〕</p> <table><tr><th></th><th>事業費</th><th>進捗率</th></tr><tr><td>総事業費</td><td>753百万円</td><td>—</td></tr><tr><td>R元年度まで</td><td>659百万円</td><td>88%</td></tr><tr><td>R2年度</td><td>94百万円</td><td>100%</td></tr></table> <p>〔今後の取組〕</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ <b>災害関連事業等の早期完成及び天応地区の早期事業化を要望する。</b></li></ul>                                           |  | 事業費 | 進捗率 | 総事業費 | 753百万円   | — | R元年度まで | 659百万円 | 88% | R2年度 | 94百万円  | 100% |
|        | 事業費                                              | 進捗率                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |     |      |          |   |        |        |     |      |        |      |
| 総事業費   | 753百万円                                           | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |     |      |          |   |        |        |     |      |        |      |
| R元年度まで | 659百万円                                           | 88%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |     |      |          |   |        |        |     |      |        |      |
| R2年度   | 94百万円                                            | 100%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |     |      |          |   |        |        |     |      |        |      |

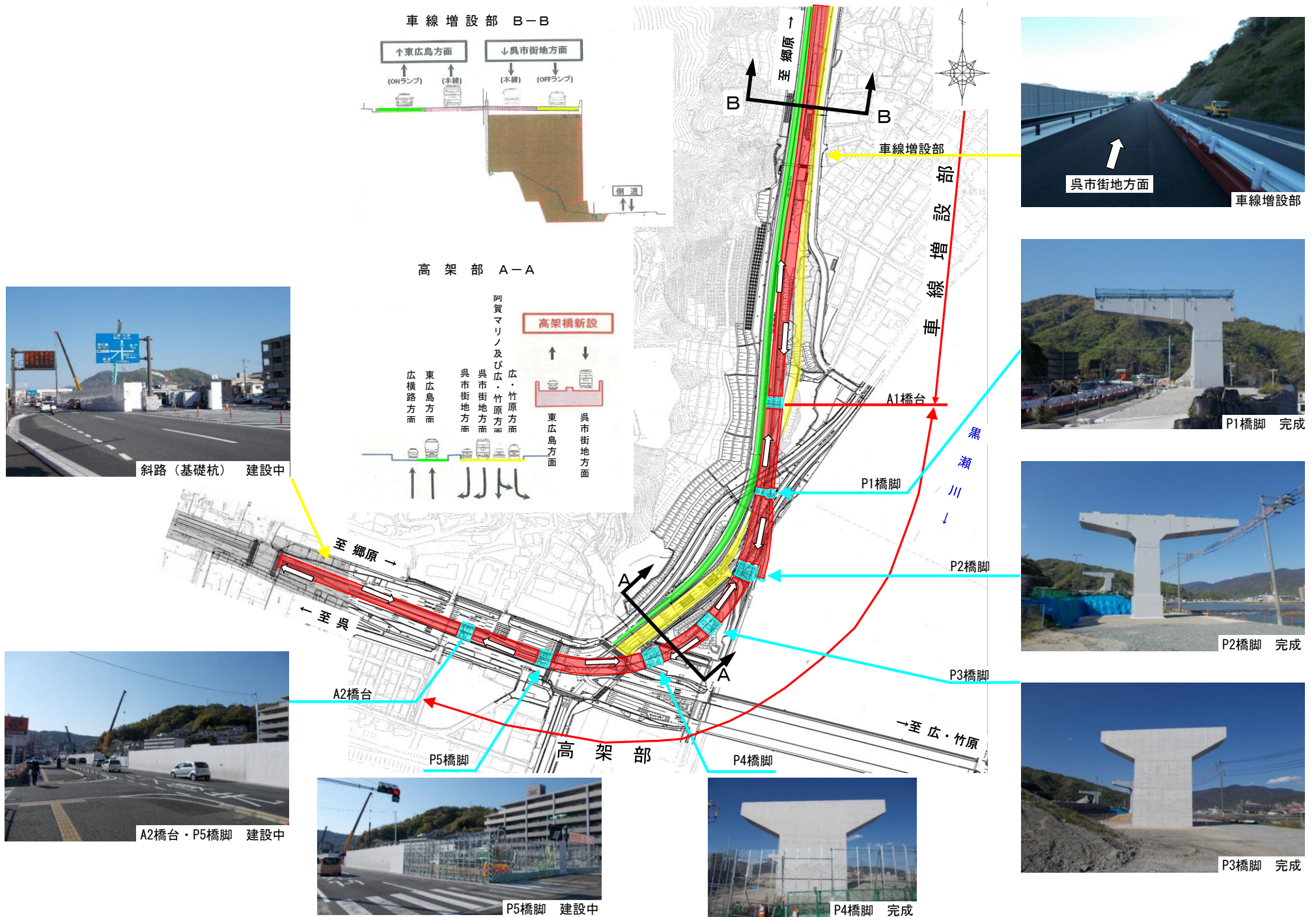
# 呉市幹線道路現況図



| 凡                          | 例                                     |
|----------------------------|---------------------------------------|
| 東広島・呉自動車道<br>(高規格幹線道路)     | <span style="color: red;">—</span>    |
| 広島呉道路(クレアライン)<br>(地域高規格道路) | <span style="color: cyan;">—</span>   |
| 一般国道 31 185 375 487        | <span style="color: blue;">—</span>   |
| 主要地方道 31 34 35 66 74       | <span style="color: green;">—</span>  |
| 一般県道                       | <span style="color: yellow;">—</span> |

| 番号 | 路線            | 名称                                                                                                       | 概要                                                                                                               | 備考                                                                                                   |
|----|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 東広島・呉自動車道     |                                                                                                          | L=32.8km W=20.5m                                                                                                 | H27.3 供用開始(暫定2車線)                                                                                    |
| 2  | 広島呉道路(クレアライン) |                                                                                                          | L=15.9km W=20.5m                                                                                                 | S49.5 供用開始 仁保〜坂北(4車線)<br>H 8.8 供用開始 坂北〜呉(暫定2車線)                                                      |
| 3  | 一般国道185号      | 安浦バイパス<br>休山新道                                                                                           | L=3.1km W=16.0m<br>L=2.6km I 期線 W=12.0m<br>II 期線 W=8.0m                                                          | H10.8 供用開始(2車線)<br>H14.3 供用開始(暫定2車線)<br>H31.3 供用開始(4車線)                                              |
| 4  | 一般国道487号等     | 警固屋音戸バイパス<br>一般国道487号(藤脇バイパス)<br>(主)音戸倉橋線(釣土田バイパス)<br>一般国道487号(先奥工区)<br>(主)呉環状線(警固屋工区)<br>(主)呉環状線(阿賀南工区) | L=3.9km W=19.0m<br>L=1.8km W=10.5m<br>L=2.0km W=10.0m<br>L=0.7km W=13.0m<br>L=約1.4km W=10.5m<br>L=約0.6km W=12.0m | H25.3 供用開始(暫定2車線)<br>H23.3 供用開始(2車線)<br>H23.3 供用開始(2車線)<br>R元.6 供用開始(2車線)<br>完成目標: 未定<br>完成目標: 令和2年度 |
| 5  | 主要地方道 呉平谷線    | (主)呉平谷線(上二河〜此原区間)<br>(都)焼山押込線(本庄(北)(南)工区)                                                                | L=2.4km W=19.0m<br>L=0.95km W=25.0m                                                                              | 完成目標: 未定<br>完成目標: 未定                                                                                 |
| 6  | 主要地方道 呉環状線    | (主)呉環状線(天応〜焼山区間)<br>災害関連事業<br>災害関連事業の焼山側の未改良区間                                                           | L=3.6km<br>L=約1.2km W=7.0m<br>L=約0.25km W=7.0m                                                                   | 完成目標: 令和4年度                                                                                          |

# No. 1 東広島・呉自動車道 阿賀 I C 立体化事業 進捗状況（令和2年4月24日現在）



No. 5 主要地方道呉平谷線 上二河～此原 完成イメージと進捗状況(此原工区: 令和2年4月24日現在)



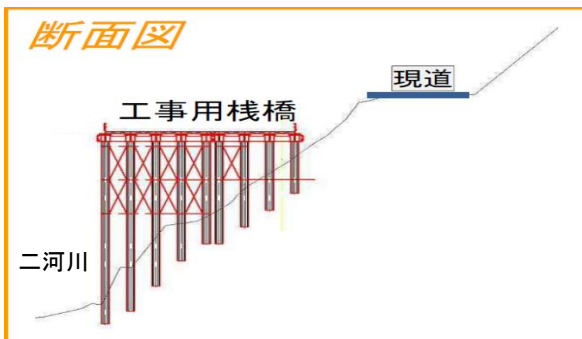
※イメージ図であり、実際の整備とは異なることがあります

呉市役所

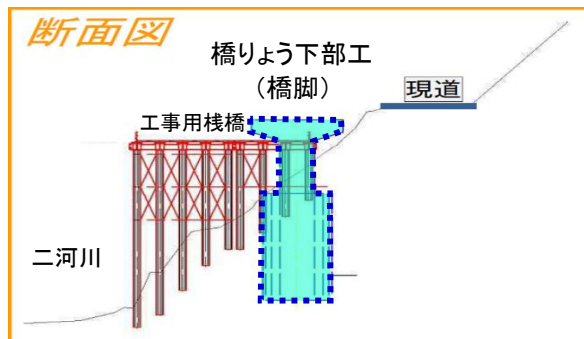
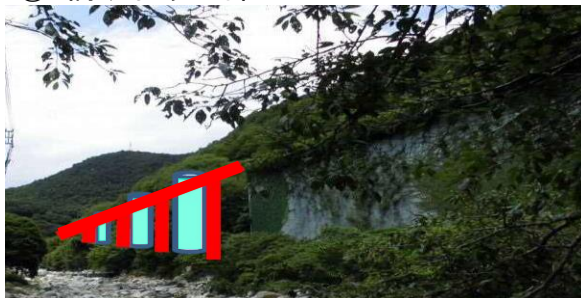
## NO. 5 主要地方道呉平谷線 上二河工区の工事の進め方

### 橋りょう工区 L=0.5km

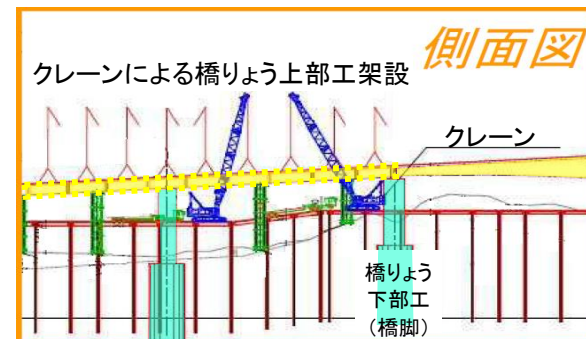
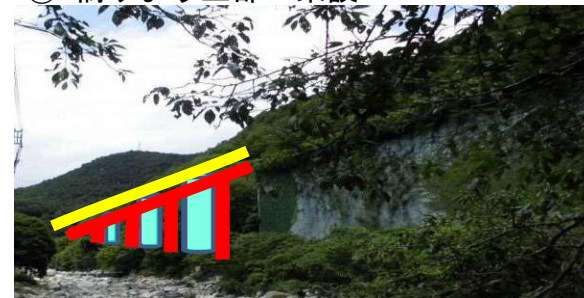
#### ① 工事用栈橋の設置



#### ② 橋りょう下部工

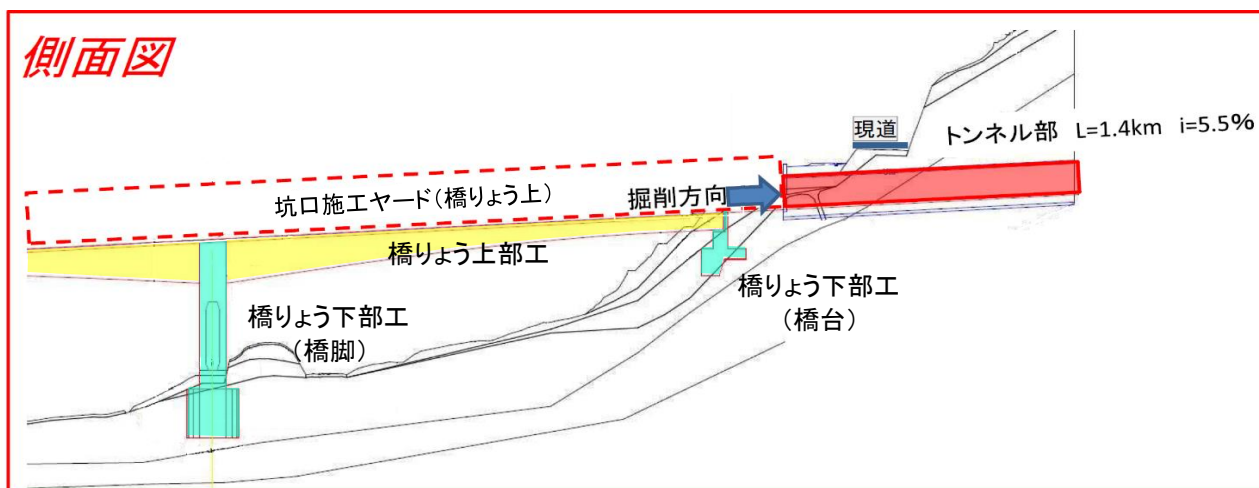
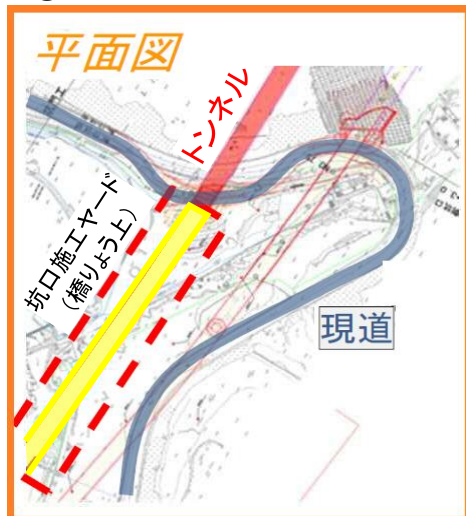


#### ③ 橋りょう上部工架設



### トンネル工区 L=1.4km

①～③で建設した橋りょうをトンネルの施工ヤード(工事用作業スペース)として利用し、トンネル工を行います。



※今後の詳細設計等により、一部変更になる可能性があります

