

R1.11.27 呉市フォーラム



「バスタプロジェクト」  
の展開に向けて

国土交通省道路局 企画課評価室長 水野宏治

# 本日の講演内容

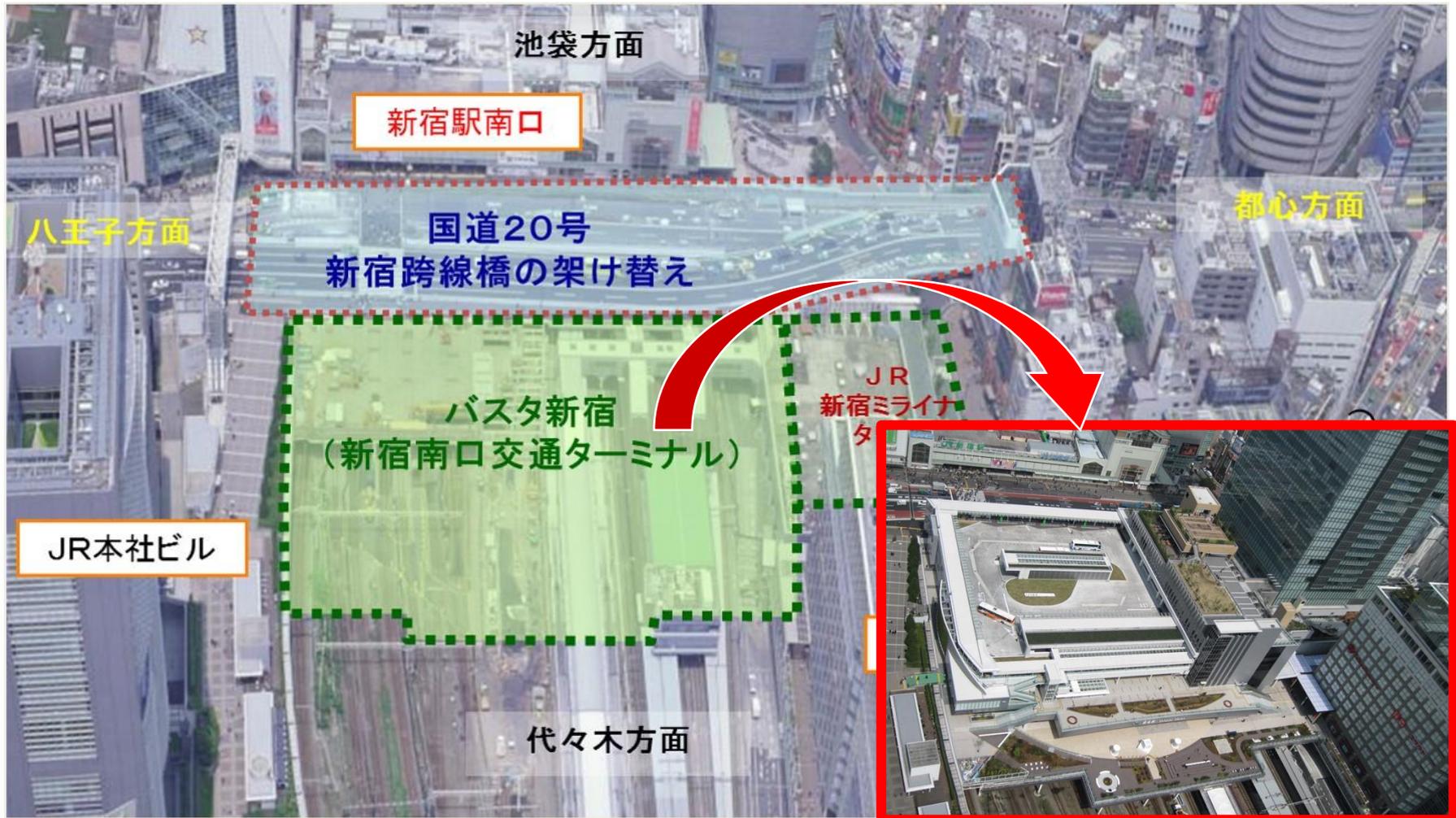
1. 「バスタプロジェクト」とは
2. 次世代プロジェクトの紹介
  - 品川駅
  - 神戸・三宮駅
  - 札幌駅

# 1. 「バスタプロジェクト」とは



# 第1世代「バスタ新宿」

鉄道線路上空に、約**1.5**haの人工地盤を整備



約**20**年の歳月を経て、**2016**年**4**月 オープン

# 第1世代「バスタ新宿」

鉄道と直結、**19**カ所に点在するバス停を集約



全国約**300**都市を結び、年間利用者 約**1,000**万人

# 「バスタ」の愛称の由来

- ① バスターミナルの略
- ② バス、タクシーの略
- ③ **バスがスター（星）のように各地に放射**



# 今後の「バスタプロジェクト」への想い

## 災害にも強い交通の実現



# 「バスタプロジェクト」に備える機能

広域的な  
交通拠点

(バス停集約、待合環境改善)



防 災  
観 光  
地方創生



## 未来志向

- まちづくりとの連携  
(再開発、スマートシティ 等)
- 新たな空間活用  
(立体道路、道路空間再編 等)
- ICTの活用  
(MaaS、ETC2.0 等)
- 新たなモビリティの活用  
(自動運転、スローモビリティ 等)

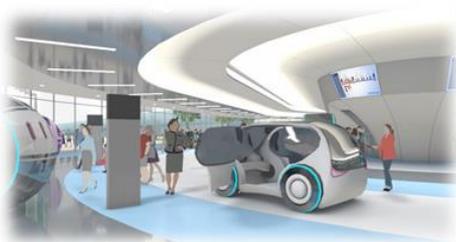
官民連携で全国展開

## 2. 次世代プロジェクトの紹介

# 品川駅（東京都）

道路上空を活用し、日本の顔となる  
『世界の人々が集い交わる未来型の駅前空間』を創造

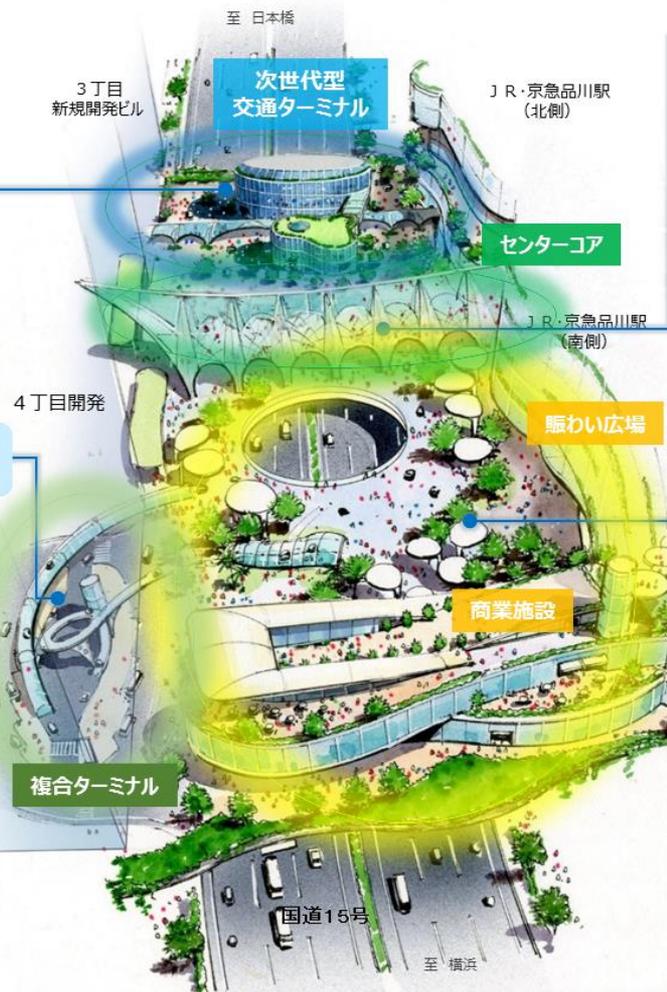
## ◆次世代型交通ターミナル◆



## ◆シンボリックなセンターコア◆



## ◆開発計画と連携した複合（交通・防災）ターミナル◆



## ◆人々が集う賑わい広場◆



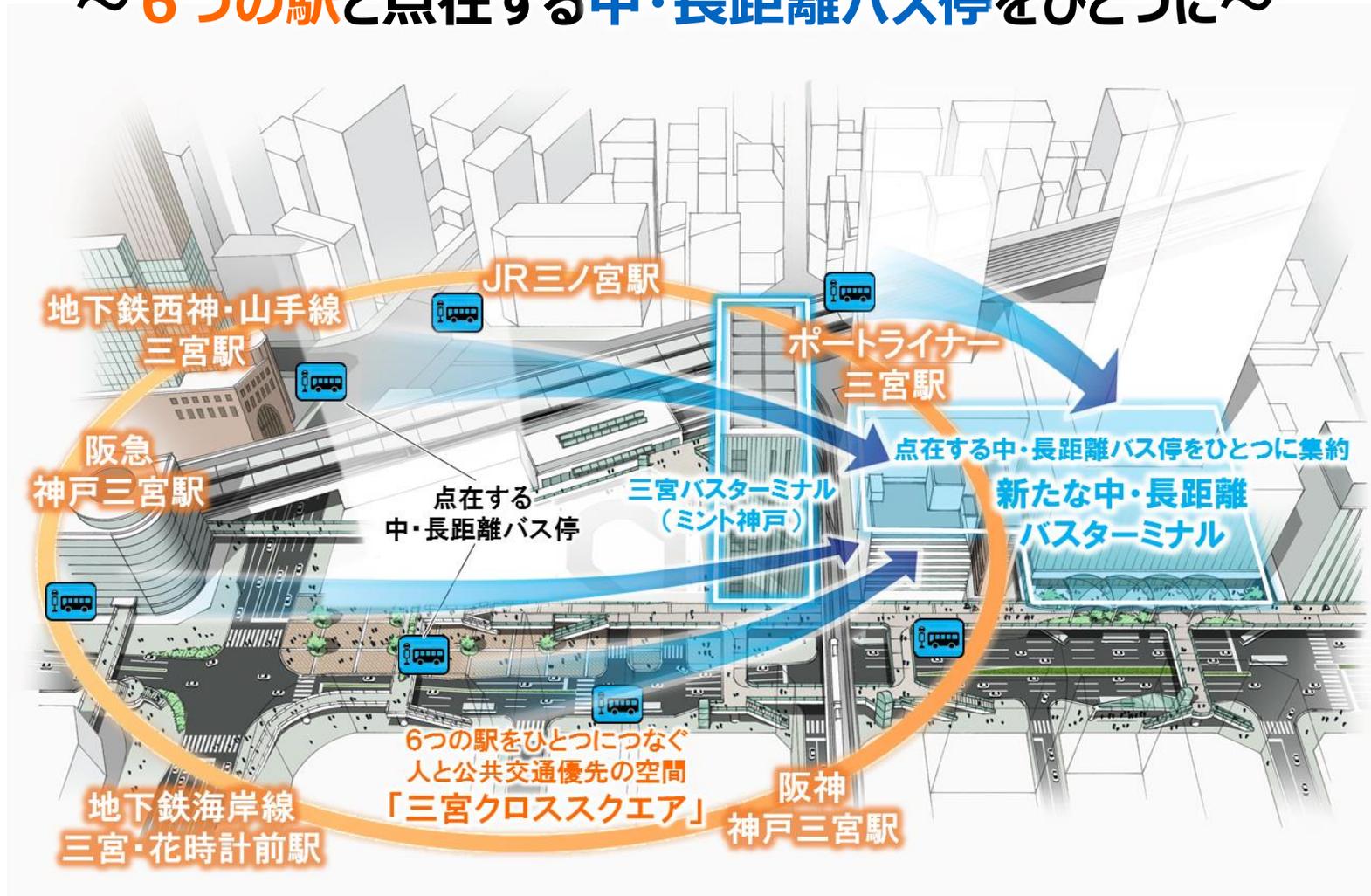
※「国道15号・品川駅西口駅前広場 事業計画(概要)」より抜粋

2019.4新規事業化（国交省） ⇒ リニア開業時(2027年)の概成を目標

# 神戸・三宮駅（兵庫県）

ひと・モノ・交通が行き交う新たな“港” = 未来型駅前空間の創出

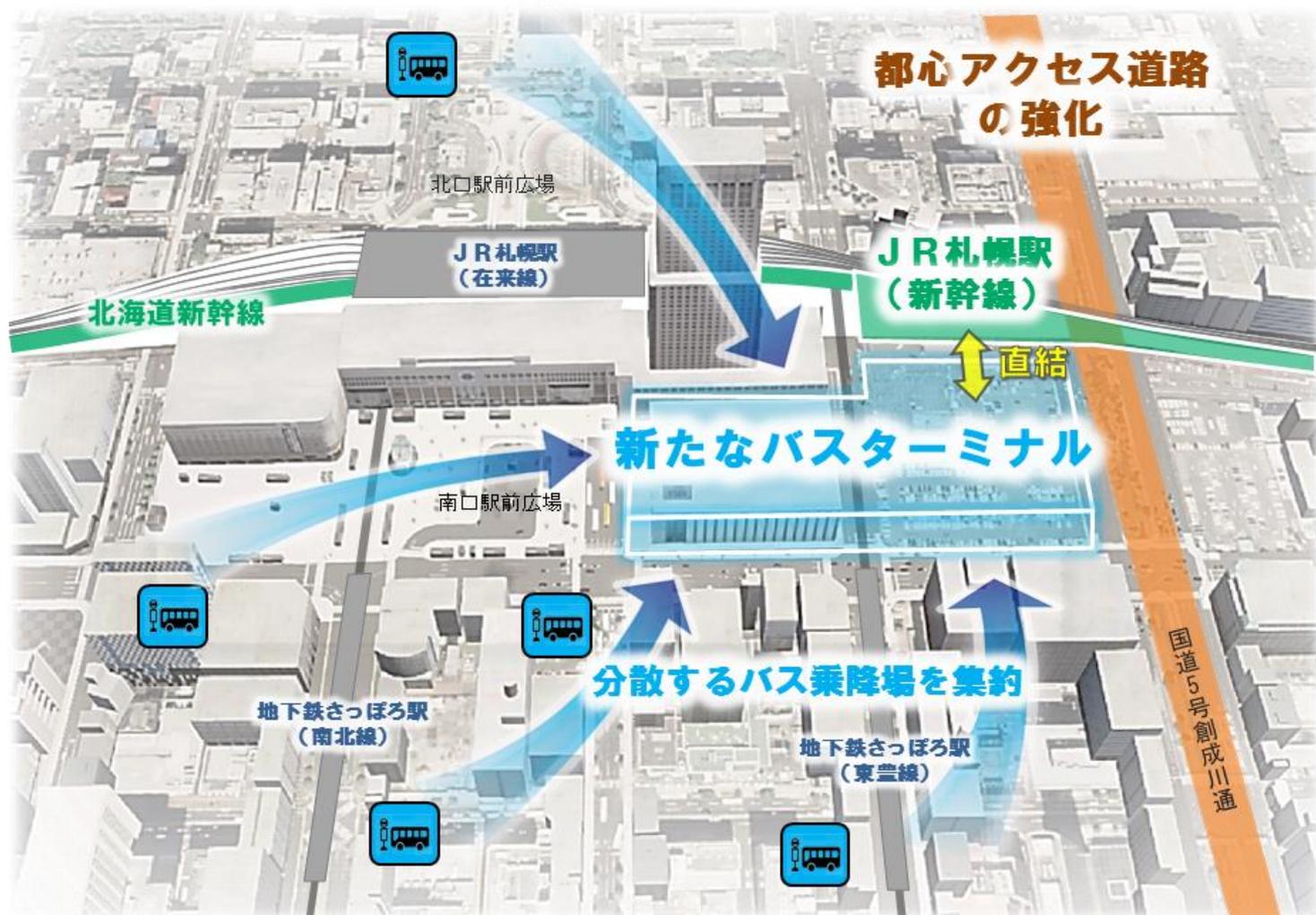
～ 6つの駅と点在する中・長距離バス停をひとつに～



2019.8 事業計画の中間とりまとめ公表（国交省・神戸市）

# 札幌駅（北海道）

## 北海道新幹線と直結する交通ターミナル（2030年札幌延伸予定）



2019.10 基本構想の策定（札幌市）

ご清聴ありがとうございました。

引き続き、呉市の取り組みを

支援してまいります。

