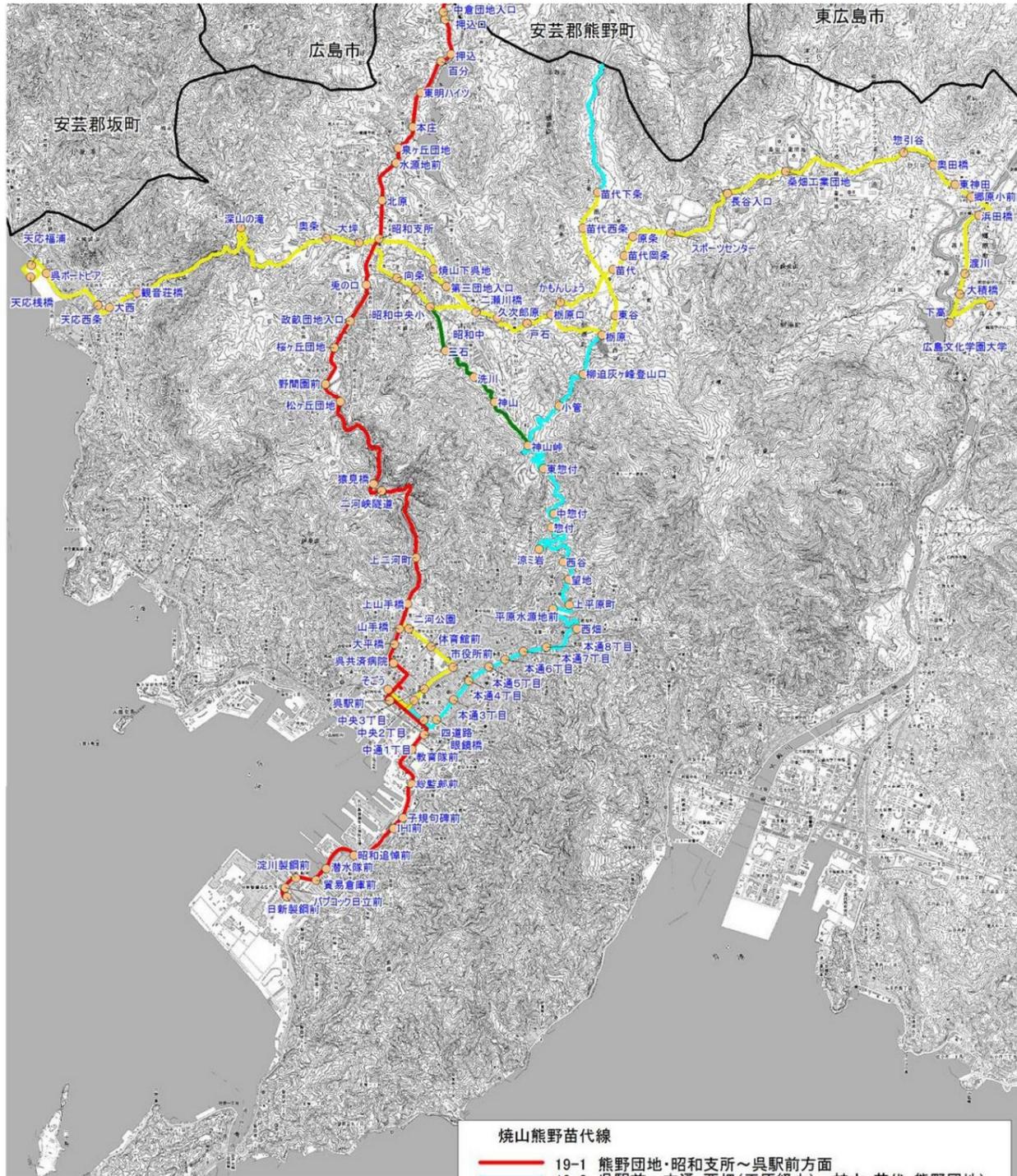


1 バス路線



路線名	焼山熊野苗代線	調書番号		調査日	
-----	---------	------	--	-----	--

2 バス運行系統

系統番号	起点	主な経由地	終点	運行便数
19-1	呉駅前	昭和支所	熊野団地	96.5便
19-2	呉駅前	本通・西畑・(平原)	神山・苗代・熊野団地	15.5便
19-3	呉駅前	昭和支所・(呉大・苗代・天応福浦)	苗代下条・文化大学・東のりば	29.5便
19-4	呉駅前	昭和支所	神山峠	6便

3 バス運行便数

次ページ参照

19-1

【月～金曜日】 呉市営バス 焼山熊野苗代線 運行時刻表 平成21年3月14日 改正

Table with columns for route direction (熊野団地・昭和支所 → 呉駅前 方面行き and 呉駅前 → 昭和支所・熊野団地 方面行き) and time slots. Includes station names like 熊野団地, 北原, 昭和支所, 呉駅前, 苗代, 神山峠, 西畑, 呉駅前, 呉駅前そごう.

(注) 1. 『神山峠』発便の「昭和支所」は、福屋の駐車場出入口に停まります。 2. 市 … 市役所経由 3. 共 … 呉共済病院経由 4. ★ … 昭和北小学校経由 5. □ … 学校休み期間運休 6. ◆ … 学校休み期間運行 7. ○ … スロープ付きバス運行予定便 車両点検等やむをえない事情により、他のバスで運行する場合がありますので、ご了承ください。 お問合わせ先：昭和営業所（電話）33-9494 ※『熊野団地』バス停は、広島電鉄(株)熊野営業所内です。

路線番号 焼山熊野苗代線 調書番号 調査日

【月～金曜】 19-2 呉市営バス 焼山熊野苗代線 運行時刻表 平成21年3月14日 改正

Table for route 19-2: 呉駅前 ~ 本通・西畑・(平原経由) ~ 神山・苗代・熊野団地. Columns include station names and departure times.

19-3 昭和支所経由 (呉大学、苗代、天応福浦 方面)

Table for route 19-3: 昭和支所経由 (呉大学、苗代、天応福浦 方面). Columns include station names like 苗代下条, 苗代西条, 苗代, 橋原, 久次郎, 昭和支所, 北原, 天応福浦, 呉駅前, 呉駅前そごう, 天応福浦, 北原, 昭和支所, 久次郎, 橋原, 苗代, 苗代西条, 苗代下条.

1. 新道経由の昭和支所バス停は、次のとおりです。 (1) 呉駅前発広東のりば行き、苗代下条行き …… サンリブ前、昭和支所入口前 (2) 北原発苗代下条行き …… 昭和支所入口前 2. ●印 … 昭和支所～二瀬川横間 向条・昭和中学経由便で、脳田医院横のバス停です。 3. 文化大学 … 広島文化学園大学行き 4. ○印 … スロープ付きバス運行予定便 車両点検等やむをえない事情により、他のバスで運行することがありますので、ご了承ください。 お問合わせ先 昭和営業所（電話）33-9494

19-4 呉駅前 ~ 昭和支所経由 ~ 神山峠

Table for route 19-4: 呉駅前 ~ 昭和支所経由 ~ 神山峠. Columns include station names like 神山峠, 昭和支所, 北原, 呉駅前, 呉駅前そごう, 呉駅前, 北原, 昭和支所, 神山峠.

4 バスOD調査結果 (1) 便別利用者数

19-1 < 呉駅方面行 >

起点	終点	出発時刻	到着時刻	利用者数
呉駅前	北原	5:10	5:30	6.0
呉駅前	熊野団地	5:26	5:57	7.7
呉駅前	北原	6:02	6:22	6.0
呉駅前	熊野団地	6:05	6:36	10.3
呉駅前	北原	6:25	6:45	10.3
呉駅前	熊野団地	6:37	7:10	17.3
呉駅前	北原	6:42	7:02	13.3
呉駅前	熊野団地	6:51	7:33	13.3
呉駅前	北原	6:57	7:26	17.7
呉駅前	熊野団地	7:02	7:50	19.0
北原	熊野団地	7:05	7:22	24.7
呉駅前	北原	7:09	7:44	15.7
呉駅前	熊野団地	7:14	8:02	15.0
呉駅前	北原	7:21	7:56	14.0
呉駅前	熊野団地	7:25	8:13	12.7
呉駅前	北原	7:33	8:08	11.0
呉駅前	政教団地入口	7:35	8:01	13.0
呉駅前	熊野団地	7:35	8:19	14.0
呉駅前	北原	7:43	8:18	11.3
呉駅前	熊野団地	7:47	8:30	10.3
呉駅前	北原	7:53	8:23	12.3
呉駅前	熊野団地	8:09	8:47	14.7
呉駅前	北原	8:17	8:45	8.7
呉駅前	熊野団地	8:29	9:10	6.7
呉駅前	北原	8:32	9:00	10.0
呉駅前	熊野団地	8:49	9:30	11.0
呉駅前	北原	8:54	9:22	7.3
呉駅前	熊野団地	9:09	9:46	12.0
呉駅前	北原	9:12	9:40	12.3
呉駅前	熊野団地	9:29	10:10	10.0
呉駅前	北原	9:32	10:00	12.0
呉駅前	熊野団地	9:55	10:23	11.3
呉駅前	熊野団地	9:55	10:36	8.3
呉駅前	熊野団地	10:20	10:57	10.3
呉駅前	北原	10:22	10:50	8.3
呉駅前	熊野団地	10:44	11:25	11.7
呉駅前	北原	10:45	11:13	7.0
呉駅前	北原	11:14	11:42	5.7
呉駅前	熊野団地	11:14	11:54	8.7
呉駅前	北原	11:41	12:09	8.0
呉駅前	熊野団地	11:44	12:24	8.3
呉駅前	北原	12:11	12:36	6.0
呉駅前	熊野団地	12:14	12:50	5.0
呉駅前	北原	12:20	12:44	6.7
呉駅前	北原	12:41	13:05	6.0
呉駅前	熊野団地	12:44	13:20	7.0
呉駅前	北原	13:07	13:31	3.7
呉駅前	熊野団地	13:14	13:50	4.3
呉駅前	北原	13:41	14:05	4.0
呉駅前	熊野団地	13:44	14:20	9.7
呉駅前	北原	14:09	14:31	4.0
呉駅前	熊野団地	14:14	14:48	4.3
呉駅前	北原	14:36	14:58	2.3
呉駅前	北原	14:44	15:06	2.7
呉駅前	熊野団地	14:44	15:19	6.3
呉駅前	熊野団地	15:14	15:46	4.0
呉駅前	北原	15:15	15:37	2.3
呉駅前	熊野団地	15:29	16:02	5.3
呉駅前	熊野団地	15:44	16:17	8.7
呉駅前	北原	15:50	16:11	4.7
呉駅前	北原	16:05	16:26	3.3
呉駅前	熊野団地	16:10	16:43	12.3
呉駅前	北原	16:32	16:53	3.0
呉駅前	熊野団地	16:34	17:07	6.7
呉駅前	北原	16:58	17:21	8.7
呉駅前	熊野団地	16:59	17:34	8.0
呉駅前	北原	17:24	17:47	2.0
呉駅前	熊野団地	17:24	17:59	7.0
呉駅前	熊野団地	17:45	18:18	9.3
呉駅前	北原	18:14	18:35	8.0
呉駅前	熊野団地	18:14	18:47	7.3
呉駅前	熊野団地	18:34	19:06	5.0
呉駅前	北原	18:35	18:56	2.0
呉駅前	熊野団地	18:54	19:24	4.3
呉駅前	熊野団地	19:15	19:44	5.3
呉駅前	熊野団地	19:30	19:59	1.3
呉駅前	北原	19:35	19:54	2.3
呉駅前	熊野団地	19:45	20:14	2.3
北原	熊野団地	19:56	20:06	1.0
呉駅前	北原	20:08	20:27	2.0
呉駅前	熊野団地	20:20	20:49	4.0
呉駅前	熊野団地	20:40	21:09	1.7
呉駅前	熊野団地	21:04	21:33	1.0
呉駅前	熊野団地	21:35	22:04	0.7
北原	熊野団地	21:55	22:05	0.3
呉駅前	熊野団地	22:20	22:49	3.3
北原	熊野団地	23:09	23:19	1.3
北原	熊野団地	23:34	23:44	0.3
合計				678.3人
平均				7.7人

< 昭和支所・熊野団地方面行 >

起点	終点	出発時刻	到着時刻	利用者数
呉駅前	熊野団地	5:33	6:01	2.0
呉駅前	北原	5:59	6:18	0.7
北原	熊野団地	6:17	6:26	0.3
熊野団地	日新製菓前	6:23	7:07	16.0
呉駅前	熊野団地	6:31	6:59	4.7
呉駅前	熊野団地	6:50	7:19	3.7
呉駅前	北原	6:54	7:13	1.0
呉駅前	熊野団地	6:58	7:27	4.0
北原	熊野団地	7:02	7:12	1.0
熊野団地	東のりば	7:07	8:24	35.3
呉駅前	熊野団地	7:10	7:43	4.0
呉駅前	政教団地入口	7:12	7:29	1.0
呉駅前	熊野団地	7:30	8:03	12.3
呉駅前	北原	7:41	8:03	7.3
呉駅前	熊野団地	7:47	8:20	8.7
呉駅前	北原	7:53	8:15	8.3
呉駅前	北原	7:58	8:20	4.0
呉駅前	熊野団地	8:05	8:38	5.3
呉駅前	北原	8:08	8:30	1.3
呉駅前	北原	8:10	8:32	0.7
呉駅前	北原	8:16	8:38	3.0
呉駅前	北原	8:20	8:42	1.7
呉駅前	熊野団地	8:25	8:58	4.7
呉駅前	北原	8:32	8:54	1.7
呉駅前	北原	8:35	8:57	1.0
呉駅前	熊野団地	8:45	9:07	3.7
呉駅前	北原	8:50	9:12	1.7
呉駅前	北原	8:55	9:17	2.7
呉駅前	熊野団地	9:07	9:18	1.7
呉駅前	熊野団地	9:10	9:43	5.0
呉駅前	北原	9:15	9:37	1.7
呉駅前	北原	9:24	9:46	1.3
呉駅前	熊野団地	9:35	9:57	2.7
呉駅前	北原	9:48	10:10	4.7
呉駅前	熊野団地	9:55	10:26	4.3
呉駅前	熊野団地	9:57	10:08	2.0
呉駅前	北原	10:05	10:27	2.7
呉駅前	北原	10:12	10:34	1.0
呉駅前	熊野団地	10:25	10:58	8.0
呉駅前	北原	10:40	11:02	3.7
呉駅前	熊野団地	10:55	11:28	16.7
呉駅前	北原	11:02	11:26	9.0
呉駅前	熊野団地	11:25	12:00	19.3
呉駅前	北原	11:40	12:04	10.7
呉駅前	熊野団地	11:55	12:30	12.7
呉駅前	北原	12:05	12:29	12.0
呉駅前	熊野団地	12:25	13:02	12.7
呉駅前	北原	12:45	13:09	4.3
呉駅前	熊野団地	12:55	13:32	11.0
呉駅前	熊野団地	13:25	14:03	12.7
呉駅前	北原	13:35	14:00	9.0
呉駅前	北原	13:45	14:10	3.7
呉駅前	熊野団地	13:55	14:33	8.7
呉駅前	北原	14:05	14:30	6.7
呉駅前	熊野団地	14:25	15:03	7.3
呉駅前	北原	14:40	15:05	12.3
呉駅前	熊野団地	14:55	15:20	6.0
呉駅前	北原	15:05	15:30	6.3
北原	熊野団地	15:05	15:22	4.7
呉駅前	熊野団地	15:20	15:58	10.7
呉駅前	熊野団地	15:20	15:33	4.3
呉駅前	北原	15:35	15:59	7.0
呉駅前	熊野団地	15:45	16:09	7.3
北原	熊野団地	15:49	16:00	10.0
呉駅前	熊野団地	16:08	16:21	9.0
呉駅前	熊野団地	16:10	16:46	10.0
呉駅前	北原	16:20	16:43	5.0
呉駅前	北原	16:30	16:53	4.7
呉駅前	熊野団地	16:35	17:11	8.7
呉駅前	北原	16:48	17:11	4.3
呉駅前	熊野団地	17:00	17:38	18.0
呉駅前	熊野団地	17:20	18:07	14.7
呉駅前	北原	17:30	18:00	10.3
呉駅前	熊野団地	17:40	18:27	17.7
呉駅前	北原	17:50	18:20	13.7
呉駅前	熊野団地	18:00	18:47	8.7
呉駅前	熊野団地	18:20	19:05	11.7
呉駅前	北原	18:30	18:59	10.7
呉駅前	熊野団地	18:40	19:17	10.7
呉駅前	北原	18:50	19:13	12.3
呉駅前	熊野団地	19:00	19:32	17.0
呉駅前	熊野団地	19:22	19:54	13.7
呉駅前	北原	19:33	19:54	12.0
呉駅前	熊野団地	19:45	20:17	12.7
呉駅前	北原	19:55	20:16	7.7
呉駅前	熊野団地	20:05	20:37	10.3
呉駅前	北原	20:13	20:34	5.7
呉駅前	熊野団地	20:25	20:57	6.7
呉駅前	熊野団地	20:43	21:14	4.0
呉駅前	熊野団地	21:02	21:33	13.0
呉駅前	熊野団地	21:22	21:53	10.0
呉駅前	熊野団地	21:47	22:18	8.0
呉駅前	北原	22:11	22:32	9.7
呉駅前	熊野団地	22:34	23:07	9.7
呉駅前	熊野団地	22:59	23:32	8.7
合計				724人
平均				7.6人

19-2 < 呉駅方面行 >

起点	終点	出発時刻	到着時刻	利用者数
呉駅前	苗代下条	11:20	11:57	6.7
呉駅前	苗代下条	9:40	10:17	7.3
呉駅前	苗代下条	13:30	14:07	1.0
呉駅前	苗代下条	6:15	6:49	3.7
呉駅前	熊野団地	6:28	7:19	9.0
呉駅前	熊野団地	8:35	9:30	8.0
呉駅前	熊野団地	9:56	10:49	9.0
呉駅前	熊野団地	12:13	13:06	6.0
呉駅前	熊野団地	16:00	16:53	2.3
呉駅前	熊野団地	15:00	15:53	2.7
呉駅前	熊野団地	19:08	20:00	0.7
呉駅前	熊野団地	16:56	17:48	6.0
呉駅前	熊野団地	17:53	18:45	2.7
呉駅前	熊野団地	20:43	21:33	0.7
呉駅前	熊野団地	7:18	8:15	11.3
合計				77人
平均				5.1人

< 呉駅方面行 >

起点	終点	出発時刻	到着時刻	利用者数
呉駅前	苗代下条	10:30	11:08	4.3
呉駅前	苗代下条	12:45	13:23	8.7
呉駅前	苗代下条	17:28	18:10	5.7
呉駅前	苗代下条	18:41	19:21	7.0
呉駅前	苗代下条	20:44	21:19	5.3
呉駅前	苗代下条	21:48	22:23	3.7
呉駅前	熊野団地	7:21	8:22	4.0
呉駅前	熊野団地	8:50	9:44	2.3
呉駅前	熊野団地	11:07	12:01	8.0
呉駅前	熊野団地	14:50	15:44	6.7
呉駅前	熊野団地	13:50	14:44	7.0
呉駅前	熊野団地	18:05	19:01	10.0
呉駅前	熊野団地	15:50	16:44	10.7
呉駅前	熊野団地	16:45	17:42	12.0
呉駅前	熊野団地	19:46	20:38	6.3
合計				101.7人
平均				6.8人

19-3 < 呉駅方面行 >

起点	終点	出発時刻	到着時刻	利用者数
北原	広島文化学園大学	9:00	9:29	1.7
呉駅前	苗代下条	6:01	6:31	8.7
呉駅前	苗代下条	7:20	8:07	12.3
呉駅前	苗代下条	7:05	7:52	15.7
呉駅前	苗代下条	14:00	14:33	1.7
呉駅前	苗代下条	18:15	18:47	4.0
呉駅前	苗代下条	17:15	17:49	2.3
呉駅前	苗代下条	19:23	19:52	1.3
呉駅前	苗代下条	6:30	7:00	13.7
呉駅前	苗代下条	7:48	8:30	9.7
呉駅前	苗代下条	14:55	15:28	6.7
呉駅前	苗代下条	6:48	7:30	15.7
呉駅前	苗代下条	18:43	19:15	4.0
呉駅前	苗代下条	16:11	16:27	4.0
呉駅前	苗代下条	9:25	10:05	12.3
呉駅前	苗代下条	10:50	11:30	10.7
呉駅前	苗代下条	12:50	13:25	5.3
呉駅前	苗代下条	11:50	12:25	5.3
呉駅前	苗代下条	8:25	9:05	12.7
北原	苗代下条	21:11	21:23	0.3
天応福浦	苗代下条	7:33	8:10	6.7
天応福浦	広島文化学園大学	18:20	19:07	0.3
天応福浦	北原	6:43	7:03	2.3
合計				157.3人
平均				6.8人

(2) 支払区分別利用者割合

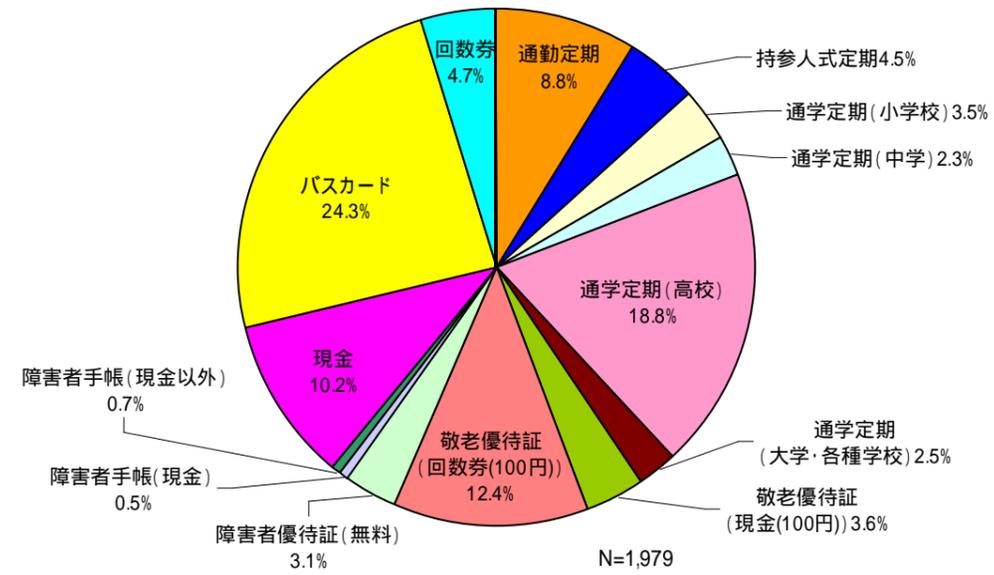


図 支払区分別利用者割合



図 バス停通過人数(呉駅方面着)

(3) バス停別通過人数

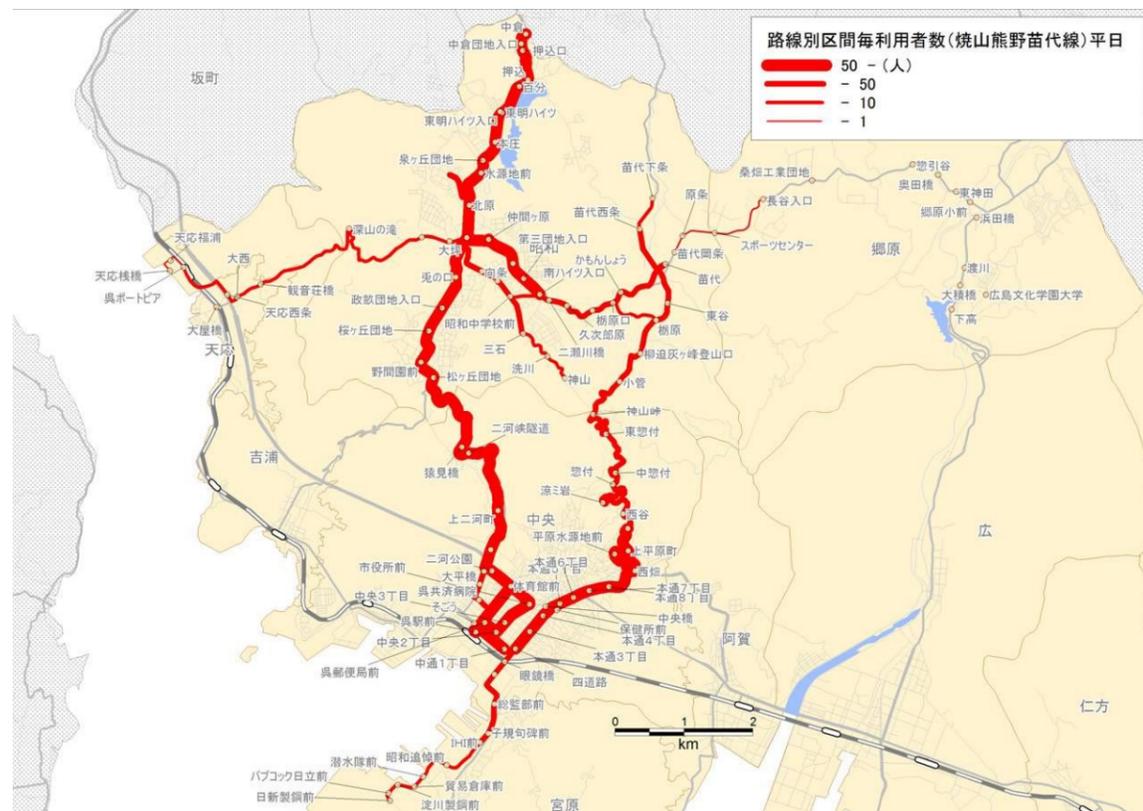


図 バス停通過人数(呉駅方面発)

(4) バス停別乗降者数

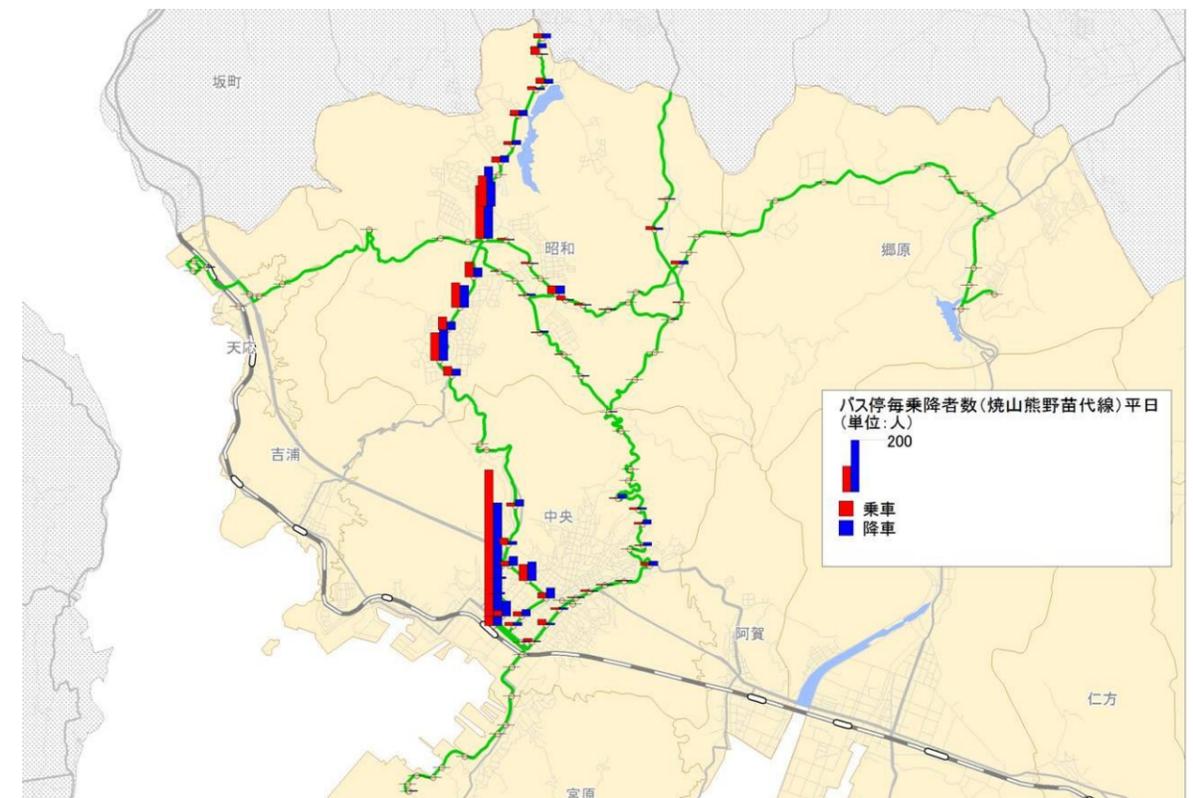


図 バス停別乗降者数

5 収支状況等

1 「運行便数」は、系統別の総運行便数
2 「実車キロ」は、系統別の総運行キロ
3 「運航経費」は、系統別の総運航経費(キロ当り運航経費×実車キロ) キロ当り運航経費 = 538.59
4 乗車人員は、系統別の総乗車人員
5 「キロ当り人員」は、1キロ当りの輸送人員(乗車人員÷実車キロ)
6 「便当り人員」は、1運行当りの輸送人員(乗車人員÷運行便数)
7 「延人キロ」は、系統別の総乗車人員の乗車キロ数(乗車人員×一人平均乗車キロ)
8 「乗車密度」は、系統別の乗車密度(延人キロ÷実車キロ)
9 「乗車効率」は、系統別に運行の効率数を出したもの(乗車密度÷定員×100) 定員 = 65
10 「一人平均乗車キロ」は、系統別の一人平均の乗車キロ数(延人キロ÷乗車人員)
11 「延運行時間」は、系統別の平均運行時間(延運行時間÷運行便数)
12 「平均運行時間」は、系統別の平均運行時間(延運行時間÷運行便数)
13 「平均時速」は、系統別の平均時速(系統距離÷(平均運行時間÷60))

系統番号	起点	主な経由	終点	系統距離	運行便数	実車キロ	キロ当り 運行経費	運行経費	キロ当り 人員	便当り 人員	延べ人 キロ	乗車密度
19-1	呉駅前	昭和支所	熊野団地	215.6	96.5	1925.6	精査中		0.7	14.5	27012.7	14.0
19-2	呉駅前	本通・西畑・(平原)	神山・苗代・熊野団地	62.8	15.5	514.6		0.3	11.5	2424.3	4.7	
19-3	呉駅前	昭和支所・(呉大・苗代・天応福浦)	苗代下条・文化大学・東のりば	194	29.5	651.6		0.5	10.7	6350.0	9.7	
19-4	呉駅前	昭和支所	神山峠	53.2	6	119.7		0.7	13.9	1619.7	13.5	
焼山熊野苗代線 合計				525.6	147.5	3211.5		0.6	13.4	37406.7	11.6	

系統番号	起点	主な経由	終点	乗車効率	平均 乗車キロ	延運行 時間(分)	平均運行 時間(分)	平均時速	割引後 の運賃	正規運賃	収支 (割引)	収支 (正規)
19-1	呉駅前	昭和支所	熊野団地	21.6	1858.8	5358	55.5	23.3	精査中			
19-2	呉駅前	本通・西畑・(平原)	神山・苗代・熊野団地	7.2	210.3	1490	96.1	19.6				
19-3	呉駅前	昭和支所・(呉大・苗代・天応福浦)	苗代下条・文化大学・東のりば	15.0	594.7	1729	58.6	24.8				
19-4	呉駅前	昭和支所	神山峠	20.8	116.6	362	60.3	17.6				
焼山熊野苗代線 合計				17.9	2787.5	8939	60.6	22.6				

6 評価

- ・ 系統1は、熊野団地と呉駅(便によっては日新製鋼前)を最短で結ぶ路線であり、呉市を南北に結ぶ幹線路線である。便数も96.5便と非常に多く運行している。
- ・ 系統2は、熊野団地と呉駅を苗代、神山、西畑を経由して結ぶ路線である。便数は15.5便とやや多い状況にある。
- ・ 系統3は、広島文化学園大学・苗代下条と呉駅または天応福原を結ぶ路線であり、北部の東西を結ぶ路線である。運行便数は、29.5便と多い状況にある。
- ・ 系統4は、神山峠と呉駅を結ぶ路線であり、運行便数は6便と少ない状況にある。
- ・ 系統2を除くと乗車密度が概ね10人を超えている状況である。
- ・ 収支については精査中。

- ・ 系統1における日新製鋼所前行きでは、利用者数が少なく対策が必要となる。
- ・ 各系統ともに乗車効率(65人で計算)は低く、適正規模な車両の導入を検討する必要がある。