

呉市内バス路線網の現況について

呉市地域公共交通協議会



1. 呉市内バス路線OD調査

呉市交通局バス路線OD 調査

目的：乗客の流動実態を的確に把握し、生活交通の維持・確保に向けた基礎データとする

調査日

平日：H21年7日（木）・14日（火）・15日（水）

休日：H21年7月19日（日）

調査対象

呉市交通局が運行する全市内路線

調査項目

- ・乗車客ごとの便別、往復別、券種別、大人・小児別、乗降停留所および乗車区間あたりの運賃
- ・停留所別発車時刻（終点停留所は到着時刻）

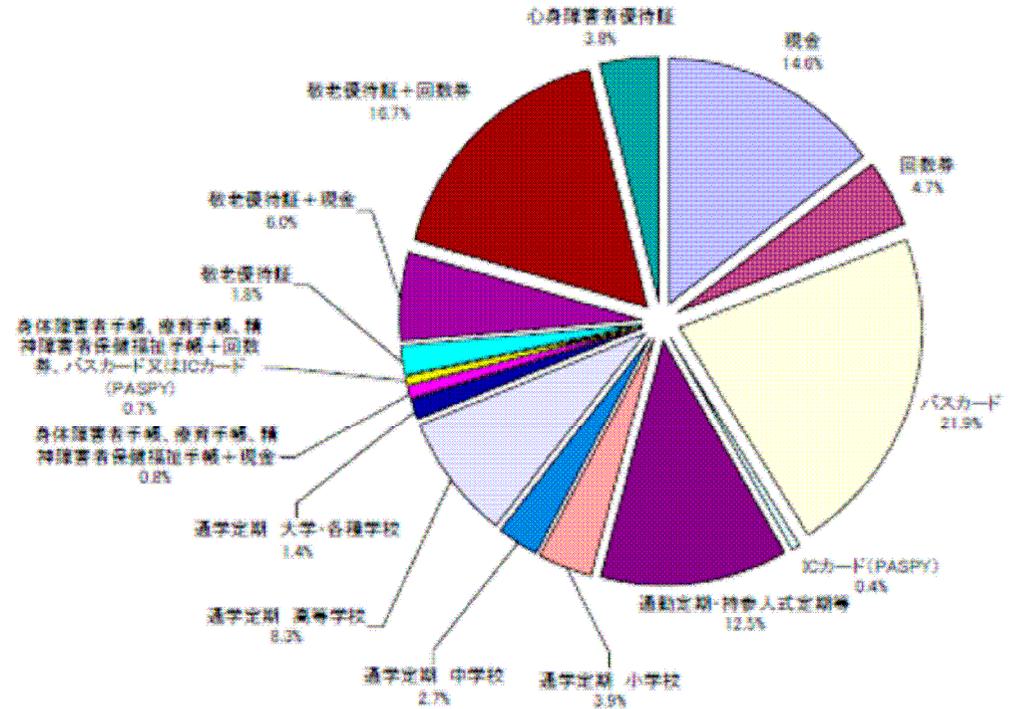
1. 呉市内バス路線OD調査

呉市交通局バス路線OD 調査

路線別乗車人数

路線	乗客人員	構成比
宮原線	3,385	9.3%
阿賀音戸の瀬戸線	2,974	8.2%
呉倉橋島線	3,820	10.5%
呉倉橋島線「さざなみ」	125	0.3%
広長浜呉駅線	2,369	6.5%
天応川尻線	7,785	21.4%
郷原黒瀬線	2,813	7.7%
広島呉線	415	1.1%
横路交叉点循環線	263	0.7%
大広白岳線	57	0.2%
白石白岳交叉点循環線	405	1.1%
辰川線	861	2.4%
長の木呉駅循環線	1,981	5.4%
三条二河長迫循環線	628	1.7%
市役所宝町循環線	449	1.2%
宝町中央循環線	529	1.5%
呉広島空港線	71	0.2%
広島焼山線	182	0.5%
焼山熊野苗代線	5,938	16.3%
昭和循環線（北コース）	467	1.3%
昭和循環線（中央コース）	478	1.3%
昭和循環線（南コース）	255	0.7%
吉浦天応高地部線	129	0.4%
合計	36,379	100.0%

券種別乗車人数



1. 呉市内バス路線OD調査

呉市蒲刈・豊地区発着バス路線OD 調査

目的：乗客の流動実態を的確に把握し、生活交通の維持・確保に向けた基礎データとする

調査日

平日：H21年6月23日（火）

休日：H21年6月28日（日）

調査対象

さんようバス株式会社豊営業所及び瀬戸内産交株式会社が運行する「広島バスセンター線」及び「中国労災病院線」の全運行系統

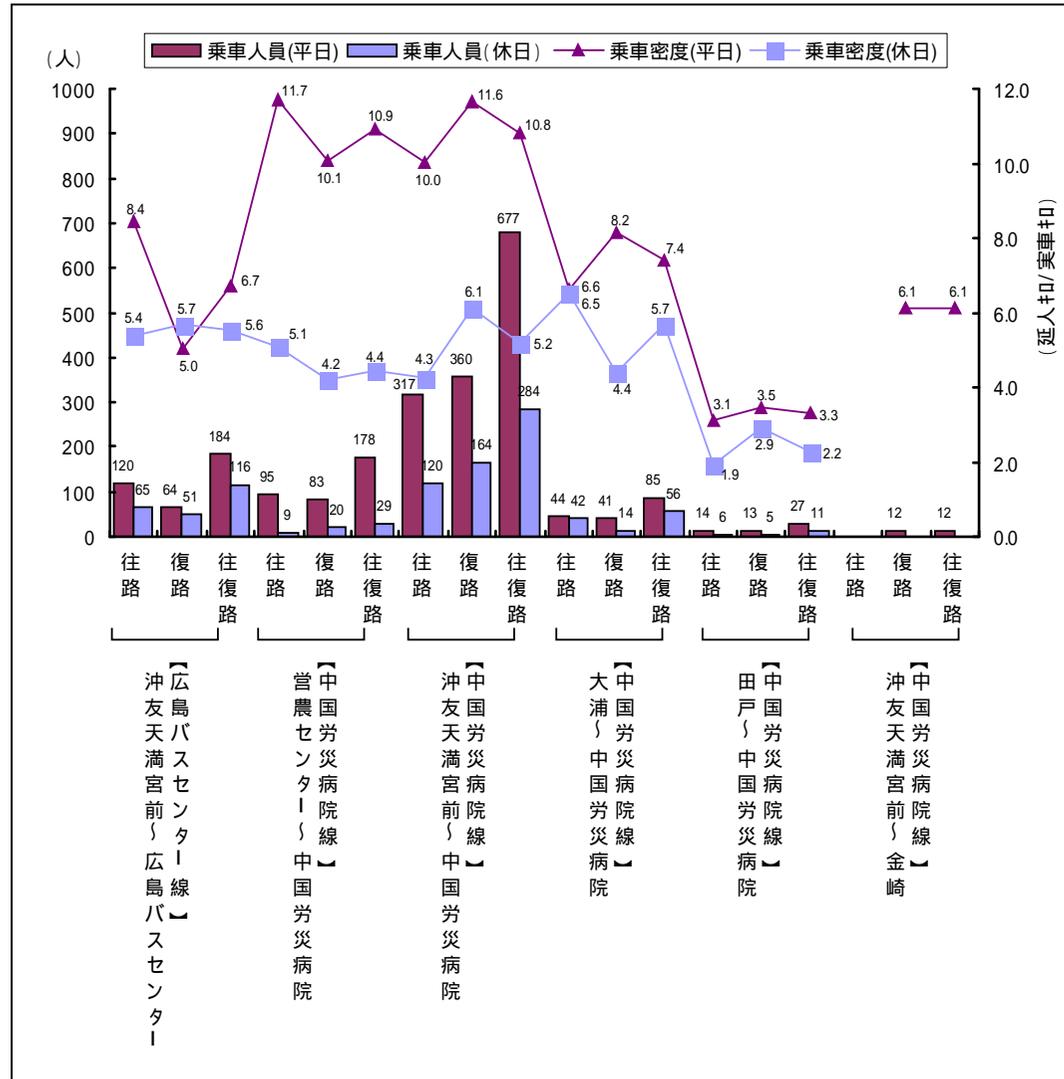
調査項目

- ・乗車客ごとの便別、往復別、券種別、大人・小児別、乗降停留所および乗車区間あたりの運賃
- ・停留所別発車時刻（終点停留所は到着時刻）

1. 呉市内バス路線OD調査

呉市蒲刈・豊地区発着バス路線OD 調査

路線・系統別乗車人数・乗車密度



2. 呉市内バス路線に係る課題整理

課題整理に向けた分析フロー

1. GISデータベースの構築

- ・バス路線データ(路線・バス停 等)
- ・人口データ
- ・OD調査データ

2. 各種分析

- ・路線別の収支状況
- ・路線・系統別の詳細分析
- ・バス運行のカバー圏域の分析

3. 課題の整理

- ・路線別の運行サービスの課題
- ・公共交通不便地区の課題

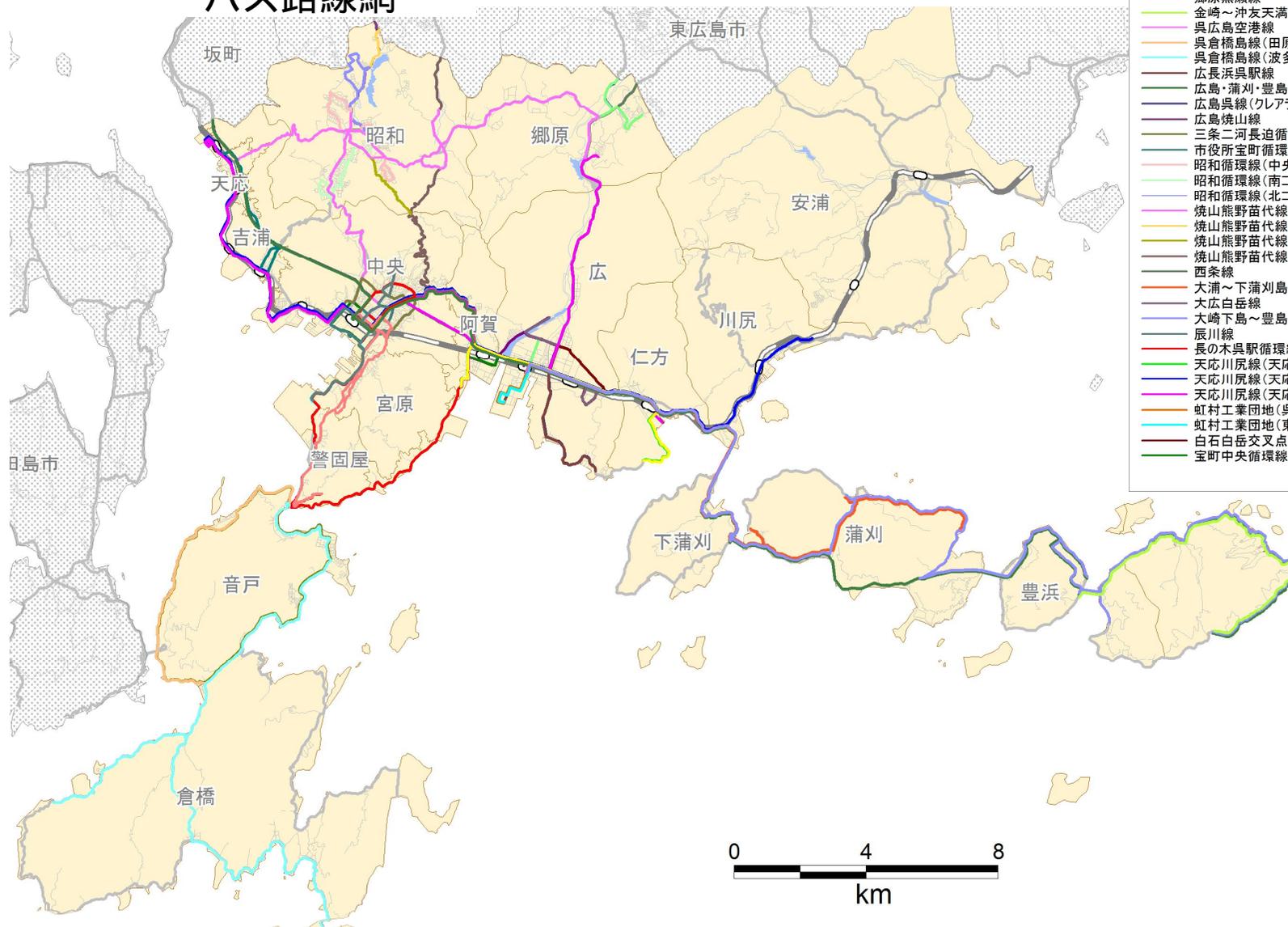
2. 呉市内バス路線に係る課題整理

現在の作業進捗状況

2. 呉市内バス路線に係る課題整理

GISデータベース

バス路線網

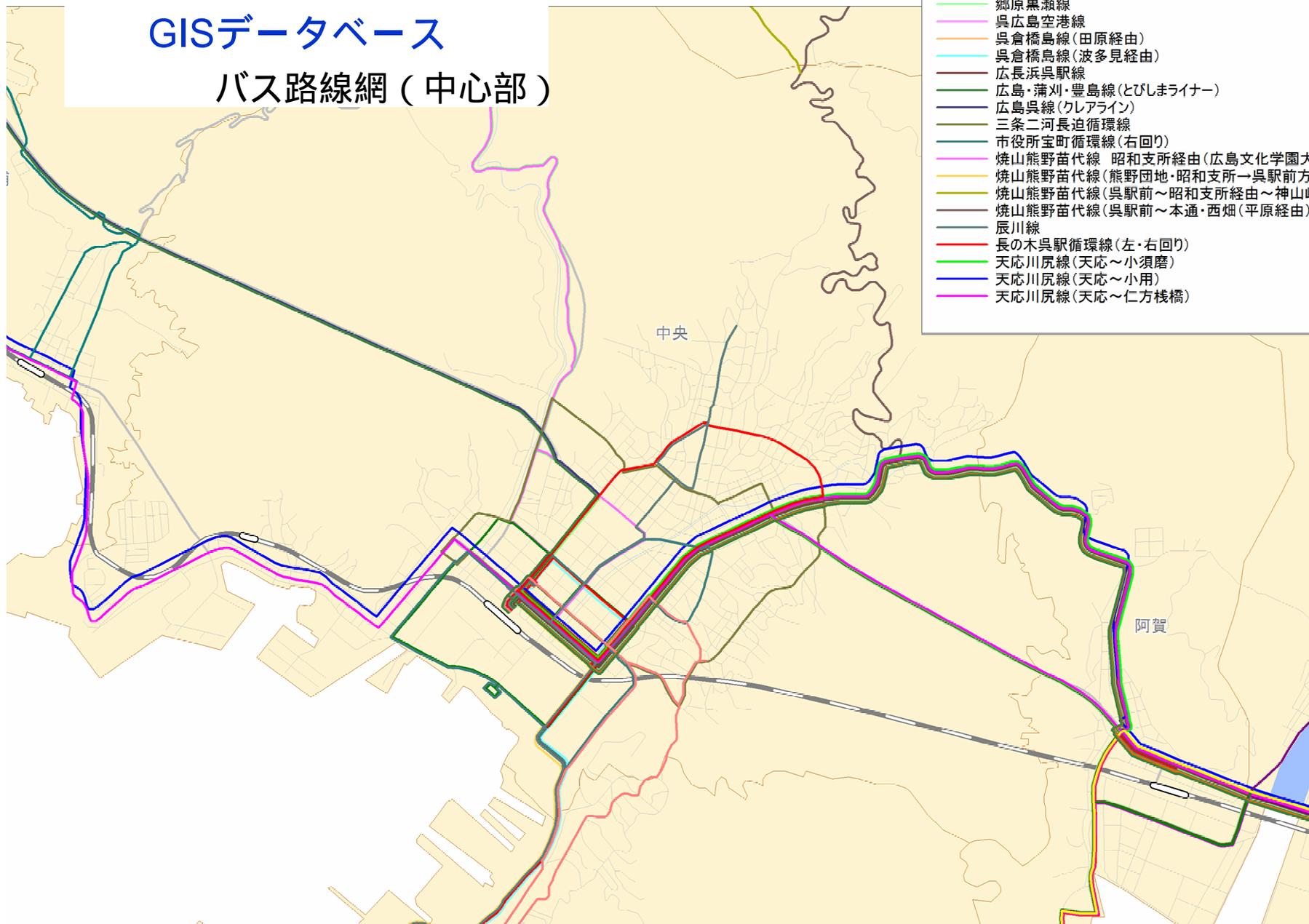


路線図

- 阿賀音戸の瀬戸線
- 塩谷(阿賀南車庫)~呉駅前方面
- 塩谷(阿賀南車庫)~広交叉点~兼広
- 塩谷(阿賀南車庫)~広交叉点~呉大学
- 塩谷(阿賀南車庫)~広交叉点~小須磨
- 塩谷(阿賀南車庫)~広交叉点~上石内
- 塩谷(阿賀南車庫)~広交叉点~仁方棧橋
- 塩谷(阿賀南車庫)~広交叉点~東のりば
- 塩谷(阿賀南車庫)~広交叉点~東小坪
- 横路交叉点循環線
- 音戸地区 さざなみ循環線
- 吉浦天応高地部線
- 宮原線
- 郷原黒瀬線
- 金崎~沖友天満宮
- 呉広島空港線
- 呉倉橋島線(田原経由)
- 呉倉橋島線(波多見経由)
- 広長浜呉駅線
- 広島・蒲刈・豊島線(とびしまライナー)
- 広島呉線(クリアライン)
- 広島焼山線
- 三条二河長迫循環線
- 市役所宝町循環線(右回り)
- 昭和循環線(中央コース)
- 昭和循環線(南コース)
- 昭和循環線(北コース)
- 焼山熊野苗代線 昭和支所経由(広島化学園大学・苗代・天応福浦方面)
- 焼山熊野苗代線(熊野団地・昭和支所~呉駅前方面行き)
- 焼山熊野苗代線(呉駅前~昭和支所経由~神山峠)
- 焼山熊野苗代線(呉駅前~本通・西畑(平原経由)~神山・苗代・熊野団地)
- 西条線
- 大浦~下蒲刈島~中国労災病院(向棧橋経由)
- 大広白岳線
- 大崎下島~豊島~上蒲刈島~下蒲刈島~中国労災病院
- 辰川線
- 長の本呉駅循環線(左・右回り)
- 天応川尻線(天応~小須磨)
- 天応川尻線(天応~小用)
- 天応川尻線(天応~仁方棧橋)
- 虹村工業団地(呉駅前~虹村南)
- 虹村工業団地(東のりば~虹村南)
- 白石白岳交叉点循環線
- 宝町中央循環線(左回り)

2. 呉市内バス路線に係る課題整理

GISデータベース バス路線網（中心部）



路線図

- 阿賀音戸の瀬戸線
- 塩谷(阿賀南車庫)～呉駅前方面
- 横路交叉点循環線
- 吉浦天応高地部線
- 宮原線
- 郷原黒瀬線
- 呉広島空港線
- 呉倉橋島線(田原経由)
- 呉倉橋島線(波多見経由)
- 広長浜呉駅線
- 広島・蒲刈・豊島線(とびしまライナー)
- 広島呉線(クリアライン)
- 三条二河長迫循環線
- 市役所宝町循環線(右回り)
- 焼山熊野苗代線 昭和支所経由(広島文化学園大学、苗代、天応福浦方面)
- 焼山熊野苗代線(熊野団地・昭和支所→呉駅前方面行き)
- 焼山熊野苗代線(呉駅前～昭和支所経由～神山峠)
- 焼山熊野苗代線(呉駅前～本通・西畑(平原経由)～神山・苗代・熊野団地)
- 辰川線
- 長の本呉駅循環線(左・右回り)
- 天応川尻線(天応～小須磨)
- 天応川尻線(天応～小用)
- 天応川尻線(天応～仁方棧橋)

2. 呉市内バス路線に係る課題整理

GISデータベース

バス路線網（広・阿賀）

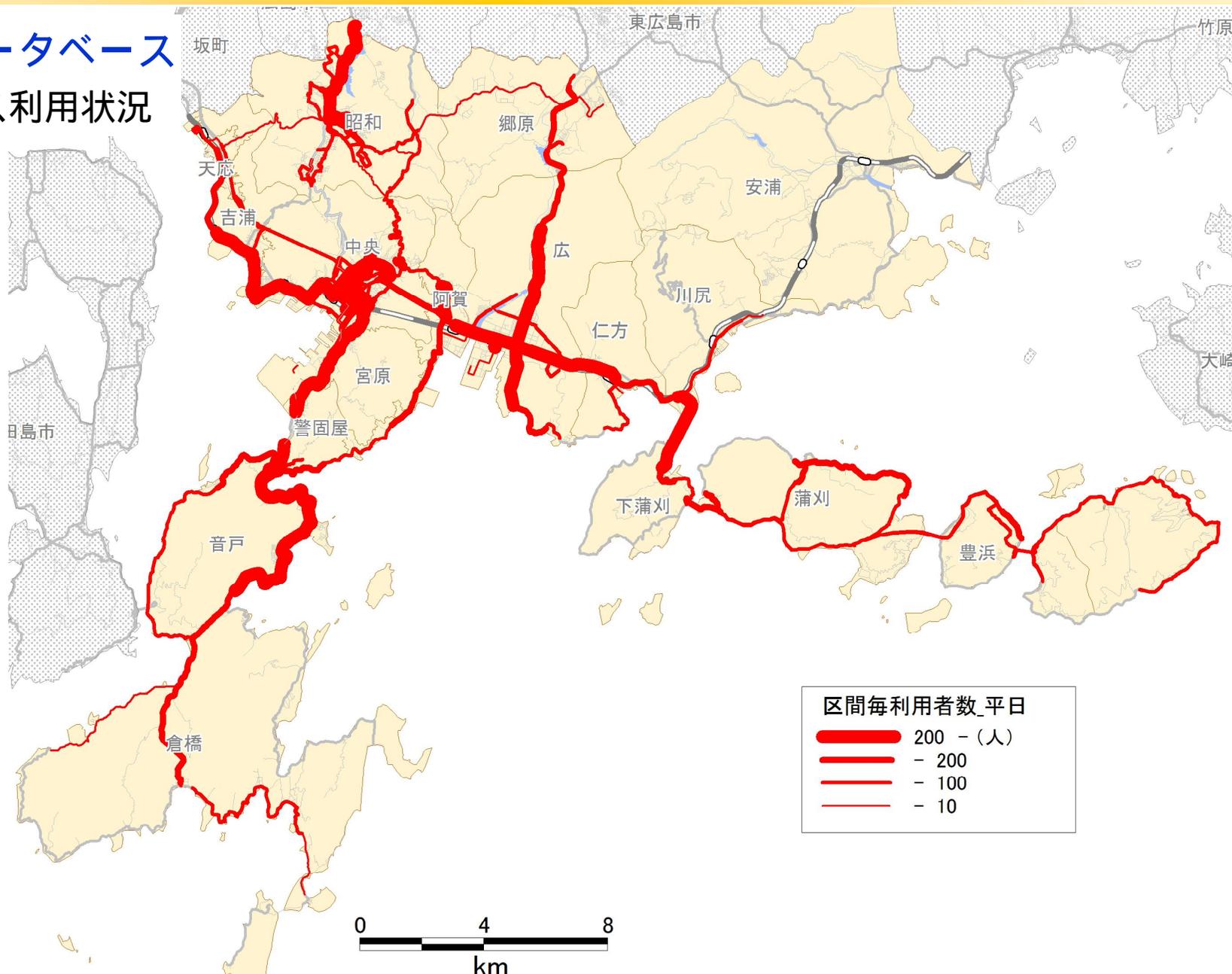


路線図

- 塩谷(阿賀南車庫)～呉駅前方面
- 塩谷(阿賀南車庫)～広交叉点～兼広
- 塩谷(阿賀南車庫)～広交叉点～呉大学
- 塩谷(阿賀南車庫)～広交叉点～小須磨
- 塩谷(阿賀南車庫)～広交叉点～上石内
- 塩谷(阿賀南車庫)～広交叉点～仁方棧橋
- 塩谷(阿賀南車庫)～広交叉点～東のりば
- 塩谷(阿賀南車庫)～広交叉点～東小坪
- 横路交叉点循環線
- 郷原黒瀬線
- 呉広島空港線
- 広長浜呉駅線
- 広島・蒲刈・豊島線(とびしまライナー)
- 広島呉線(クリアライン)
- 西条線
- 大浦～下蒲刈島～中国労災病院(向棧橋経由)
- 大広白岳線
- 大崎下島～豊島～上蒲刈島～下蒲刈島～中国労災病院
- 天応川尻線(天応～小須磨)
- 天応川尻線(天応～小用)
- 天応川尻線(天応～仁方棧橋)
- 虹村工業団地(呉駅前～虹村南)
- 虹村工業団地(東のりば～虹村南)
- 白石白岳交叉点循環線

2. 呉市内バス路線に係る課題整理

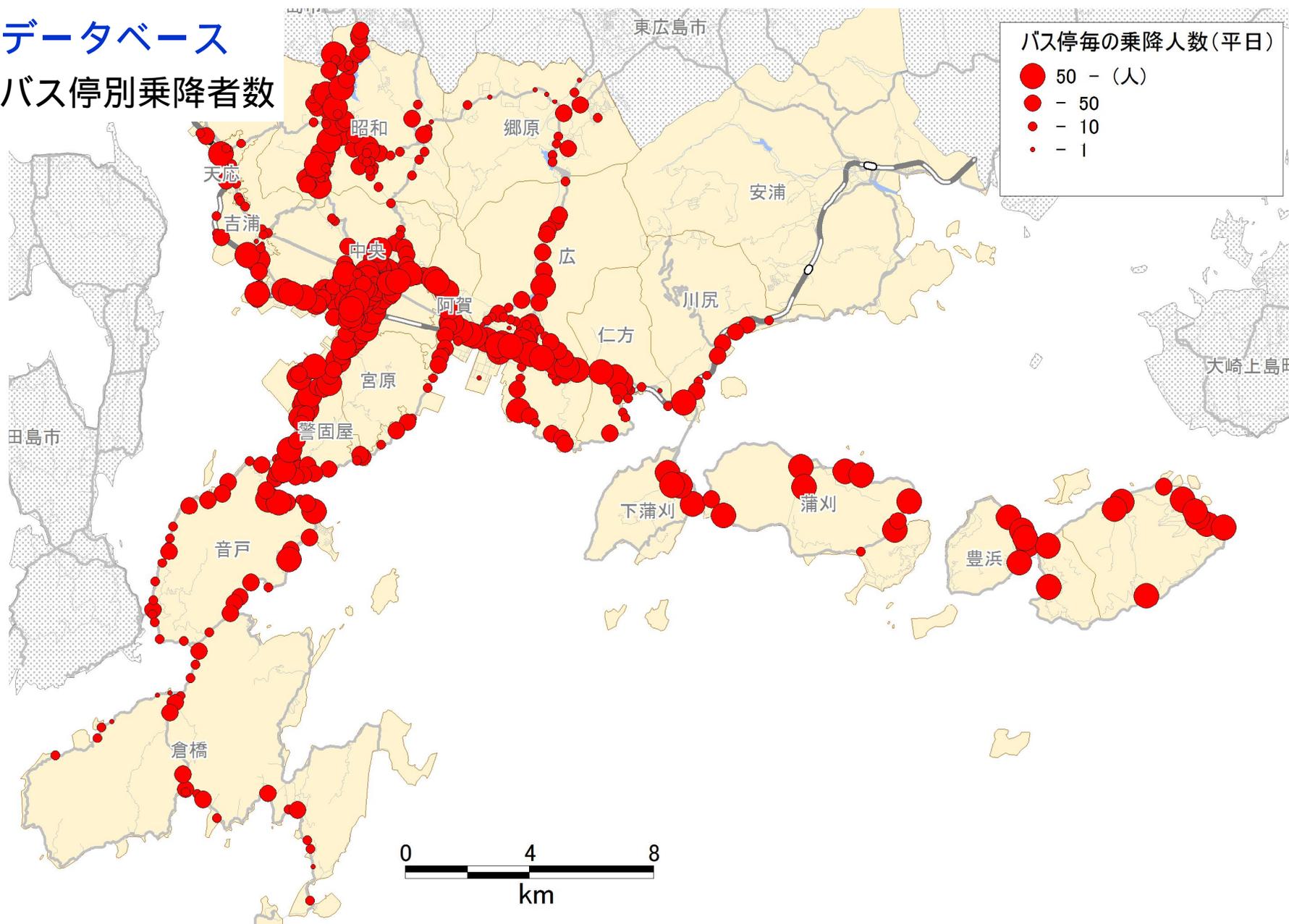
GISデータベース バス利用状況



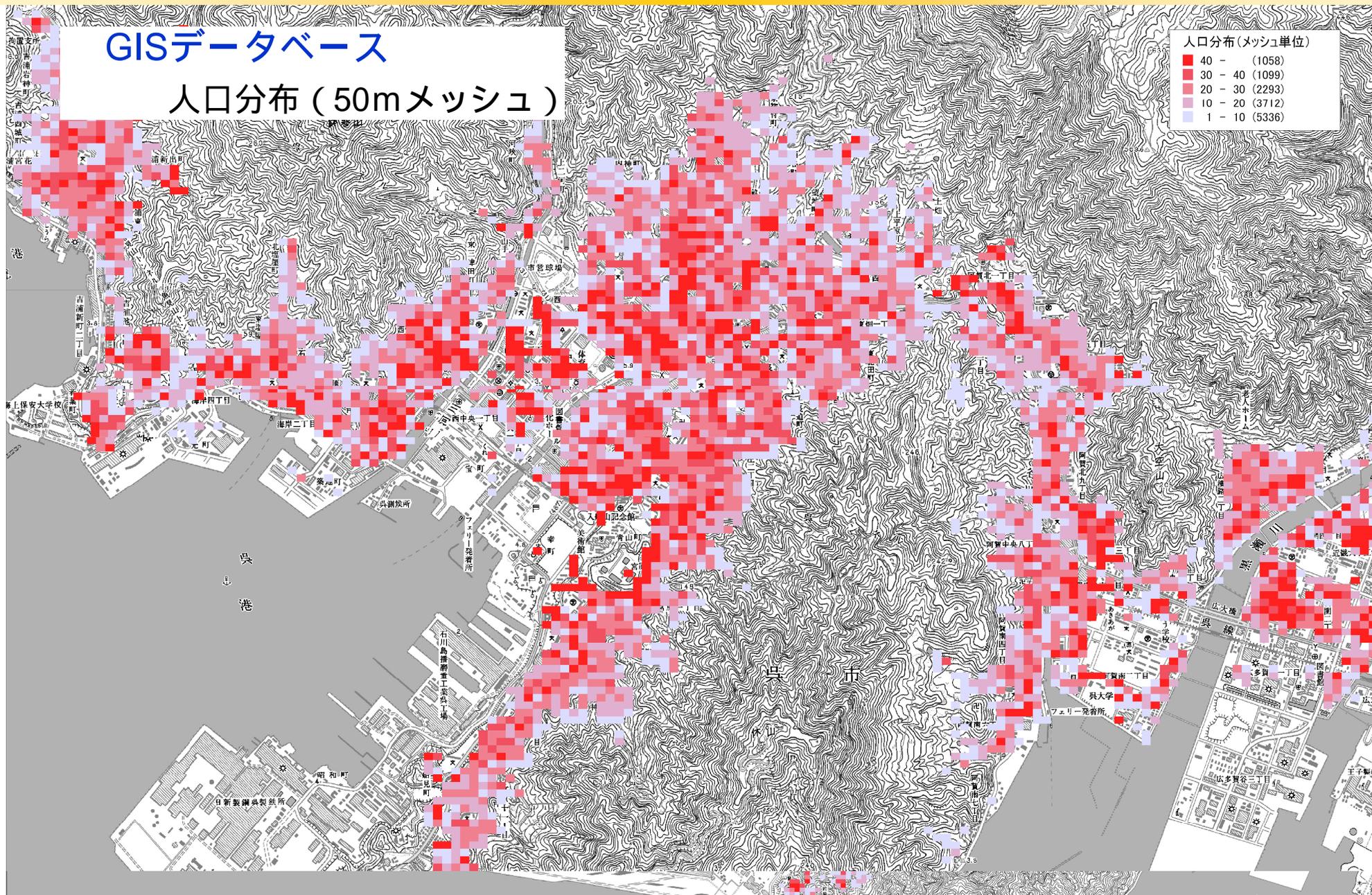
2. 呉市内バス路線に係る課題整理

GISデータベース

バス停別乗降者数



2. 呉市内バス路線に係る課題整理



2. 呉市内バス路線に係る課題整理

各種分析の概要

路線別の収支状況

- ・ OD調査結果から、現在の収益と運行経費による収支の状況について分析

路線系統別の詳細分析

- ・ 運行系統別の利用状況、便別の利用状況の整理
- ・ 支払い区分別利用者割合
- ・ 運行区間の利用状況
- ・ バス停別乗降者数
- ・ 運行圏域の年齢別人口
- ・ 利用者数、乗車密度、実車キロ、運行経費、収益 等

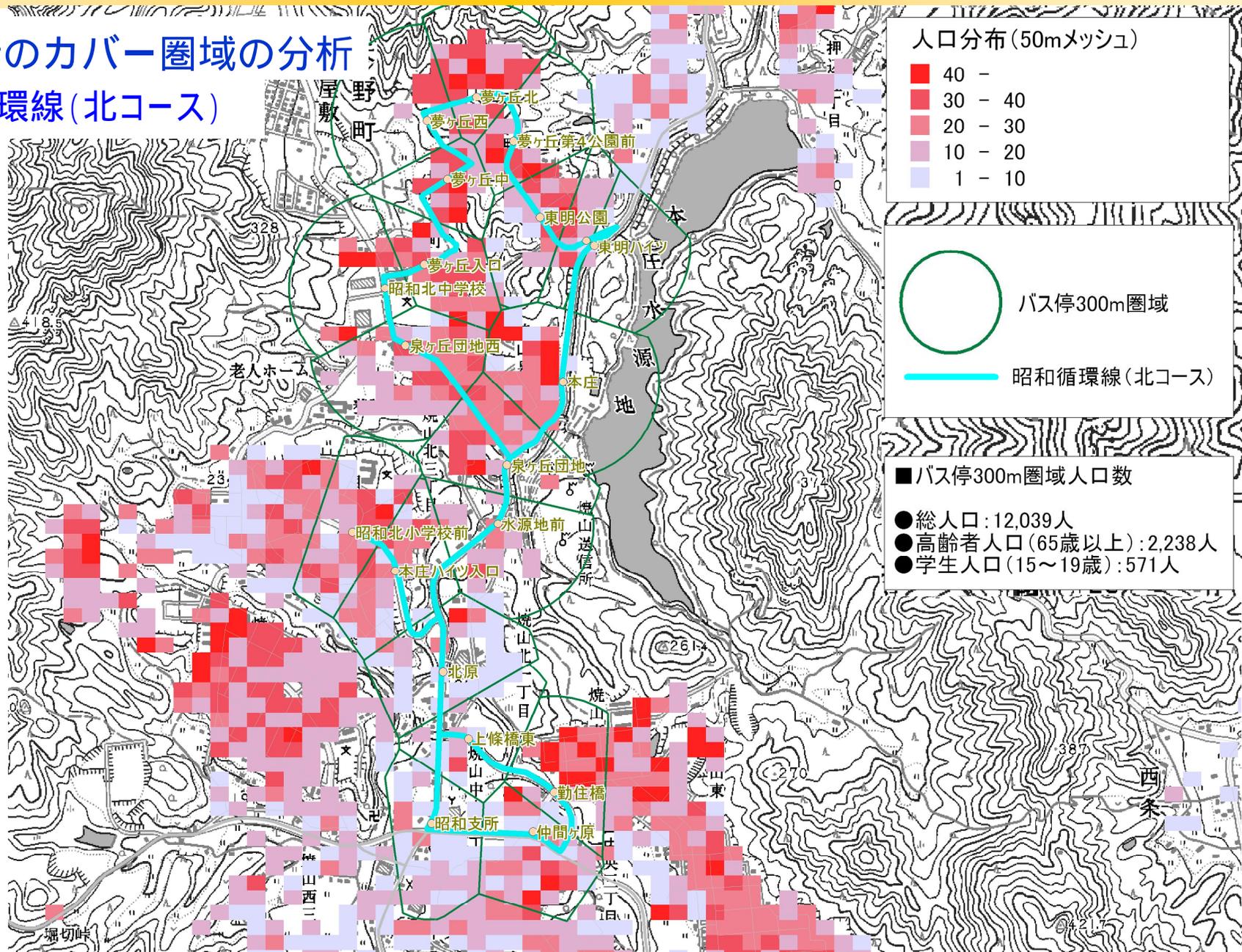
路線・系統別の評価シート作成

バス運行のカバー圏域の分析

- ・ カバー圏域(例えば、バス停距離300m、標高差50m以内)

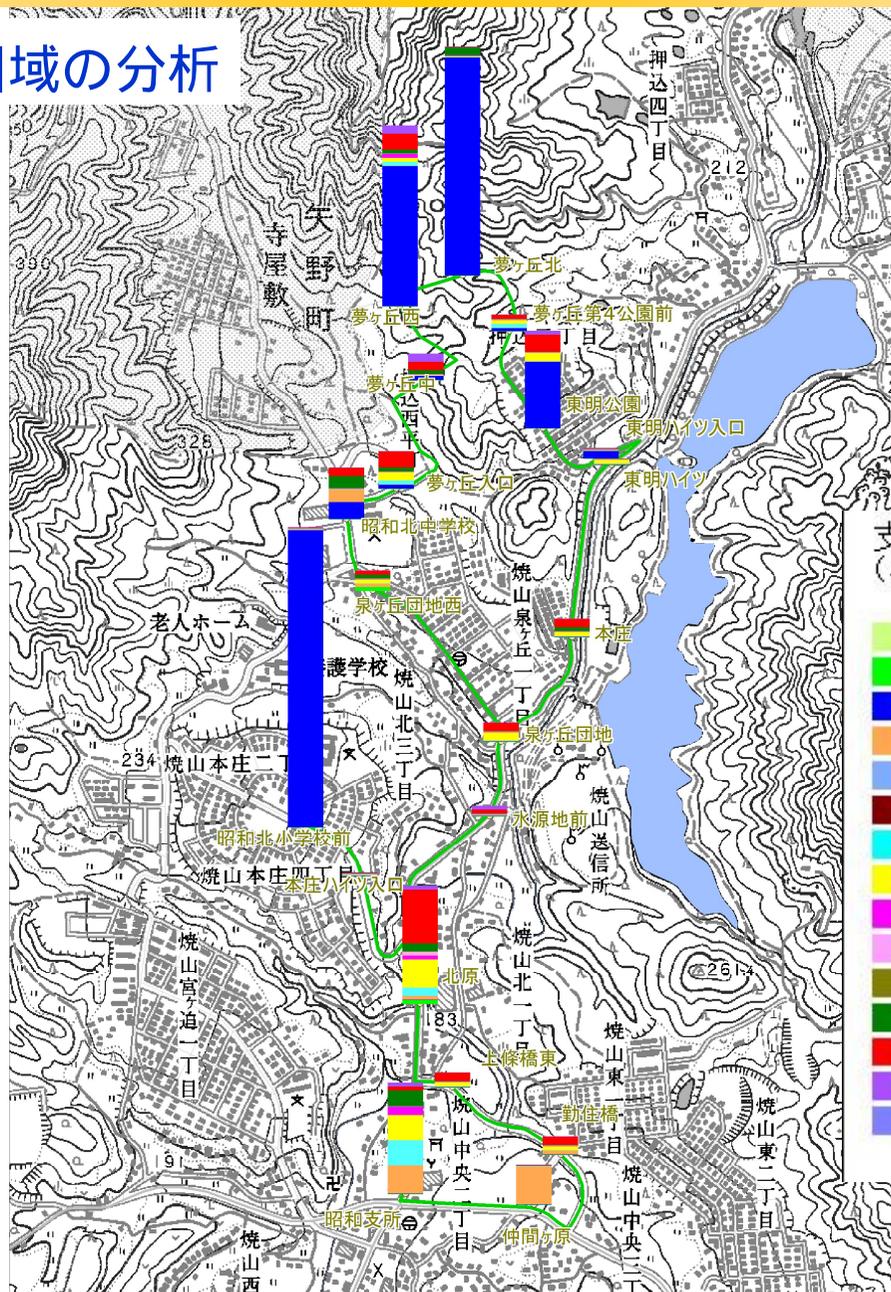
2. 呉市内バス路線に係る課題整理

バス運行のカバー圏域の分析 昭和循環線(北コース)



2. 呉市内バス路線に係る課題整理

バス運行のカバー圏域の分析

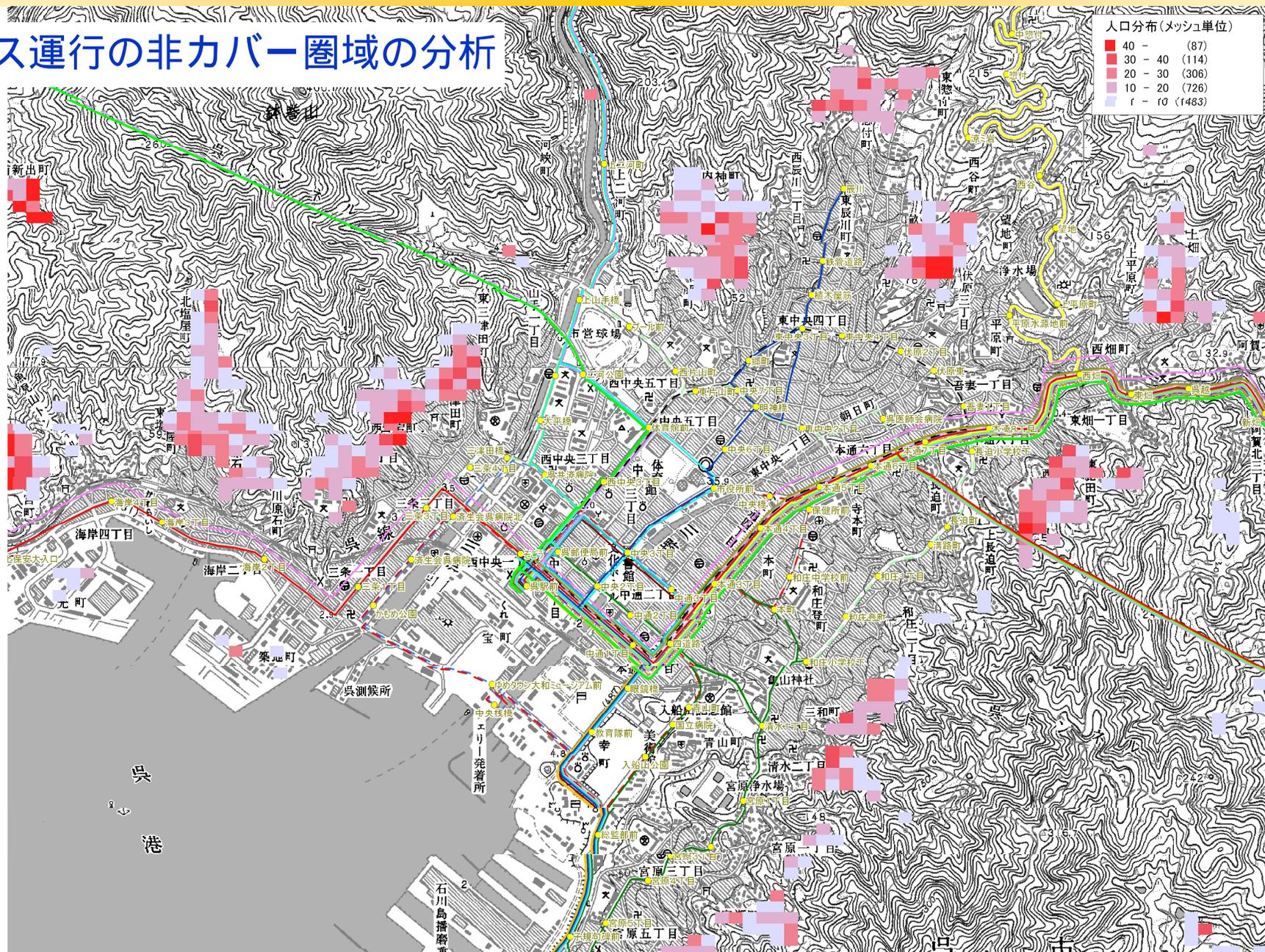


支払い区分別バス乗車人数(平日)
(単位:人)

- 定期券_通勤定期
- 定期券_持参人式定期
- 通学定期_小学校
- 通学定期_中学校
- 通学定期_高等学校
- 通学定期_大学・専門学校
- 敬老優待証_現金
- 敬老優待証_回数券
- 障害者優待証
- 障害者手帳_現金
- 障害者手帳_現金以外
- その他_現金
- その他_バスカード
- その他_回数券
- その他_PASPY

2. 呉市内バス路線に係る課題整理

バス運行の非カバー圏域の分析



3. その他の調査

安浦地区の生活バス（みなし4条バス）路線に係る再編計画の検討

ComPASSによる現況の分析

- ・ GIS基礎データ整理
- ・ 拠点施設、バス路線データ整理

乗り込みによるヒアリング調査

- ・ 全路線の全便に乗り込み、ヒアリング調査を実施(11/26)

離島航路に係る再編計画の検討

Sea-ComPASSのデータ整理

- ・ 航路データの整理

既存のフェリー利用状況調査

- ・ 農業用のフェリー利用の実態把握（フェリーの必要性検討）

航路再編計画（案）の抽出

- ・ 齋島航路と三角航路の統合計画