

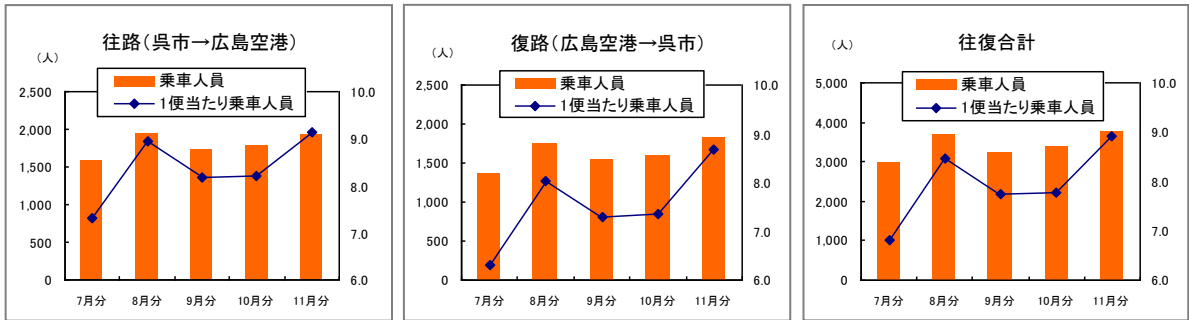
エアポートバス「呉広島空港線」利用状況について

1 月別乗車人数

○月別の乗車人数は、運行を開始した7月が2,955人(6.8人/便)であったが、以降、3千人台で推移しており、11月が3,744人(8.9人/便)と最も多く、5ヶ月平均では7.9人/便となった。
 ※当初の利用想定は8.6人/便であったが、11月までの実績では想定を0.7人/便下回っている。
 ○各月ともに復路(広島空港→呉市)に比べ、往路(呉市→広島空港)での利用が多く見られる。

(単位: 便、人)

	往路(呉市→広島空港)			復路(広島空港→呉市)			合計		
	便数	乗車人数		便数	乗車人数		便数	乗車人数	
		合計	1便当たり		合計	1便当たり		合計	1便当たり
7月分	217	1,587	7.3	217	1,368	6.3	434	2,955	6.8
8月分	217	1,938	8.9	217	1,742	8.0	434	3,680	8.5
9月分	210	1,718	8.2	210	1,533	7.3	420	3,251	7.7
10月分	217	1,782	8.2	217	1,596	7.4	434	3,378	7.8
11月分	210	1,919	9.1	210	1,825	8.7	420	3,744	8.9
合計	1,071	8,944	8.4	1,071	8,064	7.5	2,142	17,008	7.9



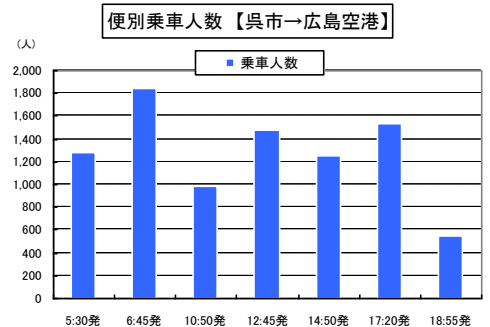
2 便別乗車人数

(1) 呉市→広島空港

○便別の乗車人数では、第2便(6:45発)の利用が最も多く、全体の約20%を占める一方、第7便(18:55発)の利用が最も少なく、全体の約6%程度となっている。
 ○1便当たりの乗車人数は、第2便(6:45発)、第4便(12:45発)、第6便(17:20発)の各便で、当初利用想定(8.6人/便)を上回っているが、第7便(18:55発)では3.6人/便と、利用が低迷している。

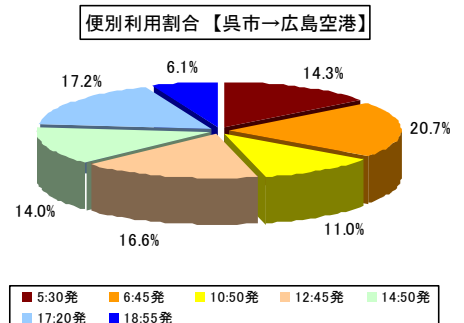
【便別乗車人数】 (単位: 人)

	5:30発	6:45発	10:50発	12:45発	14:50発	17:20発	18:55発	合計
7月	249	332	187	222	228	278	91	1,587
8月	247	392	208	354	294	347	96	1,938
9月	266	367	172	289	204	281	139	1,718
10月	291	356	148	323	272	285	107	1,782
11月	226	405	269	297	258	350	114	1,919
合計	1,279	1,852	984	1,485	1,256	1,541	547	8,944



【1便当たり乗車人数】 (単位: 人)

	5:30発	6:45発	10:50発	12:45発	14:50発	17:20発	18:55発	平均
7月	8.0	10.7	6.0	7.2	7.4	9.0	2.9	7.3
8月	8.0	12.6	6.7	11.4	9.5	11.2	3.1	8.9
9月	8.9	12.2	5.7	9.6	6.8	9.4	4.6	8.2
10月	9.4	11.5	4.8	10.4	8.8	9.2	3.5	8.2
11月	7.5	13.5	9.0	9.9	8.6	11.7	3.8	9.1
合計	8.4	12.1	6.4	9.7	8.2	10.1	3.6	8.4



(2) 広島空港→呉市

○便別の乗車人数では、第7便（21:25 発）の利用が最も多く、全体の約 20%を占める一方、第3便（12:35 発）の利用が少なく、全体の約 7%程度となっている。なお、当該便については、10月27日実施の航空機ダイヤの改正（航空便の増便等）に伴い、航空機との接続が改善されたことにより、11月の乗車人数は222人と、利用が大きく伸びている。

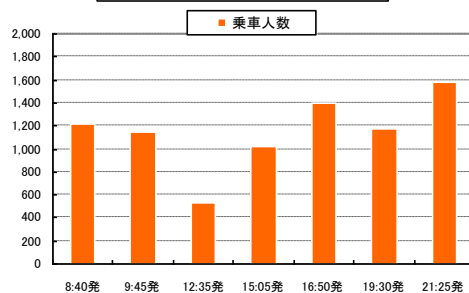
○1便当たりの乗車人数では、第5便（16:50 発）と第7便（21:25 発）で、当初利用想定 of 8.6人/便を上回っているが、その他の便では利用想定を下回っている。

【便別乗車人数】

(単位:人)

	8:40発	9:45発	12:35発	15:05発	16:50発	19:30発	21:25発	合計
7月	175	209	52	171	277	205	279	1,368
8月	328	232	111	227	318	214	312	1,742
9月	232	215	70	181	301	220	314	1,533
10月	215	231	73	204	235	283	355	1,596
11月	267	261	222	244	266	247	318	1,825
合計	1,217	1,148	528	1,027	1,397	1,169	1,578	8,064

便別乗車人数【広島空港→呉市】

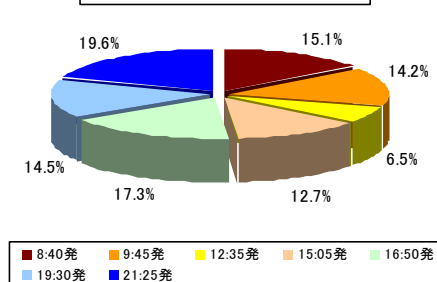


【1便当たり乗車人数】

(単位:人)

	8:40発	9:45発	12:35発	15:05発	16:50発	19:30発	21:25発	平均
7月	5.6	6.7	1.7	5.5	8.9	6.6	9.0	6.3
8月	10.6	7.5	3.6	7.3	10.3	6.9	10.1	8.0
9月	7.7	7.2	2.3	6.0	10.0	7.3	10.5	7.3
10月	6.9	7.5	2.4	6.6	7.6	9.1	11.5	7.4
11月	8.9	8.7	7.4	8.1	8.9	8.2	10.6	8.7
合計	8.0	7.5	3.5	6.7	9.1	7.6	10.3	7.5

便別利用割合【広島空港→呉市】



3 曜日別乗車人数

(1) 呉市→広島空港

○曜日別の乗車人数では、金曜日の利用が最も多く、1,514人と全体の約 17%を占めており、次いで、日曜日の利用が全体の約 15%と、比較的多くの利用が見られる。

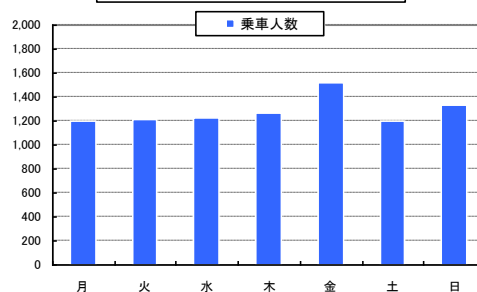
○1便当たりの乗車人数では、金曜日が9.8人/便、日曜日が9.0人/便で、当初利用想定 of 8.6人/便を上回っているが、その他の曜日では利用想定を下回っている。

【曜日別乗車人数】

(単位:人)

	月	火	水	木	金	土	日	合計
7月	270	235	249	190	271	136	236	1,587
8月	226	265	286	273	352	261	275	1,938
9月	266	221	221	223	265	252	270	1,718
10月	209	259	223	349	239	227	276	1,782
11月	229	227	244	238	387	321	273	1,919
合計	1,200	1,207	1,223	1,273	1,514	1,197	1,330	8,944

曜日別乗車人数【呉市→広島空港】

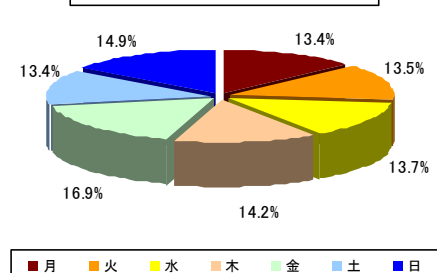


【曜日別1便当たり乗車人数】

(単位:人)

	月	火	水	木	金	土	日	平均
7月	7.7	6.7	7.1	6.8	9.7	4.9	8.4	7.3
8月	8.1	9.5	10.2	7.8	10.1	7.5	9.8	8.9
9月	7.6	7.9	7.9	8.0	9.5	9.0	7.7	8.2
10月	7.5	7.4	6.4	10.0	8.5	8.1	9.9	8.2
11月	8.2	8.1	8.7	8.5	11.1	9.2	9.8	9.1
合計	7.8	7.8	7.9	8.3	9.8	7.8	9.0	8.4

曜日別利用割合【呉市→広島空港】



(2) 広島空港→呉市

○曜日別の乗車人数では、木曜日の利用が最も多く、1,282人と全体の約16%を占めており、次いで、土曜日の利用が全体の約15%と、比較的多くの利用が見られる。

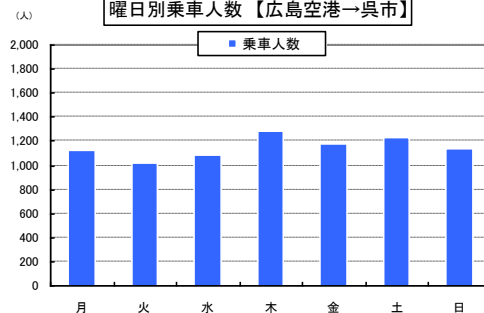
○1便当たりの乗車人数では、木曜日が8.3人/便と、利用が最も多く見られるが、いずれの曜日とも当初利用想定8.6人/便を下回っている。

【曜日別乗車人数】

(単位:人)

	月	火	水	木	金	土	日	合計
7月	209	210	211	188	200	162	188	1,368
8月	211	201	217	280	262	286	285	1,742
9月	212	179	192	241	223	259	227	1,533
10月	232	212	241	288	212	186	225	1,596
11月	263	220	220	285	284	342	211	1,825
合計	1,127	1,022	1,081	1,282	1,181	1,235	1,136	8,064

曜日別乗車人数【広島空港→呉市】

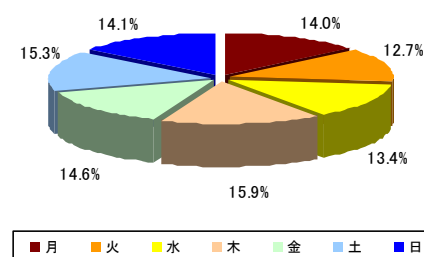


【曜日別1便当たり乗車人数】

(単位:人)

	月	火	水	木	金	土	日	平均
7月	6.0	6.0	6.0	6.7	7.1	5.8	6.7	6.3
8月	7.5	7.2	7.8	8.0	7.5	8.2	10.2	8.0
9月	6.1	6.4	6.9	8.6	8.0	9.3	6.5	7.3
10月	8.3	6.1	6.9	8.2	7.6	6.6	8.0	7.4
11月	9.4	7.9	7.9	10.2	8.1	9.8	7.5	8.7
合計	7.3	6.6	7.0	8.3	7.7	8.0	7.7	7.5

曜日別利用割合【広島空港→呉市】



(3) 合計（呉市↔広島空港）

○曜日別の乗車人数では、金曜日の利用が2,695人と最も多く、全体の約16%を占めており、次いで、木曜日、日曜日の利用も比較的多く見られ、全体の約15%を占めている。

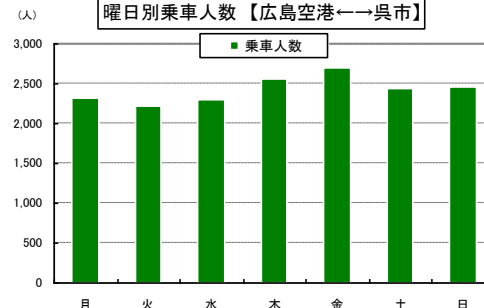
○1便当たりの乗車人数では、金曜日が8.8人/便と、当初利用想定8.6人/便を上回っているが、その他の曜日では利用想定を下回っている。

【曜日別乗車人数】

(単位:人)

	月	火	水	木	金	土	日	合計
7月	479	445	460	378	471	298	424	2,955
8月	437	466	503	553	614	547	560	3,680
9月	478	400	413	464	488	511	497	3,251
10月	441	471	464	637	451	413	501	3,378
11月	492	447	464	523	671	663	484	3,744
合計	2,327	2,229	2,304	2,555	2,695	2,432	2,466	17,008

曜日別乗車人数【広島空港↔呉市】

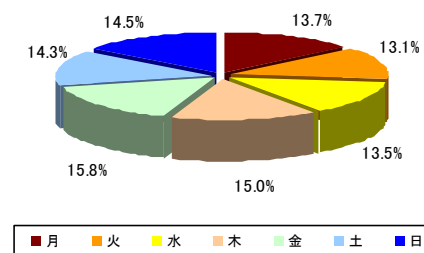


【曜日別1便当たり乗車人数】

(単位:人)

	月	火	水	木	金	土	日	平均
7月	6.8	6.4	6.6	6.8	8.4	5.3	7.6	6.8
8月	7.8	8.3	9.0	7.9	8.8	7.8	10.0	8.5
9月	6.8	7.1	7.4	8.3	8.7	9.1	7.1	7.7
10月	7.9	6.7	6.6	9.1	8.1	7.4	8.9	7.8
11月	7.0	8.0	8.3	9.3	9.6	9.5	8.6	8.9
合計	7.6	7.2	7.5	8.3	8.8	7.9	8.4	7.9

曜日別利用割合【広島空港↔呉市】



4 バス停別乗降者数

(1) 呉市→広島空港（乗車人数）

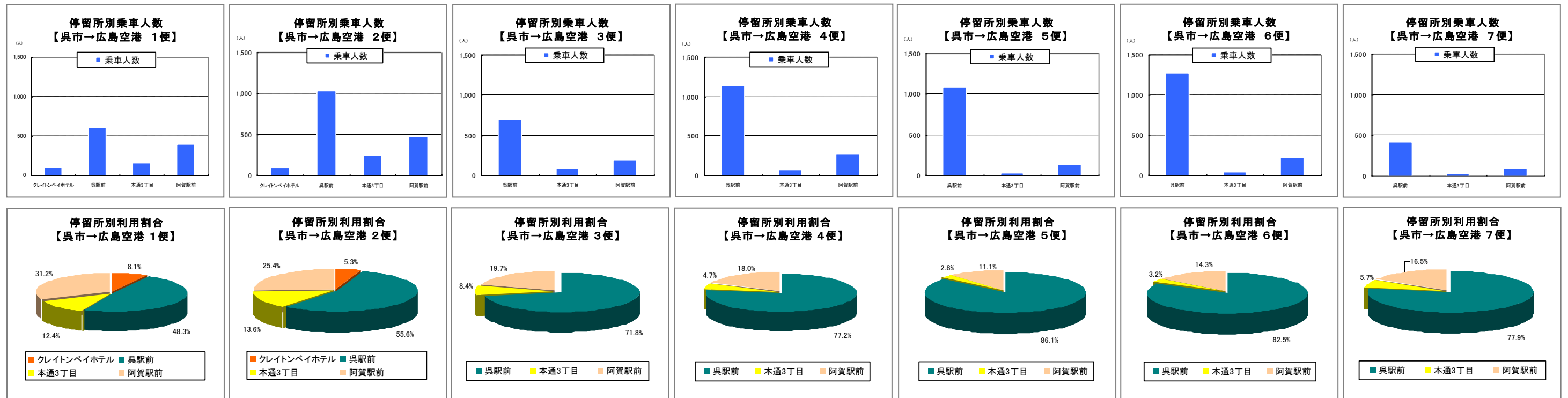
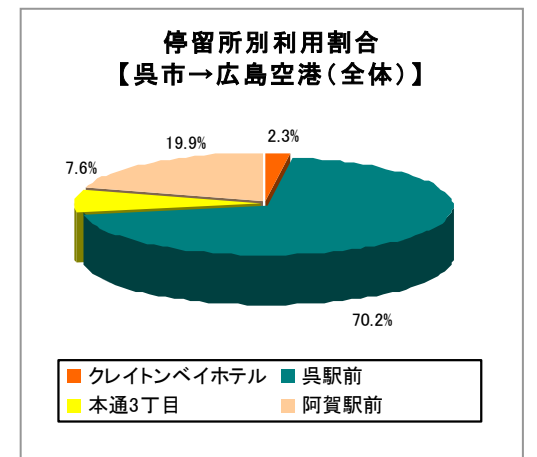
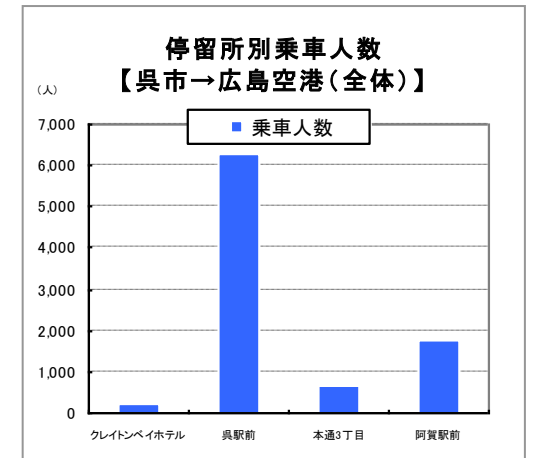
○バス停別乗車人数は、「呉駅前」での乗車が多く、全体の約70%を占めており、次いで「阿賀駅前」が約20%、「本通3丁目」が約8%となっている。

○第1便（5:30発）及び第2便（6:45発）では、「阿賀駅前」での乗車が全体の3割近くを占めており、他の便と比べて利用割合が高い。

（単位：人）

	1便【5:30発・6:55着】					2便【6:45発・8:10着】					3便【10:50発・12:00着】					4便【12:45発・13:55着】				
	クレイトンベイホテル	呉駅前	本通3丁目	阿賀駅前	小計	クレイトンベイホテル	呉駅前	本通3丁目	阿賀駅前	小計	クレイトンベイホテル	呉駅前	本通3丁目	阿賀駅前	小計	クレイトンベイホテル	呉駅前	本通3丁目	阿賀駅前	小計
7月	26	118	40	65	249	26	189	44	73	332	0	152	13	22	187	0	171	14	37	222
8月	20	129	26	72	247	23	205	50	114	392	0	134	17	57	208	0	265	6	83	354
9月	19	121	30	96	266	12	204	53	98	367	0	112	11	49	172	0	215	19	55	289
10月	24	139	31	97	291	15	195	56	90	356	0	115	14	19	148	0	258	15	50	323
11月	15	111	31	69	226	23	237	49	96	405	0	194	28	47	269	0	238	16	43	297
合計	104	618	158	399	1,279	99	1,030	252	471	1,852	0	707	83	194	984	0	1,147	70	268	1,485

	5便【14:50発・16:00着】					6便【17:20発・18:30着】					7便【18:55発・20:05着】					合計				
	クレイトンベイホテル	呉駅前	本通3丁目	阿賀駅前	小計	クレイトンベイホテル	呉駅前	本通3丁目	阿賀駅前	小計	クレイトンベイホテル	呉駅前	本通3丁目	阿賀駅前	小計	クレイトンベイホテル	呉駅前	本通3丁目	阿賀駅前	小計
7月	0	203	4	21	228	0	226	4	48	278	0	74	4	13	91	52	1,133	123	279	1,587
8月	0	250	7	37	294	0	298	12	37	347	0	71	9	16	96	43	1,352	127	416	1,938
9月	0	168	8	28	204	0	233	7	41	281	0	108	9	22	139	31	1,161	137	389	1,718
10月	0	235	6	31	272	0	224	11	50	285	0	88	4	15	107	39	1,254	137	352	1,782
11月	0	225	10	23	258	0	290	15	45	350	0	85	5	24	114	38	1,380	154	347	1,919
合計	0	1,081	35	140	1,256	0	1,271	49	221	1,541	0	426	31	90	547	203	6,280	678	1,783	8,944



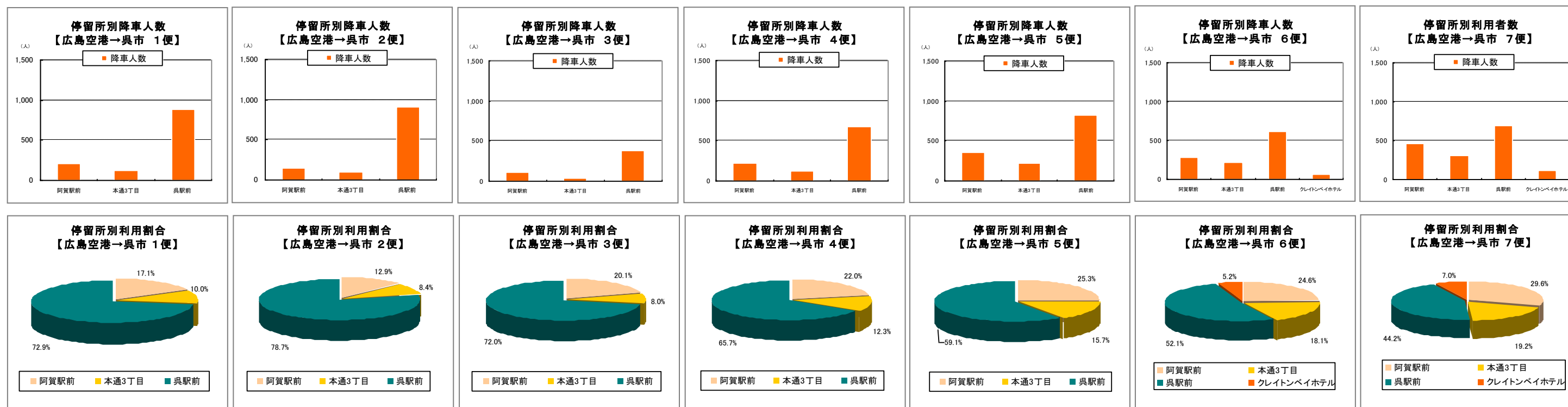
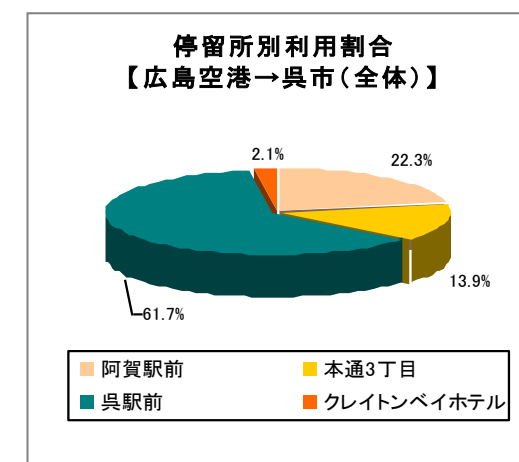
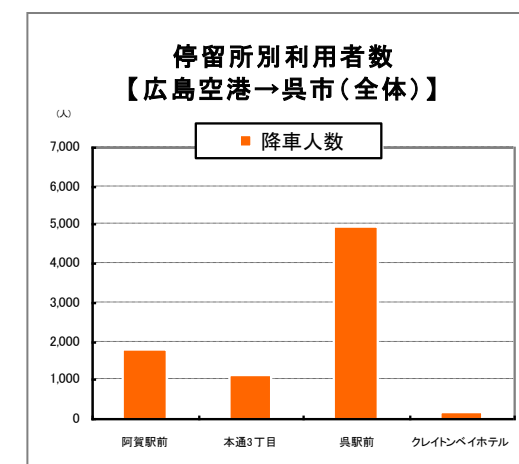
(2) 広島空港→呉市（降車人数）

- バス停別降車人数は、「呉駅前」での降車が多く、全体の約62%を占めており、次いで「阿賀駅前」が約22%、「本通3丁目」が約14%となっている。
- 第1便（8:40発・9:50着）、第2便（9:45発・10:55着）及び第3便（12:35発・13:45着）では、「呉駅前」での降車が全体の約70%以上を占めているが、以降の便では4割から6割程度とその割合は減少傾向にある。
- 最終の第7便（21:25発・22:45着）では、「クレイトンベイホテル」での降車が約7%見られた。

（単位：人）

	1便【8:40発・9:50着】					2便【9:45発・10:55着】					3便【12:35発・13:45着】					4便【15:05発・16:15着】				
	阿賀駅前	本通3丁目	呉駅前	クレイトンベイホテル	小計	阿賀駅前	本通3丁目	呉駅前	クレイトンベイホテル	小計	阿賀駅前	本通3丁目	呉駅前	クレイトンベイホテル	小計	阿賀駅前	本通3丁目	呉駅前	クレイトンベイホテル	小計
7月	31	15	129	0	175	27	13	169	0	209	12	3	37	0	52	35	24	112	0	171
8月	61	21	246	0	328	27	15	190	0	232	36	8	67	0	111	56	33	138	0	227
9月	32	24	176	0	232	38	18	159	0	215	15	8	47	0	70	42	19	120	0	181
10月	26	31	158	0	215	21	18	192	0	231	16	2	55	0	73	40	25	139	0	204
11月	58	31	178	0	267	35	32	194	0	261	27	21	174	0	222	53	25	166	0	244
合計	208	122	887	0	1,217	148	96	904	0	1,148	106	42	380	0	528	226	126	675	0	1,027

	5便【16:50発・18:00着】					6便【19:30発・20:50着】					7便【21:25発・22:45着】					合計				
	阿賀駅前	本通3丁目	呉駅前	クレイトンベイホテル	小計	阿賀駅前	本通3丁目	呉駅前	クレイトンベイホテル	小計	阿賀駅前	本通3丁目	呉駅前	クレイトンベイホテル	小計	阿賀駅前	本通3丁目	呉駅前	クレイトンベイホテル	小計
7月	66	43	168	0	277	43	38	116	8	205	74	48	134	23	279	288	184	865	31	1,368
8月	101	52	165	0	318	63	25	119	7	214	93	62	130	27	312	437	216	1,055	34	1,742
9月	87	44	170	0	301	60	43	100	17	220	98	65	130	21	314	372	221	902	38	1,533
10月	46	33	156	0	235	69	54	146	14	283	112	63	156	24	355	330	226	1,002	38	1,596
11月	53	47	166	0	266	52	52	128	15	247	90	65	147	16	318	368	273	1,153	31	1,825
合計	353	219	825	0	1,397	287	212	609	61	1,169	467	303	697	111	1,578	1,795	1,120	4,977	172	8,064



5 参考

運行時刻表及び航空機各便との接続状況

◎国内線の赤はANA便 紺はJAL便

(平成25年10月27日～平成26年1月31日)

バス		航空機						バス	
		出発			到着				
		国内		国際	国際	国内			
呉	→ 空港	東京	その他	国際	国際	その他	東京	空港	→ 呉
5:30	6:55	7:35 7:40	7:55(成田)						
6:45	8:10	9:00 9:05	8:50(札幌)	9:00(台北) 9:20(成都) 9:40(ソウル)			8:10 8:20	8:40	9:50
		10:10 *10:15 (1※11/17のみ)	10:25(仙台) 10:45(札幌)			9:55(仙台)	9:25	9:45	10:55
		11:40	11:35(沖縄)	11:15(グアム)●	10:15(グアム)●		10:10 10:55		
10:50	12:00	12:45		12:55(上海)▲	11:55(上海)▲		11:00 12:00	12:35	13:45
		13:45			13:30(北京)※	13:30(仙台)	13:10		
12:45	13:55		14:20(成田)	14:30(北京)※			14:30 14:35	15:05	16:15
		15:05 15:20				15:20(札幌) 15:35(沖縄)			
14:50	16:00	16:05 16:20					16:35	16:50	18:00
		17:20 17:45					17:10		
						18:15(成田)	18:55 19:00	19:30	20:50
17:20	18:30	19:40 19:40	18:45(仙台)		20:00(ソウル) 20:05(台北) 20:10(成都)	19:30(成田)	20:00		
18:55	20:05	20:45				21:00(札幌)	21:00 21:00	21:25	22:45

(注1) 飛行機ダイヤは、25年10月27日～26年1月31日間のダイヤ(空港連絡バス運行開始時はバスダイヤの変更あり)

(注2) 飛行機との接続時間 到着時は15分、出発時は40分を基準(ただし、車両運用及び空港のリムジンバス時刻と調整により基準外)

◎連絡バス凡例→ 斜字はクレイトンベイホテル発着便

◎国際線の凡例→ 無印:毎日運行 ※:日月水金土運行 ▲:月金運行 ●:日木運行

◎成田は国際線乗継便