

## 生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）【平成 26 年度実施】（案）

平成 26 年 月 日  
 呉市地域公共交通協議会  
 会長 中本克州

<b>1. 生活交通改善事業計画の名称</b>
低床バス導入計画
<b>2. バリアフリー化設備等整備事業の目的・必要性</b>
<p>呉市域には、市民生活を支える公共交通機関として、路線バスや生活バス等が運行されているが、これら路線バス等の運行車両総数に占めるノンステップバスの比率は約 4.4%（平成 26 年 3 月末見込）と、国が定める移動等円滑化の促進に関する基本方針（平成 23 年 3 月改正）で掲げる目標値（平成 32 年度末までに約 70%以上）を大きく下回っている。</p> <p>このため、平成 24 年 4 月より、呉市域の大部分をカバーする路線を担う広島電鉄が運行する車両にノンステップバスを計画的に導入することで、高齢者や障害者等に利用しやすい環境を整備し、利用者の利便性向上及び利用促進等につなげる必要がある。</p>
<b>3. バリアフリー化設備等整備事業の定量的な目標及び効果</b>
<b>（1）事業の目標</b>
<p>国が定める移動等円滑化の促進に関する基本方針（平成 23 年 3 月改正）では、乗合バス車両（バス車両の構造及び設備に関する移動円滑化基準の適用除外認定車両を除く。）に占めるノンステップバスの比率を、平成 32 年度末までに約 70%とすることを目標として掲げている。本市においても、国の基本方針に基づき、呉市域を運行するバス車両に占めるノンステップバスの比率を、中間目標として平成 27 年度末までに約 50%以上、平成 32 年度末までに約 70%以上とすることを目標とし、ノンステップバスの計画的な導入を促進する。</p>
<b>（2）事業の効果</b>
<p>通院や買い物等でバスを利用する高齢者や障害者等の移動時の負担が軽減され、移動の円滑化が図られるとともに、外出機会の増加に伴うバスの利用促進にも寄与する。</p>
<b>4. バリアフリー化設備等整備事業の内容と当該事業を実施する事業者</b>
<b>（1）事業の内容：実施事業者（補助対象事業者）</b>
<p>（内容）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ノンステップバスの導入（大型（車長 10.92m）8 台・中型（車長 8.99m）2 台）</li> </ul> <p>補助対象事業者：広島電鉄（株） 実施地域：呉市</p>
<p>（実施事業者（補助対象事業者）の身体・知的・精神の 3 区分における運賃割引率について）</p> <p>広島電鉄（株） 身体・知的・精神 普通旅客運賃 5割</p>
<b>（2）関連事項（以下、〈 〉内の事業に該当する場合に記載）</b>
<p>〈バス車両の導入に係る事業〉</p> <p>事業を実施する地域を含む都道府県における車いす対応車両（ノンステップバス、ワンステップバス及びリフト付きバス）等の導入台数。（平成 25 年 3 月末現在・広島県内事業者）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ノンステップバス：271 台、ワンステップバス：394 台、リフト付きバス：8 台</li> <li>・乗合バス車両の総車両台数：1,843 台</li> </ul>

## 5. バリアフリー化設備等整備事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

平成26年度（当該年度）

事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	都道府県負担 割合	呉市負担 割合	事業者負担 割合
大型・中型 ノンステップ バス導入事業	248,000 千円	19,000 千円	千円	100,000 千円	129,000 千円
	100.0%	約 7.7%	%	約 40.3%	約 52.0%
合 計	248,000 千円	19,000 千円	千円	100,000 千円	129,000 千円
	100.0%	約 7.7%	%	約 40.3%	約 52.0%

※総事業費については見込み額を記載。

※国費については、事前調査による目安額であり、減額等により事業者負担が増加する場合があります。

平成27年度（翌年度）

事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	都道府県負担 割合	呉市負担 割合	事業者負担 割合
大型・中型 ノンステップ バス導入事業	248,000 千円	19,000 千円	千円	100,000 千円	129,000 千円
	100.0%	約 7.7%	%	約 40.3%	約 52.0%
合 計	248,000 千円	19,000 千円	千円	100,000 千円	129,000 千円
	100.0%	約 7.7%	%	約 40.3%	約 52.0%

※総事業費については見込み額を記載

※国費については、見込み額であり、減額等により事業者負担が増加する場合があります。

## 6. 計画期間

事業の名称	平成26年度				平成27年度				平成28年度			
	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月
ノンステップバスの導入	4月30日着手 10台 				4月30日着手 10台 							

## 7. 協議会の開催状況と主な議論

・平成26年 月 日（第 回）

## 8. 利用者等の意見の反映

市民・利用者の代表である各市民団体の長が委員として協議会に出席

9. 協議会メンバーの構成員	
関係市区町村	呉市都市部交通政策課
交通事業者・交通施設管理者等	社団法人広島県バス協会 広島電鉄株式会社 瀬戸内産交株式会社 広島県タクシー協会呉支部 広島県呉警察署 広島県広警察署 広島県音戸警察署
地方運輸局	中国運輸局広島運輸支局
関係都道府県	広島県地域政策局地域政策総務課
その他協議会が必要と認める者	広島文化学園大学教授 呉市自治会連合会 呉市老人クラブ連合会 呉市女性連合会 呉市PTA連合会 私鉄中国地方労働組合広島電鉄支部

国の地域公共交通確保維持改善事業に係る  
地域公共交通バリア解消等促進等事業（バリアフリー化設備等整備事業）の実施状況

(単位：円)

区分	生活交通改善事業 計画の策定状況	実施事業の概要						(参考) ノンステッ プバス導入 割合
		実施事業者	事業内容	事業費				
				総事業費	国補助金	市負担額	事業者負担額	
H23 年度	H23. 11. 21 策定	広島電鉄(株)	ノンステップバス購入 (中型 10 台)	204,000,000	17,100,000	93,450,000	93,450,000	27.6%
H24 年度	H24. 3. 22 策定 H24. 5. 15 変更	広島電鉄(株)	ノンステップバス購入 (中型 10 台)	207,500,000	19,000,000	94,250,000	94,250,000	35.3%
H25 年度	H25. 3. 27 策定	広島電鉄(株)	ノンステップバス購入 (大型 5 台・中型 5 台)	231,650,000	13,782,000	98,879,500	118,988,500	43.6%

※ノンステップバス導入割合は、各年度末における導入状況