

## エアポートバス「呉広島空港線」事業計画の変更（案）について

### 1 運行事業者

広島市中区東千田町2丁目9番29号 広島電鉄株式会社

### 2 変更に至った経緯

エアポートバス「呉広島空港線」は、本市と広島空港とを直接結ぶ唯一の公共交通として、平成25年7月に運行を開始して以降、利用者は増加傾向にあり、本市に不可欠なバス路線として定着化しつつあります。

その一方で、利用者や地元企業等からは、広地区への延伸についての要望が多数出されており、更なる利用促進を図る観点からも、その対応が喫緊の課題となっています。

こうした中、本年3月15日（日）に予定される東広島・呉自動車道の全線開通により、本市と広島空港間のアクセスが大幅に改善されることで、所要時間の短縮による定時性・速達性の向上が期待されるところです。

今回の事業計画の変更は、このような状況を鑑み、運行経路の変更及び増便を行うとともに、空港発便の「新広駅」へのデマンド運行等の新たなサービスを提供することで、利用者の利便性を向上し、利用促進に繋げることを目的として実施するものです。

こうした取組を通して、本市に不可欠な空港アクセスである当該路線を将来にわたり安定して維持・確保し、呉地域への誘客促進及び産業活動の活性化等による更なる地域振興を図ります。

### 3 変更内容

#### (1) 運行経路の変更

東広島・呉自動車道の全線開通に伴い、運行経路を次のとおり変更します。

現 行	変更後
市内各地～東広島・呉自動車道（国道375号経由）～山陽自動車道～広島空港	市内各地～東広島・呉自動車道（直通）～山陽自動車道～広島空港

#### (2) 運行回数の増便（運行車両の増車）

運行車両を1台増車し、運行回数を現行の「7往復・14便」から「9往復・18便」に増便します（※2往復・4便の増便）。

#### (3) 運行系統の新設

空港発便の「新広駅」へのデマンド運行及び東広島・呉自動車道の全線開通に伴い、新たに迂回経路を設定するため、運行系統を一部新設します。

#### (4) 運行ダイヤの変更

東広島・呉自動車道の全線開通による所要時分の短縮、運行回数の増便及び航空機との接続を踏まえ、運行ダイヤを変更します。

#### (5) 「乗り継ぎチケット」の配布

「新広駅」で降車するバス利用者を対象に、「乗り継ぎチケット（フリーチケット）」を配布することで、乗り継ぎ抵抗の軽減による利用促進を図ります。

### 4 変更日

#### (1) 運行経路の変更

平成27年3月15日（日） ※東広島・呉自動車道供用開始後（16時以降）

#### (2) 運行回数の増便、運行系統の新設及び運行ダイヤの変更等

平成27年3月16日（月） ※始発便から変更

5 運行計画

(1) 営業区域 呉市，東広島市，竹原市及び三原市の一部

(2) 運行系統及び運行回数等

①基本運行系統（※通常運行する系統で，全4系統）

系統番号 (新規)	運行系統			現 行			変更後			変更内容
	起点	主たる経過地	終点	キロ程	運行回数	運行時分	キロ程	運行回数	所要時分	
921-21	クレイトン ベイホテル	呉駅前，東広島・呉自動車道，山陽自動車道	広島空港	50.8 km	2.0回	(往路) 85分 (復路) 80分	50.5 km	1.5回	73分	○路線付け替えによるキロ程・所要時分の変更 (※国道375号経由の廃止) ○空港発便の「新広島」へのデマンド運行に伴う運行回数の変更
921-22	呉駅前	東広島・呉自動車道，山陽自動車道	広島空港	49.0 km	5.0回	70分	48.7 km	3.0回	58分	
921-23	広島空港	呉駅前，東広島・呉自動車道，山陽自動車道 (※新広島経由)	クレイトン ベイホテル	※新設			52.5 km	1.5回	75分	○空港発便の「新広島」へのデマンド運行に伴う系統の新設 ※空港発車時に新広島降車希望客がない場合は，新広島は経由しない。
921-24	広島空港	東広島・呉自動車道，山陽自動車道 (※新広島経由)	呉駅前	※新設			50.7 km	3.0回	65分	

②迂回運行系統（※交通渋滞等，定時運行が困難な場合に運行する系統で，全20系統）

系統番号 (新規)	運行系統			キロ程		備考
	起点	主たる経過地	終点	現 行	変更後	
921-25	クレイトン ベイホテル	呉駅前，東広島・呉自動車道，白市	広島空港	53.5 km	53.2 km	○山陽自動車道高屋 JCT・IC～河内 IC間 が渋滞等による大幅な遅延が予想される 場合の迂回系統 ○921-25，921-26 系統は，国道375号 経由から東広島・呉自動車道黒瀬 IC～馬 木 IC間経由への路線付け替えによるキ ロ程の変更 ○921-27，921-28 系統は，新広島への デマンド運行開始に伴う新設系統
921-26	呉駅前	東広島・呉自動車道，白市	広島空港	51.7 km	51.4 km	
921-27	広島空港	呉駅前，東広島・呉自動車道，白市	クレイトン ベイホテル	※新設	55.2 km	
921-28	広島空港	東広島・呉自動車道，白市	呉駅前	※新設	53.4 km	
921-29	クレイトン ベイホテル	呉駅前，東広島・呉自動車道，国道 375号，山陽自動車道	広島空港	54.4 km	54.1 km	○東広島・呉自動車道馬木 IC～高屋 JCT・IC間が渋滞等による大幅な遅延 が予想される場合の迂回系統 ○921-29，921-30 系統は，国道375号 経由から東広島・呉自動車道黒瀬 IC～馬 木 IC間経由への路線付け替えによるキ ロ程の変更 ○921-31，921-32 系統は，新広島への デマンド運行開始に伴う新設系統
921-30	呉駅前	東広島・呉自動車道，国道375号，山 陽自動車道	広島空港	52.6 km	52.3 km	
921-31	広島空港	呉駅前，東広島・呉自動車道，国道 375号，山陽自動車道	クレイトン ベイホテル	※新設	56.1 km	
921-32	広島空港	東広島・呉自動車道，国道375号，山 陽自動車道	呉駅前	※新設	54.3 km	
921-33	クレイトン ベイホテル	呉駅前，東広島・呉自動車道，国道 375号，山陽自動車道	広島空港	※新設	50.8 km	○東広島・呉自動車道黒瀬 IC～馬木 IC間 が渋滞等による大幅な遅延が予想される 場合の迂回系統 ○東広島・呉自動車道黒瀬 IC～馬木間の 供用開始に伴い新設 ○921-33，921-34 系統は，新広島への デマンド運行
921-34	呉駅前	東広島・呉自動車道，国道375号，東 広島・呉自動車道，山陽自動車道	広島空港	※新設	49.0 km	
921-35	広島空港	呉駅前，東広島・呉自動車道，国道 375号，山陽自動車道	クレイトン ベイホテル	※新設	52.8 km	
921-36	広島空港	東広島・呉自動車道，国道375号，東 広島・呉自動車道，山陽自動車道	呉駅前	※新設	51.0 km	
921-37	クレイトン ベイホテル	呉駅前，国道375号，東広島・呉自動 車道，山陽自動車道	広島空港	49.7 km	51.9 km	○東広島・呉自動車道黒瀬 IC～阿賀 IC間 が渋滞等による大幅な遅延が予想される 場合の迂回系統 ○921-37，921-38 系統は，国道375号 経由から東広島・呉自動車道黒瀬 IC～馬 木 IC間経由への路線付け替えによるキ ロ程の変更 ○921-39，921-40 系統は，新広島への デマンド運行開始に伴う新設系統
921-38	呉駅前	国道375号，東広島・呉自動車道，山 陽自動車道	広島空港	47.9 km	50.1 km	
921-39	広島空港	呉駅前，国道375号，東広島・呉自動 車道，山陽自動車道	クレイトン ベイホテル	※新設	51.9 km	
921-40	広島空港	国道375号，東広島・呉自動車道，山 陽自動車道	呉駅前	※新設	50.1 km	
921-41	クレイトン ベイホテル	呉駅前，呉越，東広島・呉自動車道， 山陽自動車道	広島空港	51.9 km	51.6 km	○休山新道が渋滞等による大幅な遅延が 予想される場合の迂回系統 ○921-41，921-42 系統は，国道375号 経由から東広島・呉自動車道黒瀬 IC～馬 木 IC間経由への路線付け替えによるキ ロ程の変更 ○921-43，921-44 系統は，新広島への デマンド運行開始に伴う新設系統
921-42	呉駅前	呉越，東広島・呉自動車道，山陽自動 車道	広島空港	50.1 km	49.8 km	
921-43	広島空港	呉駅前，呉越，東広島・呉自動車道， 山陽自動車道	クレイトン ベイホテル	※新設	53.6 km	
921-44	広島空港	呉越，東広島・呉自動車道，山陽自動 車道	呉駅前	※新設	51.8 km	

※迂回系統を運行した場合も，乗降停留所及び乗車運賃に変更はありません。

(3) 運行日 毎日運行

(4) 運行ダイヤ（※空港発便の「新広駅」へのデマンド運行を実施）

平成27年3月16日改正

区分	呉市→広島空港					広島空港→呉市					
	クレイトン ベイホテル	呉駅前	本通3丁目	阿賀駅前	広島空港	広島空港	新広駅	阿賀駅前	本通3丁目	呉駅前	クレイトン ベイホテル
	乗車のみ				降車のみ	乗車のみ	降車のみ				
1便	5:45	6:00	6:04	6:13	6:58	8:55	9:42	9:47	9:56	10:00	-
2便	7:00	7:15	7:19	7:28	8:13	10:30	11:17	11:22	11:31	11:35	-
3便	8:40	8:55	8:59	9:08	9:53	11:35	12:22	12:27	12:36	12:40	-
4便	-	11:00	11:04	11:13	11:58	12:40	13:27	13:32	13:41	13:45	-
5便	-	13:35	13:39	13:48	14:33	15:05	15:52	15:57	16:06	16:10	-
6便	-	14:45	14:49	14:58	15:43	16:50	17:37	17:42	17:51	17:55	-
7便	-	15:45	15:49	15:58	16:43	19:30	20:17	20:22	20:31	20:35	20:45
8便	-	17:20	17:24	17:33	18:18	20:30	21:17	21:22	21:31	21:35	21:45
9便	-	19:05	19:09	19:18	20:03	21:35	22:22	22:27	22:36	22:40	22:50

※網掛けが増便箇所。

※「広島空港→呉市」の運行ダイヤは、「新広駅」へのデマンド運行を想定して設定。「新広駅」へのデマンド運行を実施しない場合は、「阿賀駅前」以降の発着時刻は約7分短縮。

※今後、実施される航空機ダイヤの改正にあわせ、上記運行ダイヤの改正を実施予定（※次回航空機ダイヤ改正日：平成27年3月29日（日））。

(5) 乗車運賃（※変更なし）

区分	片道運賃（1乗車）	往復運賃	備考
大人（中学生以上）	1,340円	2,300円	※全区間均一運賃（同額） ※PASPY, ICOCA 使用可
子供（小学生以下）	670円	1,150円	

(6) 運行車両

区分	現行	変更後	備考
トップドアタイプ車両	3台 (うち、予備車1台)	4台 (うち、予備車1台)	※車両1台増車 ※増車車両は現行の運行車両と同種の車両を予定

(7) その他

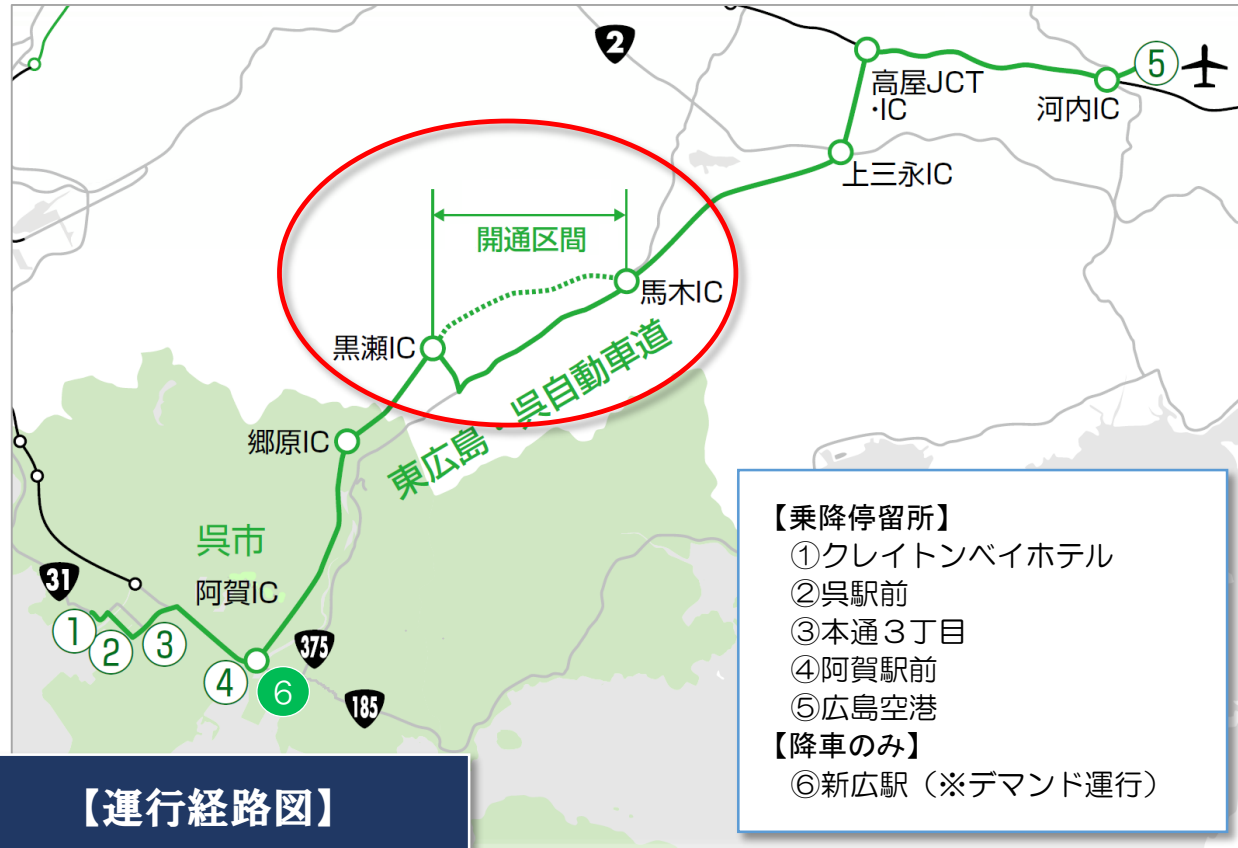
「新広駅」で降車するバス利用者を対象に、「乗り継ぎチケット（フリーチケット）」を配布する。

【フリーチケットの配布方法等】

区分	内容
①配布方法	空港発の便で、「新広駅」で降車するバス利用者にフリーチケットを配布します。
②利用方法	次回、「呉広島空港線」を利用する際、フリーチケットで「呉広島空港線」の乗り継ぎバス停までの路線バスを利用することができます。
③利用可能路線	広島電鉄株式会社が運行する呉エリアの全路線 ※ただし、呉広島空港線、広島呉線、広島焼山線及び呉探訪ループ線を除く。
④実施期間	平成27年3月16日～平成27年9月30日まで (※利用状況等を把握・分析し、継続実施を検討)

【フリーチケット（イメージ）】





**【運行経路図】**

- 【乗降停留所】**
- ①クレイトンベイホテル
  - ②呉駅前
  - ③本通3丁目
  - ④阿賀駅前
  - ⑤広島空港
- 【降車のみ】**
- ⑥新広駅（※デマンド運行）

## エアポートバス「呉広島空港線」利用状況

### 1 平成25年度利用状況

(単位：便、人)

	往路(呉市→広島空港)				復路(広島空港→呉市)				合計			
	便数	乗車人数			便数	乗車人数			便数	乗車人数		
		合計	1日当たり	1便当たり		合計	1日当たり	1便当たり		合計	1日当たり	1便当たり
H25.7月	217	1,587	51.2	7.3	217	1,368	44.1	6.3	434	2,955	95.3	6.8
H25.8月	217	1,938	62.5	8.9	217	1,742	56.2	8.0	434	3,680	118.7	8.5
H25.9月	210	1,718	57.3	8.2	210	1,533	51.1	7.3	420	3,251	108.4	7.7
H25.10月	217	1,782	57.5	8.2	217	1,596	51.5	7.4	434	3,378	109.0	7.8
H25.11月	210	1,919	64.0	9.1	210	1,825	60.8	8.7	420	3,744	124.8	8.9
H25.12月	217	1,884	60.8	8.7	217	1,936	62.5	8.9	434	3,820	123.2	8.8
H26.1月	217	1,766	57.0	8.1	217	1,638	52.8	7.5	434	3,404	109.8	7.8
H26.2月	196	1,557	55.6	7.9	196	1,489	53.2	7.6	392	3,046	108.8	7.8
H26.3月	217	1,911	61.6	8.8	217	1,930	62.3	8.9	434	3,841	123.9	8.9
25年度計	1,918	16,062	58.6	8.4	1,918	15,057	55.0	7.9	3,836	31,119	113.6	8.1

### 2 平成26年度利用状況

(単位：便、人)

	往路(呉市→広島空港)				復路(広島空港→呉市)				合計			
	便数	乗車人数			便数	乗車人数			便数	乗車人数		
		合計	1日当たり	1便当たり		合計	1日当たり	1便当たり		合計	1日当たり	1便当たり
H26.4月	210	1,749	58.3	8.3	210	1,678	55.9	8.0	420	3,427	114.2	8.2
H26.5月	217	1,833	59.1	8.4	217	2,036	65.7	9.4	434	3,869	124.8	8.9
H26.6月	210	1,856	61.9	8.8	210	1,741	58.0	8.3	420	3,597	119.9	8.6
H26.7月	217	1,927	62.2	8.9	217	1,827	58.9	8.4	434	3,754	121.1	8.6
H26.8月	217	2,251	72.6	10.4	217	2,296	74.1	10.6	434	4,547	146.7	10.5
H26.9月	210	2,176	72.5	10.4	210	2,164	72.1	10.3	420	4,340	144.7	10.3
H26.10月	217	2,123	68.5	9.8	217	2,094	67.5	9.6	434	4,217	136.0	9.7
H26.11月	210	2,385	79.5	11.4	210	2,329	77.6	11.1	420	4,714	157.1	11.2
H26.12月	212	2,022	65.2	9.5	212	2,273	73.3	10.7	424	4,295	138.5	10.1
H27.1月	217	2,184	70.5	10.1	217	2,058	66.4	9.5	434	4,242	136.8	9.8
26年度計	2,137	20,506	67.0	9.6	2,137	20,496	67.0	9.6	4,274	41,002	134.0	9.6

### 3 対前年度比

(単位：便、人)

	往路(呉市→広島空港)				復路(広島空港→呉市)				合計			
	便数	乗車人数			便数	乗車人数			便数	乗車人数		
		合計	1日当たり	1便当たり		合計	1日当たり	1便当たり		合計	1日当たり	1便当たり
H25.7月～ H26.1月	1,505	12,594	58.6	8.4	1,505	11,638	54.1	7.7	3,010	24,232	112.7	8.1
H26.7月～ H27.1月	1,500	15,068	70.1	10.0	1,500	15,041	70.0	10.0	3,000	30,109	140.0	10.0
増減	-5	2,474	11.5	1.6	-5	3,403	15.8	2.3	-10	5,877	27.3	1.9

※対前年度比 119.0%

※対前年度比 129.9%

※対前年度比 123.5%

### 4 利用状況の推移

