



平成31年3月29日
道路局 高速道路課

高速道路会社への事業許可について

本日、別紙の事業について、道路整備特別措置法第3条に基づき、国土交通大臣より高速道路会社へ事業許可を行いましたのでお知らせします。

<問い合わせ先>

道路局 高速道路課 企画専門官 河村（内線：38314）

課長補佐 久保（内線：38315）

代表：03-5253-8111 直通：03-5253-8500 FAX：03-5253-1619

① 財政投融资関係
(6車線化)

事業名	都道府県等	延長	事業主体
新名神高速道路	三重県・ 滋賀県	約 41km	NEXCO 中・西日本

(4車線化等)

事業区間名	都道府県等	延長	事業主体
道東自動車道	北海道	約 9.5km	NEXCO 東日本
秋田自動車道	秋田県・ 岩手県	約 7.7km	NEXCO 東日本
磐越自動車道	新潟県	約 5.1km	NEXCO 東日本
富津館山道路	千葉県	約 3.4km	NEXCO 東日本
東海北陸自動車道	富山県	約 2.8km	NEXCO 中日本
舞鶴若狭自動車道	京都府・ 福井県	約 4.1km	NEXCO 西日本
舞鶴若狭自動車道	福井県	約 7.8km	NEXCO 西日本
広島呉道路	広島県	約 12.2km	NEXCO 西日本
岡山自動車道	岡山県	約 3.3km	NEXCO 西日本
米子自動車道	鳥取県	約 4.2km	NEXCO 西日本
徳島自動車道	徳島県	約 4.8km	NEXCO 西日本
松山自動車道	愛媛県	約 4.4km	NEXCO 西日本
東九州自動車道	福岡県	約 1.1km	NEXCO 西日本
東九州自動車道 (宇佐別府道路)	大分県	約 4.6km	NEXCO 西日本
東九州自動車道	大分県	約 6.0km	NEXCO 西日本
東九州自動車道	宮崎県	約 3.7km	NEXCO 西日本

広島呉道路(坂北～呉)



【凡例】

- 被災箇所
- 重要インフラ緊急点検
法面危険箇所(高速本線)
- 重要インフラ緊急点検
法面危険箇所がある並行現道
- 付加車線(設置済)
- 事業箇所
- 主な速度低下箇所

広島呉道路(坂北～呉)※	
延 長	: 12.7 km
開 通	: H14.20(天応西～呉)
H29交通量	: 12,600～13,800台/日
災害通行止め実績	: 3回(計約3,994時間) <H15-H30>
本線事前通行規制	: 150mm(連続雨量)

連続雨量はH30.6月時点のもの

※財政投融資活用にあわせ全国路線網へ編入
 ※現行料金水準を維持しつつ、一般道等の渋滞緩和を図るため、
 広島呉道路と広島都市高速との連続利用割引を2020年度中に導入(ETC車)
 <例:呉IC～仁保IC～広島都市高速 920円(現行:普通車)→770円(▲150円)>



被災年月日:平成30年7月6日
 通行止め:84日間