

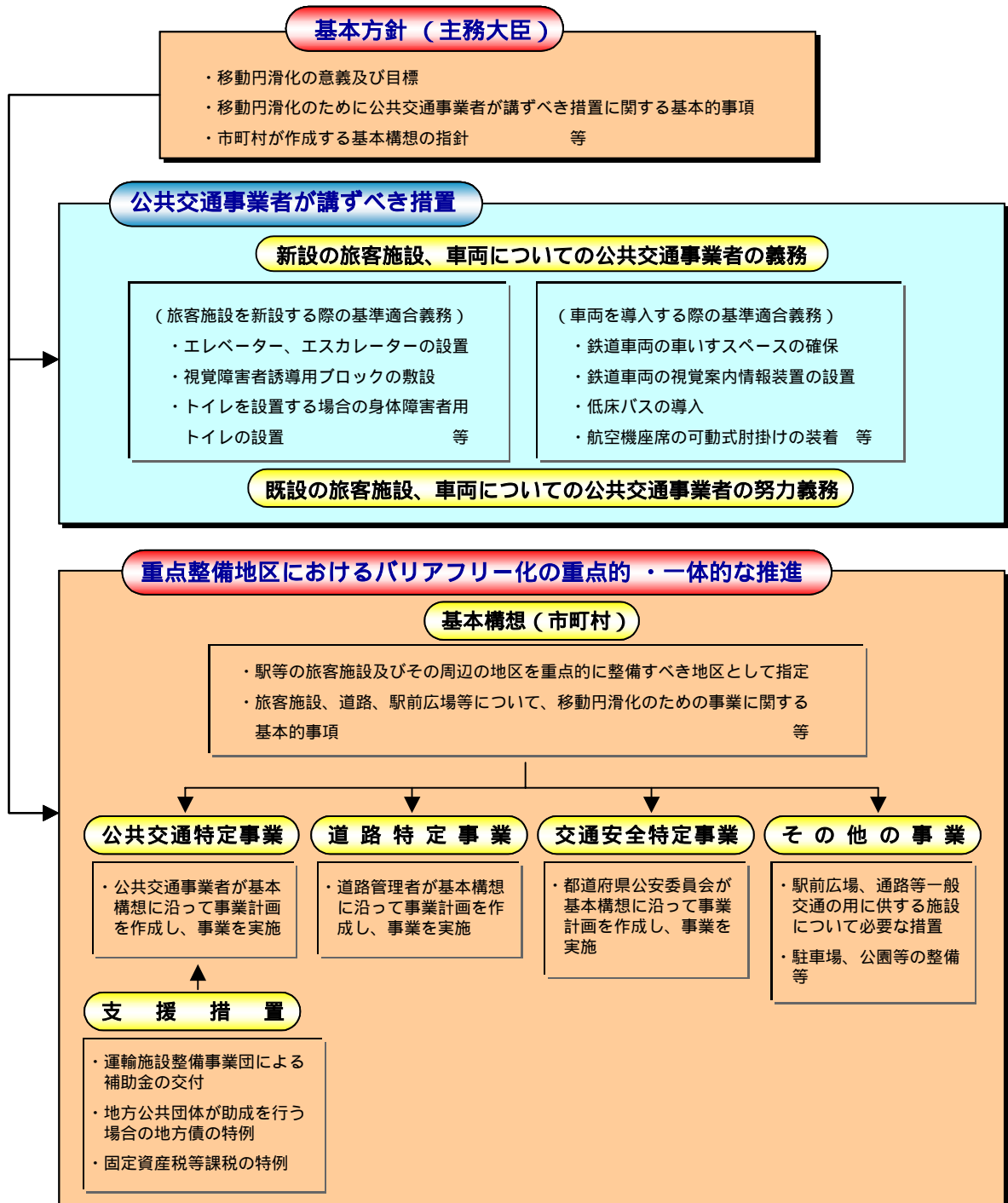
# 呉市移動円滑化基本構想

(概要版)

2001年8月

広島県呉市

**「高齢者、身体障害者等の公共交通機関を利用した移動の円滑化に関する法律」の概要**



**交通バリアフリー法のしくみ**

- (注)市町村が基本構想を作成することができる「特定旅客施設」は、次のいずれかの条件をみたす旅客施設です。
- ア．1日の利用者数が5,000人以上の旅客施設。
  - イ．当該市町村の高齢化率等の地域の状況からみて、高齢者、身体障害者等の利用者数がア．の旅客施設と同程度と認められる旅客施設。
  - ウ．その他、徒歩圏内に当該旅客施設を利用する相当数の高齢者、身体障害者等が利用する施設が存在し、当該旅客施設の利用の状況から、移動円滑化事業を優先的に実施する必要性が高いと認められる施設。

JR 呉駅・呉港周辺地区における移動経路の現況と課題



○歩道幅員は広く、目立つ色の視覚障害者誘導用ブロックが敷設されている。



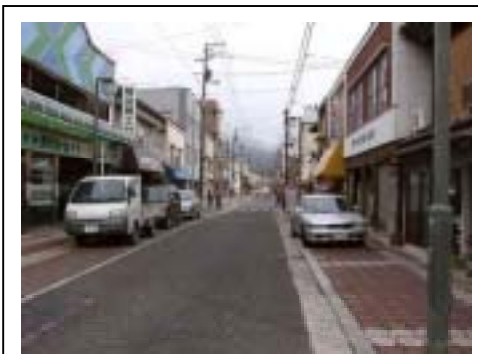
視覚 障害者誘導用ブロックの色が舗装と同系色である。



○駐輪場を設置している。



○アーケードによって、天候に依存しない快適な歩行環境を提供している。  
視覚障害者誘導用ブロックの色が舗装と同系色である。  
○バス停にはベンチが設置されている。



○コミュニティ道路 として整備済である。車止めが少なく歩道上への駐車が多い。視覚障害者誘導用ブロックが敷設されていない。



○歩道幅員は広く、目立つ色の視覚障害者誘導用ブロックが敷設されている。



視覚障害者誘導用ブロックの色が舗装と同系色である。  
○バス停には屋根やベンチが設置されている。



視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない。  
歩道上の駐輪によって、歩行空間が狭くなっている。



視覚障害者誘導用ブロックの色が舗装と同系色である。



放置自転車等が歩行空間を狭くしている。

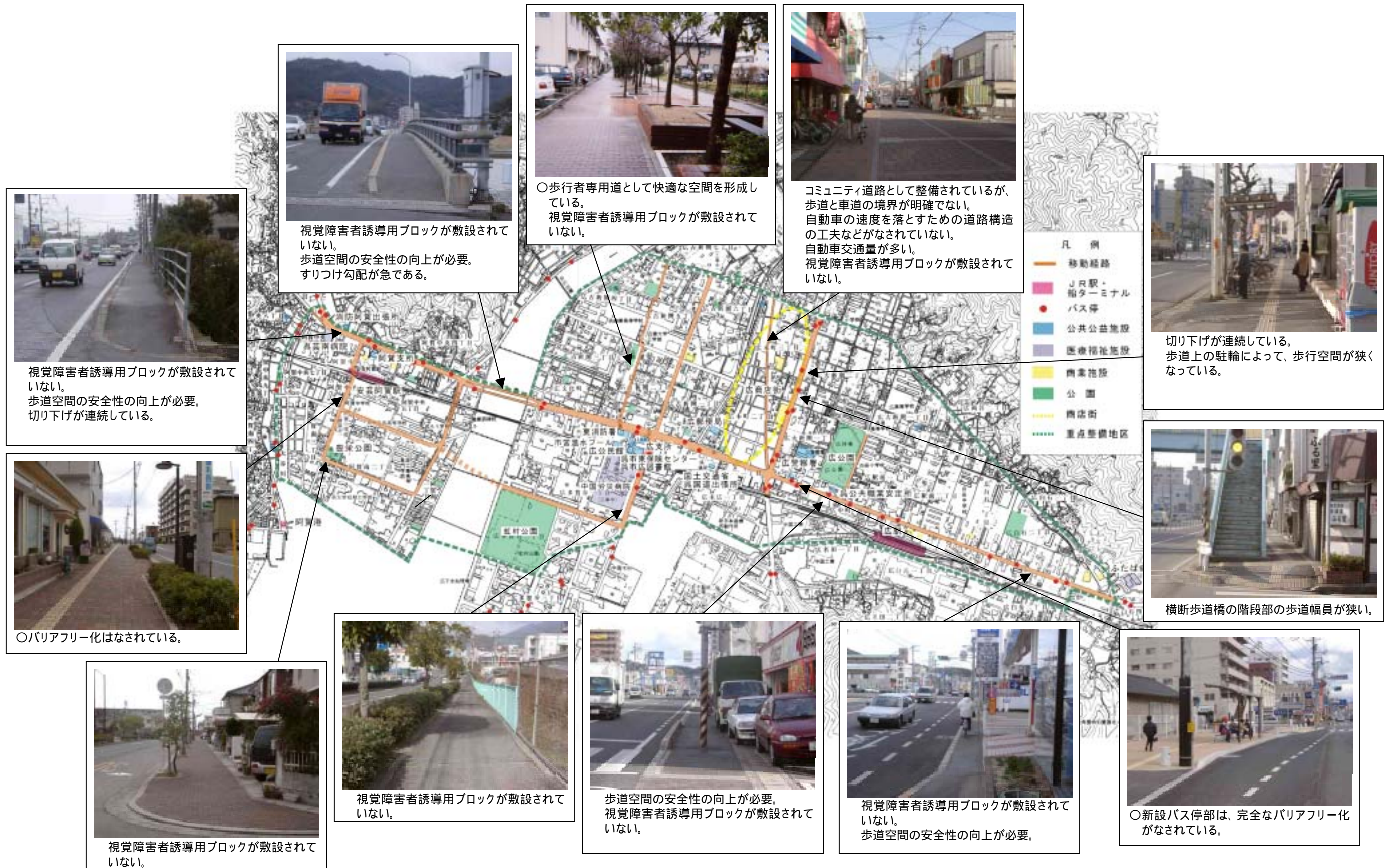


○幅員は広く休憩用のベンチも設置しており、快適な歩行空間である。視覚障害者誘導用ブロックは、反対側車線の歩道に敷設されている。

コミュニティ道路

歩行者などが安全、かつ快適に通行できるよう、車道を蛇行させたり、歩道を広げ、植栽や景観に配慮した街灯、案内板、ベンチなどを設けた道路。

JR 広駅・安芸阿賀駅周辺地区における移動経路の現況と課題



## 重点整備地区内での取り組み

### 公共交通特定事業

公共交通特定事業は、車両等の整備と旅客施設の整備に大別される。車両等の整備については、新規車両導入時にはバリアフリー対応にするとともに、既存車両はバリアフリー化の努力義務があり、順次更新していくことが必要である。旅客施設の整備に関しては、管理者ごとに以下の事業を実施する。また、今後の技術の進捗に合わせて、歩行者ITS<sup>1</sup>技術を活用した情報提供機器の整備も検討を進める。エレベーターの設置にあたっては、防犯上の対策（シースルー<sup>2</sup>、防犯ベル等）を検討する。

#### JR 西日本

職員のバリアフリーに対する教育訓練  
個別駅での実施事業は、以下のとおり

##### 【呉駅】

駅舎内の視覚障害者誘導用ブロックの改良（色）  
各ホームへの昇降設備等（エレベーター等）設置  
駅構内の障害者用トイレの改善

##### 【安芸阿賀駅】

駅及び駅周辺の整備計画に合わせて、バリアフリー化を図る。

##### 【広島駅】

駅舎内の視覚障害者誘導用ブロックの改良（色）  
ホーム間の移動における昇降設備等（エレベーター等）設置  
障害者用トイレの設置（駅舎内に設置する場合）

#### 呉市交通局及びバス事業者

職員のバリアフリーに対する教育訓練  
バス停のバリアフリー化（時刻表の文字を見やすくする等）

#### 1 歩行者ITS

高齢者・身体障害者等を含む歩行者に対して、各種情報を提供して安全・安心な歩行空間を実現すること。

#### 2 シースルー

ガラスなど透明な壁面材を使って、室内の様子を確認することができる構造のこと。

## 道路特定事業

道路特定事業は、管理者ごとに以下の事業を実施するとともに、違法駐輪等への対策を行い、歩きやすい歩行空間の確保に努める。また、今後の技術の進捗に合わせて、歩行者ITS技術を活用した情報提供機器の整備も検討を進める。エレベーターの設置にあたっては、防犯上の対策（シースルー、防犯ベル等）を検討する。

### 国土交通省

国土交通省管理区間におけるバス停のバリアフリー対応  
個別路線における事業は、以下のとおり

#### 呉駅周辺地区における道路特定事業

路線名	実施すべき事業
国道 31 号	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 車両進入部における切下げの改良</li><li>・ 視覚障害者誘導用ブロックの設置</li><li>・ 歩行空間の改善</li><li>・ 視覚障害者誘導用ブロックの改良（色）</li><li>・ 駅への動線を確保するため、自由通路に続く立体横断施設に昇降設備（エレベーター等）を設置</li></ul>
国道 185 号	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 視覚障害者誘導用ブロックの改良（色）</li></ul>

#### 安芸阿賀駅・広駅周辺地区における道路特定事業

路線名	実施すべき事業
国道 185 号	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 視覚障害者誘導用ブロックの設置</li><li>・ 歩行空間の安全性の向上</li><li>・ 歩車道境界に植樹帯またはガードパイプ等の設置検討</li><li>・ すりつけ部の改良</li></ul>



## 広島県

広島県管理区間におけるバス停のバリアフリー対応  
個別路線における事業は、以下のとおり

### 呉駅周辺地区における道路特定事業

路線名	実施すべき事業
国道 487 号	<ul style="list-style-type: none"><li>・ JR 交差部分の歩行空間の安全性向上</li></ul>
一般県道呉港線	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 視覚障害者誘導用ブロックの改良（色）</li><li>・ JR 交差部分の歩行空間の安全性向上</li><li>・ 堺川側の歩道に視覚障害者誘導用ブロックの設置</li></ul>

### 安芸阿賀駅・広駅周辺地区における道路特定事業

路線名	実施すべき事業
国道 375 号	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 車両進入路の切下げ部の改良</li><li>・ すりつけ部の改良</li><li>・ 横断歩道橋の階段部における歩行空間の安全性向上</li><li>・ マンホール部の段差の除去</li></ul>
一般県道 安芸阿賀停車場線	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 視覚障害者誘導用ブロックの設置（東側）</li><li>・ 視覚障害者誘導用ブロックの改良（色）（西側）</li></ul>



## 呉市

呉市管理区間におけるバス停のバリアフリー対応  
個別路線における事業は、以下のとおり

### 呉駅周辺地区における道路特定事業

路線名	実施すべき事業
三条 4 丁目 1 号線	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 歩道上への駐車対策（車止め）</li><li>・ 視覚障害者誘導用ブロックの設置</li></ul>
三条 3 丁目 1 号線	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 車両進入部の改良</li><li>・ 視覚障害者誘導用ブロックの設置</li></ul>
呉駅前三条線	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 視覚障害者誘導用ブロックの改良（色）</li></ul>
呉駅前本通 1 丁目線	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 視覚障害者誘導用ブロックの改良（色）</li></ul>
本通三条線	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 視覚障害者誘導用ブロックの改良（色）</li></ul>
呉駅前本通 6 丁目線	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 視覚障害者誘導用ブロックの改良（色）</li></ul>
宝町本通線	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 視覚障害者誘導用ブロックの改良（色）</li></ul>
中央二河町線	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 視覚障害者誘導用ブロックの改良（色）</li></ul>
中通 1 丁目 1 号線	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 視覚障害者誘導用ブロックの設置</li></ul>
中通 1 丁目 4 号線	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 視覚障害者誘導用ブロックの改良（色）</li><li>・ 視覚障害者誘導用ブロックの設置</li></ul>
幸町 3 号線	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 視覚障害者誘導用ブロックの設置</li></ul>
宝町海岸線他駅南側道路	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 今後の整備におけるバリアフリー化</li></ul>



### 安芸阿賀駅・広駅周辺地区における道路特定事業

路線名	実施すべき事業
阿賀 3 丁目 1 号線	・ 視覚障害者誘導用ブロックの設置
阿賀中央町田線	・ 視覚障害者誘導用ブロックの設置 ・ 車両進入路の切下げ部の改良 ・ すりつけ部の改良 ・ 排水ますの改良
阿賀中央 5 丁目 1 号線	・ 視覚障害者誘導用ブロックの設置
虹村 1 号線	・ 視覚障害者誘導用ブロックの設置 ・ 安全な歩行空間の確保
阿賀虹村線	・ 視覚障害者誘導用ブロックの設置
古新開 4 丁目 9 号線	・ 視覚障害者誘導用ブロックの設置 ・ すりつけ部の改良
文化四新開線	・ 視覚障害者誘導用ブロックの設置
広本町中新開線	・ 視覚障害者誘導用ブロックの設置 ・ 自動車の速度低下施策
大新開吉松線	・ 視覚障害者誘導用ブロックの設置 ・ 小学校側のすりつけ部改良

### 交通安全特定事業

公安委員会は重点整備地区内の移動経路上において、以下の事業を実施する。

#### 公安委員会

違法駐車行為の取り締まりの強化、これらの防止のための広報活動・啓発活動、その他防止のための事業  
 バリアフリー化に資する信号機の改良・高度化  
 高齢者、身体障害者等が安全に通行するために必要な交通規制の実施及び道路標識・道路標示の大型化・高輝度化等

## その他の事業

駅前広場周辺及び公園・駐車場において、以下の事業を実施する。また、今後の技術の進捗に合わせて、歩行者ITS技術を活用した情報提供機器の整備も検討を進める。エレベーターの設置にあたっては、防犯上の対策（シースルー、防犯ベル等）を検討する。

### 呉市

#### 【呉駅前広場】

エレベーター設置に伴う周辺移動経路のバリアフリー化

#### 【呉駅自由通路（ペDESTリアンデッキ）】

エレベーター等の昇降設備の設置  
視覚障害者誘導用ブロックの設置

#### 【安芸阿賀駅前広場】

駅及び駅周辺の整備計画に合わせて、バリアフリー化を図る。

#### 【広駅前広場】

視覚障害者誘導用ブロックの改良（色）  
障害者用トイレの設置（駅前広場周辺に設置する場合）

#### 【駐車場】

個別の駐車場における事業は以下のとおり

##### 駐車場における事業

駐車場名	実施すべき事業
呉駅西駐車場	<ul style="list-style-type: none"><li>身体障害者用駐車施設の増設</li><li>通路への視覚障害者誘導用ブロックの設置</li></ul>