



企業の臨時通勤バスは、広島呉道路(クリアライン)を優先通行できることとなりました！

国道 3 1 号等の渋滞緩和策については、呉市としても呉市渋滞・交通対策チームにおいて議論・検討を行うとともに、国・県・関係機関等に対して要望を行ってまいりました。

この度、当チームの検討成果を踏まえた渋滞対策の一環として、国土交通省・NEXCO 西日本・広島県が連携して、次の取組を行っていただくこととなりましたので、お知らせします。

○ 企業通勤バスの広島呉道路(クリアライン)の通行が可能となりました。

この度の豪雨災害の臨時対応として、企業が運行している送迎バス、又はこれから運行する送迎バスは、8月2日から、クリアラインの緊急通行が可能となりました。

【対象条件】 次の条件を満たす通勤バスが対象となります。

- ① 代行バス等の運行時間と始業終業時間が合わない、バス停から勤務地が遠いなど、代行バス等の利用を推奨できない環境であること。(詳細は下記申請先に相談してください。)
- ② 企業側でマイクロバス(乗車定員11名以上)を含むバスを用意できること。
- ③ 企業側で乗降場の確保ができること。(既存バス停を使用したい場合は、要事前調整)
- ④ 運行経路、運行時間帯、車両ナンバー等について事前に申請できること。

※ 上記①～④を事前申請頂いた方に、広島県から通行許可証を発行いたします。

※ 通行時は、通行許可証をフロントガラスの外部から見える位置に掲示頂きます。

申請先 広島県地域政策局地域力創造課

TEL:082-513-2581 (申請受付時間:8:30~17:15)

※ 詳細 URL 国土交通省中国地方整備局

<http://www.cgr.mlit.go.jp/kisha/2018aug/180801-4top.pdf>

呉市は、渋滞対策に御協力いただく企業を応援します！

市内には、「企業通勤バスの導入」や「フレックスタイムの導入」など、独自で渋滞対策に取り組まれている企業があります。

呉市は、こうした企業の取組を応援してまいります。

本日から、豪雨災害により被害等を受けた企業に対して、呉市インキュベーション施設の使用を許可できるように取り扱うこととしましたが、渋滞対策として勤務地を変更する企業についても対象としています。

「企業通勤バスの導入」、「マイカー相乗り」、「時差出勤・フレックスタイムの導入」、「操業時間の見直し、サマータイムの導入」などの実施に当たり困ったこと等があれば、呉市渋滞・交通対策チームに御相談ください。

引き続き、企業の皆様の御協力をよろしくお願い致します。

なお、呉市がこれまでに行ってきた渋滞対策の取組は、別添資料のとおりです。

お問い合わせ先 呉市企画部企画課 TEL:0823-25-3273

【企業相談窓口】呉市産業部商工振興課 TEL:0823-25-3310

呉広島方面への通勤・通学は、バスをご利用ください。

本日、JR呉線坂・海田市間が運行を再開したことにより、呉・広島方面からの代行バスは坂駅までとなりました。

初日の代行バス所要時間は、呉駅→坂駅間が約30分、坂駅→呉駅間が約60分であり、定時性が確保されつつあります。

広島方面への移動は、是非バスをご利用ください。

呉市のこれまでの取組

■ 「呉市渋滞・交通対策チーム」の設置

渋滞・交通対策のアイデアを出し合い、よりスピーディーに実行に移していくための組織として、「呉市渋滞・交通対策チーム」を設置

※7月18日に設置した「渋滞対策委員会」から移行

■ 市民の皆様へのお願い【7月18日】

市民の皆様へ、バス利用、マイカー相乗り、時差出勤・フレックスタイムの導入、操業時間の見直し、サマータイムの導入等をお願い。

■ バス・自転車・バイク利用の呼びかけ【7月20日】

広島・広島間のJR呉線代行バスの運行開始に合わせて、駅までの移動にバス・自転車・バイクの利用を呼びかけ

広島以東（仁方駅・安芸川尻駅・安登駅・安浦駅）へのJR呉線代行バスの運行について、引き続き、国・県・JR西日本と調整

■ 呉駅西駐車場の開場時間の繰り上げ【7月21日～】

JR呉線代行バスの出発時刻に合わせて、呉駅西駐車場の開場時間を繰り上げ
（開場時間：AM6:30～AM1:00 ⇒ AM5:00～AM1:00）

■ 広島・呉間のバス利用を呼びかけ【7月26日】

検討チームの提案を踏まえ、広島呉道路（坂北IC料金所）へのバス専用レーンが設置され、JR呉線代行バス・クリアライン線の所要時間が短縮。広島・呉間のバス利用を呼びかけ

■ 災害時緊急輸送船「キャットクルーズ」の運航【7月30日～】

安浦・川尻方面から呉方面への移動手段を確保するため、災害時緊急輸送船「キャットクルーズ」の運航を開始（朝：川尻栈橋→呉中央栈橋、夕：呉中央栈橋→川尻栈橋 各1便）
合わせて安浦駅・川尻栈橋間を結ぶ連絡バスを運行

■ 渋滞・交通問題協力企業顕彰制度（仮称）の創設【7月31日】

渋滞対策に御協力をいただいた企業へ感謝の意を表する制度の創設を検討

■ 企業通勤バスの広島呉道路(クリアイン)の優先通行を開始【8月2日～】

国、県等と連携し、この度の豪雨災害の臨時対応として企業が運行する通勤バスについて、広島呉道路(クリアイン)の緊急通行を開始（広島県が通行許可証を発行）