



JR呉線(広～坂駅間)の運転再開時期等について

JR呉線の広駅・呉駅間の臨時的な運行、JR呉線の早期復旧等については、市民の皆様の御意見を踏まえ、呉市としても呉市渋滞・交通対策チームにおいて重点課題と位置づけ、議論・検討を行うとともに、国・県・JR西日本に対して要望を行ってまいりました。

この度、これらの要望事項に対して、次のとおりJR西日本から報道発表がありましたので、お知らせします。

- ・ 8月2日 JR呉線(坂～海田市駅間)運転再開
- ・ 8月11日 三原～広駅間の代行バスの運行開始
- ・ 8月20日 JR呉線(広～呉駅間)暫定的な部分運転を実施
- ・ 9月中 JR呉線(広～坂駅間)運転再開

詳細は、JR西日本のホームページをご覧ください。

https://www.westjr.co.jp/press/article/2018/07/page_12807.html

○ 災害時緊急輸送船「キャットクルーズ」の増便を検討します。

7月30日から川尻棧橋・呉中央棧橋間で運航を開始している災害時緊急輸送船「キャットクルーズ」は、初日32人、本日52人の利用があり順調に滑り出しています。

これを受けて、増便を検討します。詳細は決定次第、改めてお知らせいたします。

○ 渋滞解消のため、引き続き、市民・企業の皆様の御協力をお願いします。

～渋滞・交通問題協力企業顕彰制度(仮称)を創設します～

国道31号・185号等で発生している渋滞については、引き続き様々な対策の検討を進めておりますが、交通容量(道路が通すことのできる車の台数)に対して、自動車の台数が大幅に超過しており、市民・企業の皆様の御協力も不可欠な状況です。

次の取組について、引き続き、御協力をお願いします。

- ・ マイカー相乗りをお願いします。
- ・ 時差出勤・フレックスタイムの導入をお願いします。
- ・ 操業時間の見直し、サマータイムの導入をお願いします。
- ・ 企業通勤バスの導入をお願いします。

呉市では、渋滞対策に御協力いただいた企業に感謝の意を表する制度を検討しています。詳細は決定次第、改めてお知らせいたします。

企業の皆様の御協力をよろしくお願いします。

今後とも、国・県を始めとした関係機関と密接に連携するとともに、有識者の方に御意見を伺いながら、呉市としてできる限りの対策を進めてまいります。