



## 広島・呉間の移動の際は、バスをご利用ください。

広島・呉間のクレアライン線・JR呉線代行バスについては、その拡充や運用改善について、呉市としても有識者や関係機関の方々と連携した呉市渋滞・交通対策チーム（下記※）での議論・検討を踏まえ、国・県・JR西日本に対して要望を行ってまいりました。

この度、上記チームの検討成果を踏まえた取組の一つとして、本日より広島呉道路（クレアライン）坂北IC料金所へのバス専用レーン（呉方面のみ、午前中6：00～12：00）の設置が実施されました。

詳細は、国土交通省ホームページをご覧ください。

[http://www.mlit.go.jp/report/press/road01\\_hh\\_001041.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001041.html)

### ○ 広島・呉間の移動の際は、クレアライン線・JR呉線代行バスをご利用ください。

上記のバス専用レーンが設置されたことにより、広島バスセンター発 呉方面行きのクレアライン線、広島駅発 呉駅行きのJR呉線代行バス（いずれも午前中の便）の運行時間が短縮され、利便性が向上しました。

国道31号等の渋滞緩和のため、広島・呉間の移動の際は、バスをご利用ください。

### ※「呉市渋滞・交通対策チーム」設置のお知らせ

現在、呉市は、国土交通省が設置している「広島県災害時渋滞対策協議会」に参画し、同協議会において関係機関との協議・連携を進めています。

こうしたことから、現行の「呉市渋滞対策委員会」は、平成30年7月25日付けで、渋滞対策のアイデアをよりスピーディーに実行に移していくための組織として、「呉市渋滞・交通対策チーム」に改組し、併せて構成メンバーを次のとおり拡大しました。

#### 【構成メンバー】

呉工業高等専門学校教授 神田 佑亮  
広島大学大学院工学研究科准教授 塚井 誠人  
呉商工会議所副会頭 小林 通匡  
広島県地域政策局地域力創造課政策監 桑原 強  
呉市副市長 濱里 要  
呉市理事 田口 康典  
呉市企画部長 近藤 昭博  
呉市都市部交通政策課長 橋村 隆彦

※関係機関へ要請し追加する場合があります。

今後とも、国・県を始めとした関係機関と密接に連携するとともに、有識者の方に御意見を伺いながら、呉市としてできる限りの対策を進めてまいります。