

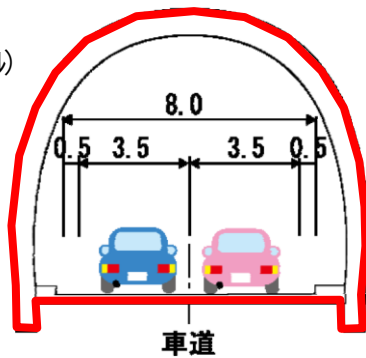
休山新道4車線化（Ⅱ期線トンネル）

○ これまでの経緯

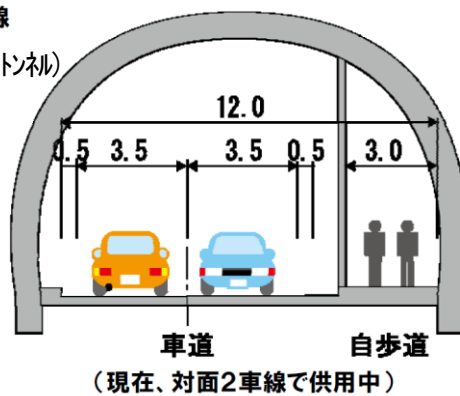
- ◆ 平成14年3月～ 暫定2車線で供用開始
- ◆ 平成25年5月 休山新道東西坑口の自治会連合会から早期工事着手の要望書が提出される。
- ◆ 〃 国土交通省中国地方整備局に要望書を提出
- ◆ 平成25年9月～ 休山新道Ⅱ期線の事前調査に関する説明会を開催，事前調査を実施中
- ◆ 平成27年3月 Ⅱ期線トンネル掘削工事着手（阿賀側）
- ◆ 平成28年6月 Ⅱ期線トンネル掘削工事着手（長迫側）
- ◆ 平成30年1月 Ⅱ期線トンネル貫通



下り線
(Ⅱ期線トンネル)



上り線
(Ⅰ期線トンネル)



【写真①】 呉市街上空より休山トンネル西側坑口を望む



【写真③】 阿賀上空より休山トンネル東側坑口を望む



【写真②】 西側坑口付近近景



【写真④】 東側坑口付近近景