

幹線道路網整備及び関連事業の現況について（報告）

番号	路線名等	区間・工区	事業概要及び完成目標	主な経緯	現在の状況及び今後の取組等																																		
1	東広島・呉自動車道	山陽自動車道～一般国道185号 (東広島市高屋町～呉市阿賀中央5丁目)	<p>[目的]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高速交通ネットワークの整備により、定時性を確保し、渋滞解消を図る。 ・都市間の連携を強化し、広い範囲での交流の活性化を図り、開発計画等を促進する。 ・山陽新幹線東広島駅、阿賀マリノポリス、広島空港等の重要な物流・交通施設間の交通ネットワークを強化し、地域の発展を図る。 <p>[事業概要]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・延長：32.8km (山陽自動車道高屋 JCT・IC～阿賀 IC。うち呉市域は10.1km) ・標準幅員：20.5m ・車線数：4車線(暫定2車線供用中) ・インターチェンジ：8か所 ・自動車専用道 <p>1工区(高屋 JCT・IC～馬木 IC) 高屋 JCT・IC～上三永 IC H22.3.14 暫定2車線供用開始 上三永 IC～馬木 IC H19.11.3 暫定2車線供用開始</p> <p>2工区(馬木 IC～郷原 IC) 黒瀬 IC～郷原 IC H24.4.1 暫定2車線供用開始 馬木 IC～黒瀬 IC H27.3.15 暫定2車線供用開始 H29.4.9 大多田 IC 供用開始</p> <p>3工区(郷原 IC～阿賀 IC) H24.4.1 暫定2車線供用開始</p> <ul style="list-style-type: none"> ・阿賀 IC 立体化 完成目標：未定 H28年度 橋りょう詳細設計 H29年度 工事着手 	<p>S58.11 建設促進期成同盟会設立</p> <p>S62.6 高規格幹線道路として指定を受ける。</p> <p>H2.11 都市計画決定</p> <p>H3.4 1工区事業着手(整備計画決定H3.12)</p> <p>H4.4 2工区事業着手(整備計画決定H5.7)</p> <p>H5.4 旧建設省の直轄施工</p> <p>H7年度～ 用地取得着手(広・阿賀地区) (H7年度～H8年度は特定公共用地等先行取得資金融資制度による。)</p> <p>H8.4 工事着手(1工区)</p> <p>H12.3 工事着手(3工区)</p> <p>H12.9 代替基地造成完了(広・阿賀地区)</p> <p>H12.10 用地取得着手(郷原地区)</p> <p>H14.3 横路トンネル工事着手(H17.3貫通)</p> <p>H16.3 揭山トンネル工事着手(H18.10貫通)</p> <p>H17.2 都市計画変更(郷原 IC, 料金所)</p> <p>H19.11 馬木 IC～上三永 IC 開通</p> <p>H20.3 郷原トンネル工事(H21.8貫通)</p> <p>H20.11 広石内トンネル工事着手(H23.4貫通)</p> <p>H21.7 岩山トンネル工事着手(H23.2貫通)</p> <p>H22.3 上三永 IC～高屋 JCT・IC 開通</p> <p>H23.2 揭山トンネル外舗装工事, 大積地区舗装工事着手</p> <p>H23.3 阿賀地区舗装工事, 阿賀地区法面工事着手</p> <p>H23.6 郷原高架橋床版工事, 岩山トンネル舗装工事着手</p> <p>H23.8 横路地区外安全施設工事, 横路地区舗装工事, 郷原地区舗装工事, 二級峡地区舗装工事着手</p> <p>H23.9 郷原地区改良工事着手</p> <p>H24.4 黒瀬 IC～阿賀 IC 開通</p> <p>H27.3 馬木 IC～黒瀬 IC 開通により全線開通(暫定2車線3/15)</p>	<p>(現在の状況) 暫定2車線供用中 《1工区》(高屋 JCT・IC～馬木 IC間:11.7km) 《2工区》(馬木 IC～郷原 IC間:12.4km) 《3工区》(郷原 IC～阿賀 IC間:8.7km)</p> <p>(事業進捗)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>金額</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>総事業費(完成4車線)</td> <td>約1,925億円</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>H29年度まで</td> <td>約1,606億円</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>H30年度</td> <td>約14.1億円</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p><参考>3工区開通前後における交通量(郷原～阿賀間)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>東広島・呉自動車道(郷原IC～阿賀IC)</th> <th>一般国道375号(郷原大橋集路)</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3工区開通前(H23.11.8)</td> <td>—</td> <td>20,000台/日</td> <td>20,000台/日</td> </tr> <tr> <td>全線開通前(H26.10.30)</td> <td>15,600台/日</td> <td>11,300台/日</td> <td>26,900台/日</td> </tr> <tr> <td>全線開通後4ヶ月後(H27.7.15)</td> <td>16,800台/日</td> <td>12,300台/日</td> <td>29,100台/日</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 全線開通 H27.3.15 (馬木 IC～黒瀬 IC 開通)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・東広島・呉自動車道の整備により、国道375号の交通量は、約7,700台/日減少した。 ・国道375号の交通量の約4割が東広島・呉自動車道(郷原 IC～阿賀 IC)に転換したと考えられる。 <p><参考>全線開通前後における渋滞長(阿賀 IC 出口)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>阿賀 IC 出口渋滞長</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>全線開通前(H26.10.30)</td> <td>約370m</td> </tr> <tr> <td>全線開通後4ヶ月後(H27.7.15)</td> <td>約650m</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 全線開通後、阿賀 IC 出口の渋滞長が約280m増加した。</p> <p>(今後の取組課題) ・阿賀 IC 立体化の早期完成・供用開始に向けて、要望していく。</p>		金額	備考	総事業費(完成4車線)	約1,925億円	—	H29年度まで	約 1,606 億円	—	H30年度	約 14.1 億円	—		東広島・呉自動車道(郷原IC～阿賀IC)	一般国道375号(郷原大橋集路)	合計	3工区開通前(H23.11.8)	—	20,000台/日	20,000台/日	全線開通前(H26.10.30)	15,600台/日	11,300台/日	26,900台/日	全線開通後4ヶ月後(H27.7.15)	16,800台/日	12,300台/日	29,100台/日		阿賀 IC 出口渋滞長	全線開通前(H26.10.30)	約370m	全線開通後4ヶ月後(H27.7.15)	約650m
	金額	備考																																					
総事業費(完成4車線)	約1,925億円	—																																					
H29年度まで	約 1,606 億円	—																																					
H30年度	約 14.1 億円	—																																					
	東広島・呉自動車道(郷原IC～阿賀IC)	一般国道375号(郷原大橋集路)	合計																																				
3工区開通前(H23.11.8)	—	20,000台/日	20,000台/日																																				
全線開通前(H26.10.30)	15,600台/日	11,300台/日	26,900台/日																																				
全線開通後4ヶ月後(H27.7.15)	16,800台/日	12,300台/日	29,100台/日																																				
	阿賀 IC 出口渋滞長																																						
全線開通前(H26.10.30)	約370m																																						
全線開通後4ヶ月後(H27.7.15)	約650m																																						

番号	路線名等	区間・工区	事業概要及び完成目標	主な経緯	現在の状況及び今後の取組等																																								
2	広島呉道路 (クレアライン)	広島市南区 仁保沖町～ 呉市西中央 5丁目	<p>[目的]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高速交通ネットワークの整備により、定時性を確保し、渋滞解消を図る。 ・都市間の連携を強化し、広い範囲での交流の活性化を図り、地域の発展に貢献する。 <p>[事業概要]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・延長：15.9km ・標準幅員：20.5m ・車線数：4車線(暫定2車線供用中) ・自動車専用道(一般有料道路) ・平成32年11月償還終了予定 	<p>S43.11 建設促進期成同盟会設立</p> <p>S49.5 広島～坂間(3.2km)供用開始</p> <p>S63.8 坂～天応間都市計画決定</p> <p>H元.4 天応～呉間(6.3km)供用開始</p> <p>H6.11 小屋浦トンネル(L=659m)貫通(11/16)</p> <p>H6.11 天応トンネル(L=311m)着工(11/13)</p> <p>H7.3 天応トンネル貫通(3/22)</p> <p>H8.8 全線開通(暫定2車線：8/30)</p> <p>H9.8 開通1周年記念キャンペーン実施(記念回数券発売等)</p> <p>H15.7 利用促進会議設立</p> <p>H15.10～H17.10～ 料金割引社会実験実施 日本道路公団民営化(西日本高速道路株式会社による管理運営)</p> <p>H19.9 ETC設備工事着手</p> <p>H20.9 ETC運用開始</p> <p>H21.3 通勤割引、休日特別割引など高速道路と同等のETC時間帯割引の導入</p> <p>H22.2 高速道路無料化社会実験の対象路線に選定</p> <p>H22.6 高速道路無料化社会実験開始</p> <p>H23.6 高速道路無料化社会実験終了 通勤割引、休日特別割引など高速道路と同等のETC時間帯割引の再開</p> <p>H26.4 料金水準の変更、料金割引制度の見直し、消費税率等の引上げ等に伴う料金制度の変更実施</p>	<p>(現在の状況)</p> <p>社会実験実施前後における日平均交通量(呉～天応東間)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実験前</th> <th>実験中</th> <th>実験直後</th> <th>現在</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H22.5月 12,400台/日</td> <td>H23.5月 26,300台/日</td> <td>H23.7月 13,300台/日</td> <td>H29.5月 13,170台/日</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 社会実験実施期間 H22.6.28～H23.6.19</p> <p>〈参考〉主なETC料金割引 (H26.4月以降)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>割引名</th> <th>割引時間帯</th> <th>割引率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>深夜割引</td> <td>0時～4時</td> <td>最大 30%</td> </tr> <tr> <td>平日朝夕割引</td> <td>6時～9時 17時～20時</td> <td>最大 50% ※1</td> </tr> <tr> <td>休日特別割引 (土・日・祝日)</td> <td>終日</td> <td>最大 30% ※2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">軽・普通自動車のみ</td> </tr> </tbody> </table> <p>※1 毎月一定回数以上の利用に限定 ※2 平成26年7月1日以降、休日も50%から30%割引に変更</p> <p>(今後の取組課題)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・料金制度変更後の交通量の変動や影響について注視していく。 <p>平成26年7月1日以降の料金表(軽・普通車)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>対象車両</th> <th>区間</th> <th>距離 (km)</th> <th>新料金</th> <th>深夜 3割引</th> <th>休日 3割引</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>軽自動車</td> <td>呉～</td> <td rowspan="2">15.9</td> <td>710</td> <td>500</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>普通車</td> <td>仁保</td> <td>920</td> <td>640</td> <td>640</td> </tr> </tbody> </table>	実験前	実験中	実験直後	現在	H22.5月 12,400台/日	H23.5月 26,300台/日	H23.7月 13,300台/日	H29.5月 13,170台/日	割引名	割引時間帯	割引率	深夜割引	0時～4時	最大 30%	平日朝夕割引	6時～9時 17時～20時	最大 50% ※1	休日特別割引 (土・日・祝日)	終日	最大 30% ※2	軽・普通自動車のみ			対象車両	区間	距離 (km)	新料金	深夜 3割引	休日 3割引	軽自動車	呉～	15.9	710	500	500	普通車	仁保	920	640	640
実験前	実験中	実験直後	現在																																										
H22.5月 12,400台/日	H23.5月 26,300台/日	H23.7月 13,300台/日	H29.5月 13,170台/日																																										
割引名	割引時間帯	割引率																																											
深夜割引	0時～4時	最大 30%																																											
平日朝夕割引	6時～9時 17時～20時	最大 50% ※1																																											
休日特別割引 (土・日・祝日)	終日	最大 30% ※2																																											
軽・普通自動車のみ																																													
対象車両	区間	距離 (km)	新料金	深夜 3割引	休日 3割引																																								
軽自動車	呉～	15.9	710	500	500																																								
普通車	仁保		920	640	640																																								

番号	路線名等	区間・工区	事業概要及び完成目標	主な経緯	現在の状況及び今後の取組等																		
3	休山新道	本通6丁目～阿賀中央6丁目	<p>[目的]</p> <ul style="list-style-type: none"> 都市間の連携を強化し、広い範囲での交流の活性化を図り、地域の発展に貢献する。 定時性のある交通体系を確保し、渋滞解消を図るとともに、安全性の向上を図る。 都市内の主要地域間の連携を強化し、行政サービスの強化を図る。 <p>[事業概要]</p> <ul style="list-style-type: none"> 延長：2.6km(うちトンネル1.7km) 標準幅員：Ⅰ期線：12.0m Ⅱ期線：8.0m 車線数：4車線(暫定2車線供用中) 設計速度：時速60km 完成目標：平成30年度 	<p>S17 特24号国道として計画，工事着手</p> <p>S19 戦況の悪化により工事中断</p> <p>S21.10 2車線道路として都市計画決定</p> <p>S60.9 建設促進期成同盟会設立</p> <p>S62.3 4車線に都市計画の変更</p> <p>H 19.3 用地取得着手</p> <p>H 6.11 長迫側国道取付部道路工事着手</p> <p>H 8.5 阿賀側工事用道路工事着手</p> <p>H 8.10 長迫側トンネル抗口工事着手</p> <p>H 9.3 阿賀側代替墓地造成完了</p> <p>H 9.9 長迫側トンネル本体掘削工事着手</p> <p>H 9.10 阿賀小移転都市計画変更</p> <p>H10.10 阿賀側トンネル本体掘削工事発注</p> <p>H12.2 中央換気縦坑工事着手</p> <p>H12.9 トンネル貫通</p> <p>H14.3 開通(暫定2車線：3/21)</p> <p>H16.8 歩車道分離壁工事完成</p> <p>H24.12 第3回「中国地方整備局事業評価監視委員会」において事業の継続は妥当と評価される。</p> <p>H25.9～ Ⅱ期線トンネルの事前調査(井戸・家屋)等に関する説明会開催，調査実施</p> <p>H26.4 Ⅱ期線トンネル工事予算が箇所付けされる。 Ⅱ期線トンネル工事完了予定時期(平成29年度)が公表される。</p> <p>H26.7 Ⅱ期線トンネル準備工事着手</p> <p>H26.11 Ⅱ期線トンネル工事地元説明会開催(阿賀地区)</p> <p>H27.1 Ⅱ期線トンネル起工式</p> <p>H27.3 Ⅱ期線トンネル掘削工事着手(阿賀側)</p> <p>H28.2 Ⅱ期線トンネル工事地元説明会開催(長迫地区)</p> <p>H28.4 Ⅱ期線トンネル準備工事着手(長迫側)</p> <p>H28.6 Ⅱ期線トンネル掘削工事着手(長迫側)</p> <p>H30.1 Ⅱ期線トンネル貫通</p>	<p>(交通量の比較)</p> <ul style="list-style-type: none"> 日交通量(H20調査) 呉越峠 約12,800台(約23%) 休山新道 約42,400台(約77%) 日交通量(H24調査) 呉越峠 約11,600台(約23%) 休山新道 約39,500台(約77%) 日交通量(H27調査) 呉越峠 約11,800台(約23%) 休山新道 約40,100台(約77%) <p>(事業進捗)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>金額</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>総事業費(完成時)</td> <td>約435億円</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>事業費Ⅰ期線</td> <td>約310億円</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>事業費Ⅱ期線</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>H29年度まで</td> <td>約90億円</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>H30年度</td> <td>約3.7億円</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>トンネル掘削延長 (平成30年1月貫通) 阿賀側 1,014m, 長迫側 690m</p> <p>(今後の取組課題)</p> <ul style="list-style-type: none"> 東広島・呉自動車道の全線開通後も、従前と変わらない渋滞状況であり、また、トンネル坑口周辺の事故も多い。 安全で円滑な交通体系を確立するため、現在整備中のⅡ期線トンネルの早期完成・供用開始を引き続き要望する。 		金額	備考	総事業費(完成時)	約435億円	—	事業費Ⅰ期線	約310億円	—	事業費Ⅱ期線			H29年度まで	約 90 億円	—	H30年度	約 3.7 億円	—
	金額	備考																					
総事業費(完成時)	約435億円	—																					
事業費Ⅰ期線	約310億円	—																					
事業費Ⅱ期線																							
H29年度まで	約 90 億円	—																					
H30年度	約 3.7 億円	—																					

番号	路線名等	区間・工区	事業概要及び完成目標	主な経緯	現在の状況及び今後の取組等
4	一般国道487号		<p>[目的]</p> <ul style="list-style-type: none"> 合併後のまちづくりと江能・倉橋島地域との交流・連携を強化するとともに、東広島・呉自動車道へのアクセスの向上などを図る。 	<p>S63. 8 国道昇格期成同盟会設立</p> <p>H 4. 4 国道昇格決定(一般国道487号, 施行:H5. 4. 1)</p> <p>H 4. 5 国道487号等整備促進期成同盟会に改組</p> <p>H15. 3 警固屋ハバース暫定2車線供用開始</p> <p>H25. 3 警固屋音戸ハバース暫定2車線供用開始</p>	<p>(今後の取組課題)</p> <ul style="list-style-type: none"> 湾内アクセスの早期事業化について要望していく。
5	主要地方道呉平谷線	呉市西中央1丁目～安芸郡熊野町	<p>[目的]</p> <ul style="list-style-type: none"> 定時性のある交通体系を確保し、渋滞解消を図るとともに、安全性の向上を図る。 都市内の主要地域間の連携を強化し、行政サービスの強化を図る。 	<p>H14. 6 整備促進期成同盟会設立</p>	
5-1	主要地方道呉平谷線のバイパス	都市計画道路焼山押込線 (焼山此原町～押込4丁目)	<p>[事業概要]</p> <p>都市計画変更区間 (焼山此原町～焼山泉ヶ丘1丁目)</p> <ul style="list-style-type: none"> 延長：3.37km 標準幅員：25.0m～28.0m 車線数：4車線 <p>《1期事業区間》</p> <ul style="list-style-type: none"> 焼山此原町～焼山西1丁目(970m) H14. 4. 1 暫定2車線供用開始 <p>《2期事業区間》</p> <ul style="list-style-type: none"> 焼山西1丁目～焼山北1丁目(1,450m)(うち、トンネル476m) H20. 3. 17 部分供用開始 H22. 2. 26 暫定2車線供用開始 <p>《3期事業区間》</p> <ul style="list-style-type: none"> 焼山北1丁目～焼山泉ヶ丘1丁目(950m) <p>《押込区間》</p> <ul style="list-style-type: none"> 押込2丁目～押込3丁目(800m) 	<p>S42. 12 都市計画決定(L=5,660m,W=16m)</p> <p>H 2. 12 4車線として都市計画の変更 (焼山此原町～焼山北1丁目) (L=2,420m,W=25m)</p> <p>H 3. 4 1期事業区間事業着手</p> <p>H 7年度 2期事業区間事業着手</p> <p>H 7. 10 地元説明会の開催後、現地調査・測量に着手(2期事業区間)</p> <p>H 9. 12 1期事業区間工事着手</p> <p>H10. 11 4車線として都市計画の変更(3期事業区間)(焼山北1丁目～焼山泉ヶ丘1丁目) (L=950m,W=28m)</p> <p>H11. 12 新焼山金輪橋完成</p> <p>H14. 4 1期事業区間暫定2車線供用開始</p> <p>H15. 12 堂屋橋完成</p> <p>H16. 3 新焼山トンネル工事着手(H18. 2 貫通)</p> <p>H16. 7 1期事業区間此原地区4車線化完成</p> <p>H16. 12 本線工事着手(焼山西3丁目)</p> <p>H17. 12 2期事業区間4号橋工事着手</p> <p>H19. 10 宮ヶ迫団地進入路工事着手</p> <p>H20. 3 2期事業区間部分供用開始</p> <p>H21. 5 宮ヶ迫団地進入路概成(焼山西3丁目14号線)</p> <p>H22. 2 2期事業区間暫定2車線供用開始</p>	<p>(現在の状況)</p> <p>《1期事業区間》</p> <ul style="list-style-type: none"> 暫定2車線供用(此原地区一部4車線) <p>《2期事業区間》</p> <ul style="list-style-type: none"> 暫定2車線供用 <p>《3期事業区間》</p> <ul style="list-style-type: none"> 本庄工区測量調査・設計 <p>《押込区間》</p> <ul style="list-style-type: none"> 未整備 <p>(今後の取組課題)</p> <ul style="list-style-type: none"> 3期事業区間(本庄工区)及び押込区間の事業化について県に要望していく。

番号	路線名等	区間・工区	事業概要及び完成目標	主な経緯	現在の状況及び今後の取組等												
5-2		本庄工区 《市道焼山矢野線との接続部》	[事業概要] ・延長：0.5km ・標準幅員：28.0m ・都市計画道路焼山押込線3期事業区間の一部	H16. 2 地元説明会開催 H16年度 用地取得着手 H29. 9 測量調査にかかる地元説明会開催 〃 事業認可に向けた測量調査・設計着手 H30. 3 計画概要、土地境界確認作業等にかかる地元説明会開催	(現在の状況) ・用地取得中 ・用地取得状況 約17% (H30年3月末現在) ・本庄工区測量調査・設計 (今後の取組課題) ・ 早期完成に向けて県に要望していく。												
5-3	主要地方道呉平谷線のバイパス	上二河～此原区間	[事業概要] ・延長：2.4km 《上二河工区》 0.6km 《トンネル工区》 1.4km 《此原工区》 0.4km ・標準幅員：21.0m ・車線数：4車線(暫定2車線) ・完成目標：未定	H11. 7 県による山岳区間整備の基本的考え方の提示 H12. 11 測量調査説明会開催(此原工区) H13. 10 県から整備計画の提示 H15. 5 用地測量説明会(此原工区) H16年度 用地取得着手(此原工区) 測量・地質調査(上二河工区) H17. 5 河川護岸工事(二河川)着手(此原工区) H18. 5 用地測量・詳細設計等(上二河工区・トンネル工区) H19. 10 一般県道焼山吉浦線付替工事着手 H21. 3 一般県道焼山吉浦線付替工事完成	(現在の状況) 《上二河工区》 ・保安林解除に向けた作業等、 橋りょう詳細設計 《トンネル工区》 ・保安林解除に向けた作業等 《此原工区》 ・道路改良工事中 (事業進捗) <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>金額</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>総事業費(暫定2車線)</td> <td>約140億円</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>H29年度まで</td> <td>約27.4億円</td> <td>約20%</td> </tr> <tr> <td>H30年度</td> <td>調整中</td> <td>約—%</td> </tr> </tbody> </table> 進捗率 約—% (今後の取組課題) ・工事が円滑に進むよう、県及び関係住民との連携を密にする。		金額	割合	総事業費(暫定2車線)	約140億円	—	H29年度まで	約 27.4 億円	約 20%	H30年度	調整中	約 —%
	金額	割合															
総事業費(暫定2車線)	約140億円	—															
H29年度まで	約 27.4 億円	約 20%															
H30年度	調整中	約 —%															
6	主要地方道呉環状線	呉市天応町～郷原～警固屋8丁目	[目的] ・定時性のある交通体系を確保し、渋滞解消を図るとともに、安全性の向上を図る。 ・都市内の主要地域間の連携を強化し、行政サービスの強化を図る。	H 5. 5 一般県道警固屋広停車場線の一部(呉市警固屋8丁目～阿賀中央6丁目)の主要地方道呉環状線への追加指定													
6-1		天応～焼山区間	[事業概要] ・延長：3.6km 視距改良、待避所設置	H 9. 11 地図訂正作業着手 H11. 2 事業説明会 H14. 9 当面新たな作業に着手しないことを関係者に通知 H16. 2 広島県新道路整備計画の見直し(段階施工)により整備決定 H17. 2 視距改良工事(焼山公園付近)完成 H17. 10 視距改良工事(天応・焼山町境付近)完成 H24. 2 視距改良工事(深山の滝入口付近)完成 H26. 3 視距改良工事(呉市一般廃棄物最終処分場入口付近)完成	(現在の状況) ・次期工事箇所の選定について調整中 (今後の取組課題) ・次の視距改良工事が円滑に進むよう、県及び関係住民との連携を密にする。												

番号	路線名等	区間・工区	事業概要及び完成目標	主な経緯	現在の状況及び今後の取組等
6-2		呉環状線バイパス (警固屋工区) (警固屋9丁目～警固屋7丁目)	[事業概要] ・延長：約1.4km ・標準幅員：10.5m ・車線数：2車線	H10.1 事業説明会開催 H10.2 現地測量・調査に着手 H12.2 防空ごう調査着手 H12.6 防空ごう工法検討着手 H15.3 当面新たな作業に着手しないことを関係者に通知 H25.11 ルート検討のための測量・調査に着手	(現在の状況) ・計画ルートについて検討中
6-3		呉環状線 (阿賀南工区) (阿賀南9丁目)	[事業概要] ・延長：約0.6km ・標準幅員：12.0m ・車線数：2車線	H25.11 測量調査立入りの説明会開催 H26.7 道路沿線住民の方を対象に測量調査立入りの説明会開催 H26.11 測量調査・設計着手 H27.4～ 公図の整理，境界確認作業 H28年度 用地取得着手	(現在の状況) ・用地取得 用地取得状況 (H30年3月末) 34%