

平成29年度 第1回呉市地域公共交通協議会

- 議 事 要 旨 -

日 時：平成29年9月12日（火）14時00分～15時00分
場 所：呉市役所本庁舎7階 754会議室

1 開 会

2 会長挨拶

3 議 事

議案第1号 平成28年度事業報告及び歳入歳出決算について 【資料1】

議案第2号 平成29年度事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について 【資料2】

4 報 告

- ・エアポートバス「呉広島空港線」の利用状況について 【資料3】
- ・平成28年度呉市生活交通収支状況等について 【資料4】
- ・呉市地域公共交通網形成計画（仮称）の策定について 【資料5】

5 その他

6 閉 会



(1) 平成28年度事業報告及び歳入歳出決算について

発言者	発言要旨
■資料1について、事務局より説明	
会長	質疑等があれば願います。無いようなので、本件については承認されたこととして異議はないか。
一 同	異議なし

(2) 平成29年度事業計画(案)及び歳入歳出予算(案)について

発言者	発言要旨
■資料2について、事務局より説明	
会長	質疑等があれば願います。
委員	エアポートバス利用促進に関する広報活動を行うということだが、具体的にはどのようなことをする予定か。
事務局	平成28年度の事業報告にもあったが、ダイヤ改正のたびにチラシを作成している。平成29年度からはポケット型の時刻表を作成し、利用促進を図っていく予定である。
委員	エアポートバスのPR活動について、将来的には独立採算が成り立つようにということで事業を進めていると思うが、それに向けて誰が使っているのか、どのターゲットに向けて情報発信をすれば効果的であるかなど、マーケティング的な観点があれば教えていただきたい。 また、平成28年度の予算には、エアポートバスの運行負担金の項目があったが、今年度ないのは何か理由があるのか教えていただきたい。
事務局	以前もアンケートを実施したことがあるが、PR活動を行うに当たって、アンケートを実施するよう検討する。 予算の話については、エアポートバスの報告の後に説明する。
会長	その他に無ければ、本件については承認されたこととして異議はないか。
一 同	異議なし

エアポートバス「呉広島空港線」の利用状況について

発言者	発言要旨
■資料3について、事務局より説明	
事務局	先ほど質問いただいた予算の話について、平成25年に運行を開始する際に、当協議会の分科会として呉広島空港線運行実行委員会を設置し、運行計画等について協議・検討してきた。年々乗車人数も増加しており、実行委員会の当初の目標を達成したと認められ、平成29年3月31日をもって実行委員会は解散した。呉広島空港線について、今年度以降の利用促進等に関する協議・検討は、当協議会で行う。 また、平成28年度までは、呉市から直接運行事業者である広島電鉄様に依頼

	<p>するのではなく、実行委員会が運行事業者に依頼し、呉市は実行委員会に運行負担金を支出して、協議会の収入として計上されていた。そして協議会から運行事業者に支出をしていた。今年度からは呉市から直接運行事業者に支出をするため、エアポートバスの運行負担金の項目が無くなっている。</p>
委員	<p>利用者数は分かったが、目的別（ビジネス・観光など）やどの便の利用者数が多いかなど、以前のアンケートで把握しているのか。</p>
事務局	<p>便ごとの利用者数については把握している。どのような目的で利用されているかなど、アンケートを実施していきたいと思う。</p>
委員	<p>協議会にアンケート案を提出していただき、議論できたらと考えている。</p>

平成28年度呉市生活交通収支状況等について

発言者	発言要旨
<p>■資料4について、事務局より説明</p>	
会長	<p>質疑等があればお願いします。</p>
委員	<p>生活バス・乗合タクシー以外のことで、呉に福祉タクシーはありますか。あればこのような公共交通の1つとして考えてはどうかと思う。</p>
事務局	<p>福祉タクシーはあると思うが、市からの負担金等の対象になっていないので、経営状況等については把握していない。</p>
委員	<p>将来的には、生活バス・乗合タクシーの経営状況については厳しい環境が続くと思われます。タクシーについても公共交通、福祉タクシーについても公共交通であるので、将来検討する課題の1つになるのではないかと思います。</p>

呉市地域公共交通網形成計画（仮称）の策定について

発言者	発言要旨
<p>■資料5について、事務局より説明</p>	
会長	<p>質疑等があればお願いします。</p>
委員	<p>再編について、どのような検討を行うか教えていただきたい。</p>
事務局	<p>今から計画を策定するので、具体的なことは決まっていないが、コースや路線の集約・見直し、路線ごとに事業者様がそれぞれ運行しているので、運行効率を考えると、事業者様の再編ということも検討の中に入ってくる可能性があると考えている。</p>
委員	<p>公共交通網形成計画策定後、再編実施計画の策定も考えているのか。また、計画策定に当たり、地域課題等を把握するため、住民の方にアンケート調査を実施する予定はあるか。</p>
事務局	<p>再編という形で検討はしていくが、再編実施計画を策定するかどうかについては決まっていない。 地域課題等の把握に関して、例えば、モビリティマネジメントの一環でバスの乗り方教室を実施した際にアンケートを採る方法であるなど、具体的な方法については決めていないが、住民の方の意見は取り入れていきたいと考えている。</p>
委員	<p>アンケートについて、もしするのであれば、協議会の場で内容について諮っていただけたらと思う。</p>
事務局	<p>エアポートバスと網形成計画のアンケートをする際には、協議会の方で諮ってい</p>

	ただきたいと思う。
委員	<p>モードごとで再編をするという話があり，路線バスの再編も当然計画の中に盛り込まれてくると思うが，モードを超えた乗り継ぎ，ネットワークの連携することも目的である。事業者も知恵を絞っていきますので，点と点ではなく，面的な視点で実施していただきたいと考える。</p> <p>各市町で網形成計画を策定していると思うが，市域を跨がるような移動形態もありますので，周辺市町との連携・情報提供を進めていただきたいと思います。</p>

- その他 -

発言者	発言要旨
会長	ほかに何かあれば。無いようなので，これで閉会とさせていただきます。