

吉浦地区乗合タクシーの増車に係る移動円滑化基準適用除外認定申請について(案)

平成28年4月より新たに小学校の登下校便としても対応することとなった、吉浦地区乗合タクシー「あじさい号」において、十分な車両数を確保するため、次の車両（乗車定員10名）を増車することとしております。

1. 車種、型式及び車台番号

トヨタ KD-KZH120G KZH120-1005496

2. 増車の理由

小学生の利用者数は現在10名ですが、今後一般の利用者も含め、利用者が増えた場合、現状では対応が難しくなることが予想されるため、新たに増車するものです。

3. 移動円滑化基準適用除外認定を必要とする理由

当該乗合タクシーの運行経路には、幅員2.5m～3.0m程度の狭隘箇所があるため、車幅が2.1m以下の車両を使用する予定ですが、当該車両については移動円滑化基準に適合するための改造等が物理的に困難であることから、移動円滑化基準適用除外の認定を申請するものです。

<増車する車両写真>

