

## 平成 27 年度 事業報告について

## (1) 協議会開催状況

	開催年月日	内容（協議事項等）
第 1 回	H27. 8. 24(月)	〔協議事項〕 (1) 平成 26 年度事業報告及び歳入歳出決算について (2) 平成 27 年度事業計画(案)及び歳入歳出予算(案)について (3) 音戸・横路・広・昭和地区生活バスに係る事業計画の変更(案)について 〔報告事項〕 (1) エアポートバス「呉広島空港線」の利用状況について
第 2 回	H28. 2. 8(月)	〔協議事項〕 (1) 生活バス事業計画の変更(案)について (2) 呉広島空港線における乗り継ぎチケット(フリーチケット)の配付継続について 〔報告事項〕 (1) 横路地区生活バス運行ダイヤについて (2) 昭和地区生活バス運行ダイヤについて

## (2) 分科会開催状況（呉広島空港線運行実行委員会）

	開催年月日	内容（協議事項等）
第 1 回	H27. 10. 8(木)	〔協議事項〕 (1) 利用促進に向けた取組について 〔報告事項〕 (1) エアポートバス(呉広島空港線)の実績について (2) アンケート調査の結果について

## (3) 実施事業

## ①エアポートバス「呉広島空港線」の運行支援

## ア 事業内容

市と広島空港を結ぶエアポートバス「呉広島空港線」の運行経費の一部を助成するとともに、国、県、市、航空事業者及びバス事業者等で構成する「呉広島空港線運行実行委員会」が中心となり、利用促進に向けた広報活動等を実施。

イ 運行開始日：平成 25 年 7 月 1 日（月）

ウ 運行便数：1 日 18 便（9 往復）※平成 27 年 3 月 16 日より 4 便（2 往復）増便

エ 運行事業者：広島電鉄株式会社

オ 関連事業費：運行負担金：13,525,649円

広報経費：117,720円（PR チラシ作成）

## ②生活交通改善事業（バリアフリー化設備等整備事業）について

## ア 事業内容

通院や買い物等でバスを利用する高齢者や障害者等に優しい利用環境を整備し、利用者の利便性向上及び利用促進等につなげるため、呉市域におけるノンステップバスを計画的に導入する。

イ H27 導入車両：10 台（大型ノンステップバス 10 台）

ウ 総事業費 256,000,000 円（うち、国庫補助金 14,000,000 円）

## 平成27年度 呉市地域公共交通協議会 歳入歳出決算書

歳 入

(単位:円)

款	項	目	節	予算額	収入額	差引額	内 訳
負担金	負担金	負担金	呉市負担金	15,600,000	14,125,649	△1,474,351	協議会負担金 600,000円 呉広島空港線運行負担金 13,525,649円
繰越金	繰越金	繰越金	前年度繰越金	130,333	130,333	0	平成26年度からの繰越金
諸収入	諸収入	雑入	雑入	667	60	△607	預金利息等
歳入合計				15,731,000	14,256,042	△1,474,958	

歳 出

(単位:円)

款	項	目	節	予算額	支出額	差引額	内 訳	
運営費	会議費	会議費	報償費	360,000	240,000	120,000	協議会 10,000円×21人(2回分) 分科会 10,000円×3人(1回分)	
			旅費	30,000	17,120	12,880	交通費+日当 協議会 16,740円(2回分) 分科会 380円(1回分)	
			需用費	10,000	7,280	2,720	お茶代	
	小計			400,000	264,400	135,600		
	事務費	事務費		旅費	5,000	0	5,000	
				需用費	5,000	0	5,000	
				役務費	5,000	3,574	1,426	切手代 82円×37枚(書面審議3回) 振込手数料 540円
				使用料	5,000	0	5,000	
	小計			20,000	3,574	16,426		
	事業費	事業費		旅費	50,000	0	50,000	
需用費				261,000	117,720	143,280	PRチラシ印刷費	
負担金				15,000,000	13,525,649	1,474,351	呉広島空港線運行負担金 (運行に係る収支不足見込額)	
小計			15,311,000	13,643,369	1,667,631			
歳出合計				15,731,000	13,911,343	1,819,657		

歳入歳出差引残額 344,699円は、平成28年度へ繰り越す。

(歳入決算額 14,256,042円－歳出決算額 13,911,343円 = 歳入歳出差引残額 344,699円)