

4 主要地方道呉平谷線・都市計画道路焼山押込線及び主要地方道呉環状線の整備促進

土木建築局道路整備課・土木建築局都市計画課

提案の要旨

主要地方道呉平谷線及び主要地方道呉環状線における事業着手区間の整備促進並びに都市計画道路焼山押込線未整備区間の早期事業化

現状及び課題

主要地方道呉平谷線は本市の中央地区から昭和地区を経て熊野町平谷地区に至る幹線道路ですが、朝夕の交通渋滞や災害時の交通規制などが、市民生活、公共交通機関の運行及び経済活動に深刻な影響を及ぼしています。

主要地方道呉平谷線は、平成11年4月に上二河トンネルが開通し、平成13年10月に「上二河～此原区間」の整備計画を示され、現在、此原工区の道路改良を進めていただいておりますが、本路線は、狭あいカーブがきつく、見通しも悪いため、事故が多く、平成25年3月には、昭和地区自治会連合会長から地元住民の署名を添えた早期完成を求める要望書が知事及び市長に提出されています。

また、昭和地区における主要地方道呉平谷線のバイパスとなる都市計画道路焼山押込線については、I期区間に続き、II期区間が平成22年2月に供用開始され、沿線には商業施設の立地も進み、にぎわいが創出されており、その先の未整備区間の事業化への期待も高まっています。

主要地方道呉環状線（天応～焼山区間）については、平成15年度から見通しの悪い箇所の視距改良や狭あい箇所の待避所整備を進めていただいております。

地域間の連携を強化するとともに、交通渋滞等の諸問題を解消し、定時性のある交通体系の確保を図るためには、本路線の早期整備が必要となっています。

取組状況等

H14.6.13 主要地方道呉平谷線整備促進期成同盟会設立

※平成27年度取組状況

H27.7.31 国土交通省中国地方整備局及び広島県へ建設促進を要望

H27.10.19 同上

H27.11.10 国土交通省及び財務省並びに広島県選出国會議員へ建設促進を要望

(1) 主要地方道呉平谷線（上二河～此原区間）

H13.10 整備計画の提示

H15.6 用地測量、道路詳細設計等

H17年度～ 此原工区工事着手

(2) 都市計画道路焼山押込線

S42.12 都市計画決定 (L=5,660m, W=16m)

H3年度～ I期事業区間事業着手 (H14.4 暫定2車線供用開始)

H7年度～ II期事業区間事業着手 (H22.2 暫定2車線供用開始)

(3) 主要地方道呉環状線（天応～焼山区間）

H15年度～ 視距改良工事等に着手

H18年度～ 視距改良工事着手 (呉市一般廃棄物最終処分場入口付近 H26.3完成)

提案の内容

- 主要地方道呉平谷線の整備促進及び都市計画道路焼山押込線の未整備区間の早期事業化
 地域間の連携を強化し、交通渋滞の緩和、安全性の確保など、様々な交通課題に対応するため、主要地方道呉平谷線の事業着手区間の整備を促進させるとともに、都市計画道路焼山押込線の未整備区間を早期事業化すること。
- 主要地方道呉環状線（天応～焼山区間）の部分改良
 主要地方道呉環状線（天応～焼山区間）の狭あい区間や線形不良箇所について部分改良を促進すること。

【事業概要】

事業	事業主体	事業期間	区間	総延長	車線数
主要地方道呉平谷線					
上二河～此原区間	県	平成13年度～	上二河町～焼山此原町	2.4 km	4車線 (暫定2車線)
都市計画道路焼山押込線					
Ⅲ期事業区間	県	—	焼山北～泉ヶ丘	1.0 km	—
押込区間	県	—	押込2丁目～押込3丁目区間	0.8 km	—
主要地方道呉環状線					
天応～焼山区間	県	平成15年度～	—	3.6 km	—

主要地方道呉平谷線，都市計画道路焼山押込線，主要地方道呉環状線

