

### 3 一般国道487号等の整備促進

土木建築局道路企画課・土木建築局道路整備課

#### 提案の要旨

#### 一般国道487号等の整備促進

#### 現状及び課題

一般国道487号は、呉地方拠点都市地域における機能分担とプロジェクトの推進に欠かすことのできない重要路線であるとともに、江能・倉橋島地域の基幹道路としても重要な役割を担っています。

また、江能・倉橋島地域は、豊かな自然や穏やかな気候に恵まれ、居住地としても観光地としても魅力的な地域ですが、少子高齢化が進む中、地域の活性化を図るため、新道建設への地元の願いは切なるものがあります。

本路線のうち本市の中央地区から音戸地区に至る区間における朝夕の交通渋滞は、呉市中心部への通勤・通学や通院など、住民の日常生活に支障を来していましたが、平成25年3月27日に警固屋音戸バイパスが開通したことにより、音戸大橋周辺の渋滞が大きく軽減されるなど、これまでの道路状況から大きく変わりました。

しかしながら、警固屋音戸バイパスから旧音戸町域に接続する湾内アクセスの早期事業化や警固屋音戸バイパスから東広島・呉自動車道に向かうための呉環状線バイパス（警固屋工区）、狭あい区間の解消を目指す呉環状線バイパス（阿賀南工区）の整備など、警固屋音戸バイパス周辺の地域が望む道路整備区間は数多く残っている状況です。

地域間の連携を強化し、交流の活性化を図るとともに、定時性のある交通体系の確保と交通の安全性の確保に向け、これらの道路の早期整備が必要となっています。

#### 取組状況等

S63. 8. 11 国道487号等整備促進期成同盟会設立

※平成27年度取組状況

H27. 7. 31 国土交通省中国地方整備局及び広島県へ建設促進を要望

H27. 10. 19 同 上

H27. 11. 10 国土交通省及び財務省並びに広島県選出国会議員へ建設促進を要望

##### (1) 警固屋音戸バイパス

H 7年度 事業着手

H15. 3 警固屋高架橋概成(350m)

H18. 3 警固屋トンネル概成(271m)

H19. 8 音戸トンネル概成(489m)

H20. 3 第二音戸大橋音戸側下部工着手(H21. 11完成)

H21. 10 第二音戸大橋警固屋側上部工着手(H23. 4一括架設)

H24. 9 第二音戸大橋の愛称を「日招き大橋」に決定

H25. 3 警固屋音戸バイパス暫定2車線供用開始

##### (2) 呉環状線バイパス(警固屋工区)

H10. 1 地元説明会開催(H10. 2 現地調査・測量着手)

H12. 6 防空ごう工法検討着手

H25. 11 他ルート検討のため、現地調査・測量に着手

##### (3) 呉環状線(阿賀南工区)

H25. 11 地元説明会開催

H26. 11 現地調査・測量に着手

##### (4) 湾内アクセス

H11年度～ 測量、調査実施(H11. 12 地元説明会開催)

H16. 9 地元説明会開催(経過報告とルート説明)

## 提案の内容

### ○ 一般国道487号等の整備促進

合併後のまちづくりと江能・倉橋島地域との交流・連携を強化し、東広島・呉自動車道へのアクセスの向上など、様々な交通課題に対応するため、湾内アクセスの早期事業化や南伸ルート構想の具体化など警固屋音戸バイパスを補完する道路の整備を促進すること。

### 【事業概要】

事業	事業主体	事業期間	区間	総延長	車線数
湾内アクセス	県	—	警固屋音戸バイパス ～(市)南隠渡線接続部	約0.9km	—
呉環状線バイパス(警固屋工区)	県	平成9年度～	警固屋7丁目 ～警固屋9丁目	1.4km	2車線
呉環状線バイパス(阿賀南工区)	県	平成24年度～	阿賀南9丁目	約0.6km	2車線
警固屋バイパス	県	昭和55年度～ (平成15年暫定2車線供用)	警固屋2丁目 ～警固屋6丁目	1.1km	4車線
警固屋音戸バイパス	県	平成7年度～ (平成25年暫定2車線供用)	警固屋4丁目 ～音戸町渡子	3.9km	2～4車線

