

1 高規格幹線道路「東広島・呉自動車道」阿賀インターチェンジ立体交差化の整備促進

土木建築局道路企画課

提案の要旨

高規格幹線道路「東広島・呉自動車道」阿賀インターチェンジ立体交差化の整備促進

現状及び課題

呉周辺地域は、戦後、重工業が盛んな地域として発展してきましたが、全国的な高速交通体系から隔絶された地域で、人口や事業所数の減少など深刻な課題を抱えており、地域再生のためには高速交通ネットワークの確立が急務となっています。

高規格幹線道路「東広島・呉自動車道」は、広島市・東広島市・呉市をつなぐ「トライアングルネットワーク」の一翼を担うとともに、呉・東広島周辺地域の拠点地域と山陽自動車道、広島空港、山陽新幹線東広島駅などとのアクセス性を飛躍的に高める「地域再生の源」となる極めて重要な道路です。

この「東広島・呉自動車道」は平成27年3月に全線開通したところですが、阿賀IC出口では深刻な渋滞が頻繁に発生しております。「東広島・呉自動車道」の高速交通ネットワーク機能を最大限に発揮するためにも、休山新道4車線化とともに阿賀IC出口の立体交差化が必要不可欠となっています。

取組状況等

S58. 11. 25 東広島呉自動車道建設促進期成同盟会設立

※平成27年度取組状況

H27. 7. 31 国土交通省中国地方整備局及び広島県へ建設促進を要望

H27. 10. 19 同 上

H27. 11. 10 国土交通省及び財務省並びに広島県選出国會議員へ建設促進を要望

S62. 6. 30	高規格幹線道路として建設大臣の指定
H 2. 11. 19	都市計画決定
H 3. 4~	事業着手
H 5. 4~	建設省直轄事業
H7年度・H8年度	特定公共用地等先行取得資金融資制度による用地先行取得
H 8. 4	工事着手
H14. 3	横路トンネル工事着手 (H17. 3貫通)
H15. 3	郷原IC改良工事着手
H16. 3	揚山トンネル工事着手 (H18. 10貫通)
H17. 2	都市計画変更 (郷原IC, 料金所)
H19. 11	上三永IC~馬木IC (7. 3km) 暫定2車線供用開始
H20. 3	郷原トンネル工事着手 (H21. 8貫通)
H20. 11	広石内トンネル工事着手 (H23. 4貫通)
H21. 7	岩山トンネル工事着手 (2工区) (H23. 2貫通)
H22. 3	高屋JCT・IC~上三永IC (4. 4km) 暫定2車線供用開始
H24. 4	黒瀬IC~阿賀IC (12. 3km) 暫定2車線供用開始
H27. 3	馬木IC~黒瀬IC (8. 8km) 暫定2車線供用開始
H28. 4	調査設計 (阿賀IC立体交差化)

提案の内容

○ 高規格幹線道路「東広島・呉自動車道」阿賀IC立体交差化の整備促進

平成27年3月に「東広島・呉自動車道」が全線開通したが、阿賀IC出口において、深刻な渋滞が頻繁に発生している。高速交通ネットワーク機能が最大限発揮できるよう、阿賀IC立体交差化の整備を促進すること。

【事業概要】

東広島・呉自動車道		
区 間	山陽自動車道(東広島市高屋町)～一般国道185号(呉市阿賀中央5丁目)	
延 長	32.8km (呉市域は10.1km)	
標準幅員	20.5m	
車 線 数	4車線 (工事は暫定2車線)	
設計速度	80km/h	
供用区間	1工区 11.7km (高屋JCT・IC～馬木IC)	上三永IC～馬木IC 平成19年11月3日暫定2車線供用開始 高屋JCT・IC～上三永IC 平成22年3月14日暫定2車線供用開始
	2工区 12.4km (馬木IC～郷原IC)	馬木IC～黒瀬IC 平成27年3月15日暫定2車線供用開始 黒瀬IC～郷原IC 平成24年4月1日暫定2車線供用開始
	3工区 8.7km (郷原IC～阿賀IC)	平成24年4月1日暫定2車線供用開始

東 広 島 ・ 呉 自 動 車 道

