

## 平成27年度 第2回呉市地域公共交通協議会

### - 議 事 要 旨 -

日 時 平成27年8月24日(月)

14時00分～15時00分

場 所 呉市福社会館2階 202会議室

1 開 会

2 会長挨拶

3 委員紹介

4 議 事

議案第1号 平成26年度事業報告及び歳入歳出決算について・・・資料1

議案第2号 平成27年度事業計画(案)及び歳入歳出予算(案)について・資料2

議案第3号 音戸・横路・広・昭和地区生活バスに係る事業計画の変更(案)について  
・・・資料3

5 報 告

エアポートバス「呉広島空港線」の利用状況について・・・資料4

6 そ の 他

7 閉 会



(1) 平成26年度事業報告及び歳入歳出決算について

発言者	発言要旨
■資料1について、事務局より説明	
会 長	質疑等があればお願いします。無いようなので、本件については承認されたこととして異議はないか。
一 同	異議なし

(2) 平成27年度事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について

発言者	発言要旨
■資料2について、事務局より説明	
会 長	質疑等があればお願いします。無いようなので、本件については承認されたこととして異議はないか。
一 同	異議なし

(3) 音戸・横路・広・昭和地区生活バスに係る事業計画の変更(案)について

発言者	発言要旨
■資料3について、事務局より説明	
会 長	質疑等があればお願いします。
委員	土曜日と日曜日の減便について、それぞれの路線で程度が違うようであるが、曜日によって利用状況の特徴はあるのか。特に日曜祝日ダイヤの方は減便が多いように見える。
事務局	土曜日と日曜日の利用状況の違う要因の一つとして、小学校で行われている放課後児童会がある。土曜日は、放課後児童会を実施している小学校があり、その利用児童がバスを利用するので、日曜に比べて土曜日の便数は多い。 減便については、利用実態に合わせた形でダイヤ変更したものである。
委員	広地区では停留所の新設とあるが、バス停の土地利用に際し、土地の利用者との調整や手続きはできているのか。
事務局	協議済みである。なお、バス停の表示等は狭あい道路で支柱を立てられないため、電柱にバス停表示を巻き付け広告看板として設置することとした。
委員	電柱に巻き付ける場合、バス停と認識されにくいと思われるが、利用者が分かるような工夫はどう考えているのか。
事務局	当該バス停の利用者は小学生が多いので、これから小学校を通じて新しいバス停の乗り方などのルール作りや指導の仕方について詰めていきたい。
委員	昭和循環線については地域からの要望を受けてのダイヤを改善しているとのことだが、地域の意見集約の方法はどのようにしているのか。
事務局	地域と一番近い市民センターを通じて情報収集を行ったり、交通政策課に直接要望の相談をされることもあるので、そういった意見を踏まえ改善している。
委 員	生活に根付いた生活バスなので、引き続き地域にとって良い形としてほしい。
会 長	その他、質疑等があればお願いします。
一 同	異議なし

(1) エアポートバス「呉広島空港線」の利用状況について

発言者	発言要旨
■資料4について、事務局より説明	
会長	平成25年度と26年度を比較してみると、順調に利用者数が伸びてきている。呉広島空港線を運行されている事業者としてはどう見ているのか。
委員	26年度は予想よりもかなり利用者が多かったので、決算では負担金が大きく減っている。ただ、平成27年3月からは増便し、バス車両及び乗務員も増やしている。経費が増えて利用者が現状のままということではいけないので、積極的に新たな利用者の需要喚起によって収支を改善していきたい。 アジアナ航空の事故により、4月の利用者数は落ち込んだが、それ以降の月では対前年と比べて利用者は増加傾向にあるので、さらなる収支改善に努めたい。
副会長	東広島呉自動車道の全線開通後は前年と比べ30%ほど利用者が増加している。同時期から取り組んでいる、新広島へのデマンド運行だが、JRを利用して広島以東からのエアポートバスの利用につながっているのかが気になる。 また、昔は黒瀬の人もエアポートバスを利用できたと思うが、現在はどうなっているのか。
事務局	現在は、東広島呉自動車道に入るとそのままノンストップで空港まで行くため、黒瀬の方の利用は難しい状況である。しかしながら一方では定時性がかなり確保されてきた。郷原から乗れるようにならないのかという要望もあるので、今後利用者の見込みや、所要時間の増加などを含めて検討していきたい。
副会長	広島以東の利用状況はどうなっているのか。またどう対応していくのか。
事務局	利用状況の分析はできていない。新広島で降車する際に交付するフリーチケットは、新広島までの移動の負担軽減を行うことを目的として取り組んでいるが、その利用率が15%と低いこともあり、新広島でバスから降りてどう移動しているかは動向がつかめていない。
副会長	そのあたりが分かると、もっと利用者の拡大につながると思う。
委員	広島空港と広島駅を結ぶリムジンバスで苦情があった。その内容は、飛行機が空港についてバスが出発するまでの時間が空きすぎる便があるとのことだった。せっかく広島空港に着いても、目的地に行く手段がないのは良くない。呉のエアポートバスの接続状況はよく把握していないが、その点を改善すると、利用促進につながると思う。
会長	その他、質疑等があればお願いします。
一同	なし

- そ の 他 -

発言者	発言要旨
会長	せっかくの機会ですので他に何かありますか。無いようなので、これで閉会とさせていただきます。