呉市土木未来プランの取組状況（令和７年度）

指標（ＫＰＩ）	令和元年（基準年）	令和７年度（５年目）			令和７年度（目標年）
		目標値	実績値	達成状況	目標値
基本方針①　社会資本の適正な維持管理					
橋りょう施設数に対する健全度Ⅰ，Ⅱの占める割合	87%	100%	100%	達成	100%
トンネル施設数に対する健全度Ⅰ，Ⅱの占める割合	93%	100%	100%	達成	100%
老朽化した遊具の更新数（累計）	50基	200基	212基	達成	200基
基本方針②　社会資本ストックの有効活用					
市道の無電柱化の完成延長	7.6km	8.2km	7.9km	未達成	8.2Km
路上イベント等の件数（年間）	27件	50件	40件	未達成	50件
防災意識向上度（災害対策をしている市民の割合）	73.7%	―	―	―	―
基本方針③　社会資本整備の重点化					
重点化項目①　激化する異常気象と自然災害に対する防災・減災，強靭化対策					
ボトルネックを解消した河川数（累計）	0河川	13河川	13河川	達成	13河川
急傾斜地崩壊対策工事の実施（着工）箇所数（累計）	745か所	755か所	756か所	達成	755か所
平成３０年７月豪雨災害復旧事業の完了率	75.4%	100%	100%	達成	100%
重点化項目②　災害に強い道路ネットワークの構築					
緊急輸送道路，重要物流道路の橋りょう，ＪＲこ線橋の耐震化率	0%	50%	60%	達成	50%
法面施設補修工事の完成箇所数	―	1か所	1か所	達成	1か所
重点化項目③　物流の効率化による生産性の向上					
呉市内の主要渋滞箇所における年間渋滞損失時間	約231万時間	約142万時間	―（R4.3東広島呉自動車阿賀IC完成）	達成	約142万時間
緊急輸送・重要物流道路改良の完成延長	―	2.7Km	1.3Km	未達成	2.7Km
重点化項目④　交流人口の拡大，観光周遊の更なる活性化					
観光消費額（年間）	24,900百万円	30,000百万円	19,505百万円	未達成	30,000百万円
呉市内の主要渋滞箇所における年間渋滞損失時間　《再掲》	約231万時間	約142万時間	―（R4.3東広島呉自動車阿賀IC完成）	達成	約142万時間
呉駅～広島空港間のアクセス所要時間	53分	45分	45分	達成	45分
重点化項目⑤　持続可能なまちづくり					
居住誘導区域内の人口密度	66.3人/ha	現状値維持	低密度化（60.3人/ha）	未達成	現状値維持
通学路交通安全プログラムに基づく通学路安全対策の完了箇所数	92か所	104か所	101か所	未達成	104か所
重点化項目⑥　環境保全と循環型社会の構築					
温室効果ガスの排出量	（H29）5,467千t	4,509千t	―（R11.3月公表予定）	―	4,509千t
道路照明施設のＬＥＤ化率	約14%	100%	100%	達成	100%

※達成状況の「－」は，各年度の目標値が未設定のものや実績値が未発表となっているものなど