資料２

仁方地区における乗合タクシーの試験運行について

仁方町まちづくり推進協議会事務局

これまでの取組①

・令和6年度末に，仁方地区自治会連合会から，利用が低迷している仁方小須磨線の運用改善についての相談を受け，仁方地区を重点取組地区に位置づけ，仁方小須磨線に代わる新たな移動サービスの検討を開始しました。
・令和7年度には，同連合会内に設置した検討小委員会に市も参画し，定期的に協議・検討を重ねるとともに，同年11月には地区の全世帯を対象にアンケートを実施しました。
・令和8年度には，試験運行の開始に向け，住民意見交換会を開催しました。取組状況の周知を図るとともに，いただいたご意見を運行計画に反映させ，より実態に即した内容へと見直しを行いました。

令和7年度

令和8年度

4月～11月

・検討小委員会の設置

・アンケートによる交通に関する課題抽出

・地域交通の利用状況の分析

12月～9月

・新たな移動サービスの制度設計

・住民意見交換会及び説明会の開催

・試験運行の計画策定

10月～3月

・試験運行

・結果の検証・分析

・本格運行の導入検討

これまでの取組②

○試験運行の開始に当たり，運行計画案に対する地域住民からの意見を聞くため，意見交換会（ワークショップ形式）を実施しました。



（1）開催概要

・日時：令和8年7月9日（木），7月11日（土）

・場所：仁方まちづくりセンター　3階ホール

・参加人数：計36名

（2）主な意見とその対応

項目	主な意見	対応
運行エリア	・定時定路線運行で地区内の商業施設まで行きたい。 ・仁方地区から広地区まで運行してほしい。	試験運行の利用状況を確認しながら，試験運行期間中に対応を検討
運行時間	・夕方にも定時定路線運行便を追加してほしい。	13便に定時定路線運行便（仁方駅南口19：30発）を設定
乗降ポイント	・乗降ポイントを追加してほしい。	乗降ポイントの追加及び位置の変更（宮上町，大東）
予約方法	・当日予約ができるようにしてほしい。 ・電話以外の予約方法があってもよいのではないか。	原則として，乗車当日まで予約内容の変更を可能とする運用に見直し 電話以外の予約方法については，試験運行の利用状況を確認しながら，試験運行期間中に対応を検討
その他	・試験運行の周知をしっかりやってほしい。	必要な方に情報が伝わるように，運行主体と住民説明会の実施方針を検討

試験運行計画案①

試験運行概要　※試験運行期間中は，仁方小須磨線は運休

定期利用が多い便については，定時定路線運行便として残し，その他の時間帯は，オンデマンド運行に変更。バスの運行がない地域にも運行エリアを拡大し，交通空白を解消

実証期間	令和8年10月1日(木)～令和9年3月31日(水)　※年末年始（12月29日～1月3日）は運休 (国庫補助対象期間は，令和9年1月31日(日)まで)
運行主体	仁方町まちづくり推進協議会(呉市仁方本町1丁目6番11号)　代表者　谷口　正人
運行事業者	富士交通株式会社(呉市本通6丁目5番1号)　代表取締役　火岡　純也
運行時間	平日6:30～19:30，土日祝7:30～18:30
運行区域	仁方地区内のみ(仁方大歳町，仁方桟橋通，仁方町，仁方中筋町，仁方西神町，仁方錦町，仁方本町1～3丁目，仁方皆実町，仁方宮上町)
利用者	誰でも利用可能
運行形態	予約型乗合交通（オンデマンド運行）と定時定路線の併用　※現状の利用状況に応じて，定時定路線便を設定
運行車両及び台数	通常のタクシー車両(常用1台，予備車1台) ※移動円滑化基準適用除外の認定申請予定(詳細は別紙参照)
運行ダイヤ	運行ダイヤを参照(P4)
運賃制度	大人:300円/回，小学生以下:150円/回　※その他の運賃制度は運賃一覧を参照(P5)
乗降ポイント	新規乗降ポイント(44か所)＋既存停留所(14か所)　※乗降場所候補一覧を参照(P7～12)
予約方法	電話での事前予約
予約受付期間	利用日の7日前から前日17時までに予約　※予約変更は当日利用の2時間前まで可能(P4)
支払方法	現金または定期券の提示

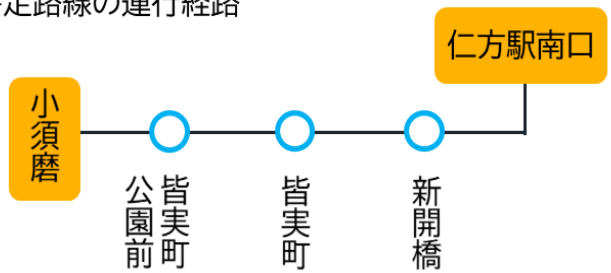
試験運行計画案②

運行ダイヤ

運行時刻		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便
オンデマンド		6:30 ～ 7:30	7:30 ～ 8:30	8:30 ～ 9:30	9:30 ～ 10:30	10:30 ～ 11:30	11:30 ～ 12:30	12:30 ～ 13:30	13:30 ～ 14:30	14:30 ～ 15:30	15:30 ～ 16:30	16:30 ～ 17:30	17:30 ～ 18:30	18:30 ～ 19:30
予約変更※		×	×	×	×	△	○	○	○	○	○	○	○	○
定時定路線	小須磨発	6:31	7:41	–	–	–	–	–	–	–	–	16:42	–	–
	仁方駅南口発	–	–	–	9:05	–	11:05	12:05	–	–	–	–	–	19:30

- 土曜日，日曜日，祝日は，第2～12便（赤枠）のオンデマンド運行のみ
- 現状の利用状況に応じて，仁方小須磨線の経路を運行する定時定路線便を設定（平日7便）

○定時定路線の運行経路



※予約変更（例）

当初の乗車時刻	変更希望	締め切り時刻
15：00	15：30	13：00

当初の乗車時刻	変更希望	締め切り時刻
15：00	13：30	11：30

・予約変更は，前日17時までに予約を行っている場合に限り，当日利用の2時間前まで利用時間の変更を受け付ける（予約状況により，希望の時間に変更できない場合があります）
・予約時間：平日9:00-17:00，土曜9:00-14:00，日祝は予約受付なし

試験運行計画案③

参考　運賃制度（案）

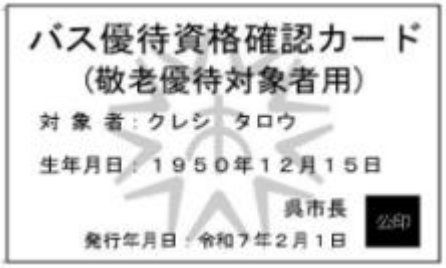
利用者ごとの運賃と支払方法			
大人	1回利用	300円/回	利用時に現金で支払い
	定期	10,000円/月	1か月単位の定期券を事前購入し，乗車時に提示する
小学生以下・障害者	1回利用	150円/回	利用時に現金で支払い
	定期	5,000円/月	1か月単位の定期券を事前購入し，利用時に提示する
いきいき障害対象者		無料	利用時に無料券を提示する ※利用者の申請に基づき，資格要件を確認して無料券を交付
いきいき敬老対象者		100円/回	利用時に現金で支払い ※呉市高齢者支援課発行のバス優待資格確認カードで確認



※参考／ノッカル下蒲刈



※参考／ノッカル下蒲刈



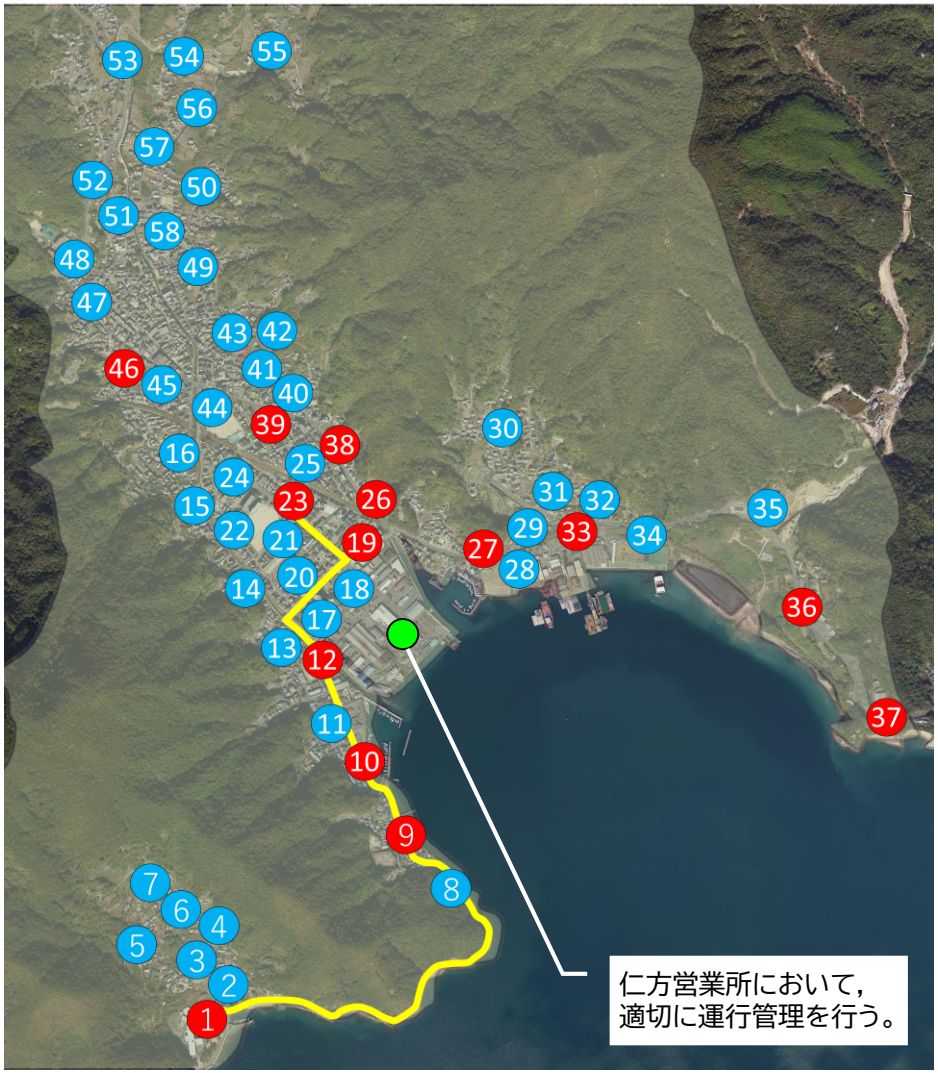
※運賃制度については，別途開催の運賃協議委員会にて審議

試験運行計画案④

乗降ポイント一覧

凡例

- ・・・既存停留所
- ・・・新規乗降場所
- ・・・営業所
- 定時定路線の経路
- 運行区域



No.	乗降場所名称（案）
1	小須磨バス停
2	戸田ベンチ前
3	呉市消防団 第１８分団屯所
4	戸田自治会館
5	仁方町4270
6	仁方町4070
7	仁方町4111
8	皆実町17
9	皆実公園前バス停
10	皆実町バス停
11	たつみ塗装工業前
12	新開橋バス停
13	吉川商店横
14	仁方錦町21
15	せいか横
16	錦公園
17	市川運送（株）前
18	セブン-イレブン 呉仁方桟橋通店
19	仁方桟橋入口バス停
20	仁方中学校校門前
21	しろはと前
22	仁方中学校正門前
23	仁方駅南口
24	西村理容室前
25	仁方駅北口
26	大東踏切前バス停
27	大東バス停
28	仁方本町3丁目9 ごみステーション前
29	仁方大歳町2 ごみステーション前
30	大歳神社上駐車場
31	仁方大歳町12 ごみステーション前
32	仁方大歳町16
33	大歳町バス停
34	仁方ゴルフセンター入口
35	セブン-イレブン 呉市仁方町店
36	戸浜西バス停
37	戸浜バス停
38	仁方駅前
39	汐込川バス停
40	汐込川バス停裏
41	仁方本町1丁目10
42	仁方本町1丁目14
43	新宮神社
44	仁方市民センター前
45	藤三 仁方店
46	西神町バス停
47	仁方西神町30
48	仁風園
49	仁方本町1丁目24
50	仁方中筋町6-26付近
51	仁方西神町39
52	仁方宮上町4
53	仁方宮上町9
54	仁方中筋町23-28付近
55	仁方中筋町18-6付近
56	仁方中筋町15-29付近
57	仁方中筋町2-16付近
58	仁方中筋町5-17付近

本事業による運行が仁方地区の住民の生活に必要な旅客運送であり，かつ道路又は交通の状況に支障がないことについて，関係者の合意が得られた場合，道路交通法第44条第2項（規制の適用除外）の規定に基づき，オンデマンド運行の車両は，既存のバス停にも停車することとします。（既存バス停への停車については，広島県公安委員会から公示がなされ次第，運用を開始します。）

※その他の乗降ポイントについても，関係する地権者等との協議が整い次第，順次運用を開始します。

試験運行計画案⑤

乗降ポイント詳細

戸田









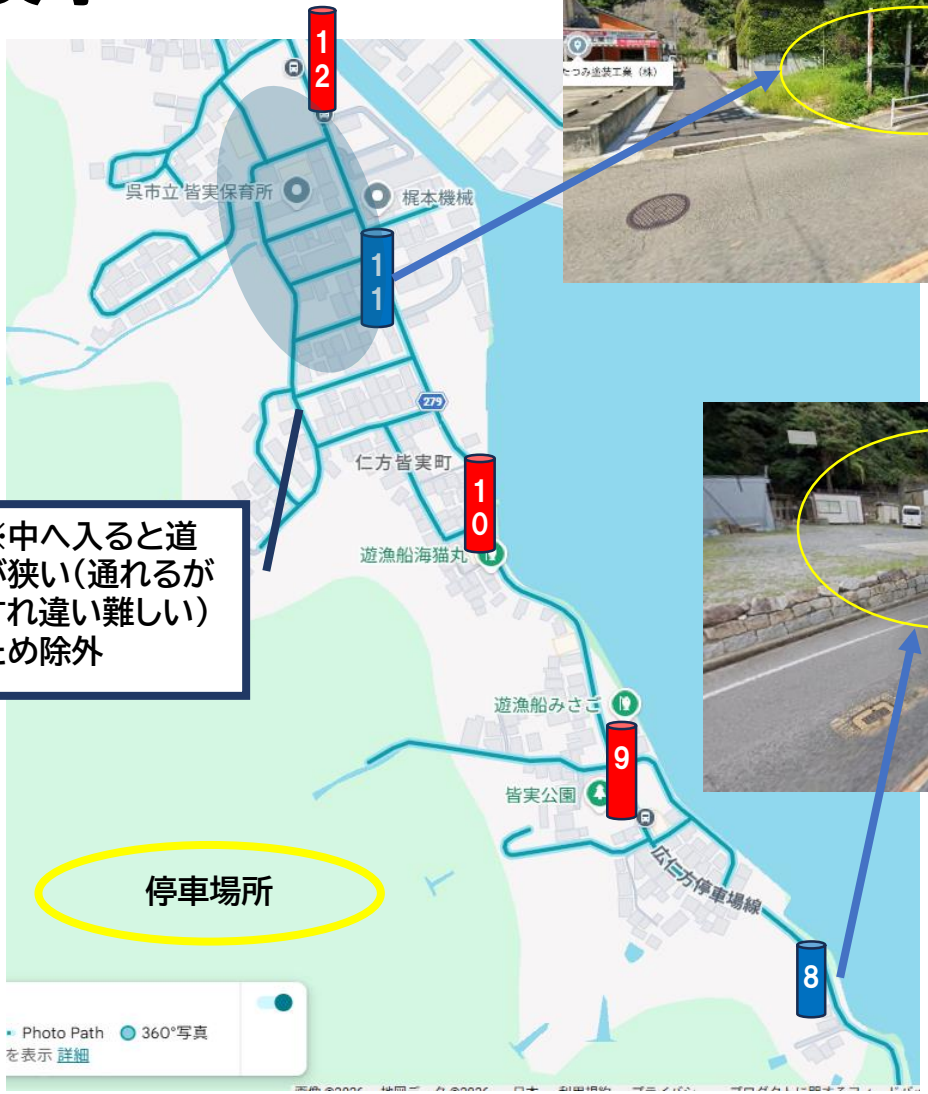


乗降ポイントに目印としてのぼりを設置

試験運行計画案⑥

乗降ポイント詳細

皆実町



※中へ入ると道が狭い(通れるがすれ違い難しい)ため除外

停車場所





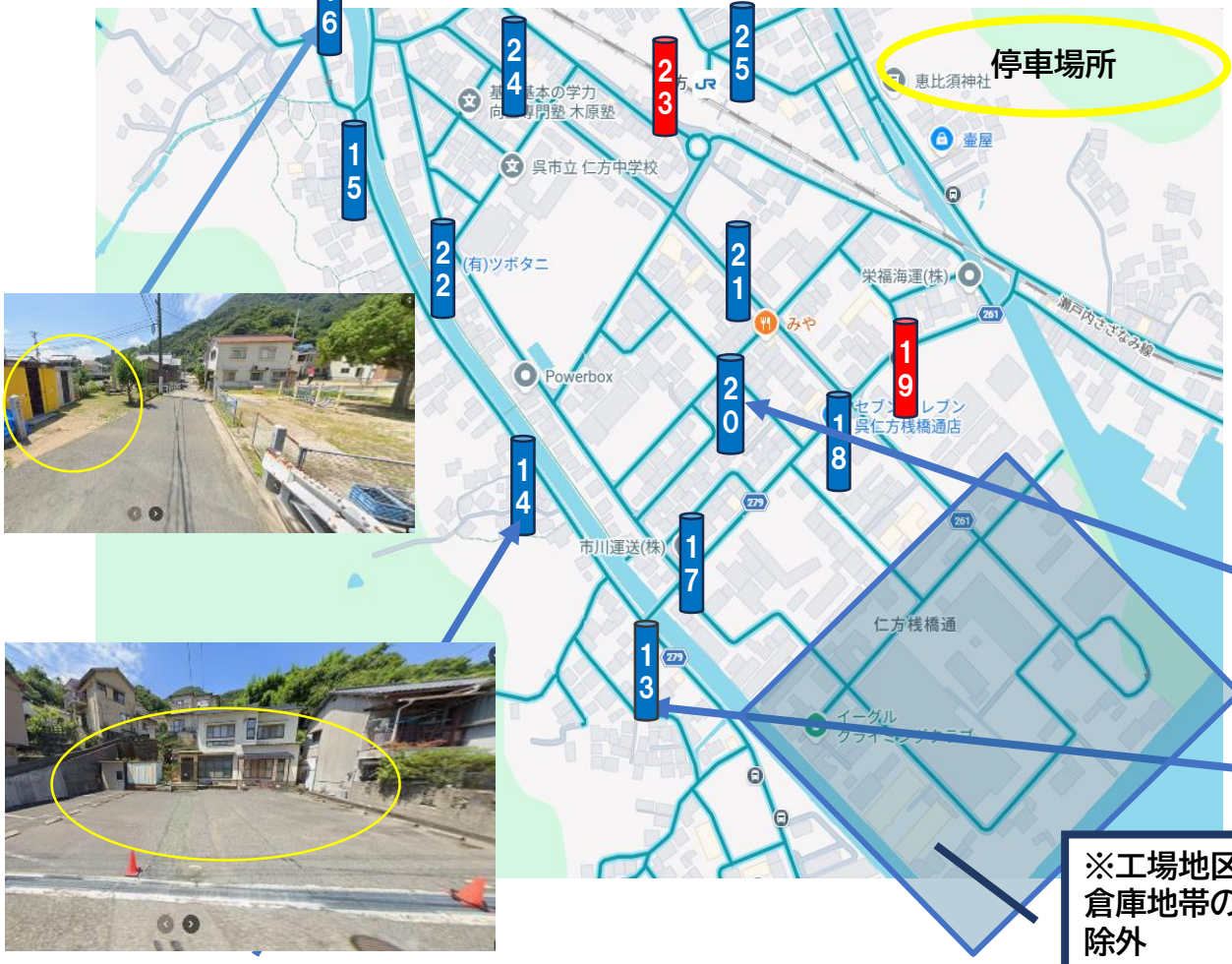


乗降ポイントに目印としてのぼりを設置

試験運行計画案⑦

乗降ポイント詳細

錦町・桟橋







※工場地区＆
倉庫地帯のため
除外



乗降ポイントに
目印として
のぼりを設置

試験運行計画案⑧

乗降ポイント詳細

大東・大歳町







※道が細く駐車スペースがない（私有地良ければ候補地あり）ため除外









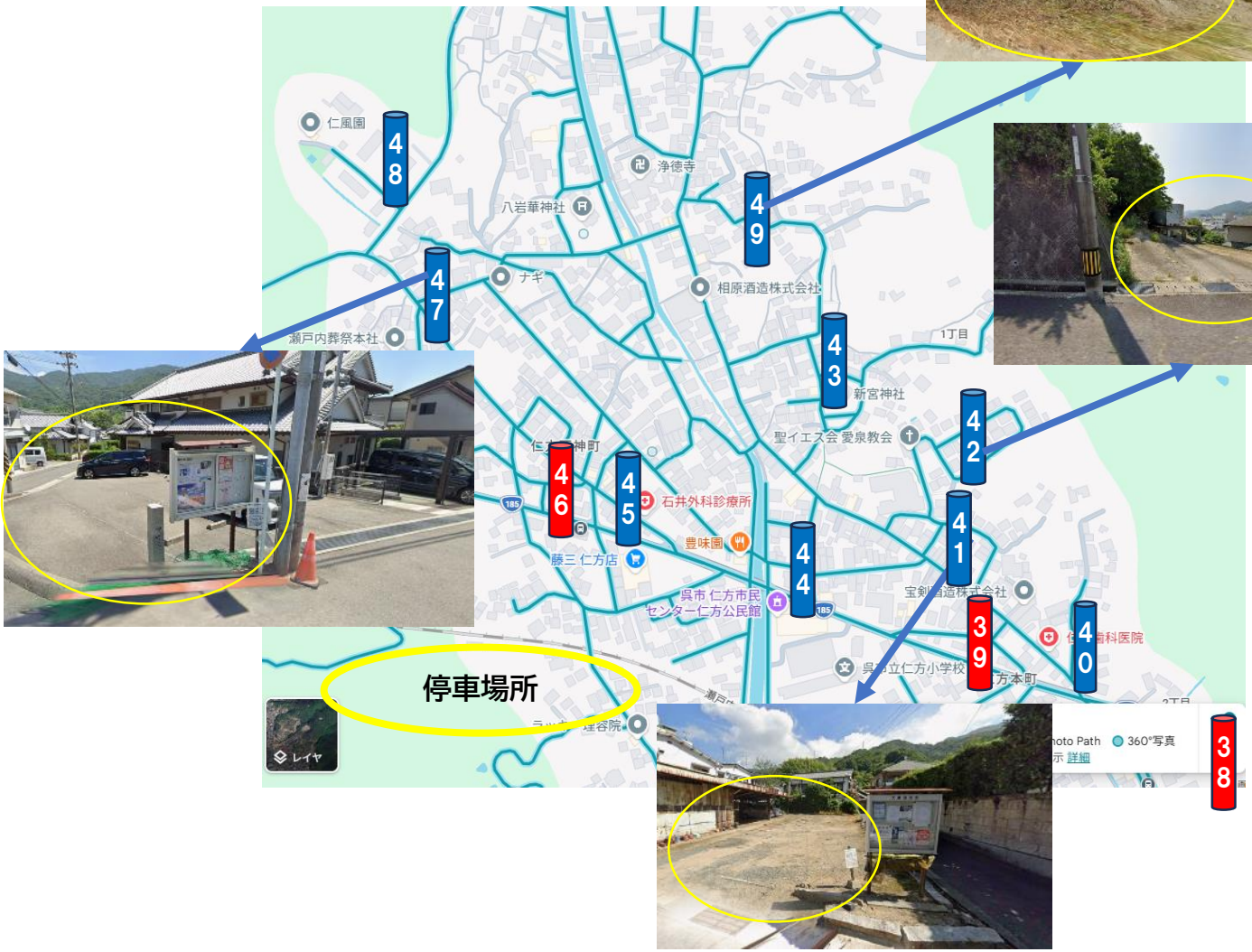


乗降ポイントに目印としてのぼりを設置

試験運行計画案⑨

乗降ポイント詳細

神町・西町・東側







乗降ポイントに目印としてのぼりを設置

試験運行計画案⑩

乗降ポイント詳細

宮上・中筋





乗降ポイントに
目印として
のぼりを設置

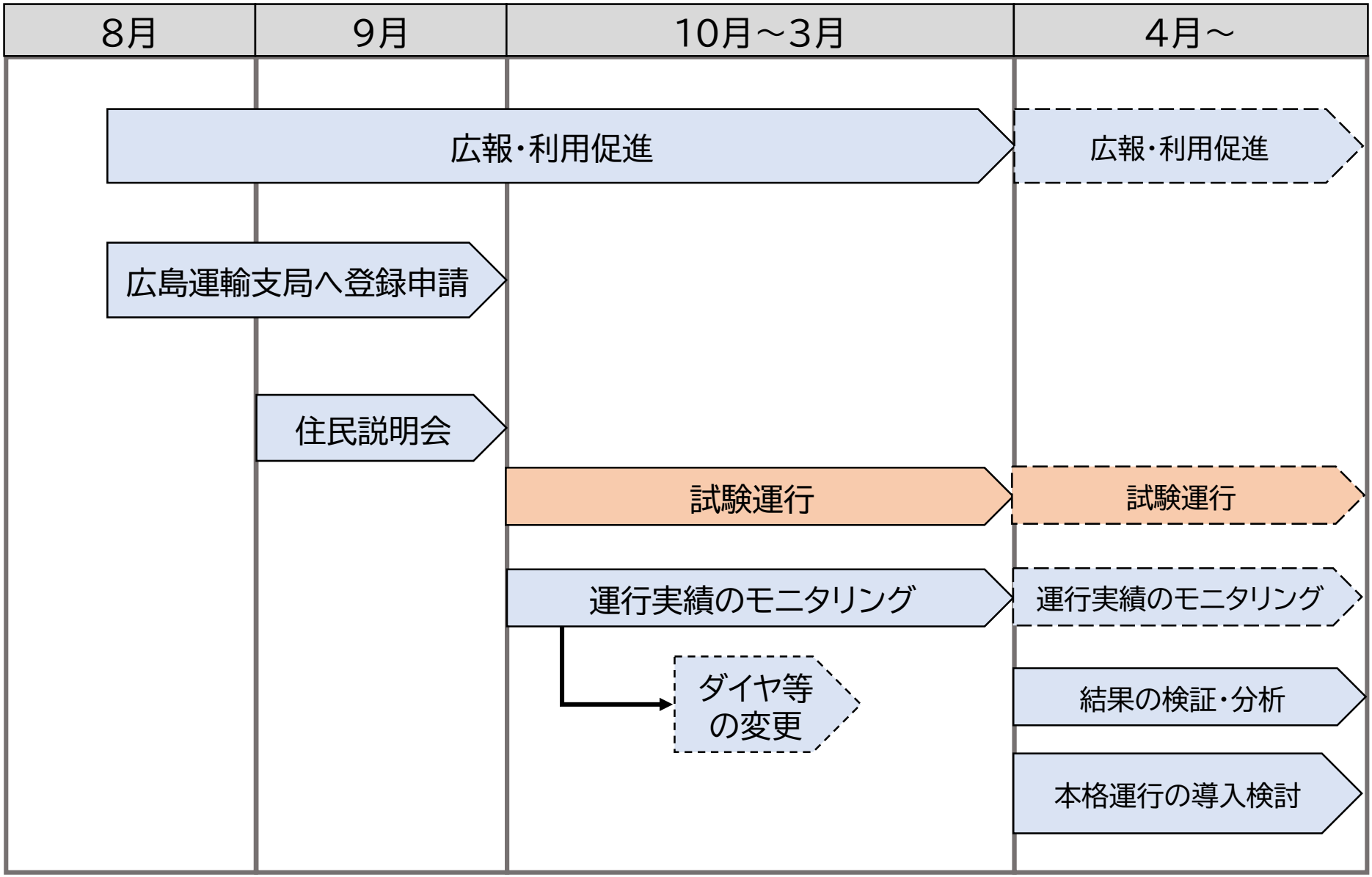


参考／仁方地区乗合タクシー運行区域

運行区域



今後の予定


8月
9月
10月～3月
4月～
広報・利用促進
広報・利用促進
広島運輸支局へ登録申請
住民説明会
試験運行
試験運行
運行実績のモニタリング
運行実績のモニタリング
ダイヤ等
の変更
結果の検証・分析
本格運行の導入検討

参考／呉市生活バス「仁方小須磨線」の概要

(1) 運行主体　　呉市
(2) 運行事業者　　富士交通株式会社
(3) 運行時間　　別添の時刻表のとおり
(4) 路線数　　1路線2系統(定時定路線運行のみ)
(5) 運行便数　　平日25便, 土曜日17便, 日曜日・祝日9便
(6) 運賃　　1乗車200円(小学生以下100円)
　　支払い方法:現金, MOBIRY DAYS, ICOCA等
(7) 運行車両　　ワンボックス車両(10人乗り)1台
(8) 利用状況等

	令和２年度	令和３年度	令和４年度	令和５年度	令和６年度	令和７年度
利用者数（人）	7, 755	6, 572	6, 112	6, 063	6, 040	5, 883
１便当たりの平均利用者数（人／便）	0. 7	0. 9	0. 8	0. 8	0. 8	0. 8
呉市負担額（千円）	16, 313	15, 613	15, 311	15, 926	16, 217	16, 205
経常収支率（%）	5. 3	5. 2	4. 9	4. 4	4. 7	5. 0
収支改善の取組	○令和２年３月１４日：ダイヤ改正 ・運行便数：平日３６便から３２便に減便 土日祝日３２便から２７便に減便 ○令和３年３月１３日：ダイヤ改正 ・運行便数：平日３２便から２５便に減便 土曜日ダイヤ（１７便），日曜祝日ダイヤ（９便）を設定 ・運行車両の小型化の実施 ・小須磨バス停の移設：「特別養護老人ホーム・障害者支援施設　仁方」内 ・フリー乗降制度の導入：旧小須磨バス停～新小須磨バス停の間 ○令和７年２月１日：運賃改定 ・１乗車１７０円から２００円に改定（大人運賃）					

令和5年9月11日改正（R7.3.29_PASPYサービス終了）

呉市生活バス「仁方小須磨線」運行時刻表

平日ダイヤ（月～金曜日）

仁方駅南口（発）→ 小須磨　行き

広島電鉄（参考） 仁方駅南口 到着時刻	仁方駅南口	新開橋	皆実町	皆実公園前	小須磨
7:45	8:15	8:16	8:17	8:18	8:21
8:05/45	9:05	9:06	9:07	9:08	9:11
9:21/51	10:05	10:06	10:07	10:08	10:11
10:21/51	11:05	11:06	11:07	11:08	11:11
11:21/51	12:05	12:06	12:07	12:08	12:11
12:21/51	13:35	13:36	13:37	13:38	13:41
13:21/51	14:35	14:36	14:37	14:38	14:41
14:21/51	15:30	15:31	15:32	15:33	15:36
15:21/51	16:30	16:31	16:32	16:33	16:36
16:21/51	17:35	17:36	17:37	17:38	17:41
17:24/54	18:35	18:36	18:37	18:38	18:41
18:24/39	19:30	19:31	19:32	19:33	19:36
19:04/21/51					
20:31					
21:10/30					
22:20					

小須磨（発）→ 仁方駅南口　行き

小須磨	皆実公園前	皆実町	新開橋	仁方駅南口	広島電鉄（参考） 仁方駅南口 出発時刻
6:31	6:33	6:34	6:35	6:37	6:19/44
7:01	7:03	7:04	7:05	7:07	7:14/54
7:41	7:43	7:44	7:45	7:47	8:24/56
8:43	8:45	8:46	8:47	8:49	9:26/56
9:40	9:42	9:43	9:44	9:46	10:26/56
10:43	10:45	10:46	10:47	10:49	11:26/56
11:43	11:45	11:46	11:47	11:49	12:26/56
12:43	12:45	12:46	12:47	12:49	13:26/56
14:13	14:15	14:16	14:17	14:19	14:26/56
15:13	15:15	15:16	15:17	15:19	15:26/56
15:43	15:45	15:46	15:47	15:49	16:26/55
16:42	16:44	16:45	16:46	16:48	17:25
17:59	18:01	18:02	18:03	18:05	18:20
					19:01/41
					20:23

（注）お盆及び年末年始の運行については，裏面をご覧ください。

※生活バス・広電バスは，交通事情等により運行ダイヤが乱れる場合がありますので，時間に充分な余裕を持ってご利用ください。

「MOBIRY DAYS」に関するご案内
　令和7年8月18日から，バス車内でも現金による
　チャージが可能になりました。
広電バスの下記窓口でも現金チャージが可能です。
・宝町営業センター・呉中央営業所・警固屋営業所
・広営業所・焼山営業所・熊野営業所

MOBIRY DAYS
について

直通乗継割引制度について
　「MOBIRY DAYS」を利用し，仁方駅南口バス停において，当路線と広電バス（広仁方線「仁方駅南口～呉駅前方面」間）を，60分以内に乗り継いだ場合，直通利用した場合の運賃で利用できます。

【仁方小須磨線に関するお問い合わせ】
富士交通株式会社　電話(0823)27－6667

別添

令和5年9月11日改正（R7.3.29_PASPYサービス終了）

呉市生活バス「仁方小須磨線」運行時刻表

富士交通

土曜日・日祝日ダイヤ

仁方駅南口（発）→ 小須磨　行き

仁方駅南口	新開橋	皆実町	皆実公園前	小須磨
■ 9:05	9:06	9:07	9:08	9:11
10:35	10:36	10:37	10:38	10:41
■ 11:35	11:36	11:37	11:38	11:41
13:05	13:06	13:07	13:08	13:11
■ 14:35	14:36	14:37	14:38	14:41
16:00	16:01	16:02	16:03	16:06
17:30	17:31	17:32	17:33	17:36
■ 18:30	18:31	18:32	18:33	18:36

小須磨（発）→ 仁方駅南口　行き

小須磨	皆実公園前	皆実町	新開橋	仁方駅南口
■ 7:43	7:45	7:46	7:47	7:49
8:43	8:45	8:46	8:47	8:49
9:40	9:42	9:43	9:44	9:46
11:13	11:15	11:16	11:17	11:19
■ 12:13	12:15	12:16	12:17	12:19
13:48	13:50	13:51	13:52	13:54
■ 14:48	14:50	14:51	14:52	14:54
16:28	16:30	16:31	16:32	16:34
■ 17:48	17:50	17:51	17:52	17:54

（注）■印の便は，日曜日・祝日，お盆(8/13～8/16)及び12/29・12/30は運休です。

広島電鉄(参考)

仁方駅南口 到着時刻
7:21/31/51
8:51
9:21/51
10:21/51
11:21/51
12:21/51
13:21/51
14:21/51
15:21/51
16:21/51
17:21/51
18:21/51
19:31/51
20:11/31
21:10/30
22:20

広島電鉄(参考)

仁方駅南口 出発時刻
6:26/56
7:31/56
8:26/56
9:26/56
10:26/56
11:26/56
12:26
13:01/21
14:01/21
15:01/21
16:01/41
17:21
18:01/41
19:21/41
20:23/53

年末年始(12/31～1/3)ダイヤ

仁方駅南口（発）→ 小須磨　行き

仁方駅南口	新開橋	皆実町	皆実公園前	小須磨
10:35	10:36	10:37	10:38	10:41
12:35	12:36	12:37	12:38	12:41
16:00	16:01	16:02	16:03	16:06

小須磨（発）→ 仁方駅南口　行き

小須磨	皆実公園前	皆実町	新開橋	仁方駅南口
9:40	9:42	9:43	9:44	9:46
11:13	11:15	11:16	11:17	11:19
13:48	13:50	13:51	13:52	13:54
16:28	16:30	16:31	16:32	16:34

※生活バス・広電バスは，交通事情等により運行ダイヤが乱れる場合がありますので，時間に充分な余裕を持ってご利用ください。

「MOBIRY DAYS」に関するご案内
令和7年8月18日から，バス車内でも現金による
チャージが可能になりました。
広電バスの下記窓口でも現金チャージが可能です。
・宝町営業センター・呉中央営業所・警固屋営業所
・広営業所・焼山営業所・熊野営業所

MOBIRY DAYS
について

直通乗継割引制度について
「MOBIRY DAYS」を利用し，仁方駅南口バス停において，当路線と広電バス（広仁方線「仁方駅南口～呉駅前方面」間）を，60分以内に乗り継いだ場合，直通利用した場合の運賃で利用できます。

【仁方小須磨線に関するお問い合わせ】
富士交通株式会社　電話（０８２３）２７－６６６７

別 紙

下蒲刈地区における公共ライドシェアの取組状況について

1　これまでの取組

(1) 下蒲刈地区では，広島県の調査事業として，下蒲刈町まちづくり協議会が運行主体となり，令和７年７月５日から令和８年１月３１日までの期間で，公共ライドシェアの試験運行を行い，令和８年２月からは，呉市の補助事業として公共ライドシェアの試験運行を継続しています。

(2) 令和８年４月からは下蒲刈地区生活バスを休止し，公共ライドシェアのみの運行としていますが，公共ライドシェアにおけるダイヤ改正及び定時定路線の運行を行うことで，利便性の向上を図るとともに，利用頻度・属性に応じた割引制度を設定した運賃制度としています。

2　利用実績（令和８年７月末時点）

参考１とおり

3　現状の課題

(1) ドライバー報酬は，運賃300円のうち100円としていましたが，ドライバーや利用者から，報酬が安すぎるのではないかという声が出ています。

⇒令和８年４月１日の運行からドライバー報酬を300円に改定

(2) 定時定路線を１日５便運行していますが，利用が低迷しており，ダイヤの見直しを行う必要があります。

(3) 公共ライドシェアの運行開始当初から利用者の意見を参考にして，乗降ポイントの増設を行っていますが，さらなる利便性向上のため，乗降ポイントの増設を求める意見があります。

⇒令和８年７月１５日から乗降ポイントを３か所増やし現在は５８か所

(4) 公共ライドシェアの利用者数が伸びない中，利用予約・運行管理システムの要否について，検討する必要があります。

4　ワークショップの開催

(1) 今年度実施したアンケート結果をもとに，下蒲刈地区の住民を対象にしたワークショップを令和８年７月に開催しました。

・第１回目　日時：７月２４日（金）１５：００～１７：００
　　場所：大地蔵集会所
　　参加人数：２１名（２グループ）

・第２回目　日時：７月２６日（日）１０：００～１２：００
　　場所：下蒲刈まちづくりセンター
　　参加人数：１９名（２グループ）

(2) ワークショップで出された主な意見は，参考２とおり

5　今後の予定

上記の現状の課題に対する見直しを図り，持続可能な取組とするため，公共ライドシェアの試験運行を10月以降も継続します。（下蒲刈地区生活バスの休止を令和９年３月末まで延長予定）

移動円滑化基準適用除外の該当一覧表

		移動円滑化基準												
		第37条（乗降口）			第38条（床面）		第39条	第40条（通路）		第41条			第42条
		第1項	第2項第1号	第2項第2号	第1項	第2項	車椅子スペース	第1項	第2項	第1項	第2項	第3項	視覚障害者のための意思疎通設備
		踏み段の色	幅（80cm以上）	スロープ板の設置	高さ（65cm以下）	材質（滑りにくい材質）	固定設備	幅（80cm以上）	手すりの間隔	音声等による運行情報提供設備	車外用放送設備	行き先表示	
基準適用除外認定申請の有無		基準適用必須	有	有	無	基準適用必須	有	有	有	有	有	有	基準適用必須
シエンタ	備考	基準適合	基準未満	設置不可	基準適合（18cm）	基準適合	設置不可	基準未満	設置無	音声等による運行情報提供設備無	車外用放送設備無	行き先表示無	基準適合
クラウンセダン	備考	基準適合	基準未満	設置不可	基準適合（23cm）	基準適合	設置不可	基準未満	設置無	音声等による運行情報提供設備無	車外用放送設備無	行き先表示無	基準適合