

仁方地区新移動サービスの運賃について

1 事業計画内容

別添の別紙1 参照

※運賃を除く内容は、令和8年度第2回呉市地域公共交通協議会において、別途審議予定

2 運賃

	均一運賃制
普通大人（中学生以上(12歳以上)） ※12歳の小学生は普通小人	1 乗車：300円 障害者：150円
普通小人（小学生以下(12歳未満)）	1 乗車：150円 障害者：150円
定期運賃	普通大人：10,000円/月 普通小人，障害者（大人・小人）：5,000円/月
その他	幼児（1歳以上6歳未満）は，同伴者(小学生以上)1人につき幼児1人まで無賃とし，乳児（1歳未満）は無賃とする。 ※6歳でも未就学児は幼児とする。
	「呉市バス優待制度」対象者（敬老：1 乗車100円，障害：無料）

※障害者

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

3 利害関係者からの意見聴取

(1) 利用者，地域住民等

別添の別紙2 参照

(2) 交通事業者等

事業者名	意見聴取日	意見聴取結果
広島電鉄株式会社	令和8年8月6日	運賃に関する意見なし
瀬戸内産交株式会社	令和8年8月7日	運賃に関する意見なし
有限会社仁方タクシー	令和8年8月10日	運賃に関する意見なし



新移動サービスの試験運行について

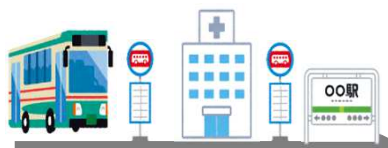
仁方町まちづくり推進協議会
(運行事業者:富士交通株式会社)

令和8年8月5日

1. オンデマンド型交通について①

オンデマンド型交通とは何か

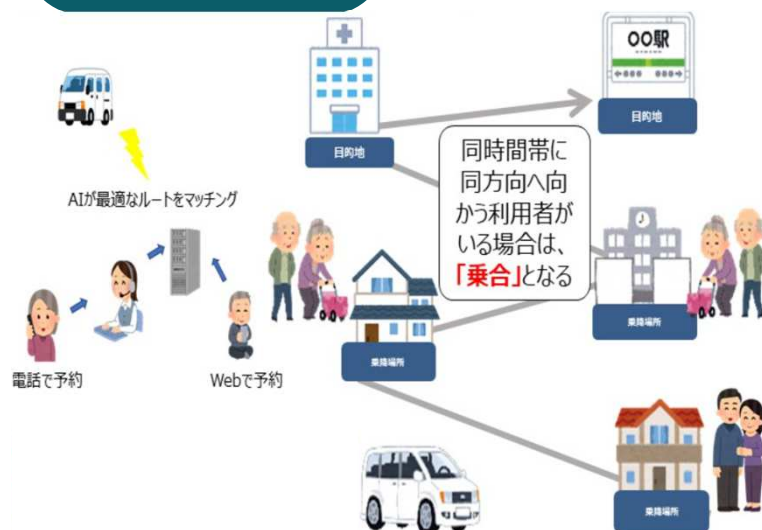
定時定路線型
(市内循環バス)



- 予約が不要(決まった時間に決まった場所で乗る)
- タクシーと比べて運賃が少額
- ×自宅からバス停が遠い場合、移動が負担になる
- ×ルートから外れた場所には行けず、目的地まで遠回りになることもある

オンデマンド型
(乗合タクシー)

※路線バスとタクシーの中間



- ドア・ツー・ドアに近い利便性
- 予約がある場合のみ運行するので無駄がない
- ×事前予約の手間がかかる
- ×他の乗客との乗合が発生する場合には、乗車時間が変動する

効果 と 利用者の声 (熊本県産山村の事例)

- 村内、近隣市町への移動手段として早々に定着。
- 平均して30~40名/日の利用に増大(従前の約20倍)
→利便性が担保されることにより
地域交通の活用増加
- 10~90代まで幅広い世代が利用。



通学に利用
しています！



通院や買い物の
行き来に利用して
います！

1. オンデマンド型交通について②

【参考】各交通モードの特徴

コミュニティバス

<特徴>

- 交通空白地域の移動手段確保を目的とした**自治体主体の小型バス**
- **低廉な運賃設定**(100-200円程度)で住民の足として運行
- 運行経費の大部分を自治体が補填する公共交通

<主な車両>

小型～中型バス（定員：20名～27名）



乗合タクシー

<特徴>

- **タクシー車両を活用した定時定路線型**または**オンデマンド型の乗合交通**
- 既存タクシー事業者のノウハウと車両を活用
- **コミュニティバスより小規模で柔軟な運行**が可能

<主な車両>

タクシー車両（定員：4名～6名）



1. オンデマンド型交通について③

【参考】各交通モードの特徴

マイクロモビリティ

<特徴>

- 電動自転車/キックボード等の小型電動モビリティのシェアリングサービス
- ラストワンマイル移動手段として都市部で普及
- 2023年7月から16歳以上は免許不要で利用可能

<主な車両>

電動自転車（定員：1名）、電動キックボード（定員：1名）



公共ライドシェア

<特徴>

- 交通空白地等における移動手段の確保として、一般ドライバーの自家用車を活用
- 自治体・NPO主体で運行
- アプリで配車・決済が可能な新しい移動サービス

<主な車両>

自家用車（定員：4名～6名）、ワゴン車等（定員：9名）



1. オンデマンド型交通について④

【参考】他自治体の事例(熊本県南阿蘇村:乗合タクシー)

- ・ 村民のみを対象とした平日のみ運行の予約型乗り合いタクシー
- ・ 利用するには運行開始時刻の30分前までに予約が必要
ただし、第1便は乗車日前日(運休日を除く)の午後5時までに予約が必要
(例:月曜日の第1便は金曜日の午後5時までの予約)

※乗合なので、到着時刻を確約することはできない

→運行時間を第1便～第8便まで区切ること、
予約オペレーターの負担・利用者間での到着時間トラブルを削減し、円滑な運行を実現



運行時間			
第1便	8:30～ 9:30	第5便	13:30～14:30
第2便	9:30～10:30	第6便	14:30～15:30
第3便	10:30～11:30	第7便	15:30～16:30
第4便	11:30～12:30	第8便	16:30～17:30

※平日のみ運行。土日祝日・年末年始運休(12月29日から1月3日まで)
※乗合いですので、到着時刻を確約することは出来ません。
※キャンセルする場合は必ず予約センターにご連絡ください。

2.試験運行計画について①

試験運行計画(案)

実証期間	令和8年10月1日(木)～令和9年1月31日(日) ※年末年始(12月29日～1月3日)は運休
運行主体	仁方町まちづくり推進協議会
運行事業者	富士交通株式会社
運行時間	平日6:30～19:30、土日祝7:30～18:30
運行エリア	仁方地区内のみ
利用者	誰でも利用可能
運行形態	予約型乗合交通(オンデマンド運行)と定時定路線の併用 ※現状の利用状況に応じて、定時定路便を設定
運行台数	1台(通常のタクシー車両)
運行ダイヤ	運行ダイヤ(案)を参照(P6)
運賃	大人:300円/回、小学生以下:150円/回 ※その他の運賃制度は運賃一覧を参照(P7)
乗降場所	新規乗降場所(44か所)＋既存停留所(14か所) ※乗降場所候補一覧を参照(P8～14)
予約方法	電話での事前予約
予約受付期間	利用日の7日前から前日17時までに予約
支払方法	現金または定期券の提示

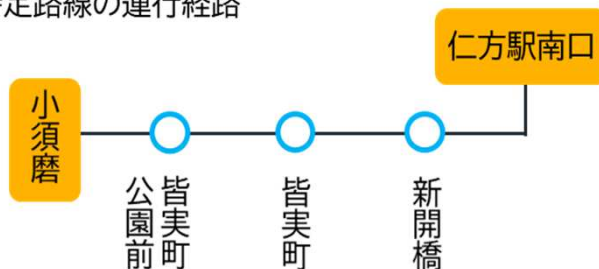
2.試験運行計画について②

運行ダイヤ(案)

運行時刻		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便
オンデマンド		6:30 ～ 7:30	7:30 ～ 8:30	8:30 ～ 9:30	9:30 ～ 10:30	10:30 ～ 11:30	11:30 ～ 12:30	12:30 ～ 13:30	13:30 ～ 14:30	14:30 ～ 15:30	15:30 ～ 16:30	16:30 ～ 17:30	17:30 ～ 18:30	18:30 ～ 19:30
予約変更※		×	×	×	×	△	○	○	○	○	○	○	○	○
定時定路線	小須磨発	6:31	7:41	—	—	—	—	—	—	—	—	16:42	—	—
	仁方駅南口発	—	—	—	9:05	—	11:05	12:05	—	—	—	—	—	19:30

- 土曜日, 日曜日, 祝日は, 第2～12便(赤枠)のデマンドのみの運行
- 現状の利用状況に応じて, 生活バスの経路を運行する定時定路線便設定(平日7便)

○定時定路線の運行経路



※予約変更(例)

当初の乗車時刻	変更希望	締め切り時刻
15:00	15:30	13:00
当初の乗車時刻	変更希望	締め切り時刻
15:00	13:30	11:30

- 予約変更は, 前日17時までに予約を行っている場合に限り, 当日利用の2時間前まで利用時間の変更を受け付ける(予約状況により, 希望の時間に変更できない場合があります)
- 予約時間: 平日9:00-17:00, 土曜9:00-14:00, 日祝は予約受付なし

2.試験運行計画について③

運賃一覧

利用者ごとの運賃と支払方法			
大人	1回利用	300円/回	乗車時に現金で支払い
	定期	10,000円/月	1か月単位の定期券を事前購入し、乗車時に提示する
小学生以下・ 障害者	1回利用	150円/回	乗車時に現金で支払い
	定期	5,000円/月	1か月単位の定期券を事前購入し、乗車時に提示する
いきいき障害対象者		無料	乗車時に無料券を提示する ※利用者の申請に基づき、資格要件を確認して無料券を交付
いきいき敬老対象者		100円/回	乗車時に現金で支払い

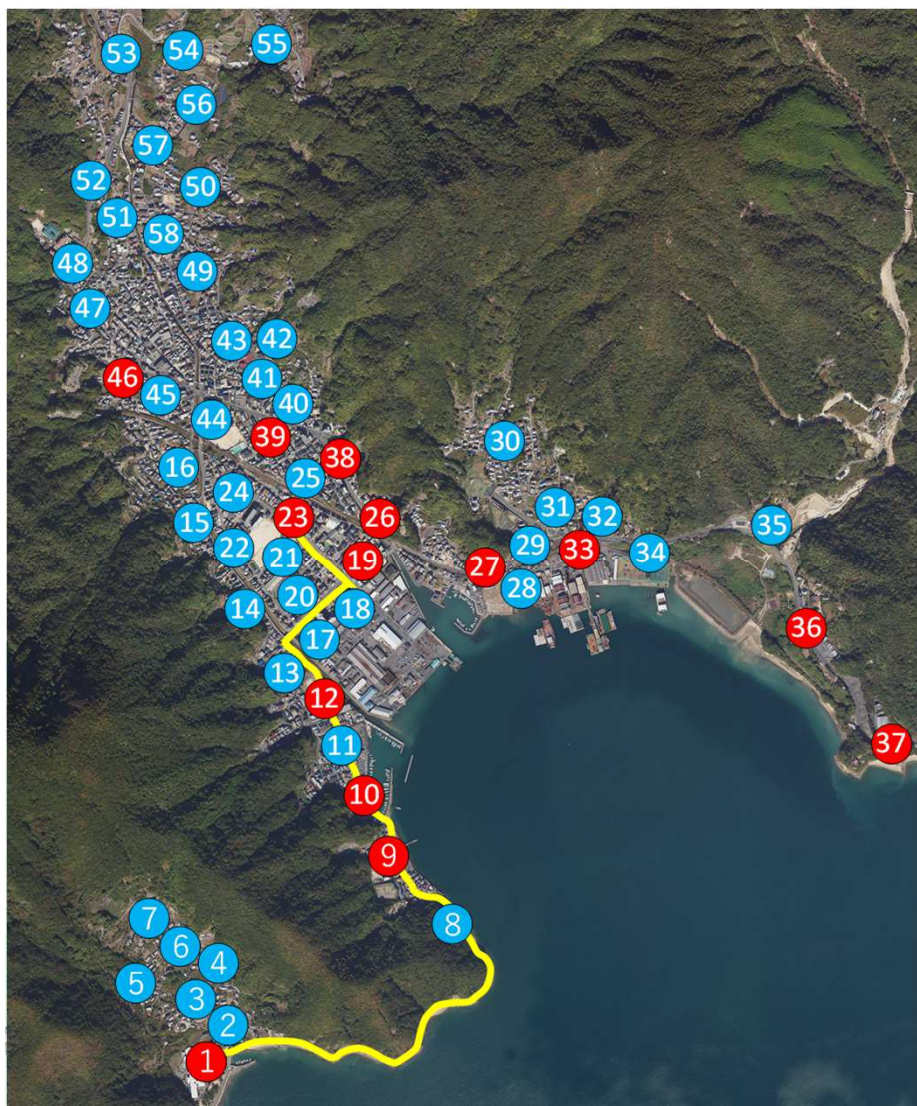
※定期券の事前購入および障害対象者の申請・確認対応については検討中

2.試験運行計画について④

乗降場所(候補地)一覧

凡例 ● …既存停留所

● …新規乗降場所



No.	地区	乗降場所名称(案)
1	戸田	小須磨バス停
2	戸田	戸田ベンチ前
3	戸田	呉市消防団 第18分団屯所
4	戸田	戸田自治会館
5	戸田	仁方町4270
6	戸田	仁方町4070
7	戸田	仁方町4111
8	皆実町	皆実町17
9	皆実町	皆実公園前バス停
10	皆実町	皆実町バス停
11	皆実町	たつみ塗装工業前
12	皆実町	新開橋バス停
13	錦町・棧橋	吉川商店横
14	錦町・棧橋	仁方錦町21
15	錦町・棧橋	せいか横
16	錦町・棧橋	錦公園
17	錦町・棧橋	市川運送(株)
18	錦町・棧橋	セブン-イレブン 呉仁方棧橋通店
19	錦町・棧橋	仁方棧橋入口バス停
20	錦町・棧橋	井田ガラス前駐車場
21	錦町・棧橋	しろはと前
22	錦町・棧橋	(有) ツボタニ
23	錦町・棧橋	仁方駅南口
24	錦町・棧橋	西村理容室前
25	錦町・棧橋	仁方駅北口
26	大東・大歳町	大東踏切前バス停
27	大東・大歳町	大東バス停
28	大東・大歳町	仁方本町3丁目9 ごみステーション前
29	大東・大歳町	仁方大歳町2 ごみステーション前
30	大東・大歳町	大歳神社上駐車場
31	大東・大歳町	仁方大歳町12 ごみステーション前
32	大東・大歳町	仁方大歳町16
33	大東・大歳町	大歳町バス停
34	大東・大歳町	仁方ゴルフセンター入口
35	大東・大歳町	セブン-イレブン 呉市仁方町店
36	大東・大歳町	戸浜西バス停
37	大東・大歳町	戸浜バス停
38	神町・西町 ・東側	仁方駅前
39	神町・西町 ・東側	汐込川バス停
40	錦町・棧橋	呉信用金庫 仁方支店前
41	神町・西町 ・東側	仁方本町1丁目10
42	神町・西町 ・東側	仁方本町1丁目14
43	神町・西町 ・東側	新宮神社
44	神町・西町 ・東側	仁方市民センター前
45	神町・西町 ・東側	藤三 仁方店
46	神町・西町 ・東側	西神町バス停
47	神町・西町 ・東側	仁方西神町30
48	神町・西町 ・東側	仁風園
49	神町・西町 ・東側	仁方本町1丁目24
50	宮上・中筋	仁方中筋町6-26付近
51	宮上・中筋	追加箇所
52	宮上・中筋	仁方宮上町4
53	宮上・中筋	仁方宮上町9
54	宮上・中筋	仁方中筋町23-28付近
55	宮上・中筋	仁方中筋町18-6付近
56	宮上・中筋	仁方中筋町15-29付近
57	宮上・中筋	仁方中筋町2-16付近
58	宮上・中筋	仁方中筋町5-17付近

※関係する地権者等との協議が整い次第、順次運用を開始します。

2.試験運行計画について⑤

戸田



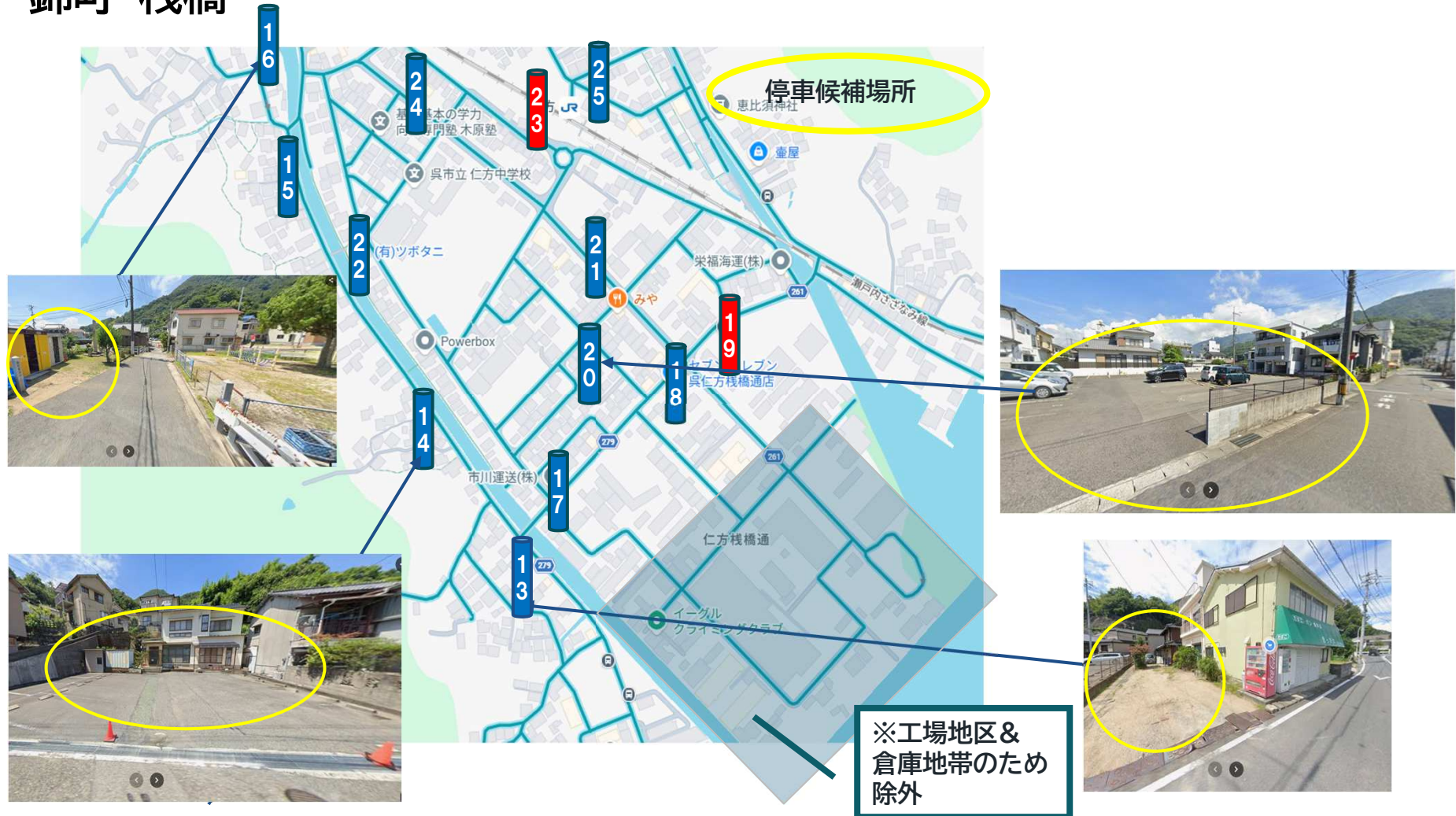
2.試験運行計画について⑥

皆実町



2.試験運行計画について⑦

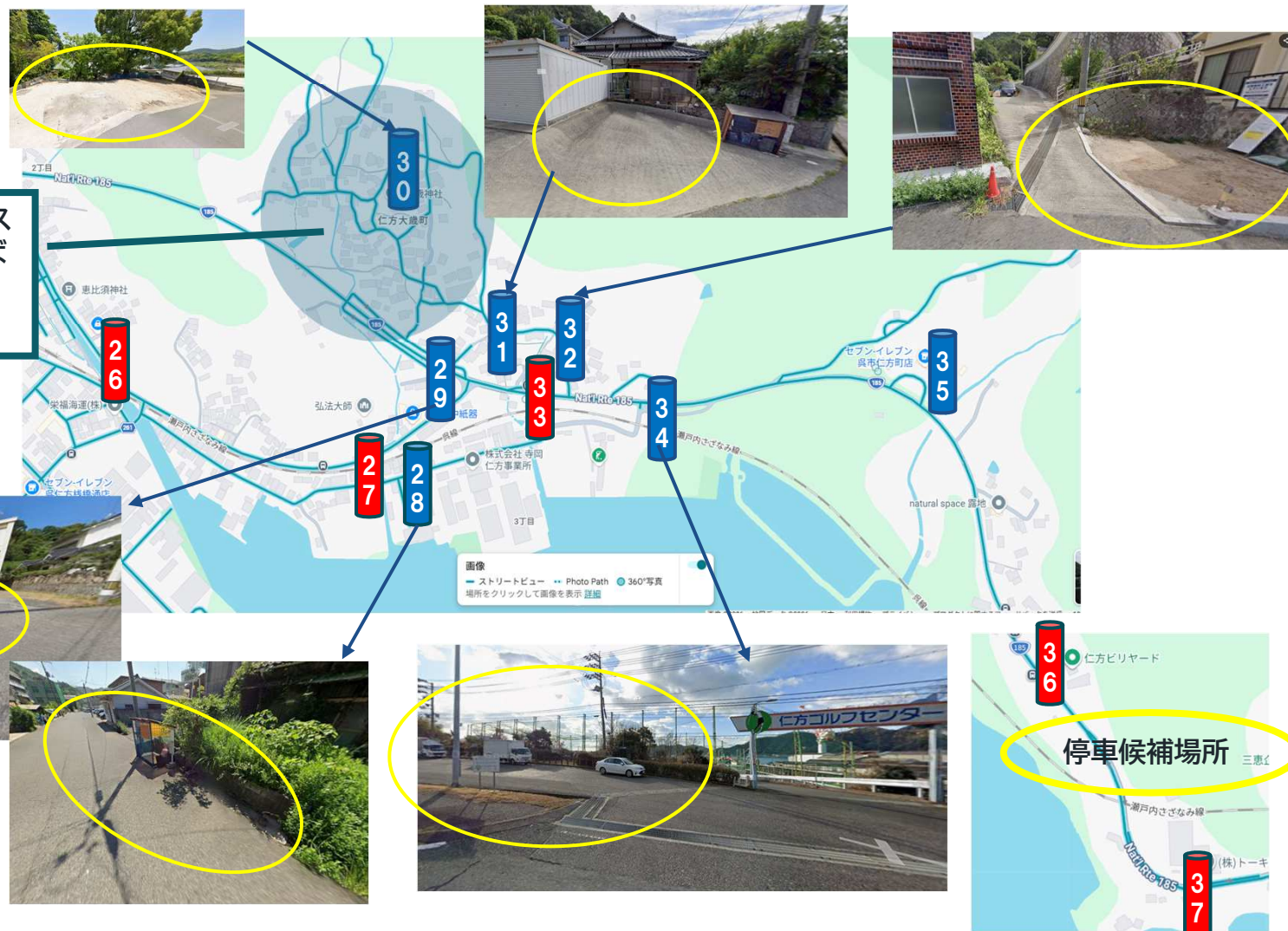
錦町・棧橋



2.試験運行計画について⑧

大東・大歳町

※道が細く駐車スペースがない(私有地良ければ候補地あり)ため除外



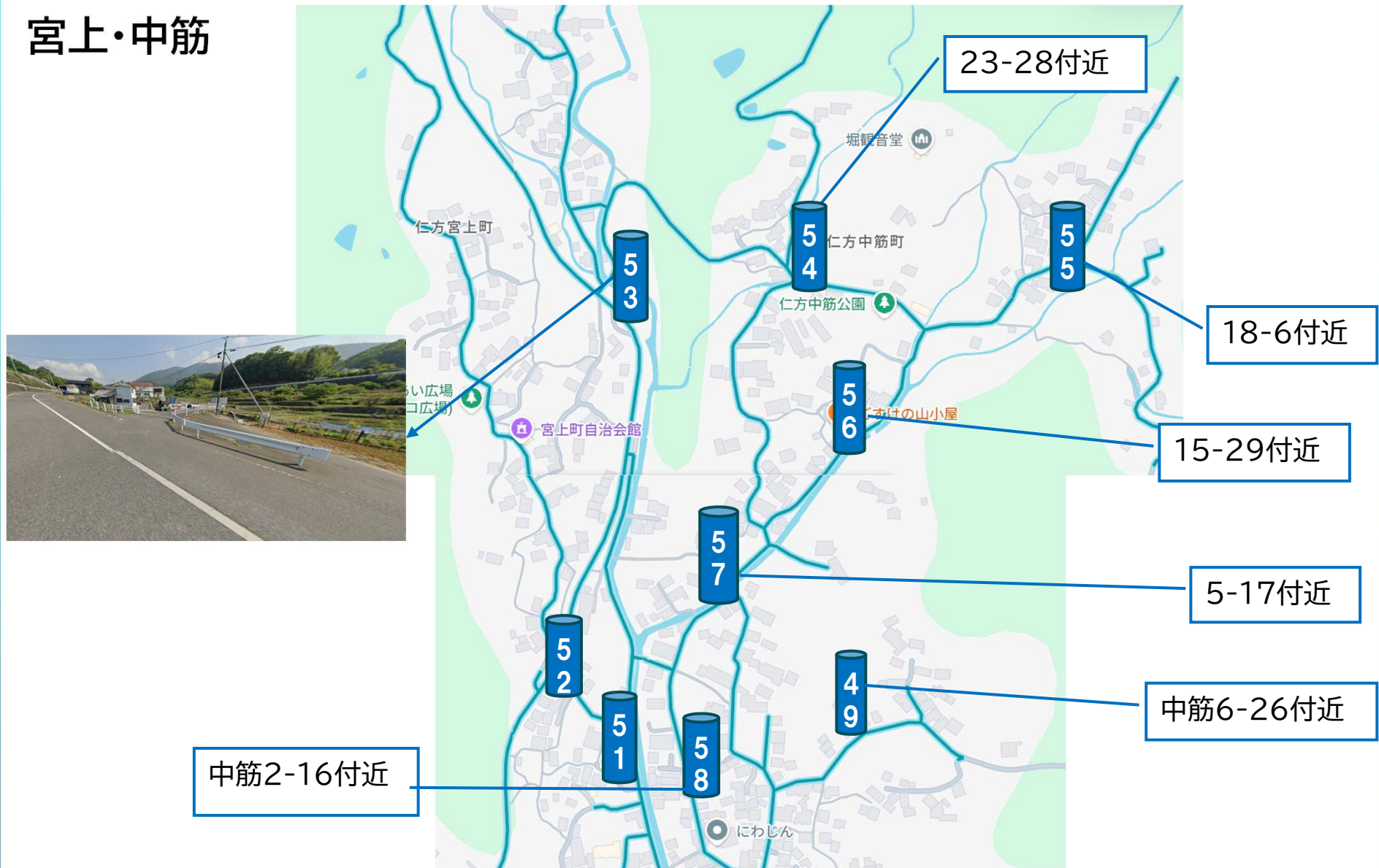
2.試験運行計画について⑨

神町・西町・東側



2.試験運行計画について⑩

宮上・中筋



※今後、軽自動車が導入されたら各ごみステーション希望(追加2か所)

新移動サービス導入に向けた意見交換会 開催概要

1 日時

令和8年7月9日（木）17時～／令和8年7月11日（土）15時～

2 場所

仁方まちづくりセンター3階ホール

3 内容

(1) 開 会

(2) 新移動サービス導入の背景について（10分程度）

資料1

・仁方地区における地域公共交通の現状

・住民アンケートについて（令和7年11月実施）

(3) 新移動サービスの試験運行について（10分程度）

資料2

(4) 各グループにて質疑・意見交換（60分程度）

資料3

(5) 各グループで出された意見を全体で共有（15分程度）

(6) 閉 会

4 参加者数

(1) 令和8年7月 9日（木） 18名

(2) 令和8年7月11日（土） 18名

5 質疑・意見交換で出されたご意見

別紙のとおり



質疑・意見交換で出されたご意見

■ 7月9日（木） 17:00～ 18名

		グループ1（宮上，神町，西神）	グループ2（戸田）	グループ3（中筋，宮上，錦町，東側）
現状		・近場の移動はタクシーを使えない。 ・今は歩いて帰っている。 ・バス停までの移動手段に困っている。 ・藤三，石井外科を利用している。	・仁方は高齢者が多いので免許をなかなか返せない。 ・仁方地区以外の人にも周知が必要。	・待合環境が整っていない。
運行計画案	予約	・予約がいっぱいの場合はどうなるのか。 ・当日の予約にしてほしい。	・当日も予約できるようにしてほしい。 ・当日30分前まで予約可にしてほしい。 ・時間が読めないから予約が難しい。	・帰りの便が予約しづらい。 ・システムもあったほうがよいのでは。
	運賃	・300円は少し安い。 ・タクシー利用者は500円でも安いと思う。 ・100円なら今後長続きしないのでは。	・呉まで100円で行けていたが，200円かかるようになるのはおかしい。	・往復割引などがあるとよい。 ・定期券より回数券の方がよいのでは。 ・300円だと高いかも。
	運行区域	・せまいところ（上の方）まで来てくれないと使いにくい。	・呉までバス1本で行きたい。 ・エリア内を循環する方がよいのでは。 ・藤三まで定時定路線を延伸してほしい。	・仁方地区に限ると利用も限られる。 ・仁方全体を周回する仕組みは可能か。
	運行時間		・通勤，通学で帰宅時間の定期便がないのは困るのではないか。	・戸田方面で，中筋（北側）へも定時定路線を延伸してほしい。
	車両	・宮上は軽自動車でないといけない。	・2台運行にしてほしい。	・軽車両なら狭い道も通れるのでは。 ・荷物（手押しカートなど）をある程度積める車両がよい。
その他		・誰でも利用できるのはよい。 ・100円なら出る回数が増えるかも。	・バス停はいい場所を選んでいる。 ・サービスとしてはすごくよい。	・定期券などを藤三で販売できないか。 ・各自治会で説明会をしてほしい。 ・広電バスとの接続がよいと使いやすい。

■ 7月11日（土） 15：00～ 18名

		グループ1（錦町，戸田）	グループ2（棧橋通，戸田）	グループ3（戸田，皆実町）
現状		・バスを利用し，マックスバリュや病院に行っている。 ・バス停までタクシーを利用 ・知人の送迎。	・高齢者が増えてもっと足が足りなくなる。	
運行計画案	予約	・帰りの時間が読めない	・その日に予約したい。（1時間前など）	・予約が重なると乗り継ぎ時間に間に合わないのではないか。 ・帰りの時間が不明な場合の予約をどうするか。
	運賃	・現金を持っていない時がある。 ・キャンセル料はかかるのか。 ・敬老対象者の確認方法は？		・100円はありがたい。
	運行区域	・家の前まで来てほしい ・地区外にも行きたい。	・中筋，宮上がアクセスしづらい。 ・循環線として運行するのはどうか。 ・定時定路線で藤三まで行きたい。 ・小坪まで含めてはどうか。	・定時定路線をメイン道路まで延伸してほしい。 ・宮上，中筋までの定時定路線があるとよい。
	運行時間		・最終便が早いのではないかな。 ・定時定路線を増やしてほしい。	
	車両		・仁方タクシーの台数は少ないのでは？ ・1台で足りるのか。	
その他		・仁方小須磨線がなくなることを知らない。 ・マニュアルがほしい。	・採算がとれなくて終わるのが怖い。 ・周知をしないとイケない。 ・バス利用者としては不安。	・バス停の上屋やベンチを整備してほしい。 ・平地の乗降ポイントを少し減らしてもよいのでは。

新移動サービス導入に向けた意見交換会 次第

日 時：令和8年7月9日（木） 17時～

場 所：仁方まちづくりセンター3階ホール

1 開 会

2 新移動サービス導入の背景について（10分程度）

資料1

- ・仁方地区における地域公共交通の現状
- ・住民アンケートについて（令和7年11月実施）

3 新移動サービスの試験運行について（10分程度）

資料2

4 各グループにて質疑・意見交換（60分程度）

資料3

5 各グループで出された意見を全体で共有（15分程度）

6 閉 会

新移動サービス導入の背景について

呉市都市部交通政策課

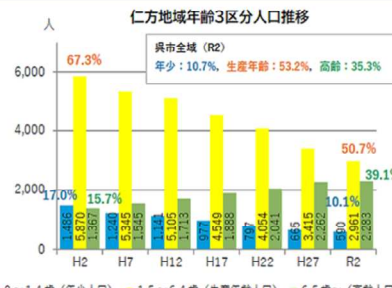
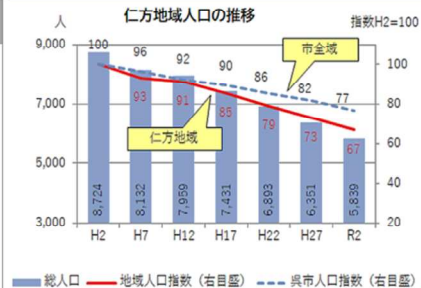
1. 仁方地区における地域公共交通の現状①

(1) 仁方地区の現状

地区カルテ 仁方地区（地域拠点）

地区の現状

■地域人口（令和2年国勢調査）
5,839人
（総人口に占める割合：2.7%）
■地域面積
1,051ha
（総面積に占める割合：3.0%）



	平日概ね運行本数		平日運行時間帯(上り)		平日運行時間帯(下り)	
	上り	下り	始発	終発	始発	終発
鉄道駅						
仁方駅	1本/時	1本/時	5時台	22時台	5時台	22時台
民間路線バス						
広島電鉄(広仁方線)	2本/時	2本/時	5時台	20時台	6時台	22時台
瀬戸内産交(沖友天満宮～中国労災病院線)	1本/時	1本/時	5時台	19時台	6時台	21時台
呉市生活バス						
広川尻線	1本/時	1本/時	5時台	20時台	6時台	20時台
広川尻線(安浦駅発着)	2本/日	2本/日	7時台	9時台	11時台	14時台
仁方小須磨線	1本/時	1本/時	6時台	17時台	8時台	19時台
タクシー(営業所等)						
法人1社, 個人3者	-	-	-	-	-	-
航路						

主な施設

買物施設

・藤三 仁方店

病院

-

学校(高校以上)

-

公共施設・文化施設

・仁方市民センター
・皆実会館
・仁方運動広場

観光資源

・磯神社のウバメガシの群衆

・・・「利便増進」に係る項目

・・・「単純明快」に係る項目

・・・「安全・安心」に係る項目

・・・「魅力向上」に係る項目

第1回住民意見交換会で出された「地域の交通の課題」

- ・往路は、坂道を降りればよいが、復路は、荷物を持った移動が大変
- ・バス停までが遠い。
- ・小須磨地区や宮上町側に交通空白地(交通不便地域)が存在する。
- ・広の国際通りにバス路線がない。
- ・広島市に向かう場合、JR広駅での結節が弱い。
- ・東広島市へのバスが少ない。
- ・高齢者の移動手段が限られる。
- ・昼間のJR呉線の本数が少ない。
- ・JR呉線に女性専用車両がない。
- ・バスルートに関する情報発信が不足している。
- ・毎日、家族を送迎することを考えると大変
- ・運転は、事故があったときの対応が不安
- ・夜になると、JR広駅にタクシーがない。
- ・バスの時間が重複している。
- ・2つのバス会社の運行時刻が偏っている。

第2回住民意見交換会で出された「地区の目指す姿」

- ・呉市中央地区へ行きやすいまち(便数、運休しにくさ)
- ・毎日の生活に役立つ
- ・確実に乗り継ぎできる。
- ・安心して歩けるまち
- ・まちの安心(子どもが歩ける、雨に濡れない等)

地区の方向性(キーワード)

- 利便増進**
運行方法、運行ルート、待合環境、車両等が最適で使いやすい地域の交通
- 魅力向上**
身近な移動手段として認知され、にぎわい創出に貢献する地域の交通

1. 仁方地区における地域公共交通の現状②

(2) 仁方小須磨線の便ごとの利用状況

データ集計期間：令和7年4月1日～令和8年3月31日（平日のみ。土日祝は除く。）

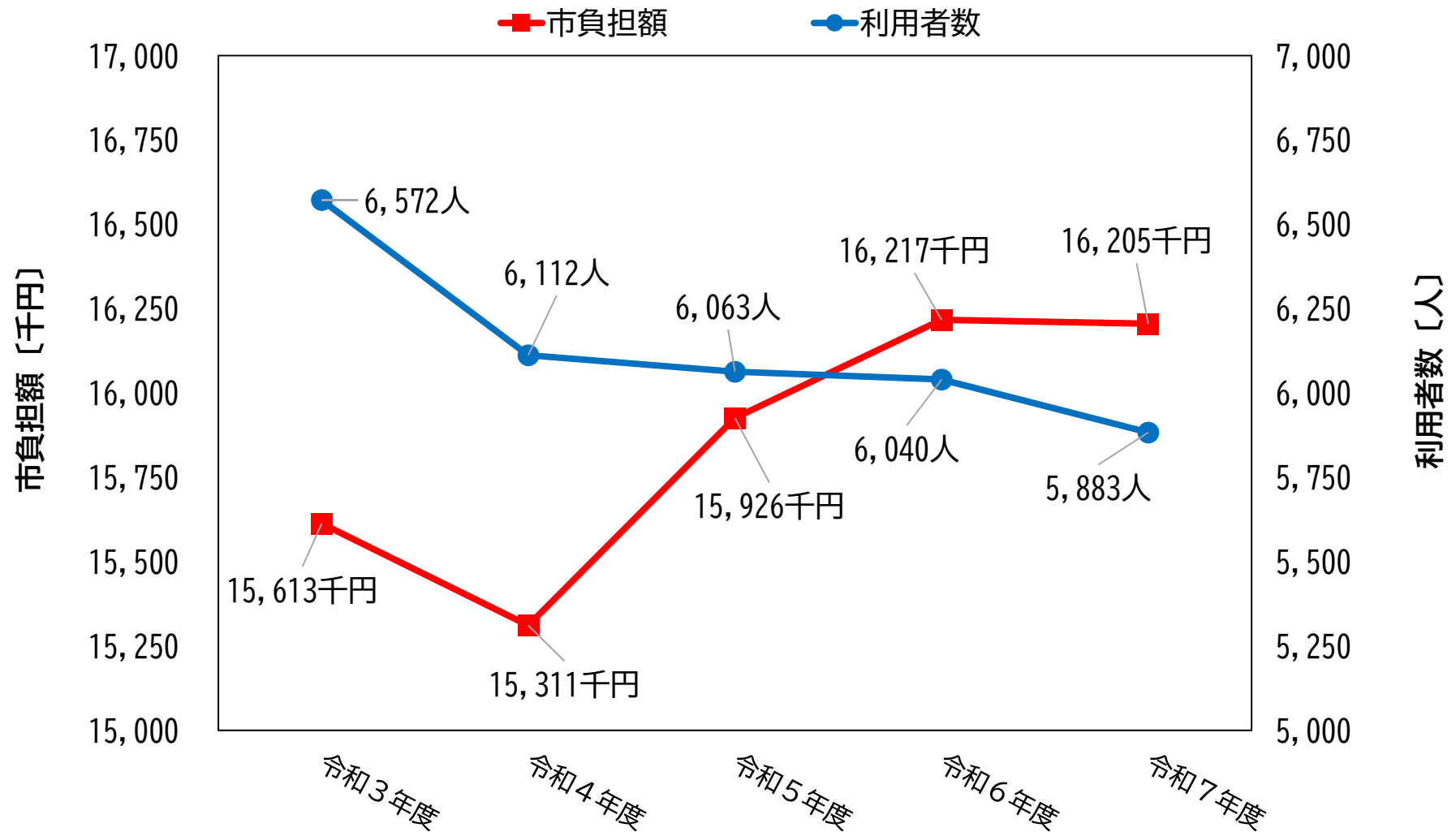
小須磨⇒仁方駅南口	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	総計
発車時刻	6:31	7:01	7:41	8:43	9:40	10:43	11:43	12:43	14:13	15:13	15:43	16:42	17:59	
年間乗車人数【人】	209	144	234	591	307	272	95	123	82	41	20	302	129	2,549
定期利用者のみ	139	96	98	52	15	0	1	2	1	1	0	0	1	406
便当たり乗車人数【人/便】	0.87	0.60	0.98	2.47	1.28	1.14	0.40	0.51	0.34	0.17	0.08	1.26	0.54	0.82
定期利用者のみ	0.58	0.40	0.41	0.22	0.06	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.13
空車率【%】	31%	52%	33%	11%	36%	41%	73%	62%	73%	85%	92%	16%	48%	50%
定期利用者のみ	42%	60%	59%	79%	94%	100%	100%	99%	100%	100%	100%	100%	100%	87%

仁方駅南口⇒小須磨	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	総計
発車時刻	8:15	9:05	10:05	11:05	12:05	13:35	14:35	15:30	16:30	17:35	18:35	19:30	
年間乗車人数【人】	15	739	173	218	261	188	153	81	55	38	31	93	2,045
定期利用者のみ	1	0	3	10	101	12	25	16	2	14	8	79	271
便当たり乗車人数【人/便】	0.06	3.09	0.72	0.91	1.09	0.79	0.64	0.34	0.23	0.16	0.13	0.39	0.71
定期利用者のみ	0.00	0.00	0.01	0.04	0.42	0.05	0.10	0.07	0.01	0.06	0.03	0.33	0.09
空車率【%】	95%	3%	50%	43%	30%	50%	61%	72%	82%	88%	88%	61%	60%
定期利用者のみ	100%	100%	99%	96%	58%	95%	90%	93%	99%	95%	97%	67%	91%

※MOBIRY DAYSのデータのみを集計（現金利用者を除く。）

1. 仁方地区における地域公共交通の現状③

(3) 仁方小須磨線の利用者数と市負担額



※利用者数には、現金利用者も含まれます。

2. 住民アンケートについて①

(1) 実施状況

期 間 令和7年11月13日～12月10日

配布世帯数 2,006世帯

実施方法 紙媒体・WEBによるアンケート(全10問)

(2) 結果概要

回収件数 968件(回収率48.3%)

※アンケートの調査票は、別紙のとおり

仁方地区人口	人数〔人〕	割合〔%〕
65歳以上	2,249	41.5
15歳～65歳未満	2,638	48.8
15歳未満	522	9.7
計	5,409	100.0

単位:件

	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代以上	不明・空欄	総計	割合
男性	1		15	16	34	55	103	50	2	276	28.5%
女性	1	6	25	65	91	137	202	129	3	659	68.1%
その他			1	1	2		4	6		14	1.4%
不明・空欄					2	2	7	7	1	19	2.0%
総計	2	6	41	82	129	194	316	192	6	968	100.0%
割合	0.2%	0.6%	4.2%	8.5%	13.3%	20.0%	32.6%	19.8%	0.6%	100.0%	

2. 住民アンケートについて②

・問1 地区別の回答数

単位:件

	仁方大歳町	仁方大東	仁方町棧橋	仁方町東側	仁方町中筋	仁方宮上町
回答数	14	104	221	58	92	77
世帯数	105	296	354	230	155	85
回収率	13.3%	35.1%	62.4%	25.2%	59.4%	90.6%

単位:件

	仁方神町	仁方西町	仁方錦町	仁方皆実町	仁方町戸田	不明・空欄	総計
回答数	89	125	113	47	26	2	968
世帯数	194	150	190	185	62		2,006
回収率	45.9%	83.3%	59.5%	25.4%	41.9%		48.3%

※バルミーポート仁方の世帯数は、仁方町棧橋に計上

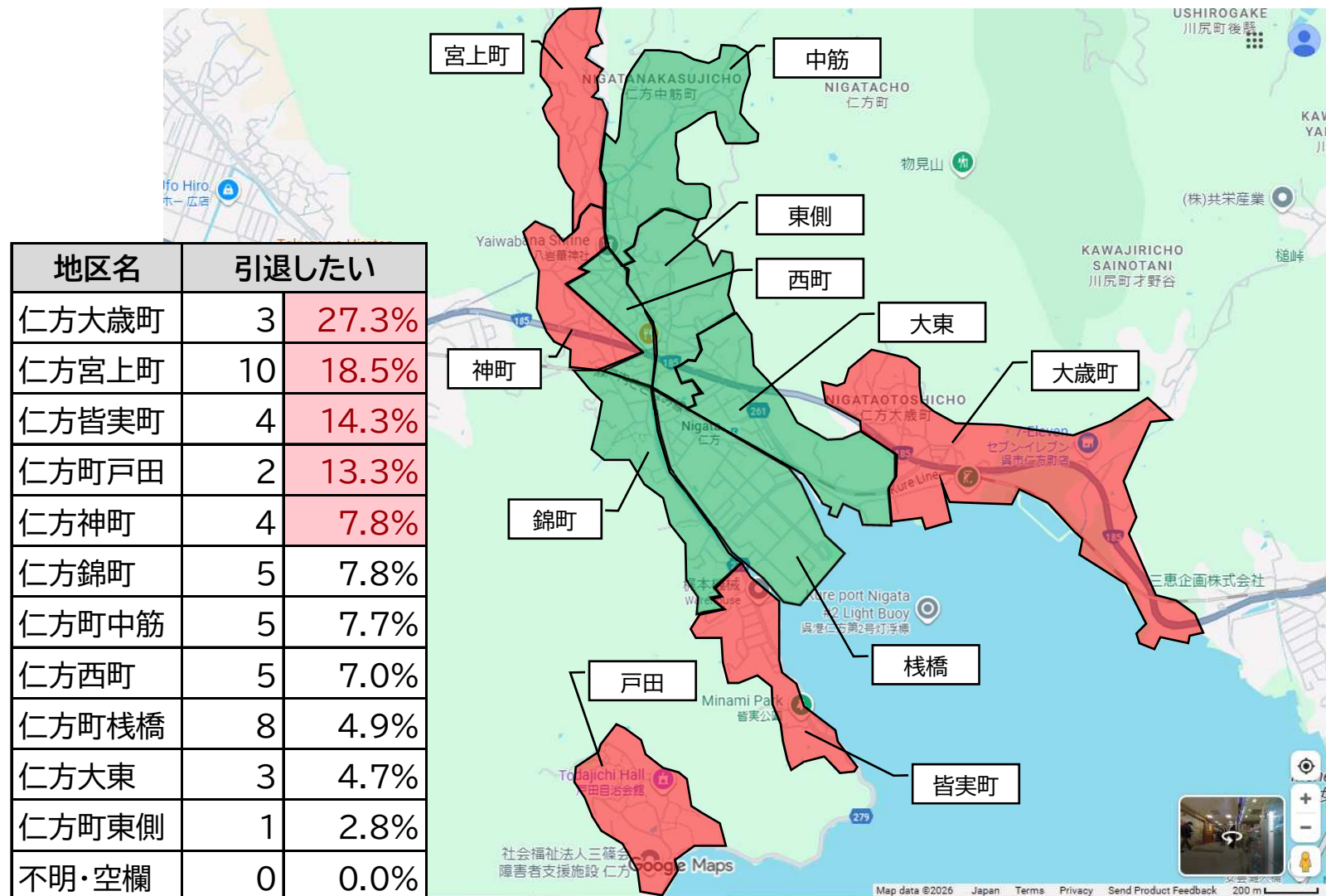
・問1 運転免許の所有について

単位:件

		20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代以上	不明・空欄	総計	割合
ある	今後も運転を維持していきたい		5	37	75	108	140	173	33	3	574	59.3%
	他の交通手段があれば、運転は引退したい			1		1	6	28	14		50	5.2%
	不明・空欄			1	3	1	7	3	4		19	2.0%
ない		2	1	2	3	19	35	107	132	3	304	31.4%
不明・空欄					1		6	5	9		21	2.2%
総計			6	41	82	129	194	316	192	6	968	

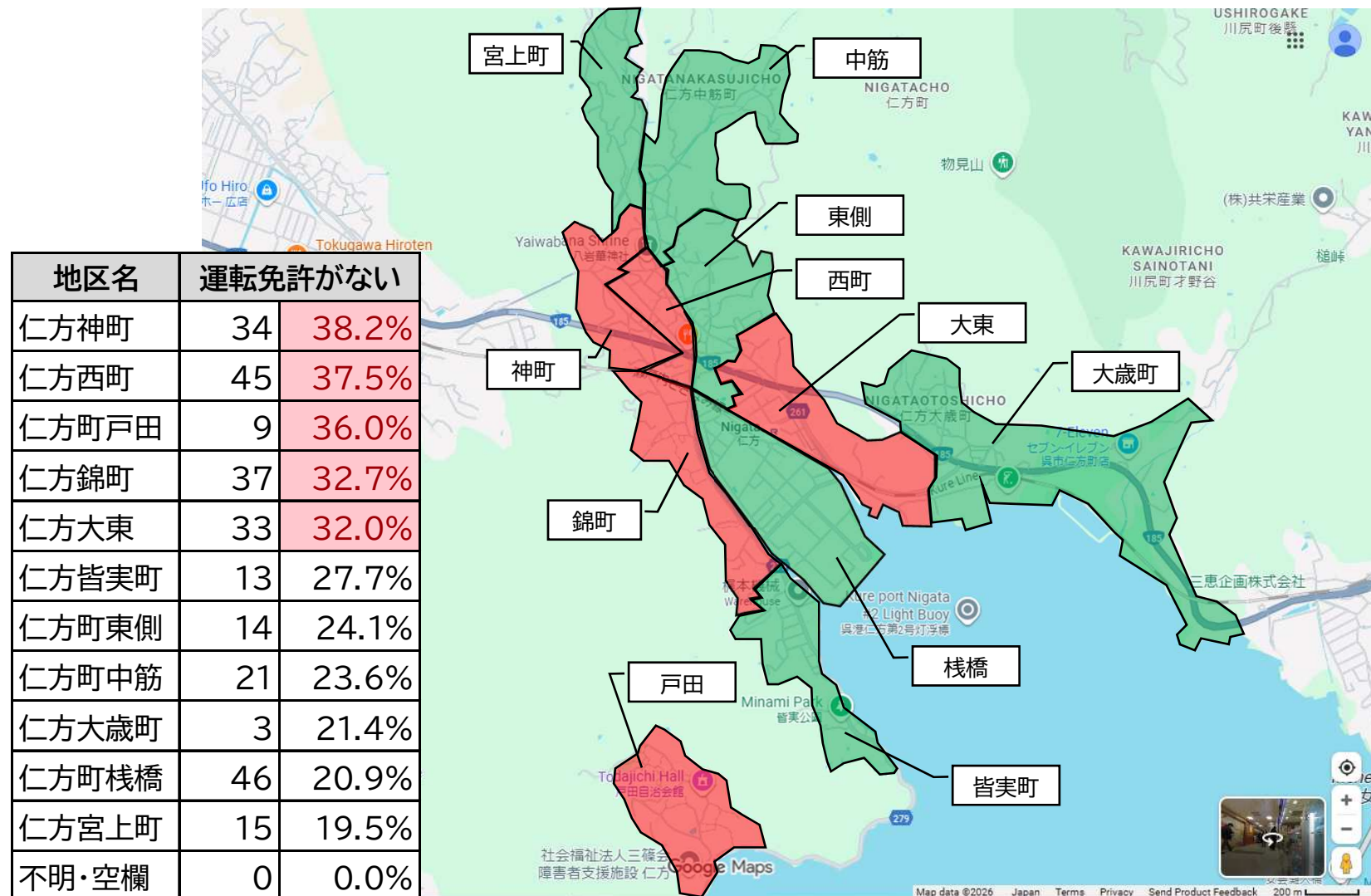
2. 住民アンケートについて③

- ・問1 「他の交通手段があれば、運転は引退したい」と回答した人の割合が高い地区(■)



2. 住民アンケートについて④

- ・問1 「運転免許がない」と回答した人の割合が高い地区(■)



2. 住民アンケートについて⑤

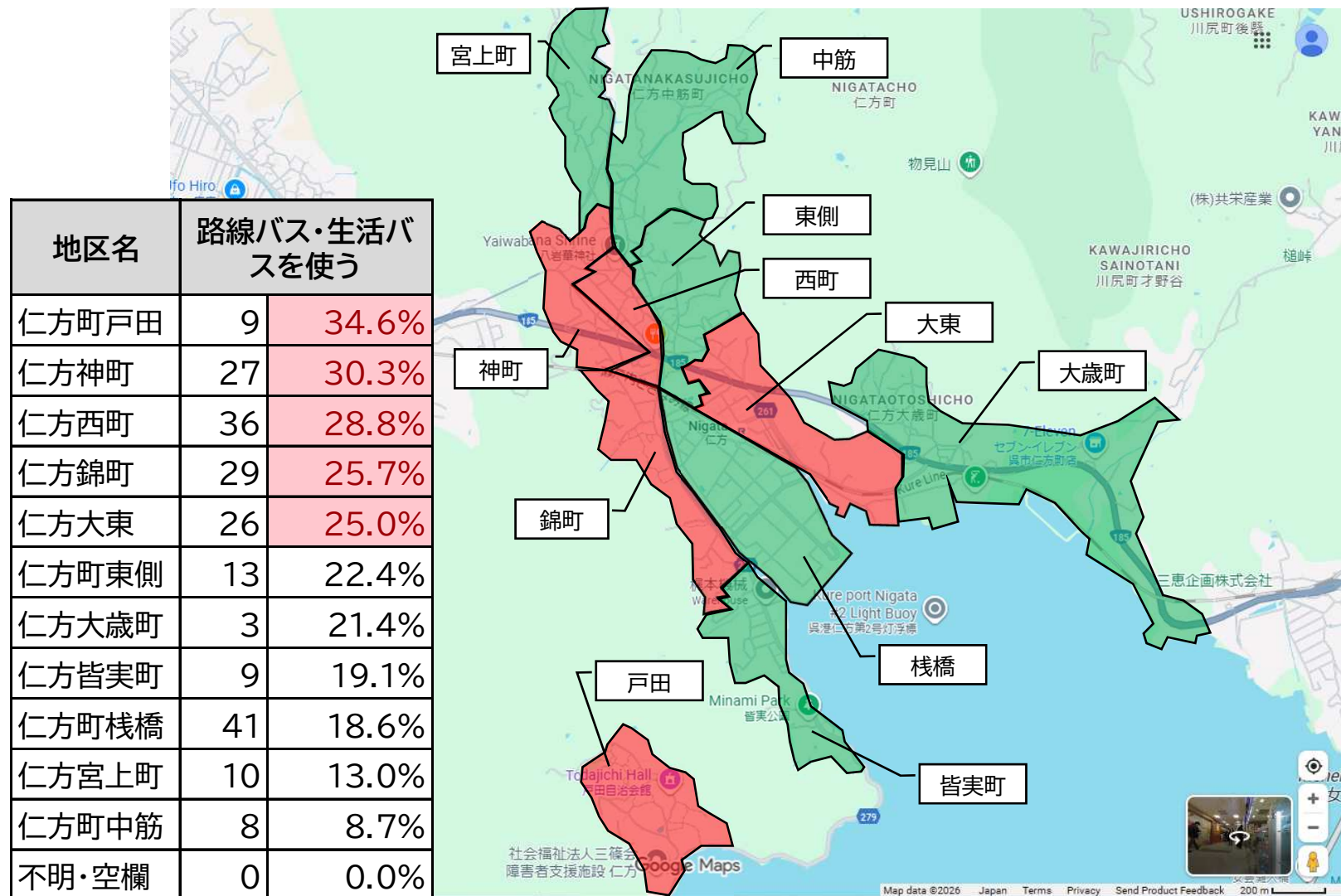
・問2 日常生活における主要な移動手段(3つまで選択可)

単位:件

	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代 以上	不明・空欄	総計	割合
徒歩	2	2	8	20	32	50	88	86	1	289	17.3%
自転車・バイク	1	1	5	15	33	31	78	28	1	193	11.6%
自家用車（自分で運転）		4	36	77	107	145	191	46	3	609	36.5%
自家用車 （他人が運転する車に同乗）		2	5	8	15	27	44	47	3	151	9.0%
タクシー （一人又は家族と利用）			4		4	4	16	40		68	4.1%
タクシー （家族以外の方と利用）			1				1	2		4	0.2%
路線バス・生活バス	1		5	9	12	34	75	75		211	12.6%
J R 呉線	2	1	7	11	22	31	50	21		145	8.7%
総計	6	10	71	140	225	322	543	345	8	1,670	

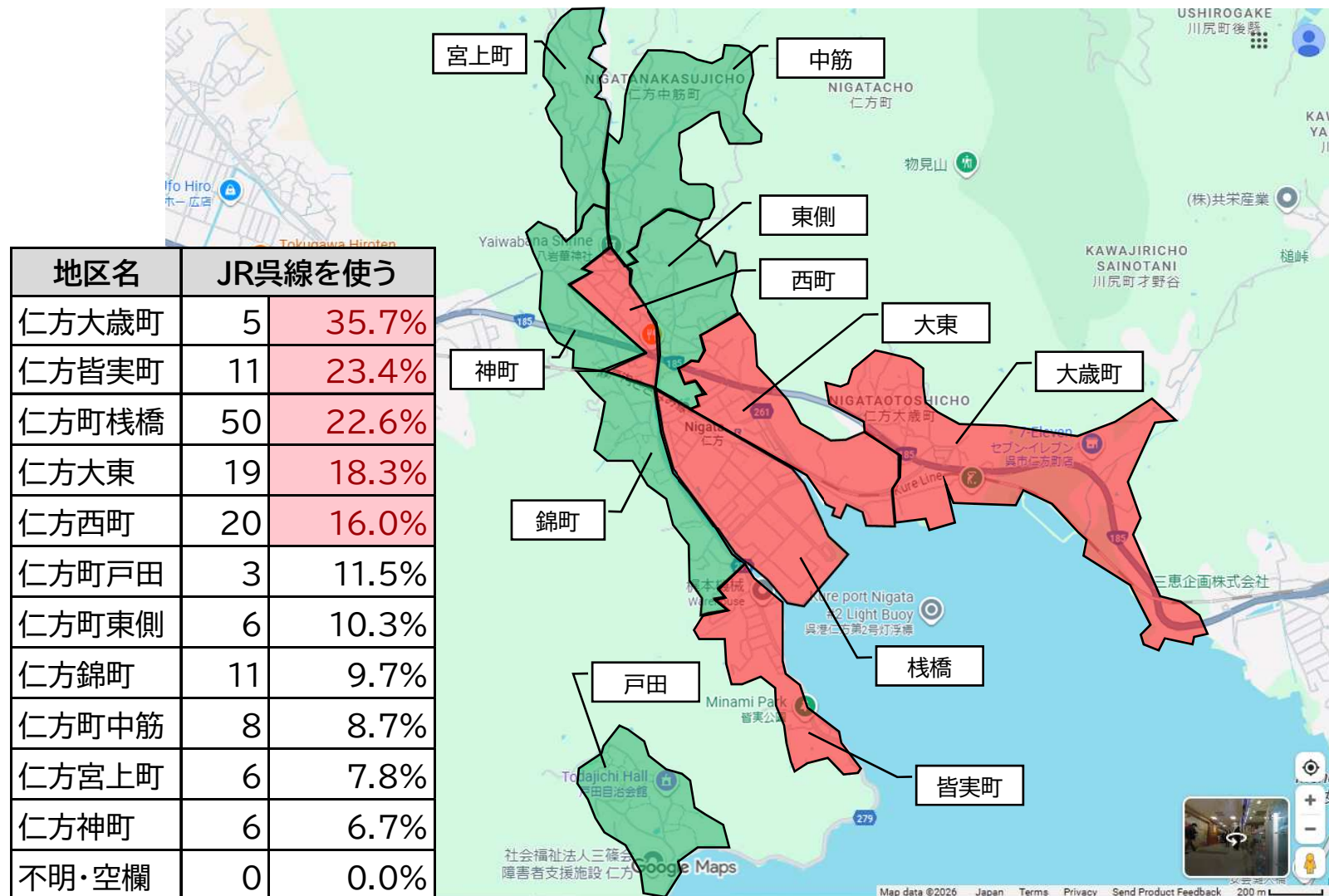
2. 住民アンケートについて⑥

・問2 「路線バス・生活バスを使う」と回答した人の割合が高い地区(■)



2. 住民アンケートについて⑦

・問2 「JR呉線を使う」と回答した人の割合が高い地区(■)



2. 住民アンケートについて⑧

・問3 仁方地区における公共交通の現状に対する満足度

単位:件

	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代以上	不明・空欄	総計	割合
満足している			5	4	7	6	40	35	2	99	10.2%
特に不満はない	1	3	14	40	66	108	169	83	2	486	50.2%
不満である	1	2	17	31	41	58	62	42		254	26.2%
不明・空欄		1	5	7	15	22	45	32	2	129	13.3%
総計	2	6	41	82	129	194	316	192	6	968	100.0%
不満であると回答した人の割合	50.0%	33.3%	41.5%	37.8%	31.8%	29.9%	19.6%	21.9%	0.0%	26.2%	

■バス

- ・ バスの便数・本数が少ない
- ・ バス停が遠い／坂道が多い
- ・ 直通がなく乗り継ぎが必要
- ・ JR・他バスとの接続が悪い
- ・ 遅れても待ってくれない
- ・ ノンステップバスが少ない

■JR呉線

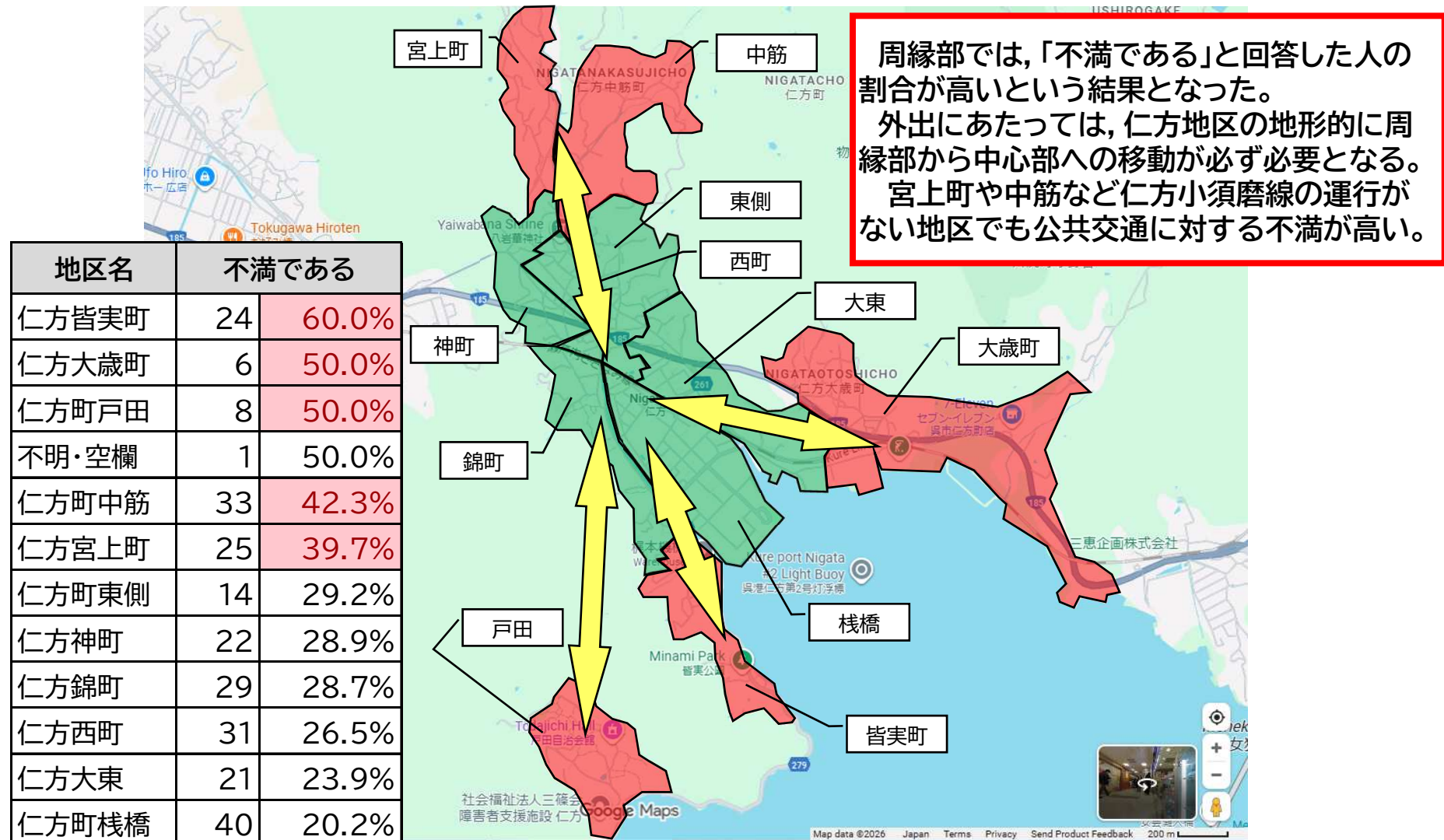
- ・ JR呉線の便数が少ない
- ・ 広駅止まり／広駅始発が多い
- ・ 終電が早い
- ・ 雨・災害での遅延, 計画運休が多い
- ・ 広駅／仁方駅での接続が悪い
- ・ 駅設備（エレベーター等）が不十分

■その他

- ・ バス停／駅が遠い
- ・ 坂道／山道が多い
- ・ 足腰が悪く歩けない
- ・ 高齢化が進んでいる
- ・ 免許返納したくてもできない
- ・ 車がないと生活できない
- ・ 人口減少で仕方ない
- ・ 将来が不安
- ・ マイクロバス／乗合タクシーを提案

2. 住民アンケートについて⑨

- ・問3 「不満である」と回答した人の割合が高い地区(■)



2. 住民アンケートについて⑩

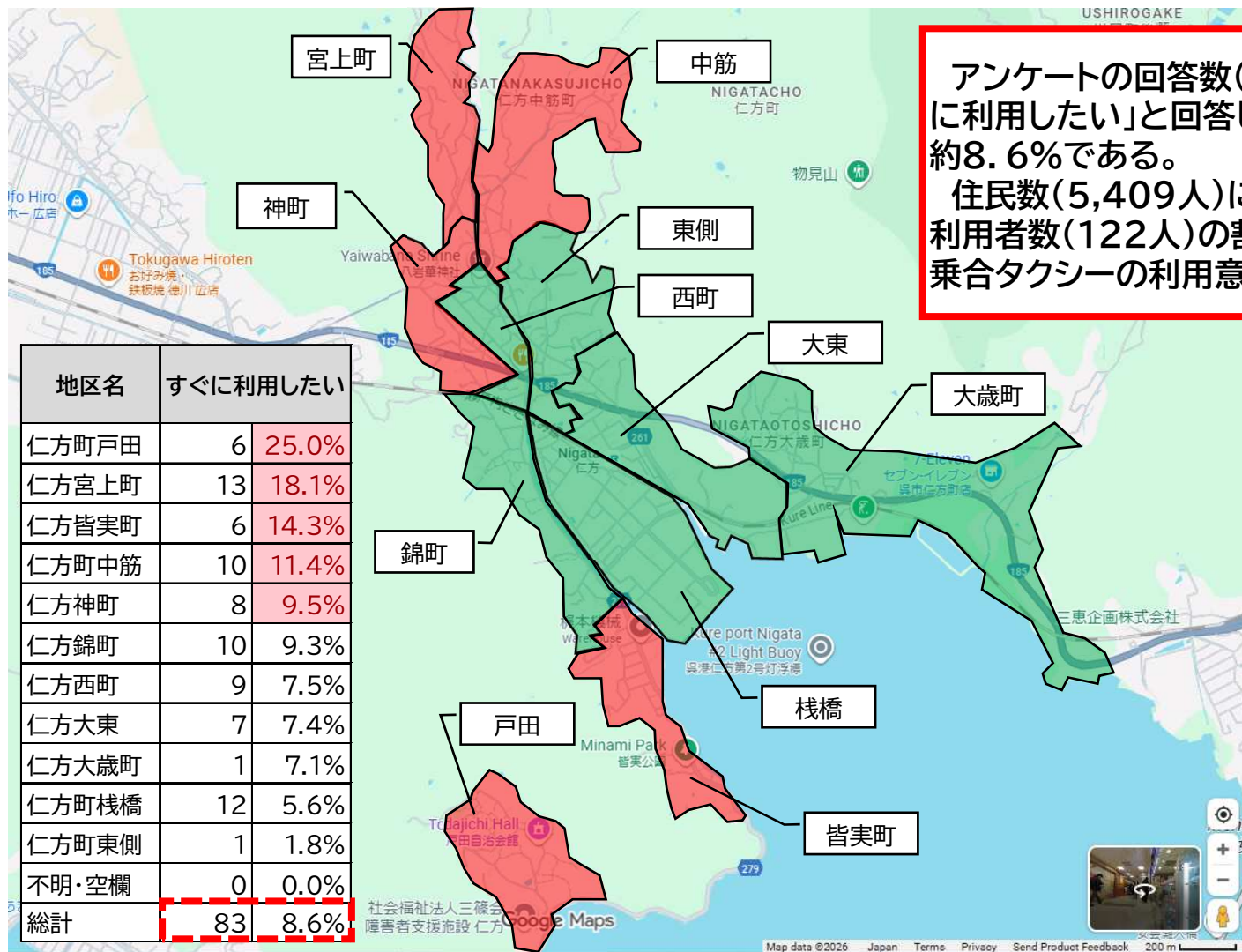
・問4 乗合タクシーが導入された場合の利用意向

単位:件

	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代以上	不明・空欄	総計	割合
すぐに利用したい			4		4	4	21	49	1	83	8.6%
将来（自家用車などが利用できなくなった時に）利用したい		2	24	57	91	143	209	93	4	623	64.4%
利用しない	1	3	9	22	30	41	72	32		210	21.7%
不明・空欄	1	1	4	3	4	6	14	18	1	52	5.4%
総計	2	6	41	82	129	194	316	192	6	968	100.0%
すぐに利用したい・将来利用したいと回答した人の割合	0.0%	33.3%	68.3%	69.5%	73.6%	75.8%	72.8%	74.0%	83.3%	72.9%	

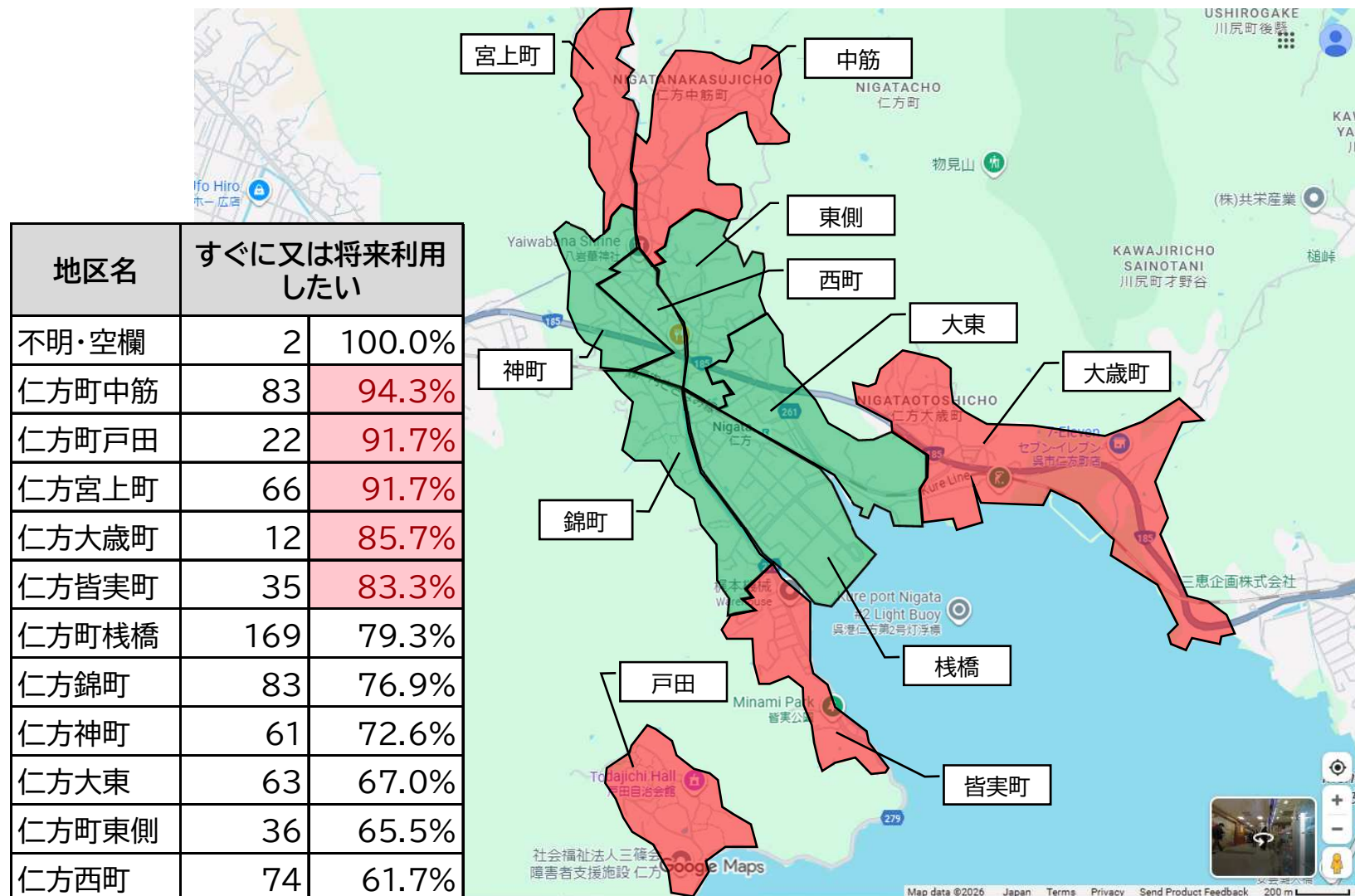
2. 住民アンケートについて⑪

- ・問4 「乗合タクシーをすぐに利用したい」と回答した人の割合が高い地区(■)



2. 住民アンケートについて^⑫

- ・問4 「乗合タクシーをすぐに又は将来利用したい」と回答した人の割合が高い地区(■)



2. 住民アンケートについて⑬

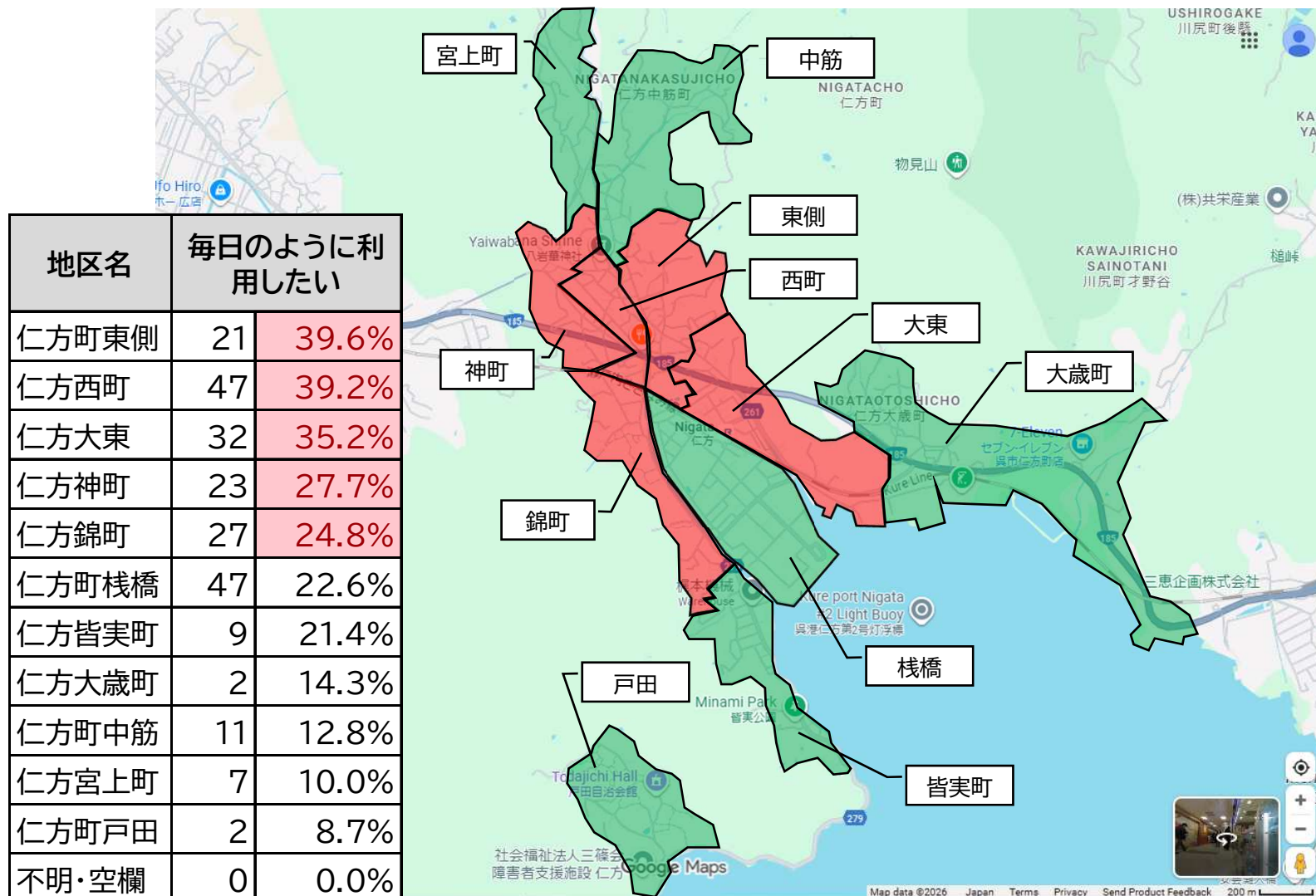
・問5 乗合タクシーが導入された場合の利用頻度

単位:件

	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代以上	不明・空欄	総計	割合
毎日のように利用したい	1	3	9	20	33	45	78	38	1	228	23.6%
1週間に数回利用したい			10	23	37	62	95	56	3	286	29.5%
1ヶ月に数回利用したい	1	1	2	9	17	27	53	40		150	15.5%
必要な時たまに（月に1回程度、半年に数回程度）利用したい			13	23	31	51	76	42	1	237	24.5%
不明・空欄		2	7	7	11	9	14	16	1	67	6.9%
総計	2	6	41	82	129	194	316	192	6	968	
毎日のように利用したい人の割合	50.0%	50.0%	22.0%	24.4%	25.6%	23.2%	24.7%	19.8%	16.7%	23.6%	

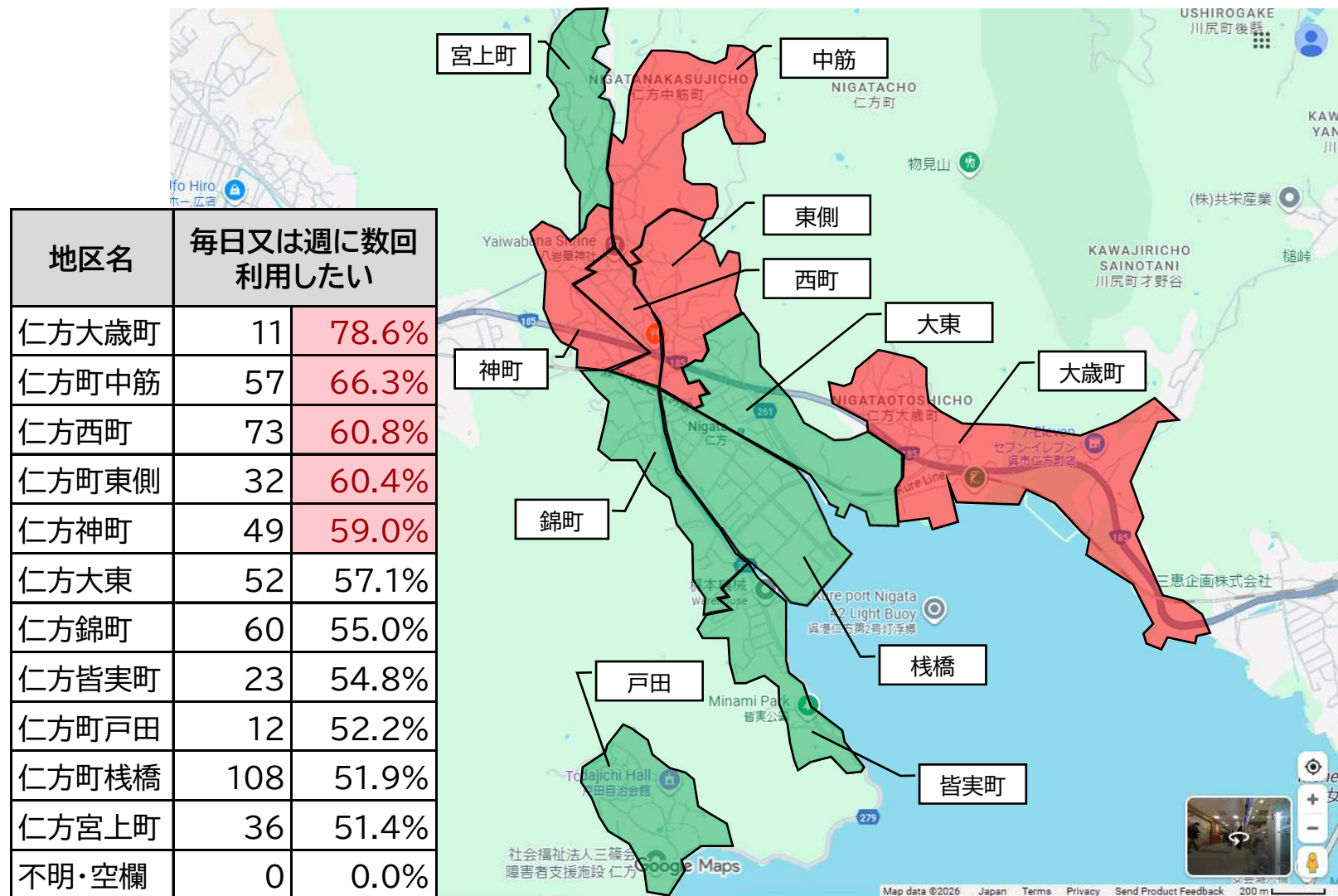
2. 住民アンケートについて⑭

・問5 「毎日のように利用したい」と回答した人の割合が高い地区(■)



2. 住民アンケートについて^⑮

- ・問5 「毎日又は週に数回利用したい」と回答した人の割合が高い地区(■)



2. 住民アンケートについて⑬

・問6 乗合タクシーの利用希望時間帯(外出時) ※複数回答可

単位:件

	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代 以上	不明・空欄	総計	割合
7時台	1		7	9	7	6	10	2		42	3.3%
8時台	1	1	11	14	22	23	25	19	1	117	9.3%
9時台	1	1	12	25	39	55	85	54	1	273	21.7%
10時台	1	3	13	21	43	84	109	79	3	356	28.3%
11時台	1	2	2	8	17	28	34	12		104	8.3%
12時台		2	2	5	9	9	9	6		42	3.3%
13時台		2	3	7	13	17	29	13		84	6.7%
14時台			2	9	9	15	21	18		74	5.9%
15時台			3	6	14	20	18	9	1	71	5.6%
16時台		1	2	5	9	10	6	6		39	3.1%
17時台		1	1	4	8	5	5	2		26	2.1%
18時台			1	2	1	2	2			8	0.6%
その他			3	4	4	2	6	2		21	1.7%
総計	5	13	62	119	195	276	359	222	6	1,257	

その他の回答内容(抜粋)

19時台/20時台, その時にならないとわからない, 緊急時, 午前中, 約束した時間など

2. 住民アンケートについて⑪

・問6 乗合タクシーの利用希望時間帯(帰宅時) ※複数回答可

単位:件

	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代 以上	不明・空欄	総計	割合
7時台				2		1	1	2		6	0.5%
8時台				1			1	1		3	0.3%
9時台				2	4	5	3	1		15	1.3%
10時台				3	7	11	17	13		51	4.5%
11時台			1	7	14	36	59	41	2	160	14.2%
12時台				13	17	28	54	41	1	154	13.7%
13時台			2	6	10	22	35	19		94	8.4%
14時台		1	3	11	15	17	20	23	1	91	8.1%
15時台	1	1	6	10	22	39	45	26		150	13.3%
16時台	1	3	9	18	22	47	46	22		168	14.9%
17時台	1	2	14	19	26	28	28	12	2	132	11.7%
18時台	1	2	11	11	22	14	13	4		78	6.9%
その他	1		3	4	3	3	7	2		23	2.0%
総計	5	9	49	107	162	251	329	207	6	1,125	

その他の回答内容(抜粋)

19時台/20時台, 21時以降, その時にならないとわからない, 帰宅時, 午前中, 広駅から仁方駅への最終便以降, 電車がいないときなど

2. 住民アンケートについて⑱

・問7 目的地(スーパーなど) ※複数回答可

単位:件

	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代 以上	不明・空欄	総計	割合
藤三 仁方店		2	18	43	55	99	138	95	4	454	59.7%
コンビニエンスストア	1	1	9	15	32	25	39	25		147	11.7%
その他		1	5	6	24	35	59	30		160	12.7%
総計	1	4	32	64	111	159	236	150	4	761	

その他の回答内容(抜粋)

広地区, マックスバリュー, 広地区 フレスタ, 広地区 藤三, 川崎鮮魚店, イオン, ユーホー, ディオ, 壺屋など

・問7 目的地(医療機関) ※複数回答可

単位:件

	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代 以上	不明・空欄	総計	割合
村上内科胃腸科			5	9	13	20	27	23	2	99	12.2%
石井外科診療所		1	6	24	46	74	103	80	3	337	41.6%
田村内科小児科医院			3	4	8	12	28	29		84	10.4%
仁方歯科医院				7	9	12	35	23	2	88	10.9%
カマタ歯科医院			1	3	7	7	21	18	1	58	7.2%
その他		2	7	5	15	31	54	30		144	17.8%
総計	0	3	22	52	98	156	268	203	8	810	

その他の回答内容(抜粋)

中国労災病院, 広地区, 大宇根内科, 国立病院, 木村胃腸内科, 広中央内科, 川尻 中光整形外科など

2. 住民アンケートについて⑬

・問7 目的地(金融機関) ※複数回答可

単位:件

	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代 以上	不明・空欄	総計	割合
呉信用金庫 仁方店		1	13	27	40	103	138	95	4	421	49.5%
呉仁方郵便局			11	24	48	68	109	73	4	337	39.6%
その他		2	7	5	8	16	38	17		93	10.9%
総計	0	3	31	56	96	187	285	185	8	851	

その他の回答内容(抜粋)

広島銀行, 農協ATM, 仁方駅 広銀ATM, もみじ銀行, 広島信用金庫呉支店など

・問7 目的地(支所・学校・公共施設) ※複数回答可

単位:件

	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代 以上	不明・空欄	総計	割合
仁方市民センター		1	12	30	60	100	155	99	3	460	85.2%
仁方中学校			2	4	4	3	6	1		20	3.7%
仁方小学校			5	3	3	1	5	3		20	3.7%
皆実会館			1	1			8	2		12	2.2%
その他		1	2	2	5	3	9	6		28	5.2%
総計	0	2	22	40	72	107	183	111	3	540	

その他の回答内容(抜粋)

オークアリーナ, すこやかセンター, 広支所, 呉市役所など

2. 住民アンケートについて②

・問7 JR呉線、広電バス、瀬戸内産交バスとの乗り継ぎ場所

単位:件

	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代 以上	不明・空欄	総計	割合
J R 仁方駅 南口	1	1	15	27	41	59	95	49	3	291	35.7%
J R 仁方駅 北口	1	1	3	13	27	19	29	17		110	13.5%
西神町バス停			9	17	37	54	74	59	4	254	31.2%
汐込川バス停			1	5	4	5	9	8	1	33	4.1%
大東踏切前バス停				5		2	8	5		20	2.5%
仁方栈橋入口バス停			4	5	5	9	24	18		65	8.0%
大東バス停				2	1		3	2		8	1.0%
大歳町バス停				2	1	3	4			10	1.2%
その他	1	1	3	2	1	6	6	3		23	2.8%
総計	3	3	35	78	117	157	252	161	8	814	

・問8 乗合タクシーが導入された場合の片道運賃

単位:件

	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代 以上	不明・空欄	総計	割合
300円	2	5	27	57	84	116	200	98	2	591	61.1%
500円			8	8	19	36	47	33		151	15.6%
700円			1	2	2	1	4	3		13	1.3%
900円							1			1	0.1%
その他			1	8	14	19	29	20	2	93	9.6%
不明・空欄		1	4	7	10	22	35	38	2	119	12.3%
総計	2	6	41	82	129	194	316	192	6	968	

2. 住民アンケートについて②

・問9 予約が必要な乗合タクシーについて、どう思うか(複数回答可)

単位:件

	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代 以上	不明・空欄	総計	割合
予約に抵抗感があり、利用しづらい	1		4	8	20	27	44	34	2	140	13.6%
好きな時間に利用できれば、利用しやすい		1	16	33	51	85	114	65	2	367	35.5%
自宅前から目的地まで乗車できれば利用しやすい			18	31	49	85	115	67	3	368	35.6%
路線バス・生活バスの運行がない地域なので、利用したい			3	3	2	12	19	11	1	51	4.9%
その他		1	1		1	4	8	1		16	1.5%
不明・空欄		1	4	6	10	12	29	28	1	91	8.8%
総計	1	3	46	81	133	225	329	206	9	1,033	

その他の回答内容(抜粋)

アプリ方式(予約・乗り場)がよい, ある程度の時刻表があればよい, 事前予約は, いつするのか, 予約しないと乗れないのは, 不便

仁方地区生活交通に関する新しい移動サービスの 検討についてのアンケートご協力をお願い

仁方地区におけるまちづくりにつきまして、日頃よりご理解ご協力をいただいておりますことに感謝申し上げます。

現在、全国的に少子高齢化が進んでおり、仁方地区においても、高齢化の傾向が顕著に見られており、今後ますます進行すると思われます。

また、仁方地区においては、道幅の狭い箇所や傾斜が急な坂道が点在しており、バス停まで行くのが難しいという声も聞かれます。

こうした状況下で、日常生活を送るうえでの移動手段の確保が問題となってくることが予想されます。いまは自家用車を利用されている方も、いつかは運転が難しくなるため、公共交通を利用されていない方、また、路線バス・生活バスの運行がない地区にお住まいの方を含めて、**仁方地区全体で考えていく必要があります。**

このため、仁方地区自治会連合会では、仁方地区にお住まいの皆様を対象として、移動手段の実態や、住民の皆様のご意見などをアンケートで集約し、生活交通の確保策について検討したいと考えています。

この調査は各自治会を通じてご協力をお願いしております。アンケート調査票にお名前などをお書きいただく必要はありません。また、回収した調査票は統計的に処理いたしますので、プライバシーなどは保護されます。調査結果は集計、分析などしてお知らせし、今後の生活交通の確保策に生かします。

以上、本調査の趣旨をご理解のうえ、ご協力いただきますようお願いいたします。

令和7年11月13日

仁方地区自治会連合会 会長 谷口 正人

(アンケートに関する問い合わせ先)

仁方地区自治会連合会事務局 仁方市民センター TEL 79-1111

○ アンケート調査票記入要領

- ・ ご家族の中でどなたが記入していただいてもかまいませんが、ご家族の状況も考慮のうえ、お答えください。
- ・ 裏面以降の質問について、あてはまるものの□に✓をつけてください。
- ・ あてはまるものがない場合などは、()に具体的な内容を記入してください。

右のQRコードをスマートフォンなどで読み込んで回答することも可能です。

(スマートフォンでの回答締め切りは、令和7年12月10日(水)です。1家庭で複数ご回答いただいても結構です。)



○ 各班長さんをお願い

- ・ このアンケート用紙は、各世帯に1部ずつ配ってください。
- ・ アンケート用紙の各世帯への配布と回収をお願いいたします。

問1 記入者についておたずねします。

- (1) 性別 ☐ 男性 ☐ 女性 ☐ その他
- (2) 年齢 ☐ 20歳未満 ☐ 20歳代 ☐ 30歳代 ☐ 40歳代
☐ 50歳代 ☐ 60歳代 ☐ 70歳代 ☐ 80歳以上
- (3) 自治会名 ☐ 仁方大歳町 ☐ 仁方大東 ☐ 仁方町棧橋
☐ 仁方町東側 ☐ 仁方町中筋 ☐ 仁方宮上町
☐ 仁方神町 ☐ 仁方西町 ☐ 仁方錦町
☐ 仁方皆実町 ☐ 仁方町戸田
- (4) 運転免許 ☐ ある ☐ ない
- (5) あなたが自由に使える車 ☐ ある ☐ ない

※「ある」とお答えした方のみご回答ください。

今後の車の運転について、どのようにお考えですか。

- ☐ 今後も運転を維持していきたい
☐ 他の交通手段があれば、運転は引退したい

問2 あなたの日常生活において、買い物や通院など外出する際の主要な手段は何ですか。
(3つまで可)

- | | |
|--|--|
| ☐ 徒歩 | ☐ タクシー(一人又は家族と利用) |
| ☐ 自転車・バイク | ☐ タクシー(家族以外の方と利用) |
| ☐ 自家用車(自分で運転) | ☐ 路線バス・生活バス |
| ☐ 自家用車(他人が運転する車に同乗) | ☐ JR呉線 |

問3 仁方地区における路線バスなどの公共交通の現状に対し満足していますか。

- ☐ 満足している
(理由:)
- ☐ 特に不満はない
(理由:)
- ☐ 不満である・困っていること
(理由:)

仁方地区への導入を検討している「乗合タクシー」の特徴

・運行範囲は、仁方地区内です。他地区への移動は、従来の交通機関をご利用ください。

・複数の方で一緒に利用するタクシー

・路線バスより小型な車両で運行するため、自宅付近で乗降することも可能

・スーパー、医療機関、金融機関、公共施設などで乗降可能

・料金は、路線バス・生活バスより高く、タクシーより安い場合が多い

・利用する際は、電話やアプリなどによる予約が必要

※問4以降は、乗合タクシーを導入した場合に利用者がどれだけ見込めるか、また具体的な運行内容を検討するためにお聞きするものです。

※現在、路線バスや生活バスが運行していない地区での運行の可能性も併せて検討します。

問4 仁方地区で乗合タクシーが導入されたら利用しますか。

- ☐ すぐに利用したい
☐ 将来(自家用車などが利用できなくなった時に)利用したい
☐ 利用しない→理由を記入のうえ、問10へお進みください。

(理由:

)

問5 どれくらい利用しようと思いますか。

- ☐ 毎日のように利用したい
☐ 1週間に数回利用したい
☐ 1ヶ月に数回利用したい
☐ 必要な時たまに(月に1回程度、半年に数回程度)利用したい

問6 どの時間帯に利用したいと思いますか。(複数回答可)

外出時 ☐ 7時台 ☐ 8時台 ☐ 9時台 ☐ 10時台 ☐ 11時台 ☐ 12時台
☐ 13時台 ☐ 14時台 ☐ 15時台 ☐ 16時台 ☐ 17時台 ☐ 18時台
☐ その他()

帰宅時 ☐ 7時台 ☐ 8時台 ☐ 9時台 ☐ 10時台 ☐ 11時台 ☐ 12時台
☐ 13時台 ☐ 14時台 ☐ 15時台 ☐ 16時台 ☐ 17時台 ☐ 18時台
☐ その他()

問7 最低、どこまで乗っていきたいですか。(複数回答可)

ア. スーパーなどの買い物

- ☐ 藤三 仁方店 ☐ コンビニエンスストア ☐ その他()

イ. 医療機関

- ☐ 村上内科胃腸科 ☐ 石井外科診療所 ☐ 田村内科小児科医院
☐ 仁方歯科医院 ☐ カマタ歯科医院 ☐ その他()

ウ. 金融機関

- ☐ 呉信用金庫 仁方支店 ☐ 呉仁方郵便局 ☐ その他（ ）

工・支所・学校・公共施設

- ☐ 仁方市民センター ☐ 仁方中学校 ☐ 仁方小学校
☐ 皆実会館 ☐ その他()

オ. JR呉線、広電バス、瀬戸内産交バスとの乗り継ぎ場所

- ☐ JR仁方駅 南口(広電バス 仁方駅南口)
- ☐ JR仁方駅 北口(広電バス・瀬戸内産交バス 仁方駅前)
- ☐ 広電バス・瀬戸内産交バス 西神町バス停
- ☐ 広電バス・瀬戸内産交バス 汐込川バス停
- ☐ 広電バス・瀬戸内産交バス 大東踏切前バス停
- ☐ 広電バス 仁方栈橋入口バス停
- ☐ 瀬戸内産交バス 大東バス停
- ☐ 瀬戸内産交バス 大歳町バス停
- ☐ その他()

力、その他()

問8 片道運賃がいくらまでなら、利用しようと思いますか。

- ☐
- 300円
- ☐
- 500円
- ☐
- 700円
- ☐
- 900円
- ☐
- その他()円

問9 事前予約が必要な乗合タクシーについて、どう思いますか。(複数回答可)

- ☐ 予約することに抵抗感があり、路線バス・生活バスより利用しづらい
- ☐ 好きな時間に利用できれば、路線バス・生活バスより利用しやすい
- ☐ 自宅前から目的地まで乗車できれば、路線バス・生活バスより利用しやすい
- ☐ 現在、路線バス・生活バスの運行がない地域なので、利用したい
- ☐ その他()

問10 仁方地区における現在の交通問題や将来の交通体系のあり方に関して、ご意見、ご提案、ご要望などありましたら、自由にお書きください。

[illegible]

アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。



新移動サービスの 試験運行について

令和8年7月9日
KDDIスマートモビリティ株式会社

弊社(KDDIスマートモビリティ)の紹介

地域が抱える課題に地域と共に向き合い、**地域ニーズに即した最適なサービス創出**を目指します
また、持続可能な地域交通の実現に向け、**実効性と継続性を備えた取り組み**を着実に推進して参ります

展開エリア実績

サービス導入実績：**50** エリア
(実証運行終了含)

デマンド交通等の 導入実績・運営ノウハウ

- ▶ 全国約50地域におけるデマンド交通等の導入支援実績
- ▶ 地域特性・利用ニーズに応じた計画策定実績
- ▶ システム構築から運営・社会実装まで一貫して対応可能な実行力

データ分析に基づく 課題抽出・サービス設計力

- ▶ 移動実態調査・需要予測・住民アンケート分析の実施
- ▶ 人流データ等を活用した定量的な現状把握(EBPM)
- ▶ データと現場知見を融合した事業構想から最適なサービスモデルの設計を支援

地域で持続的に交通を支える担い手の確保

- ▶ 「ドライバー人材バンク」を通じた地域ドライバーの募集・育成までを一気通貫で支援するスキームの構築
- ▶ 地域交通とまちづくりを一体と捉えた専門人材の育成や組成の育成

<導入事例>

- ・ オンデマンド交通の運行
- ・ 乗合タクシーのAIオンデマンド化(交通DX)
- ・ フィーダー路線(支線)のAIオンデマンド化
- ・ (広域)公共ライドシェアの運行支援

日本全国で実証から実装まで支援

<関西エリア>
● 大阪府 北区
● 大阪府 福島区
● 大阪府 東大阪市
● 京都府 京丹後市
● 京都府 笠置町
● 奈良県 天理市
● 兵庫県 尼崎市

<中国エリア>
● 鳥取県 鳥取市
● 岡山県 早島町

<四国エリア>
● 愛媛県 今治市
● 愛媛県 今治市 伯方島
● 香川県 琴平町
● 香川県 多度津市
● 愛媛県 松野町
● 香川県 丸亀市
● 香川県 三豊市

<九州・沖縄エリア>
● 熊本県 産山村
● 沖縄県 名護市
● 沖縄県 南風原町
● 沖縄県 豊見城市
● 鹿児島県 薩摩川内市

<北信越エリア>
● 新潟県 新潟市 北区
● 福井県 福井市

<北海道エリア>
● 北海道 根室市
● 北海道 佐呂間町
● 北海道 室蘭市
● 北海道 富良野市
● 北海道 小清水町

<東北エリア>
● 秋田県 大館市
● 宮城県 利府町
● 宮城県 仙台市

<関東エリア>
● 東京都 港区
● 東京都 稲城市
● 東京都 台東区
● 東京都 渋谷区
● 東京都 豊島区
● 茨城県 つくば市
● 茨城県 牛久市
● 茨城県 下妻市
● 茨城県 土浦市
● 神奈川県 横浜市

<東海エリア>
● 愛知県 名古屋市 千種区
● 愛知県 常滑市
● 愛知県 半田市
● 静岡県 藤枝市
● 岐阜県 羽島市
● 三重県 明和町

2026年1月末時点
運行終了/休止・運行予定エリア含む

オンデマンド交通

- 地域のタクシー事業者やバス事業者にて運行(連携)
- 実証運行の計画策定、システム提供、コールセンター運営、車両調達、プロモーション活動、効果検証(データ分析等)まで幅広く支援
- 他業種連携等による様々な企画・立案を支援
- 実証運行から本格運行(4条)までの実績多数あり



多度津町



利府町

乗合タクシー

- つくば市乗合タクシー「つくタク」の運行
 - つくば市全域で運行する乗合タクシー
 - システム構築・運用、コールセンター業務、運行管理業務、プロモーション業務を一括で受託
 - 運行台数(1日20台/12社運行)/利用人数(1日250名)
- 藤枝市バス停型乗合タクシー
 - 藤枝市内4路線を運行する乗合タクシー
 - システム構築・運用、コールセンター業務を受託



つくば市乗合タクシー

公共ライドシェア(+貨客混載)

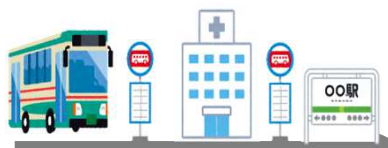
- 今治市伯方島(伯方島モビリティコンソーシアム)
 - 伯方島全域で運行する公共ライドシェア
 - 地域ドライバーがのりあいサービス(人)に加え「はいたつサービス(モノ)」も提供



1. オンデマンド型交通について①

オンデマンド型交通とは何か

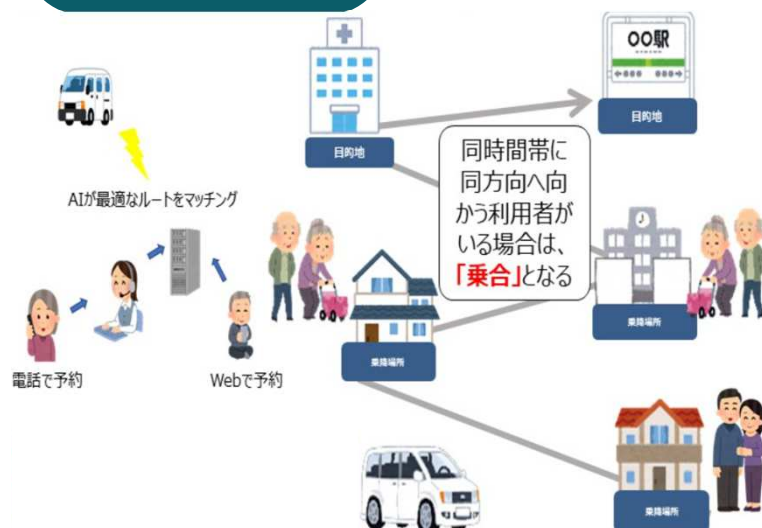
定時定路線型
(市内循環バス)



- 予約が不要(決まった時間に決まった場所で乗る)
- タクシーと比べて運賃が少額
- ×自宅からバス停が遠い場合、移動が負担になる
- ×ルートから外れた場所には行けず、目的地まで遠回りになることもある

オンデマンド型
(乗合タクシー)

※路線バスとタクシーの中間



- ドア・ツー・ドアに近い利便性
- 予約がある場合のみ運行するので無駄がない
- ×事前予約の手間がかかる
- ×他の乗客との乗合が発生する場合には、乗車時間が変動する

効果と利用者の声(熊本県産山村の事例)

- 村内、近隣市町への移動手段として早々に定着。
- 平均して30~40名/日の利用に増大(従前の約20倍)
→利便性が担保されることにより
地域交通の活用増加
- 10~90代まで幅広い世代が利用。



通学に利用
しています！



通院や買い物の
行き来に利用して
います！

1. オンデマンド型交通について②

【参考】各交通モードの特徴

コミュニティバス

<特徴>

- 交通空白地域の移動手段確保を目的とした**自治体主体の小型バス**
- **低廉な運賃設定**(100-200円程度)で住民の足として運行
- 運行経費の大部分を自治体が補填する公共交通

<主な車両>

小型～中型バス（定員：20名～27名）



乗合タクシー

<特徴>

- **タクシー車両を活用した定時定路線型**または**オンデマンド型の乗合交通**
- 既存タクシー事業者のノウハウと車両を活用
- **コミュニティバスより小規模で柔軟な運行**が可能

<主な車両>

タクシー車両（定員：4名～6名）



1. オンデマンド型交通について③

【参考】各交通モードの特徴

マイクロモビリティ

<特徴>

- 電動自転車/キックボード等の小型電動モビリティのシェアリングサービス
- ラストワンマイル移動手段として都市部で普及
- 2023年7月から16歳以上は免許不要で利用可能

<主な車両>

電動自転車（定員：1名）、電動キックボード（定員：1名）



公共ライドシェア

<特徴>

- 交通空白地等における移動手段の確保として、一般ドライバーの自家用車を活用
- 自治体・NPO主体で運行
- アプリで配車・決済が可能な新しい移動サービス

<主な車両>

自家用車（定員：4名～6名）、ワゴン車等（定員：9名）



1. オンデマンド型交通について④

【参考】他自治体の事例(熊本県南阿蘇村:乗合タクシー)

- ・ 村民のみを対象とした平日のみ運行の予約型乗り合いタクシー
- ・ 利用するには運行開始時刻の30分前までに予約が必要
ただし、第1便は乗車日前日(運休日を除く)の午後5時までに予約が必要
(例:月曜日の第1便は金曜日の午後5時までの予約)

※乗合なので、到着時刻を確約することはできない

→運行時間を第1便～第8便まで区切ること、
予約オペレーターの負担・利用者間での到着時間トラブルを削減し、円滑な運行を実現



運行時間			
第1便	8:30～ 9:30	第5便	13:30～14:30
第2便	9:30～10:30	第6便	14:30～15:30
第3便	10:30～11:30	第7便	15:30～16:30
第4便	11:30～12:30	第8便	16:30～17:30

※平日のみ運行。土日祝日・年末年始運休(12月29日から1月3日まで)
※乗合いですので、到着時刻を確約することは出来ません。
※キャンセルする場合は必ず予約センターにご連絡ください。

2.試験運行計画について①

試験運行計画(案)

実証期間	令和8年10月1日(木)～令和9年1月31日(日) ※年末年始(12月29日～1月3日)は運休
運行主体	仁方町まちづくり推進協議会
運行事業者	富士交通株式会社
運行時間	平日6:30～19:30、土日祝7:30～18:30
運行エリア	仁方地区内のみ
利用者	誰でも利用可能
運行形態	予約型乗合交通(オンデマンド運行)と定時定路線の併用 ※現状の利用状況に応じて、定時定路便を設定
運行台数	1台(通常のタクシー車両)
運行ダイヤ	運行ダイヤ(案)を参照(P7)
運賃	大人:300円/回、小学生以下:150円/回 ※その他の運賃制度は運賃一覧を参照(P8)
乗降場所	新規乗降場所(43か所)+既存停留所(13か所) ※乗降場所候補一覧を参照(P9～15)
予約方法	電話での事前予約
予約受付期間	利用日の7日前から前日17時までに予約
支払方法	現金または定期券の提示

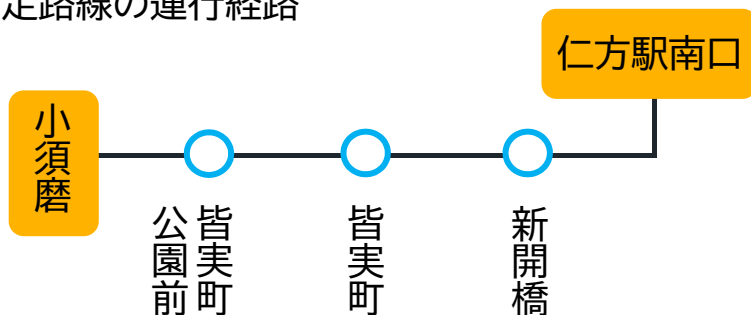
2.試験運行計画について②

運行ダイヤ(案)

運行時刻		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便
オンデマンド		6:30 ～ 7:30	7:30 ～ 8:30	8:30 ～ 9:30	9:30 ～ 10:30	10:30 ～ 11:30	11:30 ～ 12:30	12:30 ～ 13:30	13:30 ～ 14:30	14:30 ～ 15:30	15:30 ～ 16:30	16:30 ～ 17:30	17:30 ～ 18:30	18:30 ～ 19:30
定時定路線	小須磨発	6:31	7:41	—	—	—	—	—	—	—	—	16:42	—	—
	仁方駅南口発	—	—	—	9:05	—	11:05	12:05	—	—	—	—	—	—

- ・土曜日、日曜日、祝日は、第2～12便のデマンドのみの運行
- ・現状の利用状況に応じて、生活バスの経路を運行する定時定路線便設定(平日6便)

○定時定路線の運行経路



2.試験運行計画について③

運賃一覧

利用者ごとの運賃と支払方法			
大人	1回利用	300円/回	乗車時に現金で支払い
	定期	10,000円/月	1か月単位の定期券を事前購入し、乗車時に提示する
小学生以下・ 障害者	1回利用	150円/回	乗車時に現金で支払い
	定期	5,000円/月	1か月単位の定期券を事前購入し、乗車時に提示する
いきいき障害対象者		無料	乗車時に無料券を提示する ※利用者の申請に基づき、資格要件を確認して無料券を交付
いきいき敬老対象者		100円/回	乗車時に現金で支払い

※定期券の事前購入および障害対象者の申請・確認対応については検討中

2.試験運行計画について④

乗降場所(候補地)一覧

凡例 ● …既存停留所
● …新規乗降場所



No.	地区	乗降場所名称(案)	No.	地区	乗降場所名称(案)
1	戸田	小須磨バス停	32	大東・大歳町	大歳神社上駐車場
2	戸田	戸田ベンチ前	33	大東・大歳町	仁方大歳町12 ごみステーション前
3	戸田	呉市消防団 第18分団屯所	34	大東・大歳町	仁方大歳町16
4	戸田	戸田自治会館	35	大東・大歳町	大歳町バス停
5	戸田	仁方町4270	36	大東・大歳町	仁方ゴルフセンター入口
6	戸田	仁方町4070	37	大東・大歳町	セブン-イレブン 呉市仁方町店
7	戸田	仁方町4111	38	大東・大歳町	戸浜西バス停
8	皆実町	皆実町17	39	大東・大歳町	戸浜バス停
9	皆実町	皆実公園前バス停	40	神町・西町 ・東側	汐込川バス停
10	皆実町	皆実町バス停	41	神町・西町 ・東側	仁方本町1丁目10
11	皆実町	たつみ塗装工業前	42	神町・西町 ・東側	仁方本町1丁目14
12	宮上・中筋	仁方中筋町5-17付近	43	神町・西町 ・東側	新宮神社
13	皆実町	新開橋バス停	44	神町・西町 ・東側	仁方市民センター前
14	錦町・棧橋	吉川商店横	45	神町・西町 ・東側	藤三 仁方店
15	錦町・棧橋	仁方錦町21	46	神町・西町 ・東側	西神町バス停
16	錦町・棧橋	せいか横	47	神町・西町 ・東側	仁方西神町30
17	錦町・棧橋	錦公園	48	神町・西町 ・東側	仁風園
18	錦町・棧橋	市川運送(株)	49	神町・西町 ・東側	仁方本町1丁目24
19	錦町・棧橋	セブン-イレブン 呉仁方棧橋通店	50	宮上・中筋	仁方中筋町6-26付近
20	錦町・棧橋	仁方棧橋入り口バス停	51	宮上・中筋	仁方宮上町4
21	錦町・棧橋	井田ガラス前駐車場	52	宮上・中筋	仁方宮上町9
22	錦町・棧橋	しろはと前	53	宮上・中筋	仁方中筋町23-28付近
23	錦町・棧橋	(有) ツボタニ	54	宮上・中筋	仁方中筋町18-6付近
24	錦町・棧橋	仁方駅南口	55	宮上・中筋	仁方中筋町2-16付近
25	錦町・棧橋	西村理容室前	56	宮上・中筋	仁方中筋町5-17付近
26	錦町・棧橋	仁方駅北口			
27	錦町・棧橋	呉信用金庫 仁方支店前			
28	大東・大歳町	大東踏切前バス停			
29	大東・大歳町	大東バス停			
30	大東・大歳町	仁方本町3丁目9 ごみステーション前			
31	大東・大歳町	仁方大歳町2 ごみステーション前			

2.試験運行計画について⑤

戸田



2.試験運行計画について⑥

皆実町



2.試験運行計画について⑦

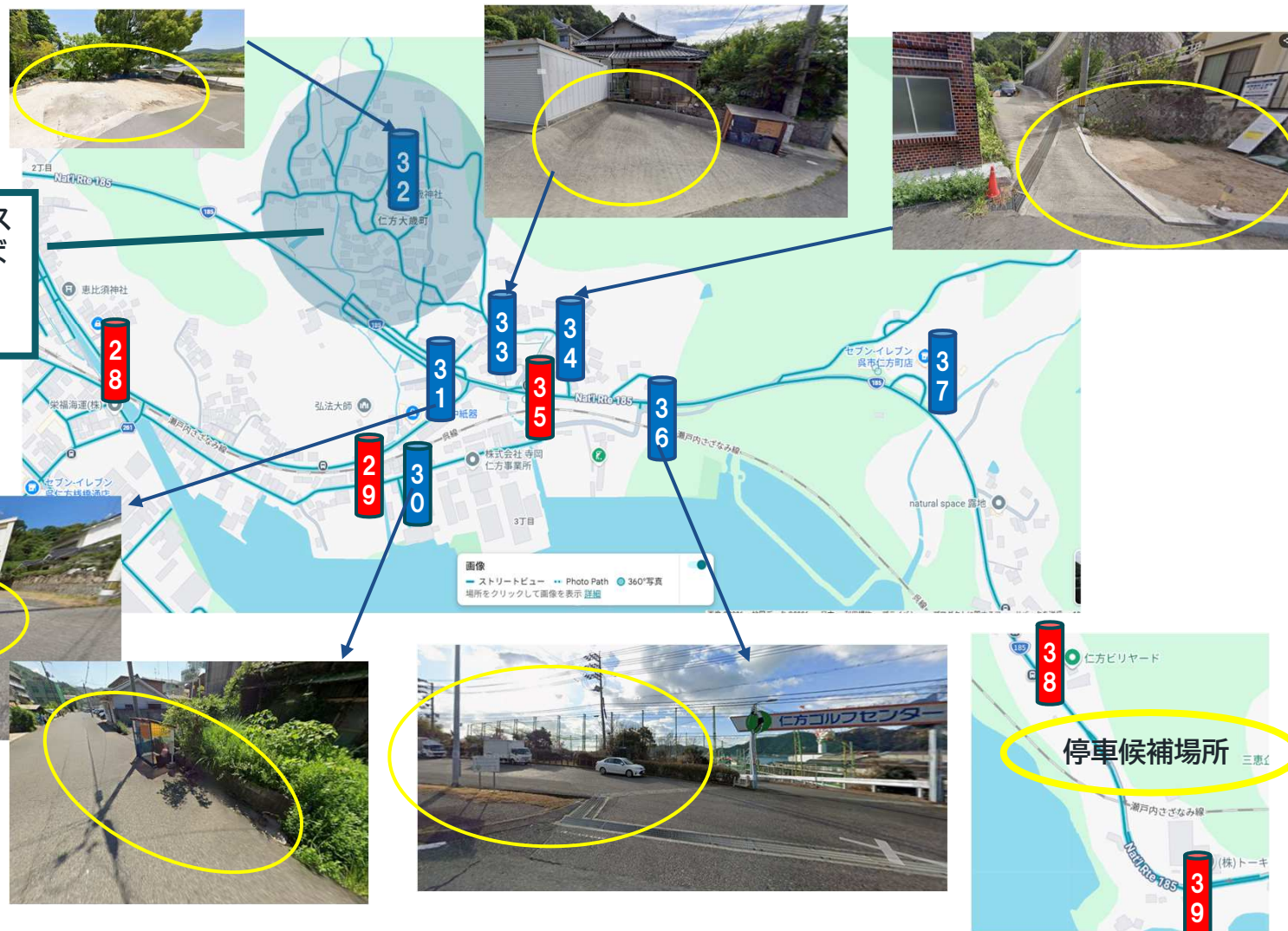
錦町・棧橋



2.試験運行計画について⑧

大東・大歳町

※道が細く駐車スペースがない(私有地良ければ候補地あり)ため除外



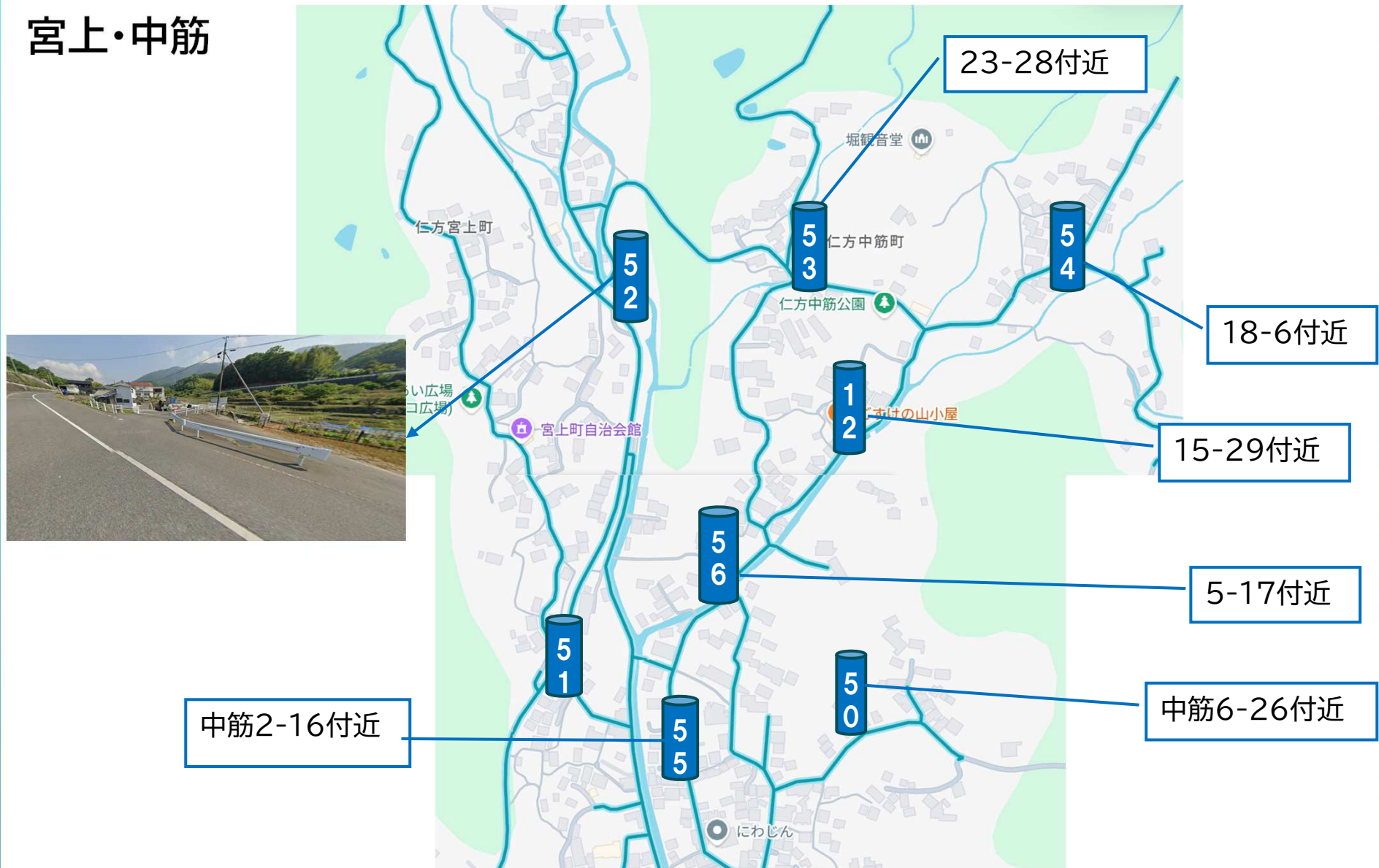
2.試験運行計画について⑨

神町・西町・東側



2.試験運行計画について⑩

宮上・中筋



※今後、軽自動車が導入されたら各ごみステーション希望(追加2か所)



KDDI
KDDI Smart Mobility



意見交換の進め方

- ✚ 各グループで自己紹介
- ✚ 導入背景や試験運行の内容について, 分からないことを聞く
- ✚ 「もっとこうしたらどうか?」という意見を出す
- ✚ たくさんの人に使ってもらうための工夫・アイデアを考える
- ✚ 「こんなサービスがあったらいいな」という意見を出す
- ✚ 出された意見を参加者全体で共有する

⇒ 各グループから発表

意見交換のルール

<意見交換のルール>

- ◆ 他人の意見を否定しない
- ◆ 相手の身になって「聴く」
- ◆ 意見の押付けはしない
- ◆ 話は短めに(話しすぎに注意)

<質疑応答のルール>

- ◆ 分からないことがあれば、遠慮なくご質問ください。