

エアポートバス「呉広島空港線」の利用状況について

1 令和6年度～令和8年度利用状況

(単位: 便、人)

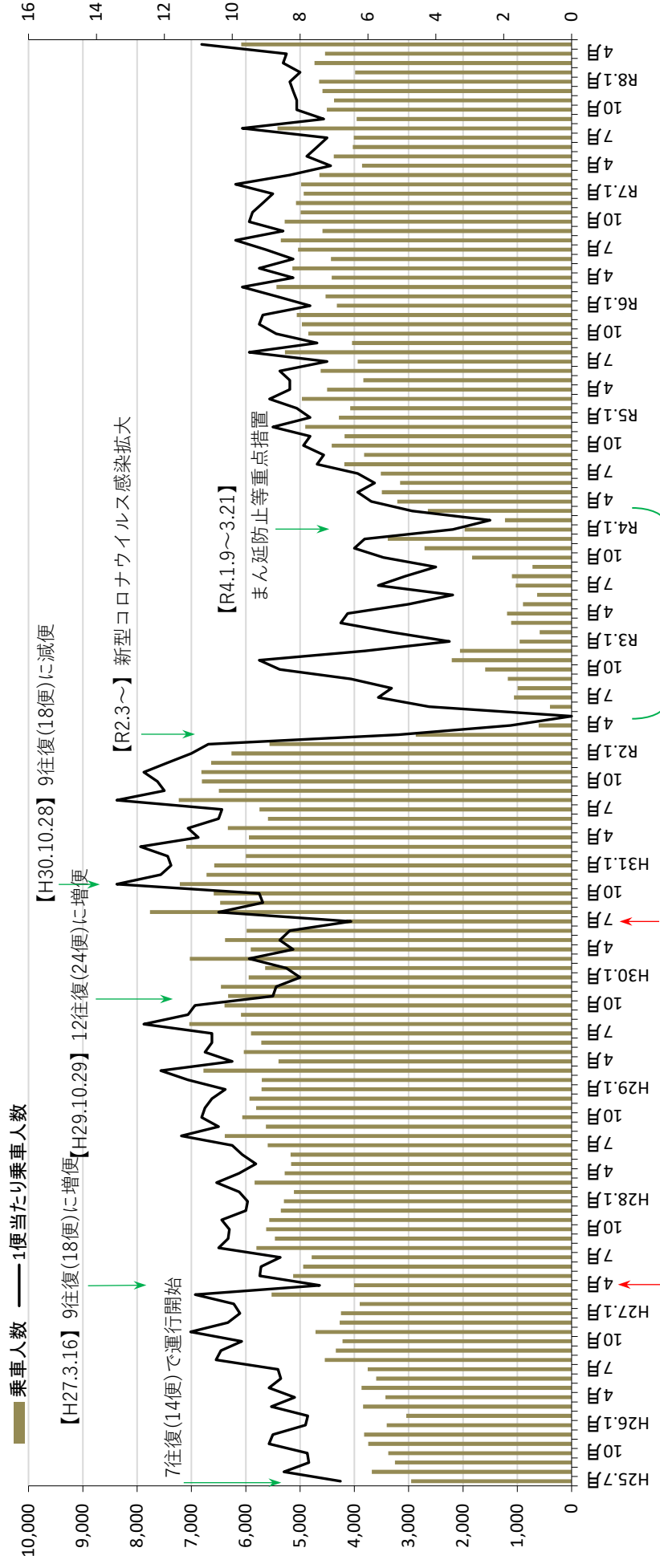
	令和6年度 (R5.10～R6.9)				令和7年度 (R6.10～R7.9)				令和8年度 (R7.10～R8.9)			
	便数	乗車人数			便数	乗車人数			便数	乗車人数		
		合計	1日当たり	1便当たり		合計	1日当たり	1便当たり		合計	1日当たり	1便当たり
10月	558	4,850	156.5	8.7	558	5,285	170.5	9.5	558	4,506	145.4	8.1
11月	540	4,967	165.6	9.2	533	4,988	166.3	9.4	540	4,376	145.9	8.1
12月	558	5,063	163.3	9.1	558	5,077	163.8	9.1	558	4,589	148.0	8.2
1月	558	4,323	139.5	7.7	558	4,931	159.1	8.8	558	4,647	149.9	8.3
2月	522	4,531	156.2	8.7	504	4,979	177.8	9.9	496	3,987	142.4	8.0
3月	558	5,436	175.4	9.7	558	4,642	149.7	8.3	558	4,734	152.7	8.5
4月	540	4,417	147.2	8.2	540	3,860	128.7	7.1	540	4,542	151.4	8.4
5月	558	5,143	165.9	9.2	558	4,378	141.2	7.8	558	6,084	196.3	10.9
6月	540	4,430	147.7	8.2	540	4,028	134.3	7.5				
7月	558	5,035	162.4	9.0	558	4,009	129.3	7.2				
8月	540	5,355	178.5	9.9	558	5,417	174.7	9.7				
9月	540	4,586	152.9	8.5	540	3,957	131.9	7.3				
合計	6,570	58,136	159.3	8.8	6,563	55,551	152.2	8.5	4,366	37,465	154.2	8.6
				対前年 同期間比	100%	96%	96%	96%	100%	98%	98%	98%

2 令和8年度利用状況

(単位: 便、人)

	往 路 (呉市 → 広島空港)				復 路 (広島空港 → 呉市)				合 計			
	便数	乗車人数			便数	乗車人数			便数	乗車人数		
		合計	1日当たり	1便当たり		合計	1日当たり	1便当たり		合計	1日当たり	1便当たり
10月	279	2,295	74.0	8.2	279	2,211	71.3	7.9	558	4,506	145.4	8.1
11月	270	2,221	74.0	8.2	270	2,155	71.8	8.0	540	4,376	145.9	8.1
12月	279	2,303	74.3	8.3	279	2,286	73.7	8.2	558	4,589	148.0	8.2
1月	279	2,433	78.5	8.7	279	2,214	71.4	7.9	558	4,647	149.9	8.3
2月	247	1,990	71.1	8.1	249	1,997	71.3	8.0	496	3,987	142.4	8.0
3月	279	2,353	75.9	8.4	279	2,381	76.8	8.5	558	4,734	152.7	8.5
4月	270	2,207	73.6	8.2	270	2,335	77.8	8.6	540	4,542	151.4	8.4
5月	279	2,975	96.0	10.7	279	3,109	100.3	11.1	558	6,084	196.3	10.9
6月												
7月												
8月												
9月												
合計	2,182	18,777	77.3	8.6	2,184	18,688	76.9	8.6	4,366	37,465	154.2	8.6
									対前年 同期間比	100%	98%	98%

(参考) エアポートバス「呉広島空港線」の利用状況の推移



<新型コロナウイルス対応に伴う臨時ダイヤでの運行>

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 【R2.4/20~6/14】 全便運休 | 【R3.2.1~R3.3.11】 2往復(4便) |
| 【R2.6.15~10/31】 3往復(6便) | 【R3.3.12~R3.8.4】 3往復(6便) |
| 【R2.11.1~11.30】 4往復(8便) | 【R3.8.5~R3.8.16】 6往復(12便) |
| 【R2.12.1~12.24】 5往復(10便) | 【R3.8.17~R3.10.7】 3往復(6便) |
| 【R2.12.25~R3.1.5】 7往復(14便) | 【R3.10.8~R3.10.30】 6往復(12便) |
| 【R3.1.6~R3.1.24】 4往復(8便) | 【R3.10.31~R3.11.30】 7往復(14便) |
| 【R3.1.25~R3.1.31】 3往復(6便) | 【R3.12.1~】 9往復(通常運行) |