

吉浦地区乗合タクシーの運用改善について

1 運賃改定及びダイヤ改正

(1) 概要

吉浦地区乗合タクシーは、利用者数の減少による収入減、物価高騰や人件費増加等に伴う運行経費の増加により、収支状況の悪化が続いていることから、吉浦地区乗合タクシー運行協議会主導の下、収支改善を目的として、令和8年5月1日に運賃改定及びダイヤ改正を実施されました。

(2) 実施内容

項 目	内 容
運賃改定	大人 1 乗車170円→200円 小人 1 乗車 90円→100円
ダイヤ改正	日祝日運行の廃止（平日，土曜日は変更なし） ※日祝日の1便当たりの平均人数2.7人（令和7年度）

(参考) これまでの主な経緯

令和7年12月 9日	運賃改定及びダイヤ改正に向けた協議
令和8年 2月26日	利用者・住民アンケートの実施（3月18日まで）
令和8年 3月23日	運賃協議委員会開催（書面審議）
令和8年 3月30日	運賃変更届出及び事業計画変更届出（広島運輸支局）
令和8年 4月10日	地区回覧，公示（バス停標識等）
令和8年 5月 1日	運賃改定及びダイヤ改正実施

利用状況等

	令和5年度	令和6年度	令和7年度
利用者数（人）	18,060	17,508	16,227
1便当たりの平均利用者数（人／便）	4.5	4.4	4.1
経常利益（千円）（a）	2,828	2,929	2,471
経常費用（千円）（b）	7,977	7,694	7,633
経常収支（千円）（a）－（b）	△5,149	△4,765	△5,162
補助金（千円）	4,100	4,100	4,100
経常収支率（％）（a）／（b）	35.5	38.1	32.4

2 天応地区への経路延伸

吉浦地区乗合タクシー運行協議会では、利便性向上及び利用者・収入増を目的として、令和8年度中を目処として、天応地区への経路延伸に向けた警察や道路管理者との協議を進めています。この天応地区（大西・東久保）への経路延伸により、地域住民の利便性向上に取り組むこととしています。

吉浦地区乗合タクシー 運行経路延伸案

資料 5 - 2

