

令和 8 年度 事業計画（案）について

1 呉市地域公共交通協議会の開催

呉市地域公共交通協議会は、地域公共交通計画の策定と推進、関係者間の協議・調整、利用者の意見反映、交通課題の解決と改善提案、バリアフリー化推進等を目指し、地域の公共交通の利便性向上と持続可能な発展を支援する役割を担っています。

令和 8 年度は、呉市地域公共交通計画の事業推進に関する議論のほか、地域の実情に応じた適切な交通体系を実現するための協議等について、年 4 回程度の開催を予定しています。

2 交通戦略会議の開催

昨年度に呉市地域公共交通協議会の分科会として「交通戦略会議」を設置し、事業の企画・検討、呉市生活バスの安全性を向上するための具体的な取組、市域全体の交通ネットワークのより効率的な運行管理、公的負担額の削減を図るためのマネジメント（運営）体制等について協議・検討してきました。令和 8 年度は、年 4 回程度の開催を予定しています。

3 令和 8 年度の主な取組

(1) 地域主導による移動手段の全市的な展開【事業 2 - 1】

下蒲刈地区等の収支率が著しく低い路線のある地区を「重点取組地区」に設定し、新たな移動サービスについて地域の住民と検討を進めています。

令和 8 年度は、下蒲刈地区については、令和 8 年 4 月から同年 9 月までの予定で、下蒲刈地区生活バスの運行を休止し、公共ライドシェアのみで運行する場合の検証を行います。その結果を踏まえ、下蒲刈町まちづくり協議会とも協議を行いながら、今後の方向性を決定することとします。

仁方地区については、令和 7 年 11 月に地区の全世帯を対象にしたアンケートの実施結果を踏まえ、新たな移動サービスの枠組みについての検討を進め、この新たな移動サービスによる試験運行を実施する予定としています。なお、この試験運行の実施に当たっては、国土交通省の「交通空白」解消タイプの補助事業を活用する予定としています。

また、川尻地区及び昭和地区については、今年度から新たに地元協議から取組を進めていく予定としています。

(2) 路線番号、バス停名称等の見直し【事業 5 - 1】

生活バスの路線番号の設定については、令和 9 年度下半期の呉駅前ターミナルのバスのりば暫定運用開始を見据えて、同一名称が複数存在するバス停名称の見直しと併せて、検討・実施する予定としています。

(3) 運賃収入以外の収入源の確保に向けた取組【事業 7 - 2】

新たなメニューとして、バス停のネーミングライツの設定を考えています。

(4) 幹線・支線の見直し【事業 7 - 3】

現行路線のサービス水準の維持を目指しながら、利用実態に応じた適正化を図るため、引き続き広島電鉄等と協議・検討を進めます。

なお、広島電鉄では、令和 8 年 10 月を目途に焼山・熊野エリアにおける路線再編を行う予定とされています。

(5) 呉市生活バス及び航路の見直し【事業 7－4】

警固屋地区では「見晴町線」が経常収支率 15%未満となっており、重点取組地区に位置づけています。

路線維持基準を満たさない場合には、路線廃止又は地域主導型交通への移行を支援することとしており、令和 7 年度から運休となっている乗合タクシーの再開を含め、地元と運行協議会との協議・調整を進めていく予定としています。

(6) 合同就職説明会の開催【事業 9－1】

昨年度、呉市地区で初めて開催し、令和 8 年度も引き続き実施する方向で関係機関と調整を進めていきます。

(7) 学生等を対象とした会社見学・職場体験の実施【事業 9－2】

令和 8 年度に実施内容を検討して、計画どおり年度内に実施できるよう考えています。

(8) 運転手合同研修・訓練の実施【事業 9－3】

第二種運転免許等取得費用の助成【事業 9－4】

令和 8 年度は他市町村の事例等の調査・研究を行い、計画における令和 9 年度の実施に向けて準備を進めていきます。

4 年間スケジュール

令和 8 年度のスケジュールは、資料 2－2 のとおりです。

項 目	令和8年												令和9年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
呉市地域公共交通協議会			●6/11		↔			↔			↔				
	第1回 【議案】 ・R7年度事業報告・決算 ・R8年度事業計画・予算 ・フィーダー補助申請(下蒲刈), 地交計画の改定(フィーダー位置付け) 【報告】 ・地域主導による移動手段取組状況 (仁方地区) ・吉浦地区乗合タクシー運用改善 ・R8年度交通関連事業費(予算) ・呉広島空港線の利用状況 ・R8年度第1回交通戦略会議 ・夏休み期間中の公共交通利用促進策				第2回 【議案】 ・仁方地区乗合タクシー実証実験 ・吉浦地区乗合タクシー延伸 【報告】 ・R7年度事業評価(KPI) ・焼山熊野苗代線の路線再編 ・交通戦略会議の内容報告 ・呉広島空港線の利用状況・ アンケート調査実施			第3回 【議案】 ・移動円滑化基準適用除外認定申請 【報告】 ・R8年呉市生活交通収支状況 ・R7年度交通関連事業費(決算) ・呉広島空港線のアンケート結果 , 仁方地区乗合タクシーの進捗状況 ・交通戦略会議の内容報告 ・地域公共交通確保維持改善事業の評価 ・運賃協議委員会の内容報告 ・車両ダウンサイジング			第4回 【議案】 ・仁方地区乗合タクシーの 事業計画案 【報告】 ・R9年春のダイヤ改正 ・交通戦略会議の内容報告				
運賃協議委員会					↔										
					書面審議 ・仁方地区乗合タクシー										
交通戦略会議		●4/23		●7/9	↔				↔						
	第1回 ・R7年度取組状況 ・R8年度事業計画 ・フィーダー補助申請(下蒲刈) ・地交計画の改定 (フィーダー位置付け)			第2回 ・R7年度事業評価(KPI) ・乗り継ぎ拠点の整備方針検討 ・路線番号, バス停名称等の見直し 検討 ・サービス実績のモニタリング ・R8年度事業の進捗管理			第3回 ・乗り継ぎ拠点の整備方針検討 ・路線番号, バス停名称等の見直し 検討 ・会社見学・職場体験の実施検討 ・サービス実績のモニタリング ・R8年度事業の進捗管理 ・利用促進策の企画			第4回 ・乗り継ぎ拠点の整備方針検討 ・サービス実績のモニタリング ・R8年度事業の進捗管理					

項 目		令和8年												令和9年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
呉市地域公共交通計画の推進																
事業1－1 空港アクセス・瀬戸内海アクセス・基幹幹線の改善【継続】		改善策の協議・実施														
		空港線アンケート	内容検討・準備				実施	結果集計・まとめ		次年度に向けた改善検討						
事業1－2 幹線・支線の改善【新規】		小用～呉中央航路に対する補助制度の運用														
事業2－1 地域主導による移動手段の全市的な展開【新規】 (重点取組地区における取組)	下蒲刈地区	公共ライドシェアの試験運行(呉市事業)						本格導入(予定)								
		フィーダー補助申請準備		申請		補助対象期間										
	仁方地区	補助金交付申請						新しい移動サービスによる試験運行(予定)								
		地元協議(運行計画等)				試験運行の準備				本格導入に向けた検討						
	川尻地区							地元協議		検討組織組成	アンケート調査	制度設計				
昭和地区							地元協議		検討組織組成	アンケート調査	制度設計					
事業2－2 補助制度の見直し【新規】		見直し後の補助制度運用														
事業3－1 乗り継ぎ拠点の整備【継続】								R9年予算要求		第二世代交付金補助申請(仮申請)						
		乗り継ぎ拠点(鍋棧橋)の改善検討														
事業3－2 待合環境の改善【継続】		改善実施(バス停ベンチ・照明設置)														
事業3－3 呉駅周辺地域総合開発の推進【継続】		呉駅交通ターミナル1期工事(西側)について国と連携														
事業4－1 JR駅のバリアフリー化等の推進【継続】		安芸川尻駅の第1期工事(駅前広場, 待合室, バリアフリートイレ整備)についてJR西日本と協議・調整														
事業4－2 ノンステップバス車両への計画的な更新【継続】		ノンステップバスの導入(1台)														
事業5－1 路線番号, バス停名称等の見直し【拡充】		呉駅前ターミナル・広交差点など				実施内容の検討・準備・実施										
事業5－2 デジタルサイネージやGTFS等による情報発信の拡充【拡充】		動的データの活用方法検討														
事業6－1 便利で使いやすい運賃制度の導入【新規】		制度の検討(下蒲刈・仁方地区での実施を想定)						実施(本格導入:下蒲刈, 試験運行:仁方地区)(予定)								
事業7－1 「交通戦略会議(仮称)」の設置【新規】		● 第1回	第2回		第3回		第4回									
事業7－2 運賃収入以外の収入源の確保に向けた取組【新規】		新たなメニューの検討・実施														

項 目		令和8年										令和9年		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
事業7-3 幹線・支線の見直し【継続】		利用状況等の分析、対応の協議・検討												
		● 焼山・熊野エリア路線再編（広島電鉄焼山熊野苗代線等）												
事業7-4 呉市生活バス及び航路の見直し【継続】	警固屋地区	地元・運行協議会との協議・調整			地元説明		代替案の検討（運行協議会）					地元説明		R9.4～代替交通の運行（予定）
	航路	利用状況等の分析・対応の検討												
事業8-1 便利で使いやすい運賃制度の導入（再掲）		事業6-1と連動して取組												
事業8-2 モビリティ・マネジメントの実施【新規】		小学生向け乗り方教室		中学校3年生向けのチラシ配布			● エコフェスタ			● 安浦新えとこ祭り			● 宝島くらはしフェスティバル	
		高齢者向け乗り方教室					高齢者向け乗り方教室						幼児向け乗り方教室 新高校1年生向けのチラシ配布	
事業9-1 合同就職説明会の開催【新規】		合同就職説明会の開催												
事業9-2 学生等を対象とした会社見学・職業体験の実施【新規】		実施内容の検討							実 施					
事業9-3 運転手合同研修・訓練の実施【新規】		他市町村の事例等の調査・研究、制度設計（R9実施予定）												
事業9-4 第二種運転免許等取得費用の助成【新規】														
事業10-1 災害に強い交通ネットワーク・機能の確保【継続】		JR西日本との協議の継続												
事業10-2 呉駅周辺地域総合開発の推進（再掲）		事業3-3と連動して取組												
事業11-1 「交通戦略会議（仮称）」の設置（再掲）		事業7-1と連動して取組												
事業12-1 地域主導による移動手段の全市的な展開（再掲）		事業2-1と連動して取組												
事業12-2 モビリティ・マネジメントの実施（再掲）		事業8-2と連動して取組												
事業13-1 次世代モビリティ導入に向けた交通社会実験の実施【継続】		自動運転の社会実装に向けた実証実験の実施												
事業13-2 交通の脱炭素化【継続】		EVバスの導入・水素エネルギーの利活用の検討												
事業13-3 呉駅交通ターミナルを起点とした次世代交通ネットワークの形成【新規】		事業3-3、10-2、13-1と連動して取組												

令和8年度 呉市地域公共交通協議会 歳入歳出予算(案)

歳 入

(単位:円)

款	項	目	節	予算額	内 訳
負担金	負担金	負担金	呉市負担金	639,000	協議会負担金
補助金	補助金	補助金	国庫支出金	0	
繰越金	繰越金	繰越金	前年度繰越金	1,446,810	
諸収入	諸収入	雑入	雑 入	190	預金利息等
歳 入 合 計				2,086,000	

歳 出

(単位:円)

款	項	目	節	予算額	内 訳
運営費	会議費	会議費	報 償 費	700,000	協議会 10,000円×12人×4回 分科会 10,000円×5人×4回 他
			旅 費	500,000	協議会 交通費78,020円×4回 分科会 交通費33,280円×4回 他
			需 用 費	16,000	消耗品費等
		小 計		1,216,000	
	事務費	事務費	需 用 費	46,000	消耗品費
			役 務 費	23,000	通信運搬費, 振替手数料
			償 還 金	0	
		小 計		69,000	
	事業費	事業費	旅 費	382,000	視察等旅費 東京－呉 往復 42,340円×3人×3回
			需 用 費	419,000	地域公共交通計画に係る事業推進に要する費用(消耗品費, モビリティマネジメント経費, 印刷製本費等)
小 計		801,000			
歳 出 合 計				2,086,000	